

Baromètre de la sécurité routière



Du 1^{er} au 3^{ème} trimestre 2017



TABLE DES MATIÈRES

Table des matières	2
Précisions techniques importantes	4
Belgique	5
F1. Évolution générale	5
F2. Bilan des 9 premiers mois de l'année 2017	6
F3. Chiffres-clés	7
F4. Différences entre les régions.....	11
F5. Différences entre les usagers	12
F6. Évolution de la sécurité routière des piétons.....	13
F7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes	14
F8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes.....	15
F9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes.....	16
F10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture.....	17
F11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette.....	18
F12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	19
Région flamande	20
V1. Évolution générale	20
V2. Bilan des 9 premiers mois de l'année 2017.....	21
V3. Chiffres-clés	22
V4. Différences entre les provinces	24
V5. Différences entre les usagers.....	25
V6. Évolution de la sécurité routière des piétons	26
V7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes.....	27
V8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes.....	28
V9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes.....	29
V10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture.....	30
V11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette.....	31
V12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	32
Région Wallonne	33
W1. Évolution générale	33
W2. Bilan des 9 premiers mois de l'année 2017.....	34
W3. Chiffres-clés	35
W4. Différences entre les provinces	37
W5. Différences entre les usagers.....	38
W6. Évolution de la sécurité routière des piétons	39
W7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes	40
W8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes.....	41
W9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes.....	42
W10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture.....	43
W11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette.....	44
W12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	45

Région de Bruxelles-Capitale	46
B1. Bilan des 9 premiers mois de l'année 2017.....	46
B2. Chiffres-clés	47
B3. Différences entre les usagers.....	49
B4. Évolution de la sécurité routière des piétons	50
B5. Évolution de la sécurité routière des cyclistes.....	51
B6. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes.....	52
B7. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes.....	53
B8. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture	54
B9. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette	55
B10. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd	56
Méthodologie	57
Publications récentes	58

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux initiaux, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière correspondent aux chiffres transmis par la Police Fédérale/DGR/DRI/BIPOL à la date du 20/11/2017.

À l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

Il se peut que les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière **diffèrent légèrement** des chiffres repris dans les publications précédentes. Cela est dû au fait que nous avons détecté quelques accidents qui ne s'étaient **pas** produits sur **la voie publique**. Ces accidents ont été **retirés** des chiffres.

TERMINOLOGIE UTILISÉE

Accident corporel : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

Tué sur place : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Blessé : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

Victime : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

Période de la semaine : Jour/journée : période de 6h00 à 21h59; Nuit : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant; Semaine : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; Week-end : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

Jeune automobiliste : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

Piéton : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

Cyclomoteur : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

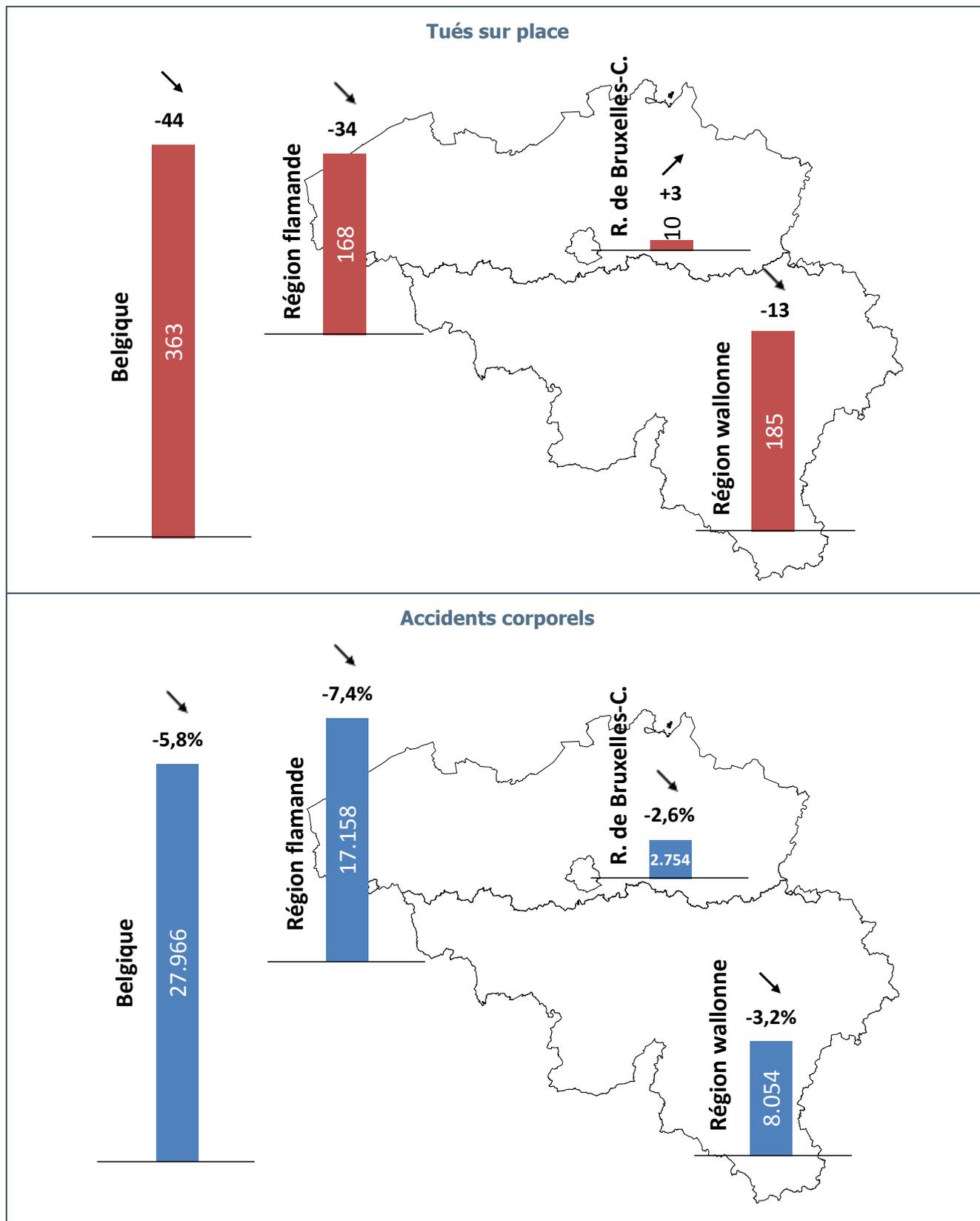
Motocyclette : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

Camionnette : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

Poids lourd : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

F1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés selon la région, Belgique



F2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2017

- L'ensemble des **indicateurs d'accidents** au niveau **national** a évolué de manière **favorable** durant les 9 premiers mois de 2017 comparativement à la même période en 2016. La Belgique enregistre une **diminution considérable** du nombre de **tués sur place** :
 - -5,8% d'accidents corporels (-1.715)
 - -6,4% de blessés (-2.430)
 - -10,8% de tués sur place (-44)
- Le pays enregistre durant les 9 premiers mois de 2017 un **record à la baisse** pour l'ensemble des **indicateurs d'accidents**.
- L'évolution des **indicateurs d'accidents** est **plus favorable** en Belgique qu'en **Allemagne** qui connaît une baisse **plus modérée** du nombre d'**accidents** (-3,3%) et du nombre de **tués**¹ (-1,8%). La **France**² enregistre, elle, une **hausse** du nombre d'**accidents** (+3,8%) et une **stagnation** du nombre de **tués** (-0,2%).
- Au niveau régional, la **Région flamande** et la **Région wallonne** enregistrent des **scores favorables** pour l'ensemble des **indicateurs d'accidents** durant les 9 premiers mois de l'année 2017. L'évolution est plus mitigée en **Région de Bruxelles-Capitale**, avec une **légère augmentation** du nombre de **tués** (+3) et **très faible diminution** du nombre d'**accidents** corporels (-1%).
- Le nombre de **tués sur place** a surtout **diminué** en **Flandre** (-34) contribuant en grande partie à la diminution du nombre de tués observée au niveau national. La **Wallonie** enregistre également une **diminution** non négligeable du nombre de **tués sur place** (-13).
- Les **accidents** corporels impliquant les **cyclomotoristes** (-13,7%) sont en **très forte diminution**. On observe également une **baisse** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **voitures** (-7,7%), les **camionnettes** (-6,8%), les **piétons** (-6,0%), les **cyclistes** (-3,8%) et les **motocyclistes** (-2,5%). Seuls les **accidents** corporels impliquant les **poïds lourds** sont en **légère hausse** (+1,0%) par rapport aux 9 premiers mois de l'année 2016.
 - Les **accidents corporels** impliquant les **piétons**, les **deux-roues motorisés**, les **voitures** et les **camionnettes** atteignent tous des **records à la baisse** durant les 9 premiers mois de 2017.
 - La baisse du nombre d'**accidents** impliquant les **cyclomotoristes** est observée aussi bien en **Flandre** (-13,2%) qu'en **Wallonie** (-19,0%). Les deux régions enregistrent des **records à la baisse** de ce nombre.
- Le nombre de **tués sur place** a **fortement diminué** parmi les **occupants de voiture** (-34). Il a également diminué parmi les victimes des accidents impliquant une **camionnette** (-7) ou un **poïds lourd** (-5), parmi les **motards** (-8) et parmi les **cyclistes** (-6). Les autres catégories d'usagers comptent **davantage de tués** : il s'agit des catégories « **piétons** » (+3) et « **cyclomoteurs** » (+9).
 - La **baisse** du nombre de **tués sur place** parmi les **occupants de voiture** est **uniquement** observée en **Région flamande** (-37).
 - Le nombre de **tués sur place** parmi les **occupants de voiture**, les **cyclistes**, les **motocyclistes** et parmi les victimes d'accidents impliquant une **camionnette** atteignent des **records à la baisse** pour les 9 premiers mois de 2017.
- Le nombre d'**accidents corporels** a **stagné** durant les **nuits de semaine** (+0,1%) tandis que les **autres périodes** de la semaine comptent **moins d'accidents** (-6%) comparativement aux 9 premiers mois de 2016. Le nombre de **tués sur place** a, quant à lui, surtout **diminué** durant les **journées de week-end** (-28).
- Le nombre d'**accidents corporels** survenus sur **autoroute** a **diminué** (-2,9%) et atteint un **record à la baisse**. On y déplore malheureusement **3 décès de plus** comparativement aux 9 premiers mois de 2016.
- Le nombre d'**accidents** corporels impliquant un **jeune automobiliste** (18-24 ans) a **diminué** (-9,2%) comparativement aux 9 premiers mois de 2016. Le nombre de **tués sur place** dans ce type d'accidents a également **fortement diminué** (-12,2%) et atteint un **record à la baisse** durant les 9 premiers mois de 2017.
- Le nombre de **tués sur place** parmi les **seniors** est en **stagnation** (-1). En revanche, le nombre de **blessés** parmi les **seniors** est en **baisse** (-6,5%) comparativement aux 9 premiers mois de 2016.

¹ Les chiffres belges font référence au nombre de tués « sur place » alors que les chiffres en France et en Allemagne font référence au nombre de décédés « 30 jours ». Cette dernière catégorie comprend également les victimes qui ont succombé à leurs blessures au cours des 30 jours suivant l'accident. Les statistiques d'accidents pour l'Allemagne peuvent être consultées via ce [lien](#).

² Les statistiques d'accidents pour la France peuvent être consultées via ce [lien](#).

F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 1 Évolution, entre 2008 et 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	36.008	35.130	34.535	35.203	32.613	30.235
Total victimes	47.440	46.140	45.317	46.015	42.167	39.456
Tués sur place	643	648	585	592	493	454
Blessés	46.797	45.492	44.732	45.423	41.674	39.002

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	31.087	29.825	29.681	27.966	-1.715	-5,8%
Total victimes	40.593	39.054	38.572	36.098	-2.474	-6,4%
Tués sur place	448	464	407	363	-44	-10,8%
Blessés	40.145	38.590	38.165	35.735	-2.430	-6,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 2 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

