

## Aantal verkeersdoden met 8% gedaald tijdens de eerste 6 maanden van dit jaar

### Nog nooit zo weinig verkeersdoden tijdens weekendnachten

*In vergelijking met vorig jaar stagneerde het aantal verkeersdoden<sup>1</sup> tijdens het eerste trimester van 2016 (+1), maar daalde het aanzienlijk in het tweede trimester (-25). Tijdens de eerste 6 maanden van dit jaar noteerden we een daling van het aantal doden met 8,3% in totaal. Het aantal ongevallen met gewonden of doden evolueerde op dezelfde manier tijdens de eerste twee trimesters. In totaal zagen we een daling van 1,5% over de eerste 6 maanden van het jaar. Enkel in Brussel zagen we een stijging van 6%. Bij de positieve tendensen van deze laatste verkeersveiligheidsbarometer van het BIVV, zien we een sterke daling van het aantal verkeersdoden tijdens de weekendnachten. Daarentegen is het aantal fietsongevallen in Brussel met meer dan 30% gestegen.*

Het aantal letselongevallen (-1,5%), het aantal gewonden (-2,5%) en het aantal doden ter plaatse (-8,3%) bereikten een laagterecord tijdens het 1<sup>ste</sup> semester van 2016. Het is van het 1<sup>ste</sup> semester van 2013 geleden dat we op nationaal niveau nog zo een sterke daling voor alle ongevalsindicatoren zagen!

*Evolutie 2015-2016 van het aantal letselongevallen en slachtoffers tijdens het 1<sup>ste</sup> semester in België*

	1 <sup>ste</sup> semester 2015	1 <sup>ste</sup> semester 2016	Evolutie 2015-2016 in absolute cijfers	Evolutie 2015-2016 in %
Letselongevallen	19.631	19.333	-298	-1,5%
Totaal slachtoffers	25.675	25.023	-652	-2,5%
<b>Doden ter plaatse</b>	<b>290</b>	<b>266</b>	<b>-24</b>	<b>-8,3%</b>
Gewonden	25.835	24.757	-628	-2,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

### Situatie in functie van het gewest

*Het aantal doden daalt overal, maar vooral in Vlaanderen*

Het aantal doden ter plaatse daalde in alle gewesten van België: in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-4), in het Waals Gewest (-3) en vooral in het Vlaams Gewest (-17). Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Vlaanderen bereikten hiermee een laagterecord van het aantal doden ter plaatse tijdens het 1<sup>ste</sup> semester van 2016.

*Stijging van het aantal ongevallen en gewonden in Brussel*

De sterkste daling van het aantal letselongevallen werd in het Waals Gewest geregistreerd (-3,7%), gevolgd door het Vlaams Gewest (-1,6%). Het aantal letselongevallen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest steeg dan weer sterk (+6,0%).

Het aantal gewonden daalde ook in Wallonië (-1,3%) en in Vlaanderen (-3,7%), maar steeg in Brussel (+2,4%).

<sup>1</sup>Om het definitieve aantal doden op de wegen te kennen, moeten we bij het aantal doden ter plaatse ook het aantal gewonden rekenen die binnen de 30 dagen na het ongeval aan hun verwondingen overlijden.

## Oost-Vlaanderen kent sterkste daling aantal ongevallen en aantal doden.

In *Vlaanderen* zagen we de grootste vooruitgang in Oost-Vlaanderen met 6 doden minder dan in 2015. Daar werd ook de grootste daling van het aantal ongevallen geregistreerd (-6,0%). De provincie Antwerpen bereikt een laagterecord voor het aantal doden ter plaatse (29 doden), ook al was er een lichte stijging van het aantal letselongevallen (+3,2%). Limburg behaalt hetzelfde laagterecord als in 2013 (20 doden).

In *Wallonië*, zijn de resultaten erg verschillend als we de provincies vergelijken. Zo konden we een relatief sterke stijging waarnemen van het aantal doden in de provincies Namen (+7) en Waals-Brabant (+4). In de provincie Luxemburg tekende we daarentegen een daling op (-5 doden) en de sterkste daling zagen we in Henegouwen (-10) dat hiermee een laagterecord behaalt (35 doden). Contradictorisch steeg het aantal letselongevallen alleen in Henegouwen (+1,3%). De provincies Waals Brabant (521 ongevallen), Luik (1661 ongevallen) en Namen (763 ongevallen), bereikten een laagterecord voor het aantal geregistreerde ongevallen in het 1<sup>ste</sup> semester.