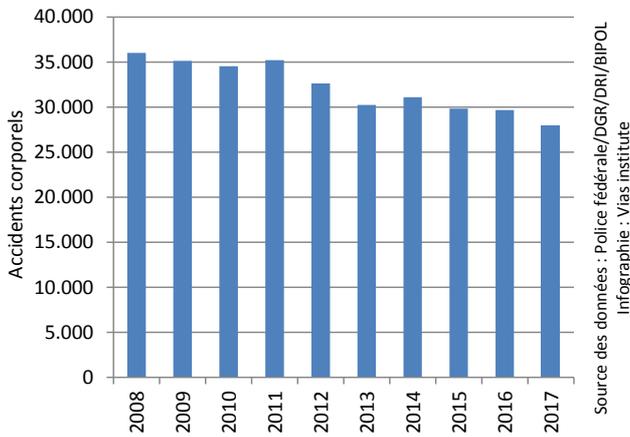


Figure 3 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

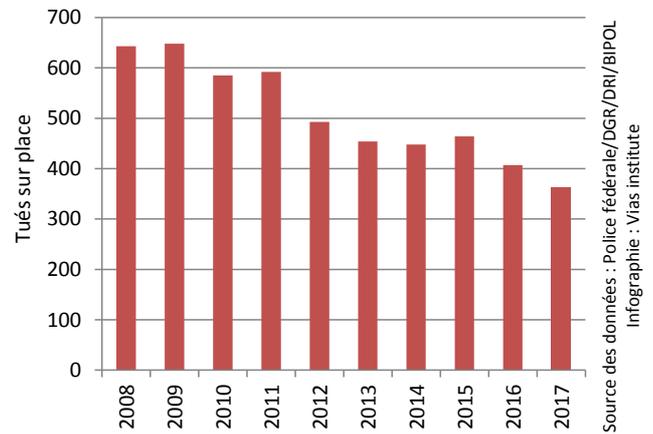


Figure 4 Évolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

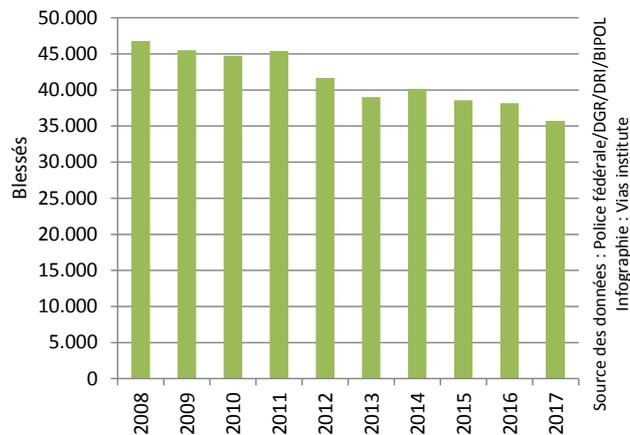


Figure 5 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

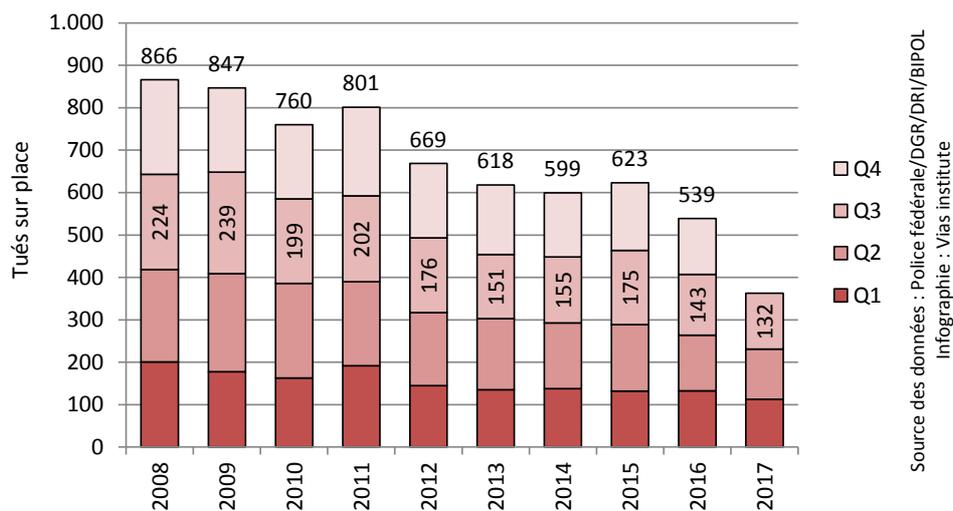


Figure 6 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

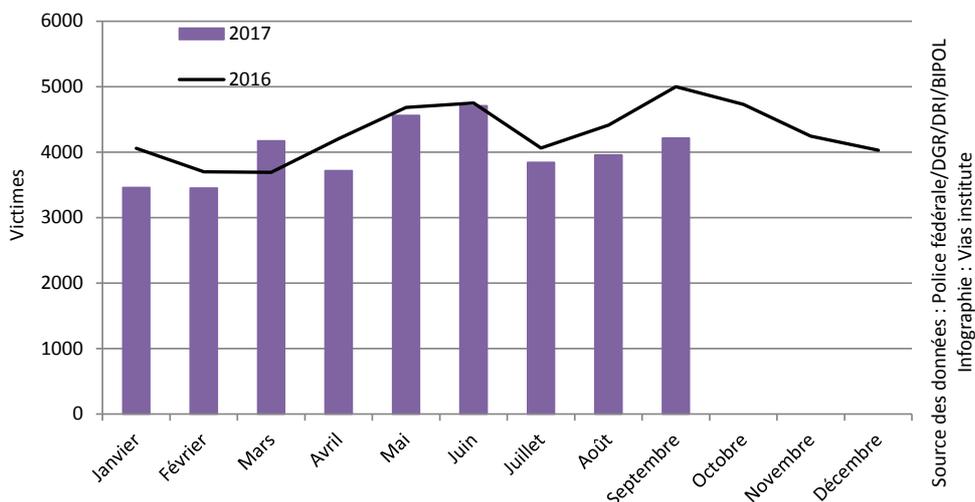


Figure 7 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique

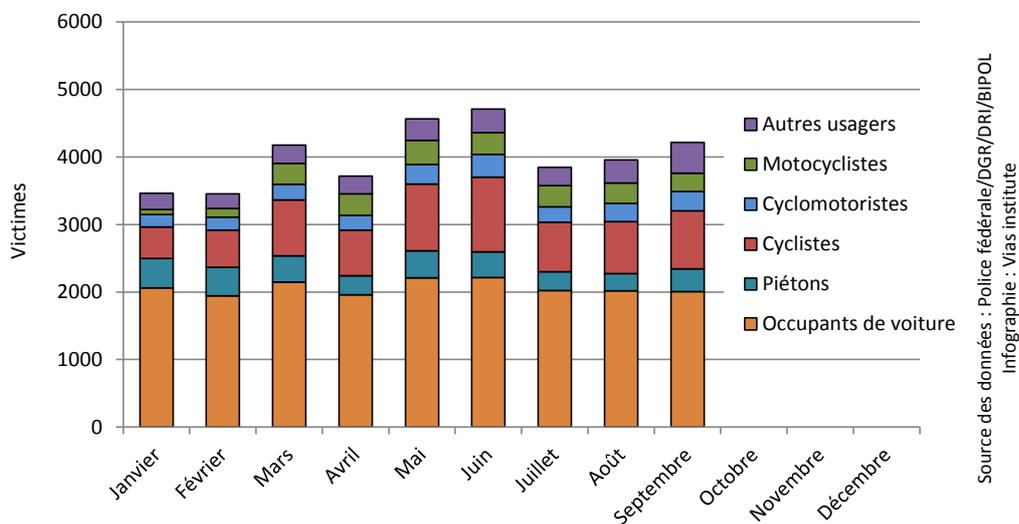


Figure 8 Gravité des accidents enregistrés durant les 9 premiers mois (nombre de tués sur place pour 1.000 accidents corporels), évolution 2008-2017, Belgique

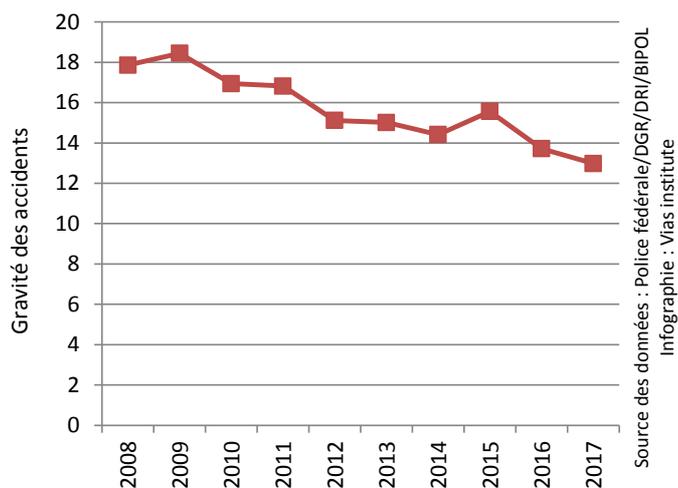


Tableau 2 Nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois 2016 et durant les 9 premiers mois 2017 au cours des différentes périodes de la semaine

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Journées de semaine	20.278	19.012	-1266	-6,2%	211	208	-3
Nuits de semaine	1.530	1.532	+2	+0,1%	47	37	-10
Journées de week-end	5.726	5.396	-330	-5,8%	87	59	-28
Nuits de week-end	2.147	2.026	-121	-5,6%	62	59	-3
Total	29.681	27.966	-1715	-5,8%	407	363	-44

Figure 9 Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois sur les autoroutes, Belgique

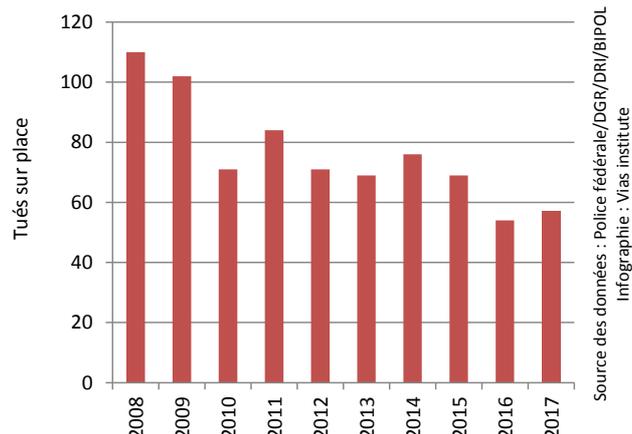
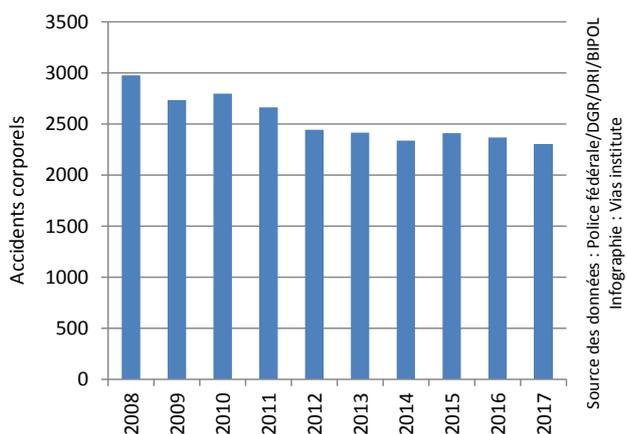


Figure 10 Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés durant les 9 premiers mois et du nombre de tués dans ces accidents, Belgique

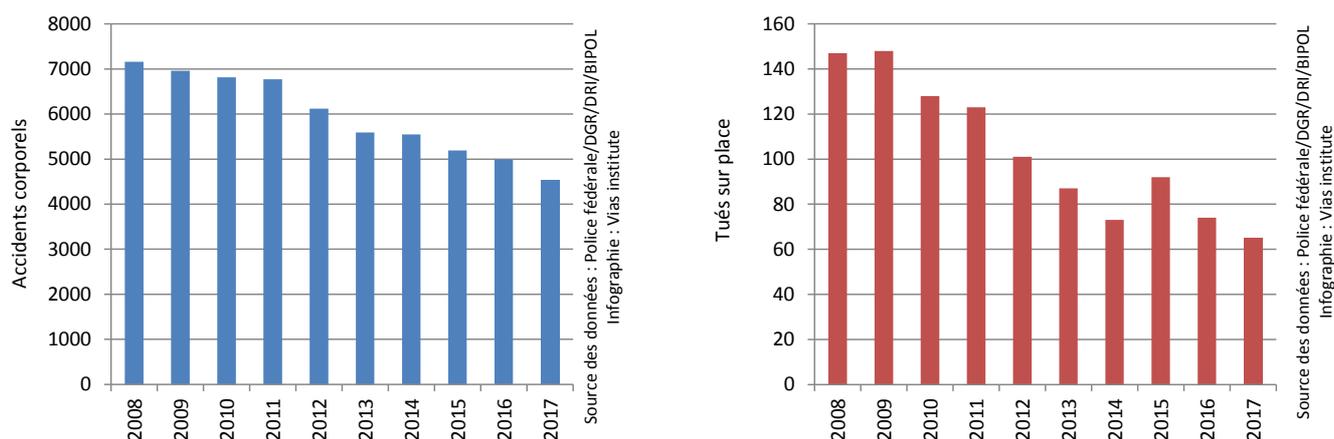
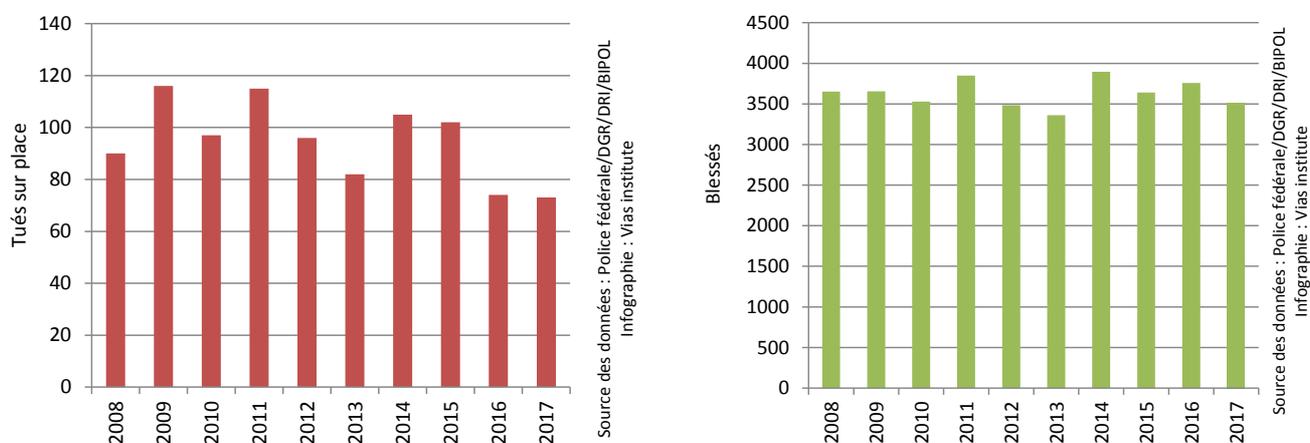


Tableau 3 Nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans enregistrées durant les 9 premiers mois, évolution 2016-2017, Belgique

	Tués sur place			Blessés			Total victimes		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Piétons	19	19	+0	575	566	-9	594	585	-9
Cyclistes	19	19	+0	1.117	1.050	-67	1.136	1.069	-67
Cyclomotoristes	2	1	-1	88	74	-14	90	75	-15
Motocyclistes	2	2	+0	81	63	-18	83	65	-18
Occupants de voiture	30	29	-1	1.778	1.623	-155	1.808	1.652	-156
Dans les accidents de camionnette	6	5	-1	290	286	-4	296	291	-5
Dans les accidents de poids lourd	17	9	-8	174	182	+8	191	191	+0
Total	74	73	-1	3.759	3.515	-244	3.833	3.588	-245

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 11 Évolution au fil des ans du nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans enregistrées durant les 9 premiers mois, Belgique



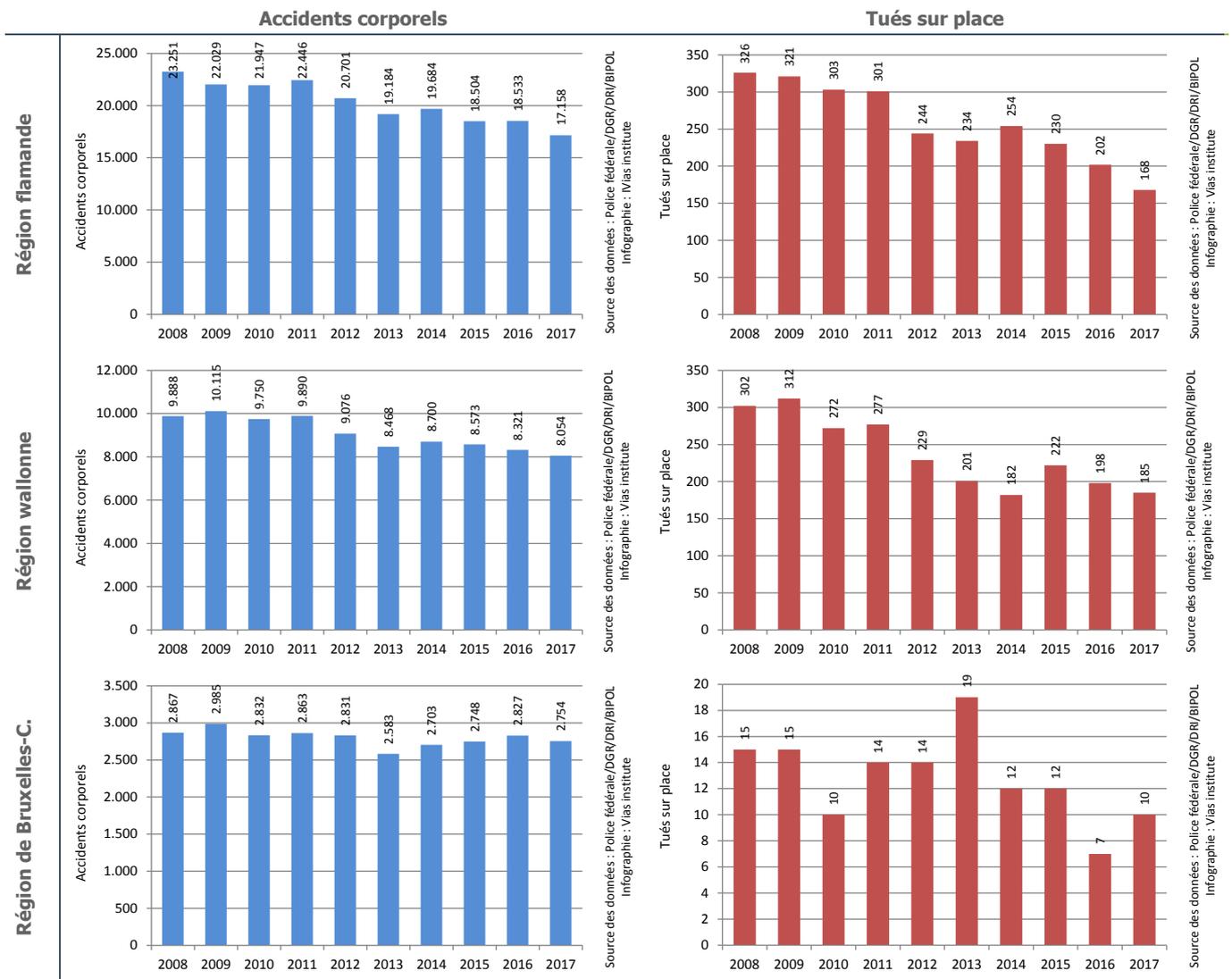
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 4 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par Région

		2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Région flamande	Accidents corporels	18.533	17.158	-1375	-7,4%
	Total victimes	23.835	22.004	-1831	-7,7%
	Tués sur place	202	168	-34	-16,8%
	Blessés	23.633	21.836	-1797	-7,6%
Région wallonne	Accidents corporels	8.321	8.054	-267	-3,2%
	Total victimes	11.397	10.785	-612	-5,4%
	Tués sur place	198	185	-13	-6,6%
	Blessés	11.199	10.600	-599	-5,3%
Région de Bruxelles-Capitale	Accidents corporels	2.827	2.754	-73	-2,6%
	Total victimes	3.340	3.309	-31	-0,9%
	Tués sur place	7	10	+3	/
	Blessés	3.333	3.299	-34	-1,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 12 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, par Région



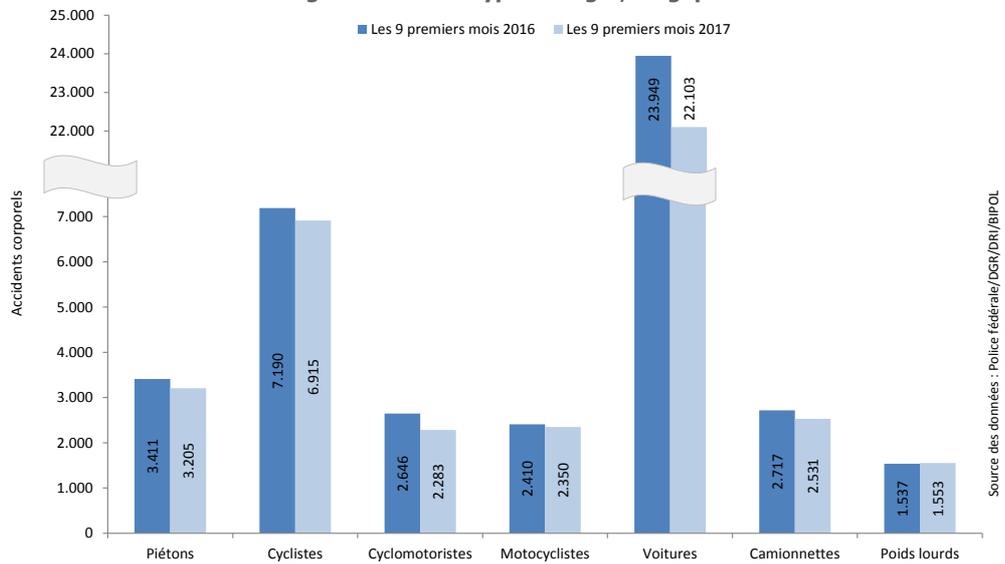
F5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 5 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Piétons	3.411	3.205	-206	-6,0%	44	47	+3
Cyclistes	7.190	6.915	-275	-3,8%	42	36	-6
Cyclomotoristes	2.646	2.283	-363	-13,7%	7	16	+9
Motocyclistes	2.410	2.350	-60	-2,5%	62	54	-8
Voitures	23.949	22.103	-1846	-7,7%	209	175	-34
Camionnettes*	2.717	2.531	-186	-6,8%	48	41	-7
Poids lourds*	1.537	1.553	+16	+1,0%	71	66	-5
Belgique	29.681	27.966	-1.715	-5,8%	407	363	-44

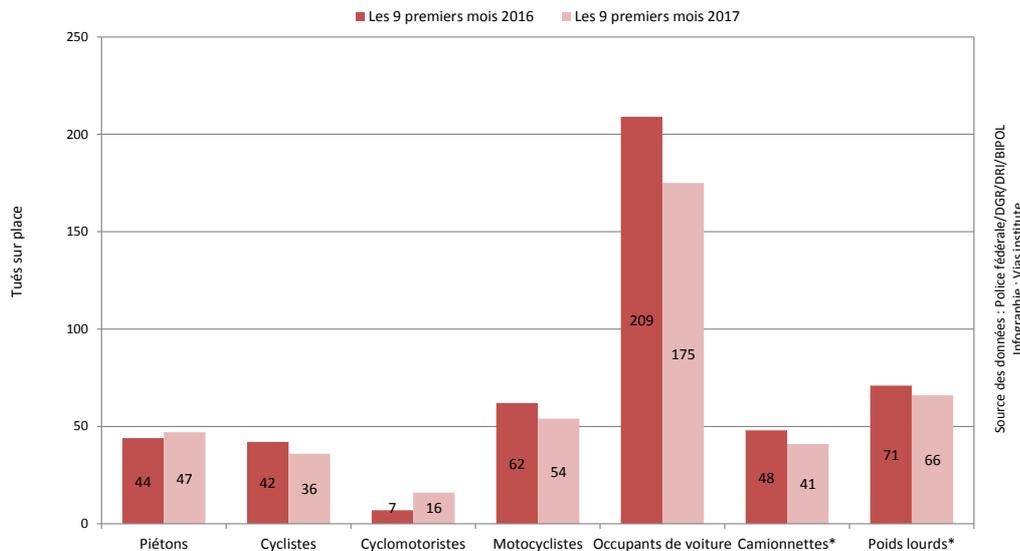
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 13 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : Vias institute

Figure 14 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : Vias institute

* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

F6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 6 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	3.530	3.598	3.427	3.619	3.514	3.234
Total victimes	3.569	3.659	3.471	3.663	3.474	3.280
Tués sur place	58	68	62	69	49	55
Blessés	3.511	3.591	3.409	3.594	3.425	3.225

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	3.419	3.330	3.411	3.205	-206	-6,0%
Total victimes	3.482	3.351	3.465	3.182	-283	-8,2%
Tués sur place	53	51	44	47	+3	+6,8%
Blessés	3.429	3.300	3.421	3.135	-286	-8,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 7 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place, selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	1.658	1.556	-102	-6,2%	20	23	+3
Région wallonne	953	916	-37	-3,9%	20	21	+1
Région de Bruxelles-Capitale	800	733	-67	-8,4%	4	3	-1
Belgique	3.411	3.205	-206	-6,0%	44	47	+3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 15 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

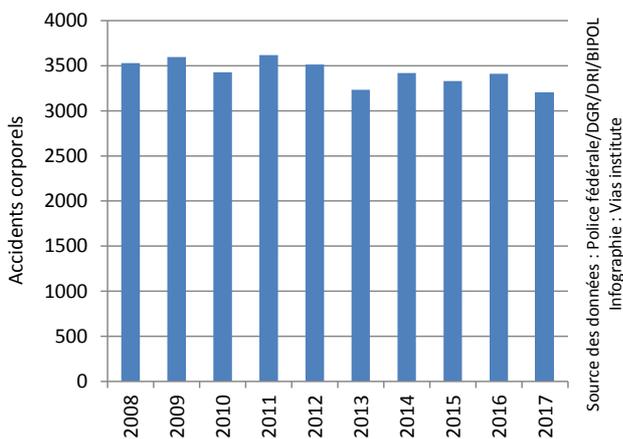
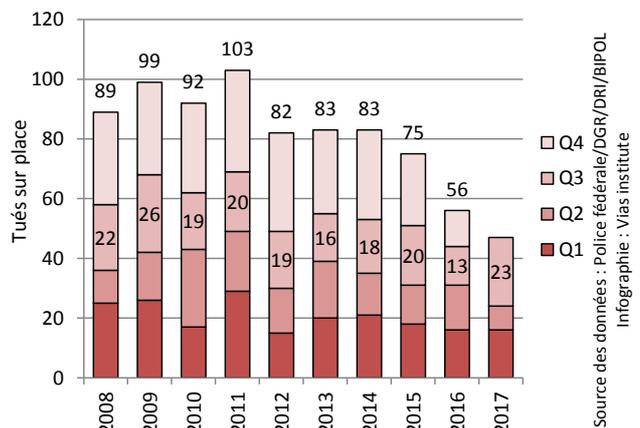


Figure 16 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 8 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	6.826	6.848	6.640	7.294	7.060	6.525
Total victimes	6.967	7.040	6.863	7.484	7.065	6.732
Tués sur place	63	64	49	43	47	45
Blessés	6.904	6.976	6.814	7.441	7.018	6.687

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	7.411	6.882	7.190	6.915	-275	-3,8%
Total victimes	7.650	7.043	7.345	6.976	-369	-5,0%
Tués sur place	49	38	42	36	-6	-14,3%
Blessés	7.601	7.005	7.303	6.940	-363	-5,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 9 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	6.092	5.769	-323	-5,3%	34	27	-7
Région wallonne	556	565	+9	+1,6%	7	9	+2
Région de Bruxelles-Capitale	542	581	+39	+7,2%	1	0	-1
Belgique	7.190	6.915	-275	-3,8%	42	36	-6

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 17 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

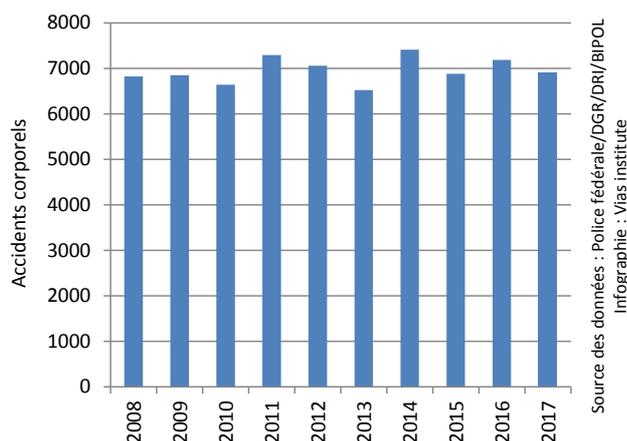
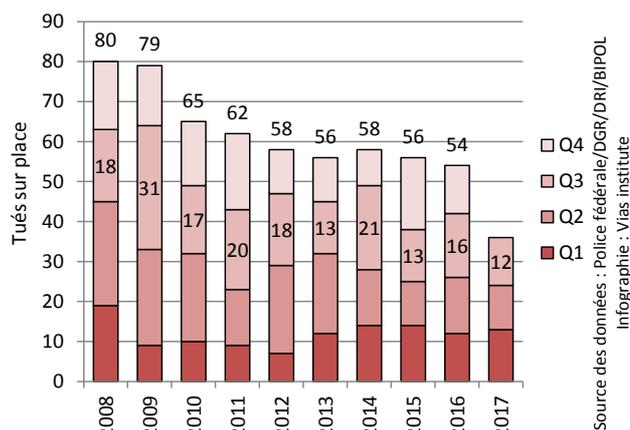