## Tendensen in functie van het type weggebruiker

### *Laagterecord van het aantal ongevallen met gemotoriseerde tweewielers*

Het aantal letselongevallen is gedaald voor alle categorieën weggebruikers, met uitzondering van de voetgangers (+2,8%) en lichte vrachtwagens (+2,0%). Het aantal letselongevallen met gemotoriseerde tweewielers is sterk gedaald: -11,5% bij de motorfietsers en -7,6% bij de bromfietsers. Nooit eerder waren er op nationaal vlak zo weinig letselongevallen voor deze twee types weggebruikers.

### *Meer doden bij ongevallen met een vrachtwagen*

Het aantal doden ter plaatse bij auto-inzittenden daalde sterk (-18). Verder was er een forse daling van het aantal doden bij motorfietsers (-11) en bij ongevallen met lichte vrachtwagens (-7). Dit staat in contrast met de evolutie van het aantal doden bij vrachtwagenongevallen, dat sterk toenam (+15).

## Quasi-stagnatie op de autosnelwegen

Het aantal letselongevallen op de Belgische autosnelwegen steeg lichtjes tijdens het 1<sup>ste</sup> semester van 2016 (+1,9%). Kijken we naar de evolutie op lange termijn, dan zien we sinds het 1<sup>ste</sup> semester van 2013 weinig verandering van het aantal letselongevallen. Verder bleef het aantal doden ter plaatse onveranderd (-0 doden) in 2016 en blijven we hiermee op het laagste niveau (37 doden).

## Sterke daling van het aantal doden tijdens de weekends

Het aantal ongevallen is vooral gedaald tijdens de weekends (-3,7%) en in het bijzonder tijdens de weekendnachten (-6,4%). Ook het aantal doden ter plaatse kende een aanzienlijke afname tijdens de weekendnachten (-19). Hiermee wordt het laagste cijfer ooit behaald (44 doden).

Ter vergelijking: 10 jaar geleden telden we in het 1<sup>ste</sup> semester nog 104 doden. Dat is dus een daling van 58%!

Als we de ongevallen met jonge bestuurders (18-24 jaar) analyseren, bereiken we hier ook een laagterecord (3308 ongevallen). Het aantal doden is ook gedaald, maar deze tendens merken we alleen op tijdens het weekend (-7). Tijdens de rest van de week is er sprake van een stagnatie.

## Conclusie

De voorlopige resultaten van het 1<sup>ste</sup> semester 2016 geven een positieve evolutie weer van de verkeersveiligheid ten opzichte van dezelfde periode in 2015. Zowel het aantal ongevallen (-1,5%) als het aantal doden (-8,3%) evolueerde positief. Waarschijnlijk heeft het wisselvallige lenteweer wel een belangrijke invloed gehad op deze goede cijfers. Wanneer het koud en regenachtig is, zijn er minder ongevallen, zeker met tweewielers. We moeten echter wel voorzichtig zijn want deze zomer gebeurden er reeds een aantal zware ongevallen.

Minister van Mobiliteit François Bellot: *"De positieve en duurzame evolutie van de verkeersveiligheid tijdens de weekends moet benadrukt worden. Sinds enkele jaren daalt het aantal verkeersdoden tijdens het weekend, maar deze tendens mag onze mobilisering niet afzwakken. Om de verkeersveiligheid nog verder te verbeteren, zullen er verschillende maatregelen die beslist werden tijdens de laatste Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid in voege treden in de volgende maanden. Ze moeten bijdragen om onze wegen veiliger te maken en daarbij verantwoord gedrag verder aanmoedigen. Onze ambitieuze doelstelling tegen 2020 blijft ongewijzigd: minder dan 420 verkeersdoden op onze wegen."*

*De volledige barometer is terug te vinden via:*

<http://www.bivv.be/nl/verkeersveiligheid/verkeersveiligheidsbarometer>

Contactpersonen:

Stef Willems (woordvoerder BIVV): 0473/85.59.44

Jasper Pillen (woordvoerder minister Bellot) : 0472/78.89.17.

---



Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid vzw

Haachtsesteenweg 1405 - 1130 Brussel - T +32 (0)2 244 15 11 - F +32 (0)2 216 43 42

info@bivv.be - www.bivv.be - BE 0432.570.411