Figure 18 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 10 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	3.990	3.737	3.511	3.916	3.397	2.922
Total victimes	4.047	3.740	3.584	3.912	3.306	2.897
Tués sur place	27	16	15	16	11	10
Blessés	4.020	3.724	3.569	3.896	3.295	2.887

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	3.001	2.804	2.646	2.283	-363	-13,7%
Total victimes	2.999	2.761	2.634	2.233	-401	-15,2%
Tués sur place	11	10	7	16	+9	/
Blessés	2.988	2.751	2.627	2.217	-410	-15,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 11 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	1.914	1.662	-252	-13,2%	4	8	+4
Région wallonne	590	478	-112	-19,0%	3	8	+5
Région de Bruxelles-Capitale	142	143	+1	+0,7%	0	0	+0
Belgique	2.646	2.283	-363	-13,7%	7	16	+9

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 19 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

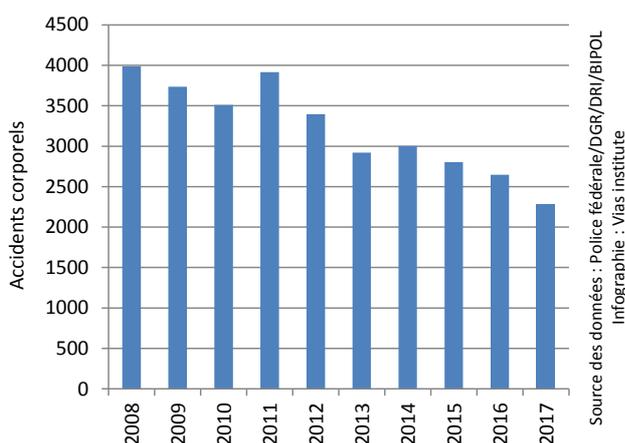
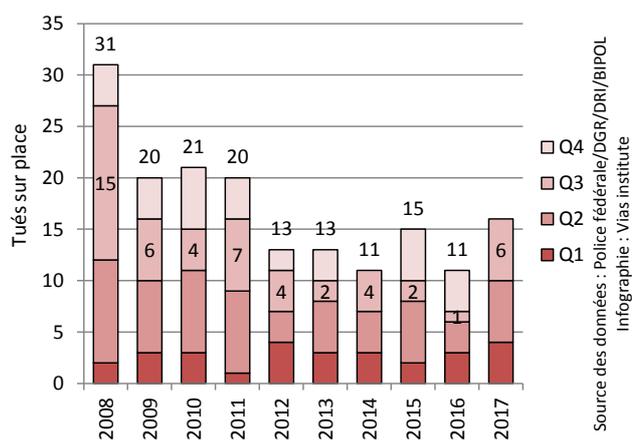


Figure 20 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 12 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	3.068	3.191	3.079	3.232	2.767	2.518
Total victimes	3.203	3.355	3.235	3.351	2.847	2.630
Tués sur place	90	108	93	103	71	78
Blessés	3.113	3.247	3.142	3.248	2.776	2.552

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	2.638	2.441	2.410	2.350	-60	-2,5%
Total victimes	2.741	2.536	2.500	2.406	-94	-3,8%
Tués sur place	65	73	62	54	-8	-12,9%
Blessés	2.676	2.463	2.438	2.352	-86	-3,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 13 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	1.235	1.223	-12	-1,0%	26	31	+5
Région wallonne	779	736	-43	-5,5%	34	20	-14
Région de Bruxelles-Capitale	396	391	-5	-1,3%	2	3	+1
Belgique	2.410	2.350	-60	-2,5%	62	54	-8

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 21 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

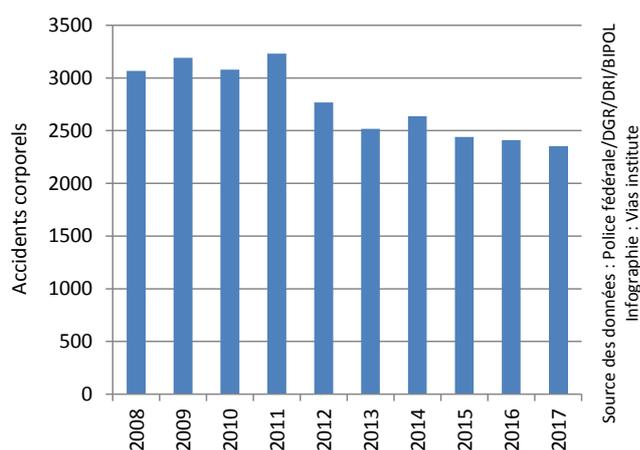
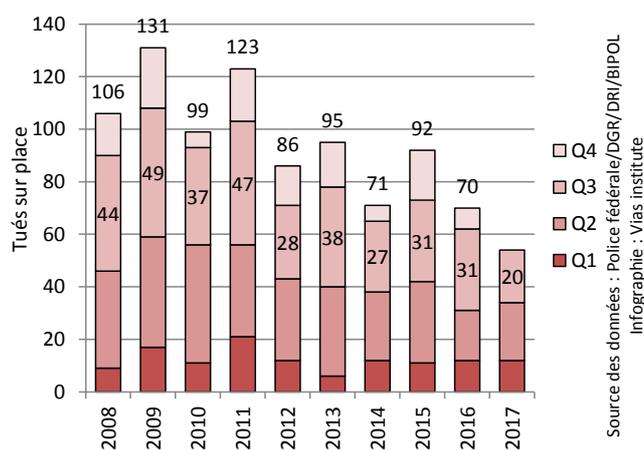


Figure 22 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 14 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	29.024	28.336	27.810	28.041	25.994	24.259
Total victimes	25.604	24.818	24.758	24.105	21.506	21.089
Tués sur place	344	340	324	318	264	222
Blessés	25.260	24.478	24.434	23.787	21.242	20.867

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	24.867	24.044	23.949	22.103	-1846	-7,7%
Total victimes	21.049	20.817	20.154	18.585	-1569	-7,8%
Tués sur place	234	250	209	175	-34	-16,3%
Blessés	20.815	20.567	19.945	18.410	-1535	-7,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 15 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	14.451	13.133	-1318	-9,1%	94	57	-37
Région wallonne	7.145	6.702	-443	-6,2%	115	115	+0
Région de Bruxelles-Capitale	2.353	2.268	-85	-3,6%	0	3	+3
Belgique	23.949	22.103	-1846	-7,7%	209	175	-34

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 23 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

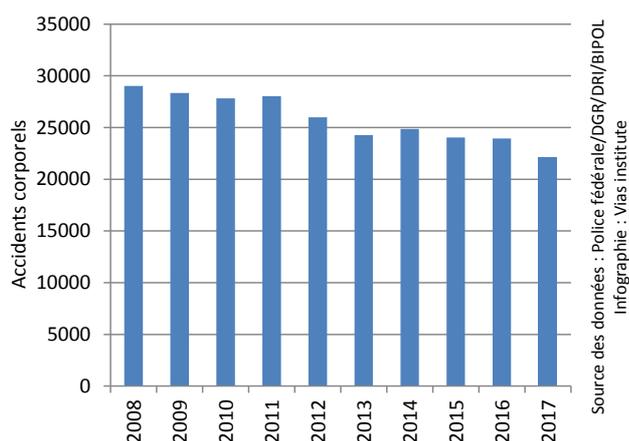
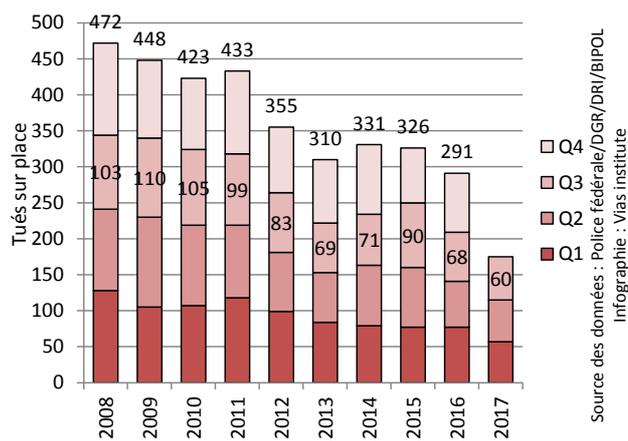


Figure 24 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 16 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	3.318	3.167	3.173	3.064	2.886	2.615
Total victimes	4.668	4.460	4.387	4.284	4.010	3.702
Tués sur place	65	76	59	51	57	54
Blessés	4.603	4.384	4.328	4.233	3.953	3.648

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	2.668	2.660	2.717	2.531	-186	-6,8%
Total victimes	3.778	3.765	3.768	3.621	-147	-3,9%
Tués sur place	44	49	48	41	-7	-14,6%
Blessés	3.734	3.716	3.720	3.580	-140	-3,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 17 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	1.915	1.795	-120	-6,3%	27	20	-7
Région wallonne	626	560	-66	-10,5%	21	19	-2
Région de Bruxelles-Capitale	176	176	+0	+0,0%	0	2	+2
Belgique	2.717	2.531	-186	-6,8%	48	41	-7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 25 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

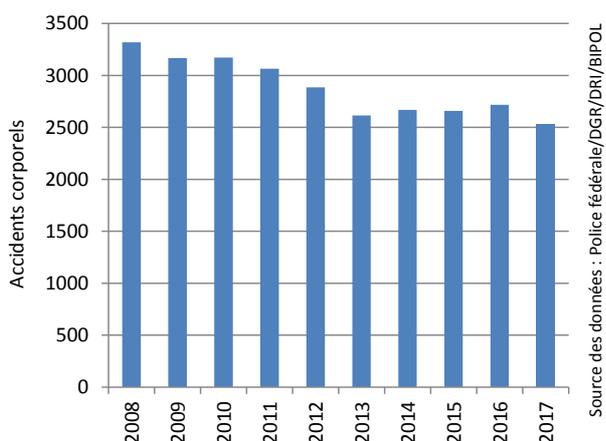
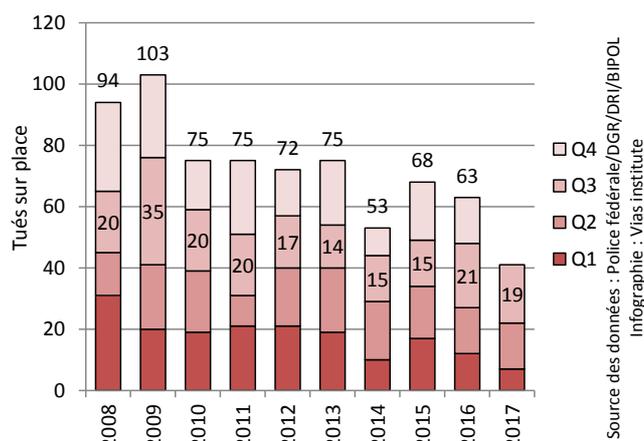


Figure 26 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 18 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	2.046	1.812	1.847	1.800	1.668	1.610
Total victimes	2.752	2.428	2.469	2.393	2.245	2.184
Tués sur place	89	85	77	85	71	65
Blessés	2.663	2.343	2.392	2.308	2.174	2.119

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.689	1.589	1.537	1.553	+16	+1,0%
Total victimes	2.294	2.153	2.165	2.058	-107	-4,9%
Tués sur place	101	62	71	66	-5	-7,0%
Blessés	2.193	2.091	2.094	1.992	-102	-4,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 19 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	1.100	1.106	+6	+0,5%	45	39	-6
Région wallonne	367	391	+24	+6,5%	26	26	+0
Région de Bruxelles-Capitale	70	56	-14	-20,0%	0	1	+1
Belgique	1.537	1.553	+16	+1,0%	71	66	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 27 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Belgique

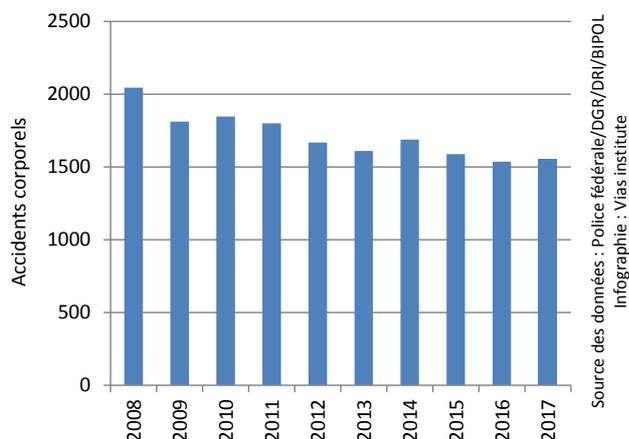
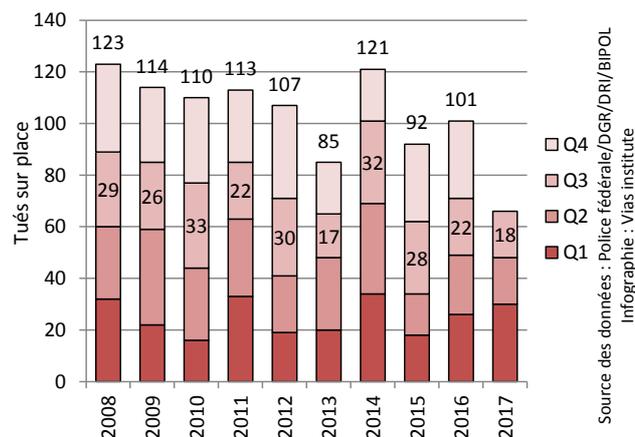


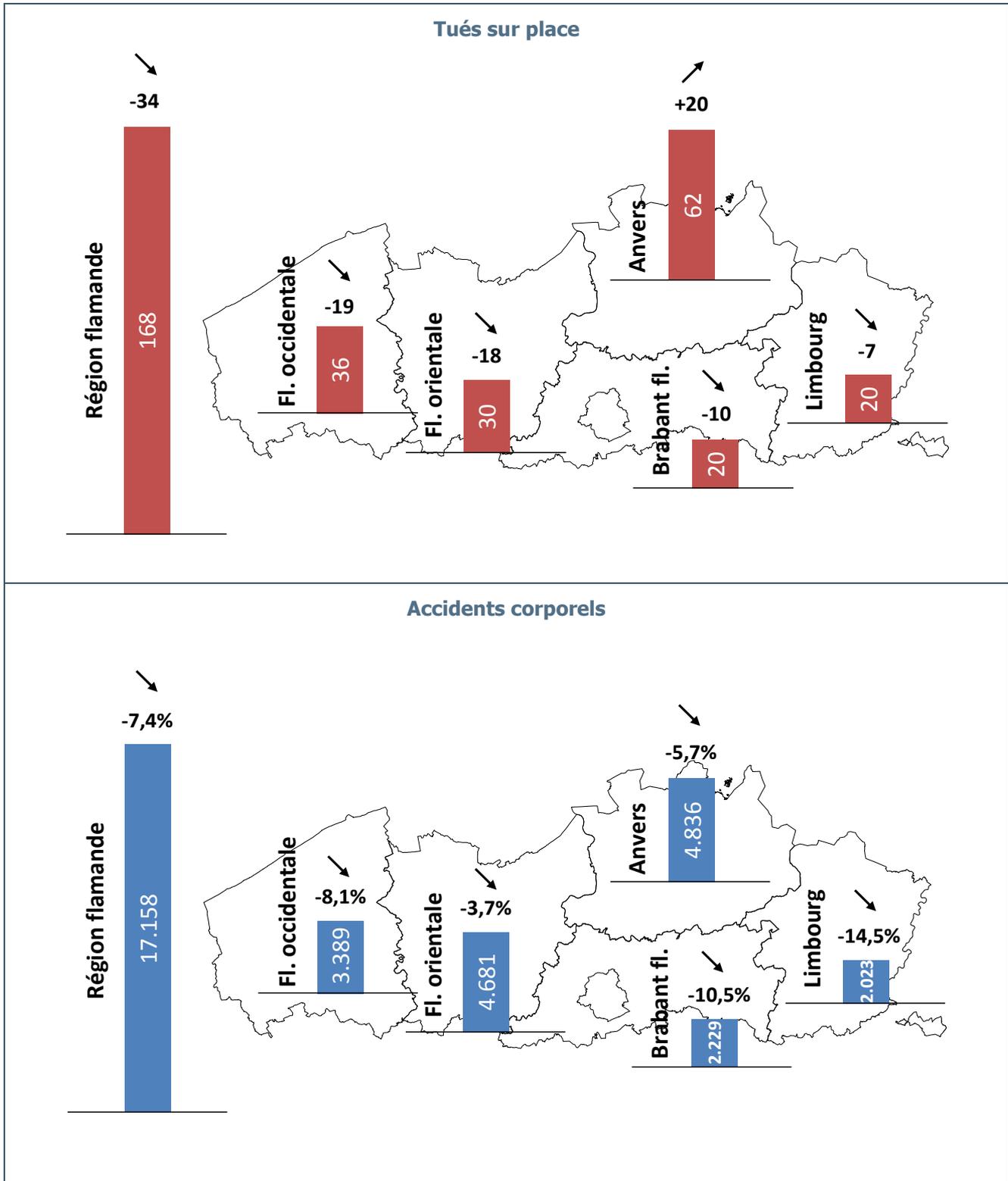
Figure 28 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



RÉGION FLAMANDE

V1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 29 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



V2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2017

- L'ensemble des **indicateurs d'accidents** en **Région flamande** a évolué de manière **favorable** durant les 9 premiers mois de 2017. La Région flamande enregistre une **diminution** particulièrement **importante** du nombre de **tués sur place** en comparaison avec les 9 premiers mois de 2016 :
 - -7,4% d'accidents corporels (-1.375)
 - -7,6% de blessés (-1.797)
 - -16,8% de tués sur place (-34)
- La **Région flamande** atteint pour les 9 premiers mois de 2017 des **records à la baisse** pour l'ensemble des **indicateurs d'accidents**.
- La **diminution** du nombre d'**accidents** corporels est **surtout observée** dans la province du **Limbourg** (-14,5%). Les **autres provinces** flamandes enregistrent également une **diminution** du nombre d'**accidents** corporels.
 - **Toutes les provinces flamandes** enregistrent un **record à la baisse** du nombre d'**accidents** corporels durant les 9 premiers mois.
- A l'exception de la province d'**Anvers** qui voit une **hausse conséquente** du nombre de **tués** sur place (+20), les **autres provinces** flamandes enregistrent une **diminution** du nombre de **tués**. La **Flandre-Occidentale** (-19) et la **Flandre-Orientale** (-18) enregistrent les **baisse les plus importantes**. Elles sont suivies du **Brabant flamand** (-10) et du **Limbourg** (-7).
 - A l'**exception** de la province d'**Anvers**, toutes les **provinces flamandes** atteignent des **records à la baisse** du nombre de **tués** sur place.
- Le nombre d'**accidents** corporels impliquant les **cyclomoteurs** (-13,2%) et celui impliquant les **voitures** (-9,1%) ont fortement chuté. Les accidents impliquant les **camionnettes** (-6,3%), les **piétons** (-6,2%), les **cyclistes** (-5,3%) et les **motocyclettes** (-1,0%) sont également **moins nombreux** comparativement aux 9 premiers mois de 2016. Seul le nombre d'**accidents** corporels impliquant les **poids lourds** est en légère hausse (+0,5%).
 - Le nombre d'**accidents** impliquant un **poids lourd** a toutefois **diminué** dans la province de **Flandre-Orientale** (-6,4%) et dans la province du **Brabant flamand** (-4,5%).
 - Les nombres d'**accidents corporels** impliquant les **piétons**, les **deux-roues motorisés**, les **voitures** et les **camionnettes** atteignent des **records à la baisse** durant les 9 premiers mois de 2017.
- La Région flamande enregistre une **baisse exceptionnelle** du nombre de tués sur place parmi les **occupants de voiture** (-37). Le nombre de **tués** a également baissé parmi les **cyclistes** (-7), parmi les victimes d'accidents impliquant une **camionnette** (-7) et parmi les victimes d'accidents impliquant un **poids lourd** (-6). On déplore **davantage de tués** sur place parmi les autres usagers de la route : aussi bien parmi les **motards** (+5) que parmi les **cyclomotoristes** (+4) ou les **piétons** (+3).
 - Le nombre de **tués sur place** atteint un **record à la baisse** parmi les **occupants de voiture**, les **cyclistes** et les victimes d'accidents impliquant une **camionnette**.
 - La **baisse** du nombre de **tués** sur place parmi les **occupants de voiture** (-37) atteint près de 40%, ce qui représente, en termes de pourcentage, la diminution **la plus importante** mesurée depuis le **début des observations**.

V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 20 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	23.251	22.029	21.947	22.446	20.701	19.184
Total victimes	30.295	28.648	28.452	29.234	26.459	24.922
Tués sur place	326	321	303	301	244	234
Blessés	29.969	28.327	28.149	28.933	26.215	24.688

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	19.684	18.504	18.533	17.158	-1375	-7,4%
Total victimes	25.534	24.138	23.835	22.004	-1831	-7,7%
Tués sur place	254	230	202	168	-34	-16,8%
Blessés	25.280	23.908	23.633	21.836	-1797	-7,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 30 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

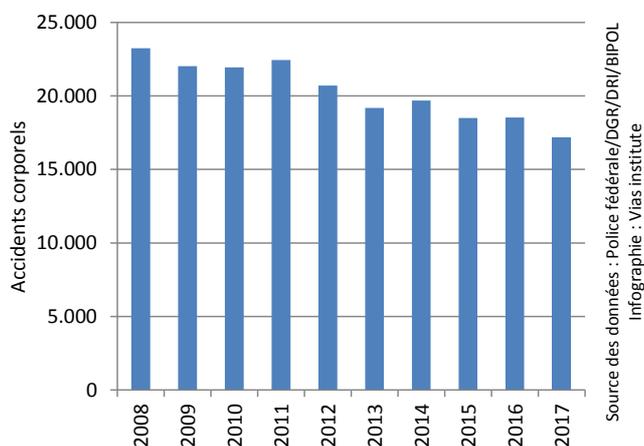


Figure 31 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

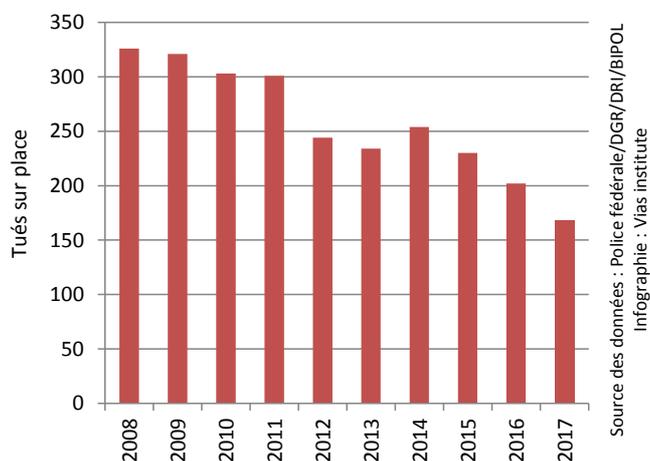


Figure 32 Évolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

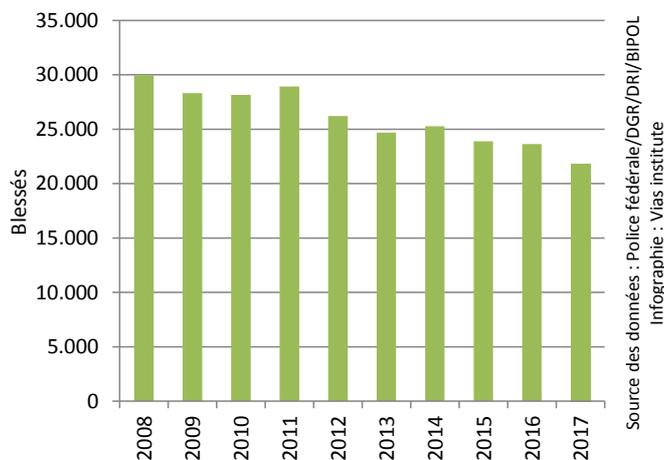


Figure 33 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

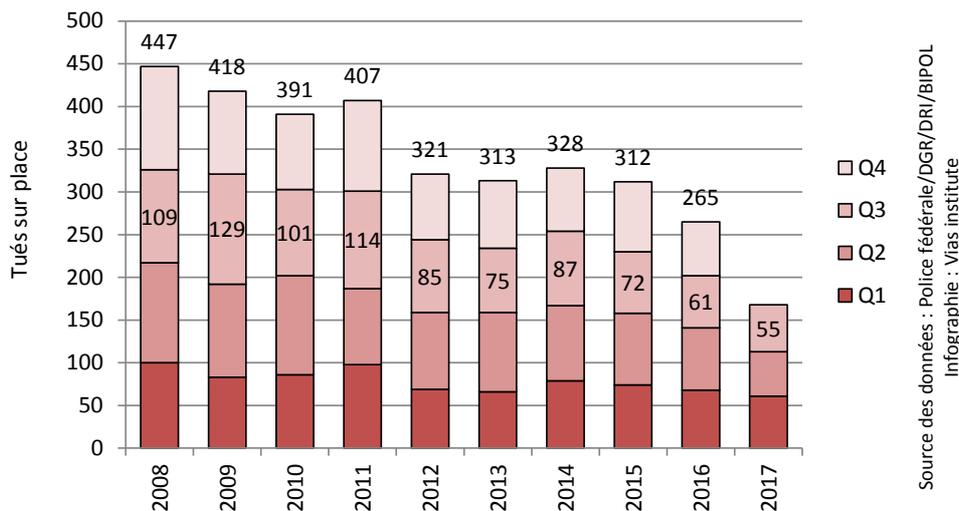


Figure 34 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

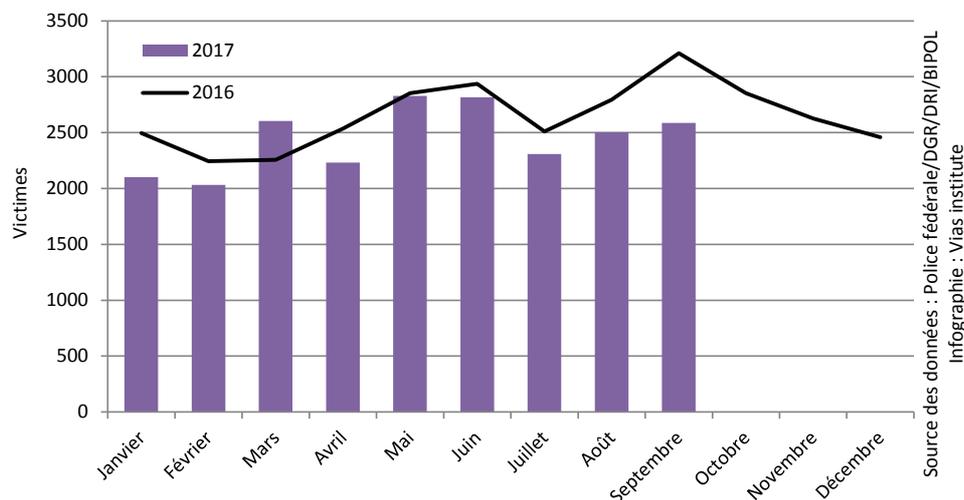
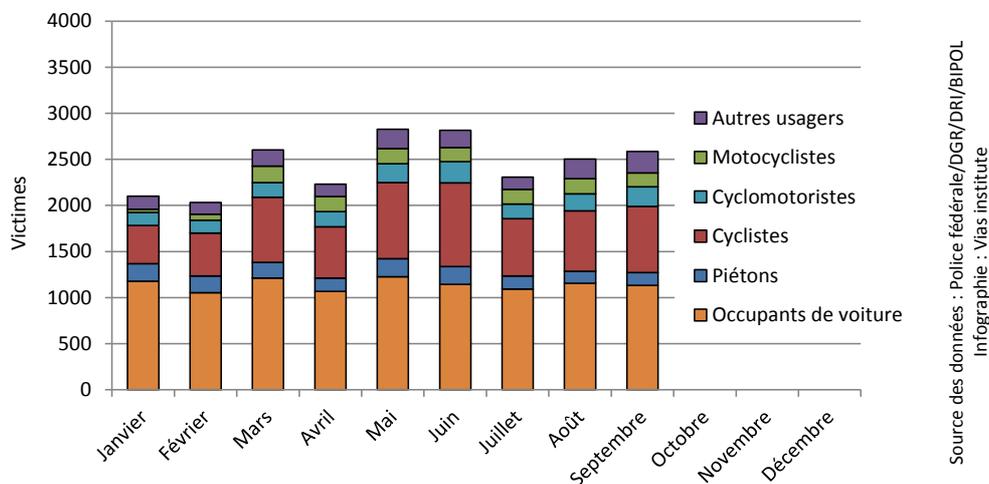


Figure 35 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande

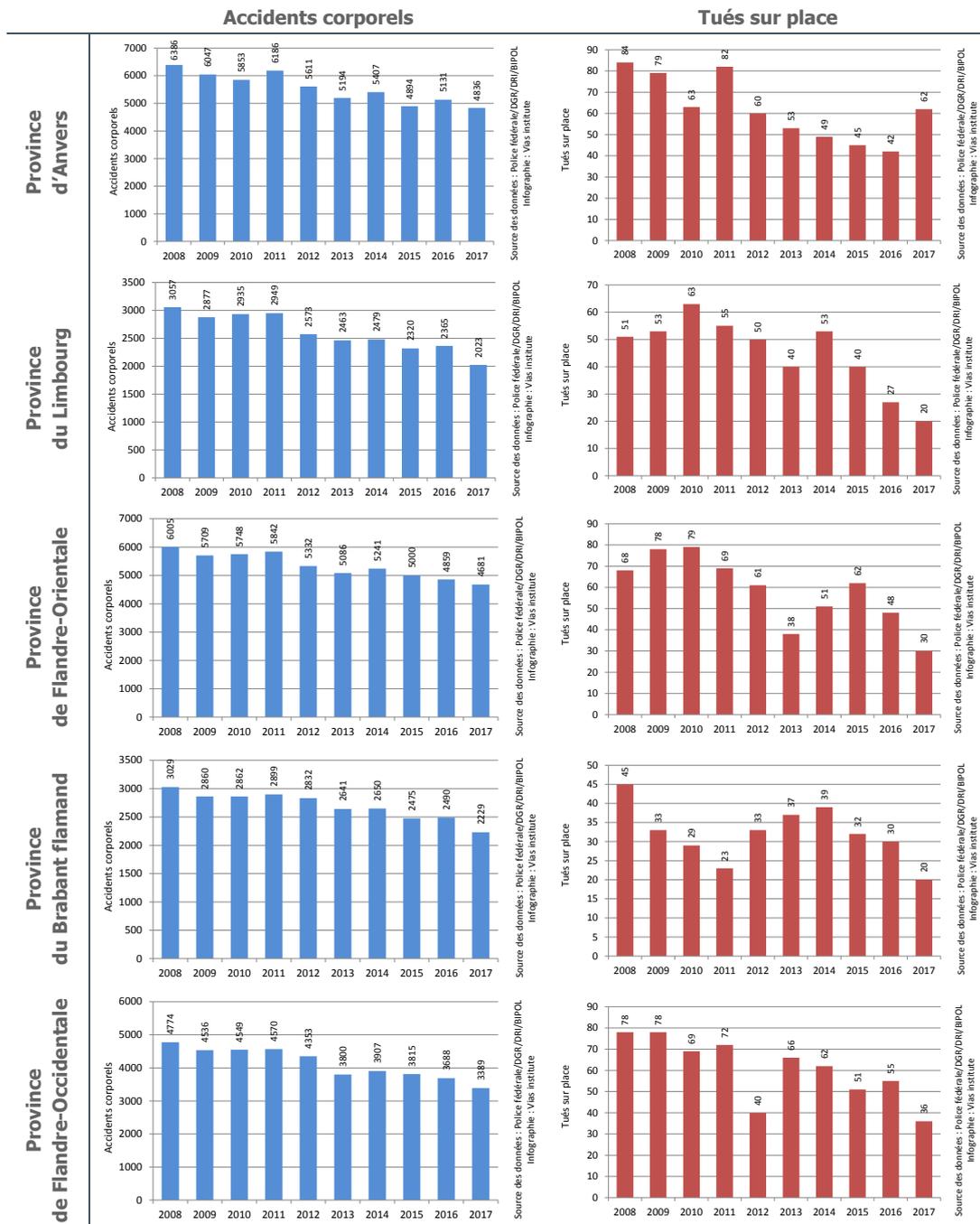


V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 21 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	2016	2017	Évolution 2016-2017 %	
Anvers	5.131	4.836	-295	-5,7%	42	62	+20
Limbourg	2.365	2.023	-342	-14,5%	27	20	-7
Flandre-Orientale	4.859	4.681	-178	-3,7%	48	30	-18
Brabant flamand	2.490	2.229	-261	-10,5%	30	20	-10
Flandre-Occidentale	3.688	3.389	-299	-8,1%	55	36	-19
Région flamande	18.533	17.158	-1375	-7,4%	202	168	-34

Figure 36 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois selon la province, Région flamande



V5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 22 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Piétons	1.658	1.556	-102	-6,2%	20	23	+3
Cyclistes	6.092	5.769	-323	-5,3%	34	27	-7
Cyclomotoristes	1.914	1.662	-252	-13,2%	4	8	+4
Motocyclistes	1.235	1.223	-12	-1,0%	26	31	+5
Voitures	14.451	13.133	-1318	-9,1%	94	57	-37
Camionnettes*	1.915	1.795	-120	-6,3%	27	20	-7
Poids lourds*	1.100	1.106	+6	+0,5%	45	39	-6
Région flamande	18.533	17.158	-1375	-7,4%	202	168	-34

Figure 37 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande

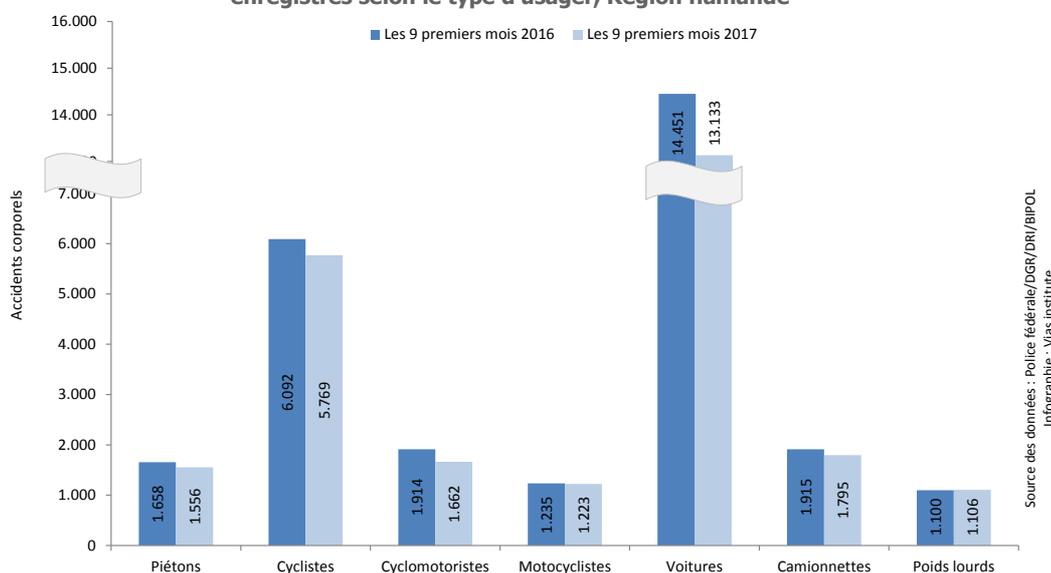
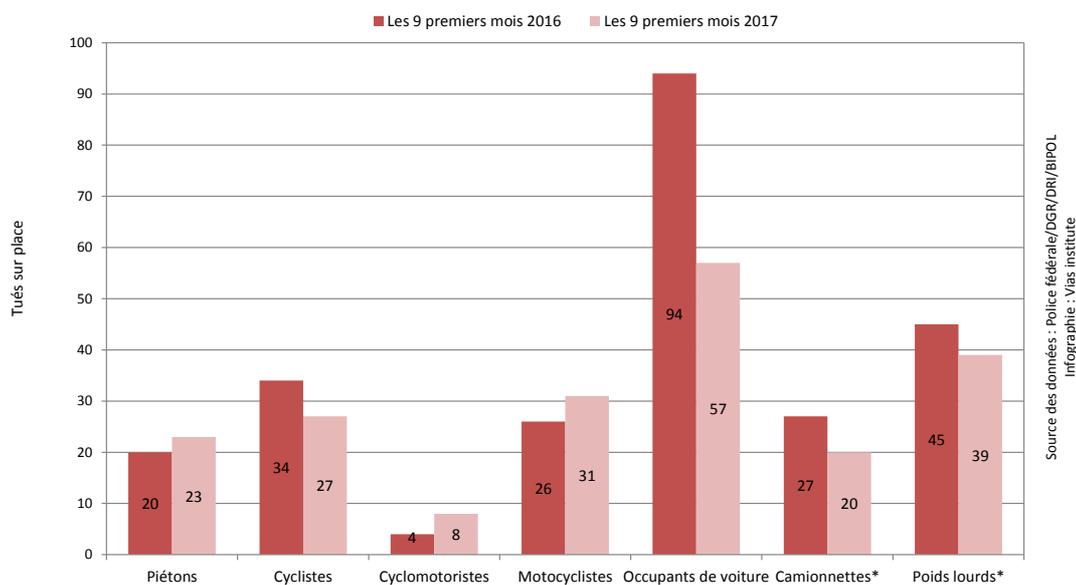


Figure 38 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

V6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 23 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.714	1.703	1.680	1.772	1.752	1.598
Total victimes	1.682	1.687	1.653	1.744	1.683	1.578
Tués sur place	30	31	35	36	28	24
Blessés	1.652	1.656	1.618	1.708	1.655	1.554

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.632	1.624	1.658	1.556	-102	-6,2%
Total victimes	1.627	1.596	1.656	1.489	-167	-10,1%
Tués sur place	26	22	20	23	+3	+15,0%
Blessés	1.601	1.574	1.636	1.466	-170	-10,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 24 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	539	509	-30	-5,6%	2	11	+9
Limbourg	171	158	-13	-7,6%	4	3	-1
Flandre-Orientale	413	409	-4	-1,0%	5	6	+1
Brabant flamand	239	209	-30	-12,6%	3	2	-1
Flandre-Occidentale	296	271	-25	-8,4%	6	1	-5
Région flamande	1.658	1.556	-102	-6,2%	20	23	+3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 39 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

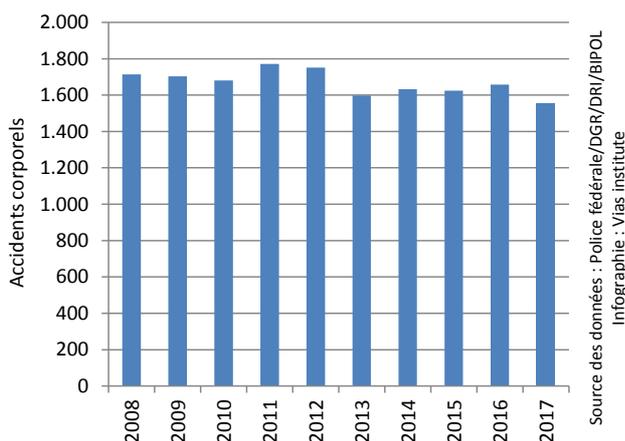
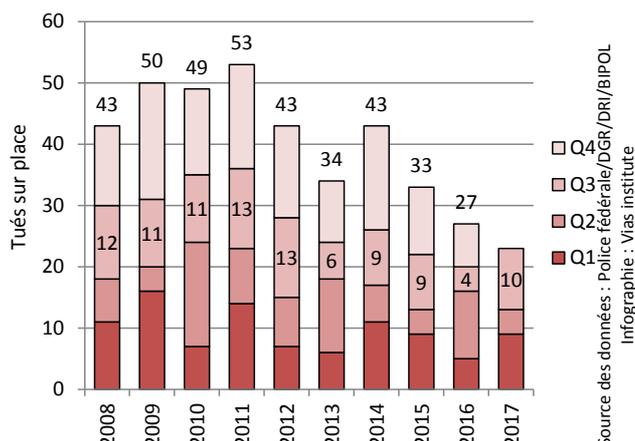


Figure 40 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 25 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	6.027	5.928	5.763	6.291	6.100	5.622
Total victimes	6.162	6.110	5.967	6.480	6.131	5.828
Tués sur place	52	55	39	33	42	41
Blessés	6.110	6.055	5.928	6.447	6.089	5.787

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	6.406	5.853	6.092	5.769	-323	-5,3%
Total victimes	6.640	6.031	6.259	5.865	-394	-6,3%
Tués sur place	44	32	34	27	-7	-20,6%
Blessés	6.596	5.999	6.225	5.838	-387	-6,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 26 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	1.878	1.780	-98	-5,2%	9	11	+2
Limbourg	625	533	-92	-14,7%	7	7	+0
Flandre-Orientale	1.582	1.615	+33	+2,1%	8	3	-5
Brabant flamand	675	610	-65	-9,6%	6	1	-5
Flandre-Occidentale	1.332	1.231	-101	-7,6%	4	5	+1
Région flamande	6.092	5.769	-323	-5,3%	34	27	-7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 41 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

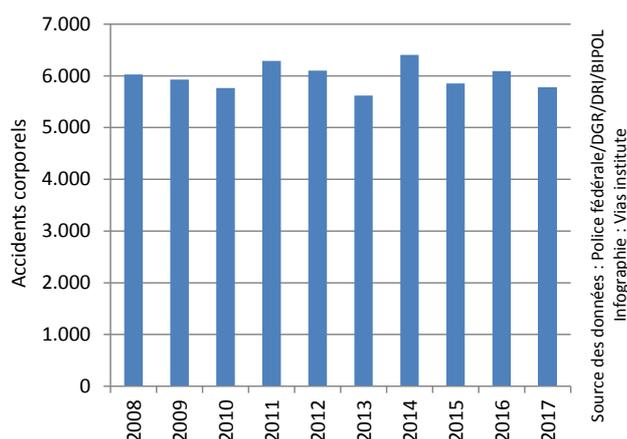
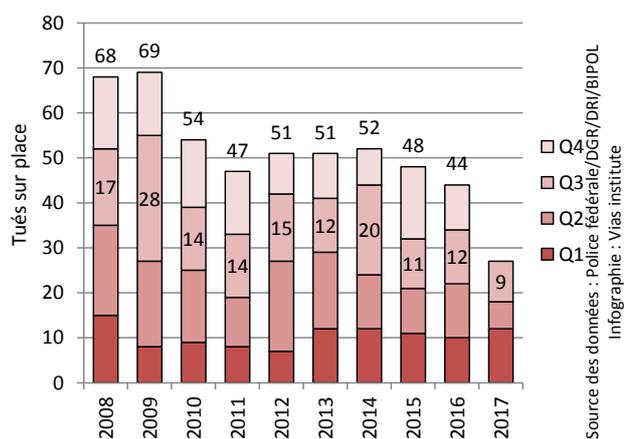


Figure 42 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 27 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	2.906	2.647	2.517	2.799	2.468	2.108
Total victimes	2.876	2.574	2.503	2.731	2.347	2.043
Tués sur place	7	5	11	9	5	6
Blessés	2.869	2.569	2.492	2.722	2.342	2.037

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	2.159	2.016	1.914	1.662	-252	-13,2%
Total victimes	2.121	1.934	1.853	1.597	-256	-13,8%
Tués sur place	7	6	4	8	+4	/
Blessés	2.114	1.928	1.849	1.589	-260	-14,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 28 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 # %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	525	471	-54 -10,3%	1	3	+2
Limbourg	208	172	-36 -17,3%	2	2	+0
Flandre-Orientale	508	461	-47 -9,3%	1	1	+0
Brabant flamand	197	158	-39 -19,8%	0	2	+2
Flandre-Occidentale	476	400	-76 -16,0%	0	0	+0
Région flamande	1.914	1.662	-252 -13,2%	4	8	+4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 43 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

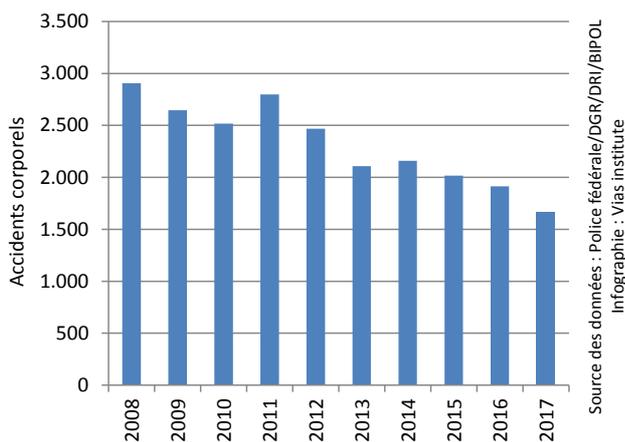
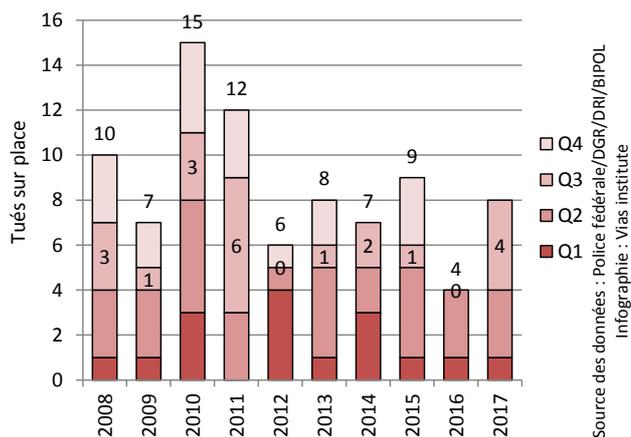


Figure 44 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 29 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.750	1.714	1.663	1.728	1.431	1.338
Total victimes	1.777	1.779	1.705	1.758	1.441	1.369
Tués sur place	44	60	51	57	31	45
Blessés	1.733	1.719	1.654	1.701	1.410	1.324

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.377	1.240	1.235	1.223	-12	-1,0%
Total victimes	1.397	1.281	1.260	1.237	-23	-1,8%
Tués sur place	31	37	26	31	+5	+19,2%
Blessés	1.366	1.244	1.234	1.206	-28	-2,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 30 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	300	330	+30	+10,0%	1	9	+8
Limbourg	137	129	-8	-5,8%	2	0	-2
Flandre-Orientale	329	311	-18	-5,5%	8	7	-1
Brabant flamand	224	218	-6	-2,7%	5	2	-3
Flandre-Occidentale	245	235	-10	-4,1%	10	13	+3
Région flamande	1.235	1.223	-12	-1,0%	26	31	+5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 45 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

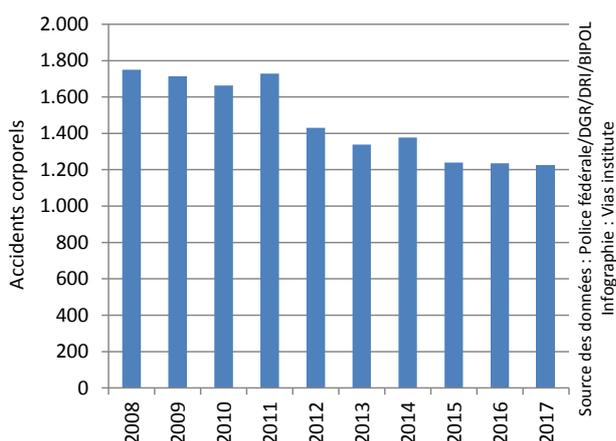
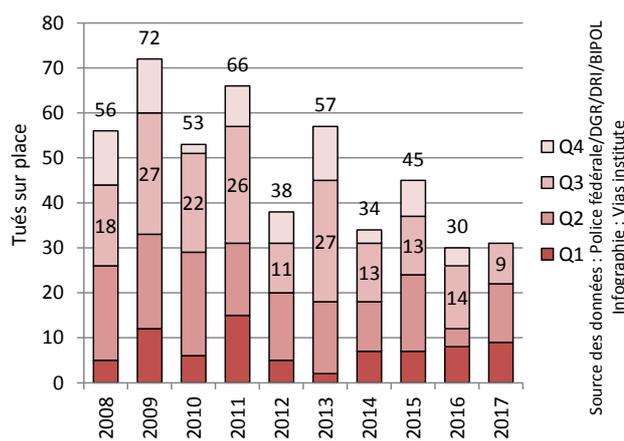


Figure 46 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 31 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	18.317	17.319	17.162	17.340	15.974	14.898
Total victimes	15.128	14.194	14.395	14.233	12.336	12.232
Tués sur place	155	143	142	143	105	89
Blessés	14.973	14.051	14.253	14.090	12.231	12.143

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	15.293	14.460	14.451	13.133	-1318	-9,1%
Total victimes	12.088	11.748	11.356	10.260	-1096	-9,7%
Tués sur place	125	106	94	57	-37	-39,4%
Blessés	11.963	11.642	11.262	10.203	-1059	-9,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 32 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	4.013	3.771	-242	-6,0%	21	22	+1
Limbourg	1.953	1.653	-300	-15,4%	10	7	-3
Flandre-Orientale	3.740	3.482	-258	-6,9%	23	8	-15
Brabant flamand	2.030	1.786	-244	-12,0%	13	7	-6
Flandre-Occidentale	2.715	2.441	-274	-10,1%	27	13	-14
Région flamande	14.451	13.133	-1318	-9,1%	94	57	-37

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 47 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

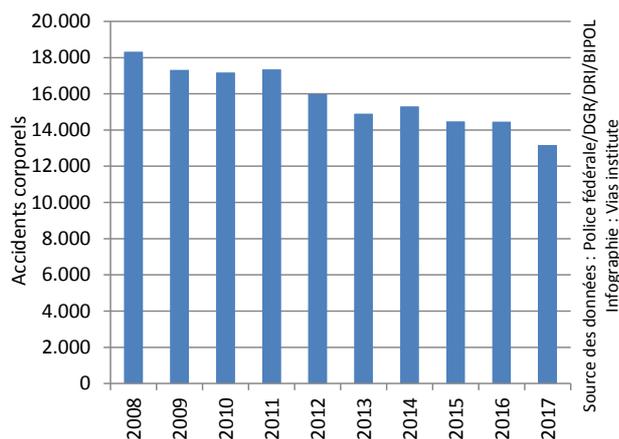
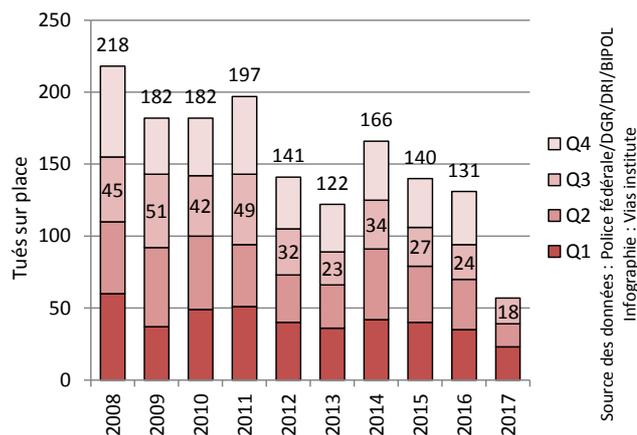


Figure 48 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 33 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	2.410	2.301	2.367	2.245	2.113	1.916
Total victimes	3.316	3.217	3.240	3.124	2.913	2.707
Tués sur place	45	43	37	34	35	39
Blessés	3.271	3.174	3.203	3.090	2.878	2.668

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.931	1.863	1.915	1.795	-120	-6,3%
Total victimes	2.730	2.644	2.604	2.534	-70	-2,7%
Tués sur place	31	35	27	20	-7	-25,9%
Blessés	2.699	2.609	2.577	2.514	-63	-2,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 34 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	499	457	-42	-8,4%	4	6	+2
Limbourg	277	221	-56	-20,2%	5	1	-4
Flandre-Orientale	500	493	-7	-1,4%	4	4	+0
Brabant flamand	255	235	-20	-7,8%	4	4	+0
Flandre-Occidentale	384	389	+5	+1,3%	10	5	-5
Région flamande	1.915	1.795	-120	-6,3%	27	20	-7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 49 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

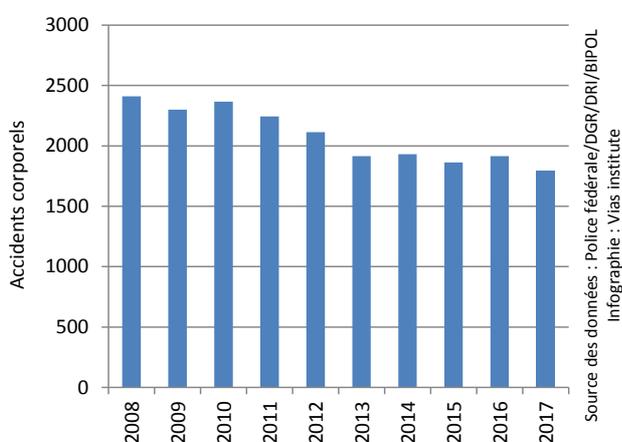
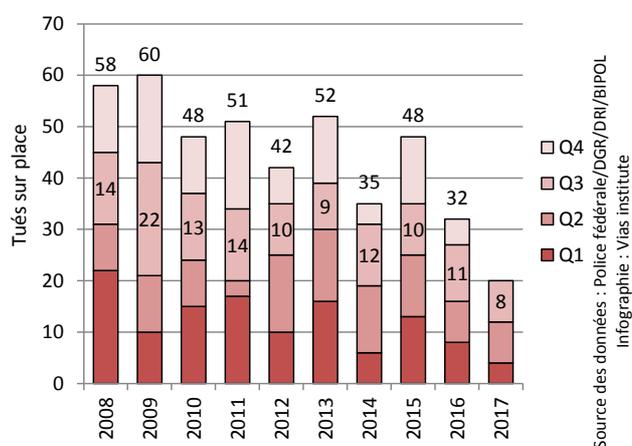


Figure 50 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 35 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.435	1.275	1.294	1.248	1.207	1.158
Total victimes	1.948	1.684	1.712	1.644	1.638	1.595
Tués sur place	62	50	49	52	45	42
Blessés	1.886	1.634	1.663	1.592	1.593	1.553

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.182	1.069	1.100	1.106	+6	+0,5%
Total victimes	1.637	1.446	1.498	1.443	-55	-3,7%
Tués sur place	71	37	45	39	-6	-13,3%
Blessés	1.566	1.409	1.453	1.404	-49	-3,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 36 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	342	364	+22	+6,4%	12	14	+2
Limbourg	102	107	+5	+4,9%	2	4	+2
Flandre-Orientale	311	291	-20	-6,4%	9	6	-3
Brabant flamand	155	148	-7	-4,5%	11	8	-3
Flandre-Occidentale	190	196	+6	+3,2%	11	7	-4
Région flamande	1.100	1.106	+6	+0,5%	45	39	-6

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 51 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région flamande

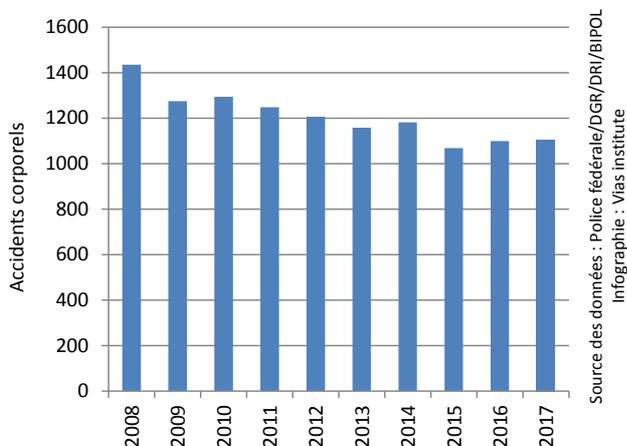
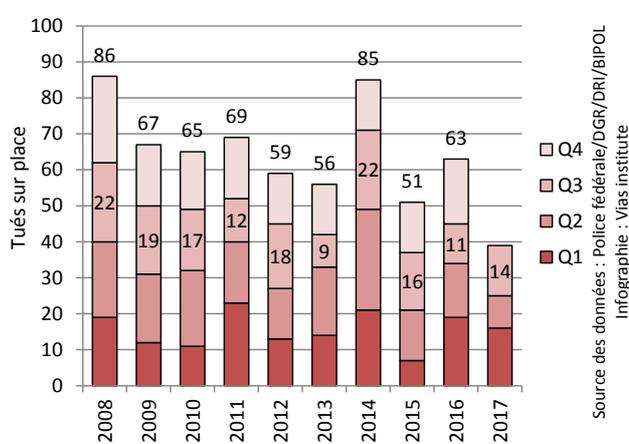
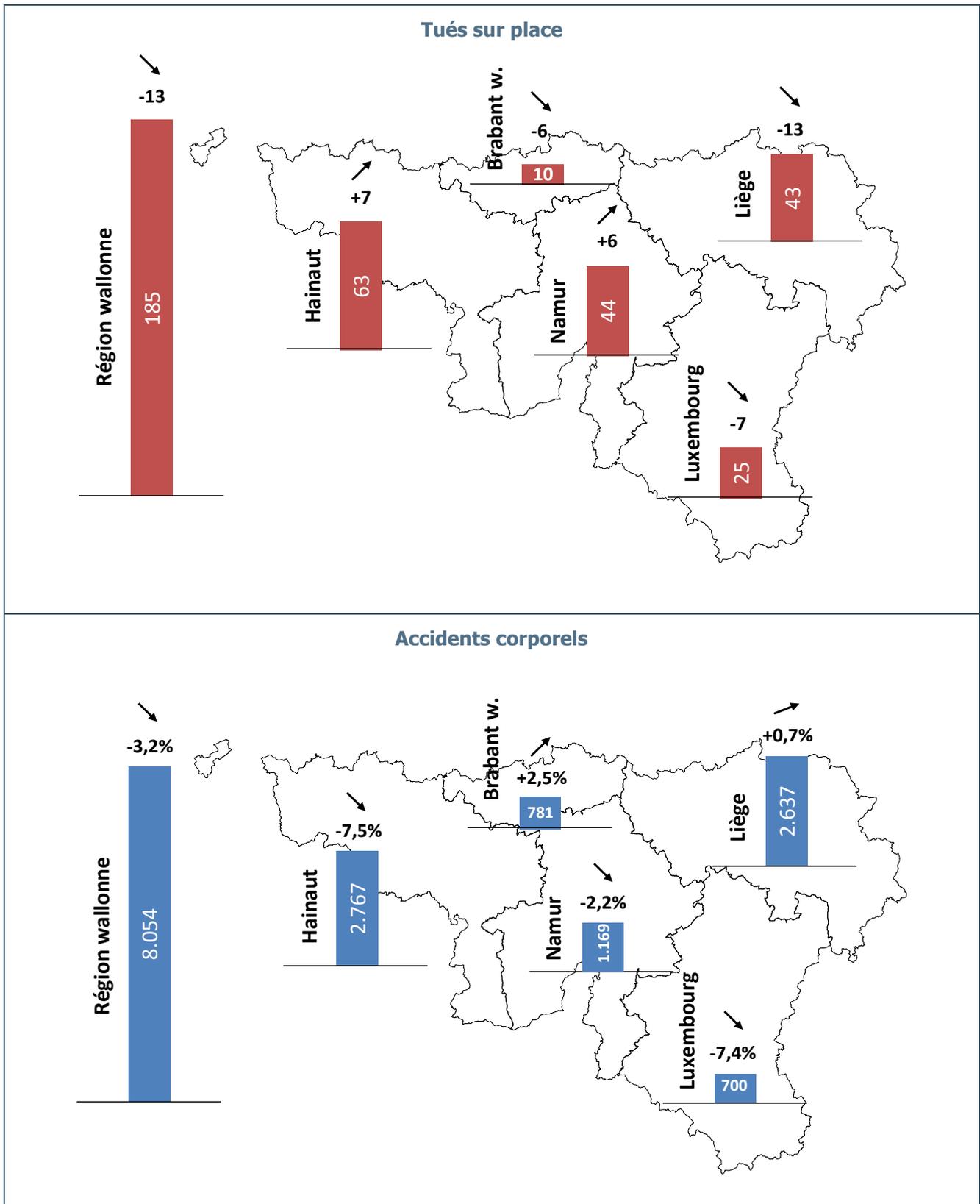


Figure 52 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



W1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 53 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



W2. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2017

- L'ensemble des **indicateurs d'accidents** en **Région wallonne** a évolué de manière **favorable** au cours des 9 premiers mois de 2017. Les évolutions restent toutefois légèrement moins favorables que celles observées au niveau national. La Région wallonne enregistre au cours des 9 premiers mois de l'année 2017 :
 - -3,2% d'accidents corporels (-267)
 - -5,3% de blessés (-599)
 - -6,6% de tués sur place (-13)
- La **Région wallonne** atteint lors des 9 premiers mois de 2017 des **records à la baisse** du nombre d'**accidents corporels** et du nombre de **blessés**.
- La province du **Brabant wallon** (+2,5%) connaît une **augmentation** du nombre d'**accidents corporels**. La province de **Liège** voit une **stagnation** du nombre d'**accidents corporels** (+0,7%) par rapport aux 9 premiers mois de 2016. En revanche, on enregistre une **baisse** du nombre d'**accidents corporels** dans les provinces de **Namur** (-2,2%) et surtout dans les provinces de **Hainaut** (-7,5%) et de **Luxembourg** (-7,4%) : ces trois provinces enregistrent un **record à la baisse** du nombre d'accidents.
- On déplore **davantage de tués** sur place dans la province du **Hainaut** (+7) et dans la province de **Namur** (+6). Par contre, la province du **Brabant wallon** (-6), du **Luxembourg** (-7) et surtout la province de **Liège** (-13) connaissent des **évolutions favorables** du nombre de **tués**.
 - Les provinces du **Brabant wallon**, du **Luxembourg** et de **Liège**, bien que n'enregistrant pas de record à la baisse, atteignent toutefois leurs **plus bas niveaux** en termes de nombre de **tués** (ces niveaux étant équivalents à ceux des 9 premiers mois de 2013 ou de 2014).
- La **Wallonie** enregistre, comparativement aux 9 premiers mois de 2016, une **diminution très importante** du nombre d'**accidents corporels** impliquant les **cyclomoteurs** (-19,0%). La Région enregistre également de **bons résultats** en ce qui concerne l'évolution du nombre d'**accidents** impliquant les **camionnettes** (-10,5%), les **voitures** (-6,2%), les **motocyclettes** (-5,5%) et les **piétons** (-3,9%). En revanche, le nombre d'**accidents corporels** impliquant les **cyclistes** (+1,6%) et surtout celui impliquant les **poids lourds** (+6,5%) sont en **hausse**.
 - La **diminution** du nombre d'**accidents** impliquant les **cyclomoteurs** est (en pourcentage et pour cette catégorie d'usagers), **la plus importante** jamais observée en Wallonie depuis le **début des observations**.
 - Des **records à la baisse** sont enregistrés pour ce qui concerne le nombre d'**accidents** impliquant les **deux-roues motorisés**, les **voitures** et les **camionnettes**.
 - La province de **Luxembourg** enregistre **deux fois moins d'accidents corporels** impliquant un **cyclomoteur** comparativement aux 9 premiers mois de 2016.
- Le nombre de **tués sur place** en Région wallonne a **fortement diminué** parmi les **motocyclistes** (-14) comparativement aux 9 premiers mois de 2016. On observe également une **légère diminution** du nombre de tués parmi les victimes d'accidents impliquant une **camionnette** (-2). Le nombre de **tués** sur place parmi les **occupants de voiture** (+0) et parmi les victimes d'accidents impliquant un **poids lourd** (+0) est en **stagnation**. On déplore, en revanche, **davantage de décès** parmi les **piétons** (+1), les **cyclistes** (+2) et surtout parmi les **cyclomotoristes** (+5).
 - La Wallonie enregistre un **record à la baisse** du nombre de **tués** sur place parmi les **motards** (20 décès).
 - Pour la première fois depuis le début des observations, la province du **Brabant wallon** ne compte **aucun décès** parmi les **motards** durant les 9 premiers mois de l'année.

W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 37 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	9.888	10.115	9.750	9.890	9.076	8.468
Total victimes	13.600	13.870	13.355	13.328	12.277	11.451
Tués sur place	302	312	272	277	229	201
Blessés	13.298	13.558	13.083	13.051	12.048	11.250

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	8.700	8.573	8.321	8.054	-267	-3,2%
Total victimes	11.822	11.603	11.397	10.785	-612	-5,4%
Tués sur place	182	222	198	185	-13	-6,6%
Blessés	11.640	11.381	11.199	10.600	-599	-5,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 54 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

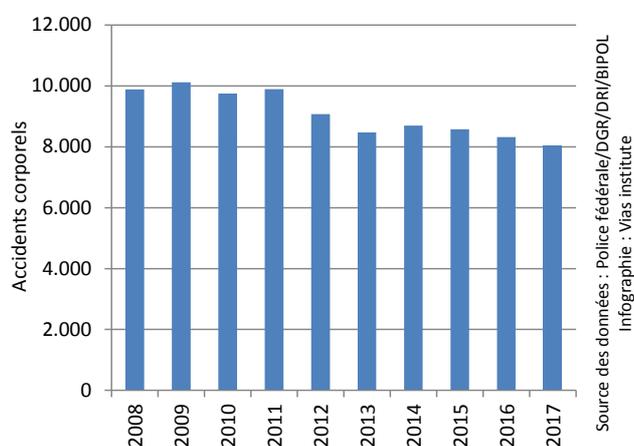


Figure 55 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

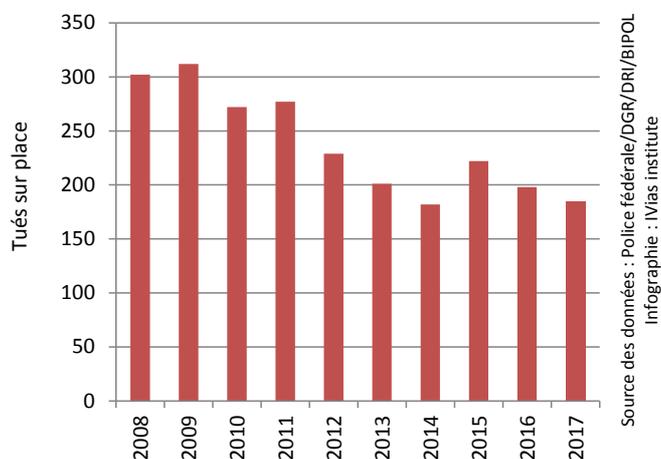


Figure 56 Évolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

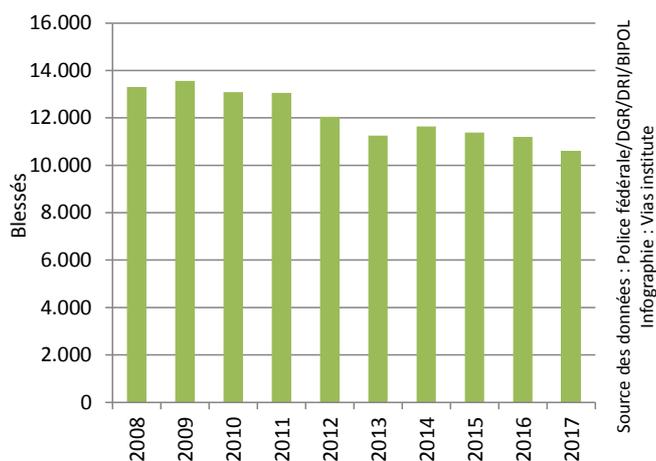


Figure 57 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

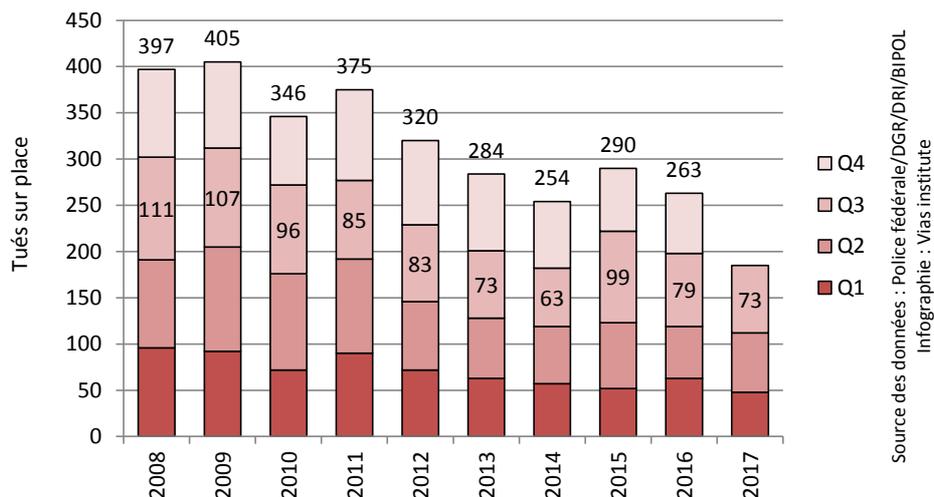


Figure 58 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

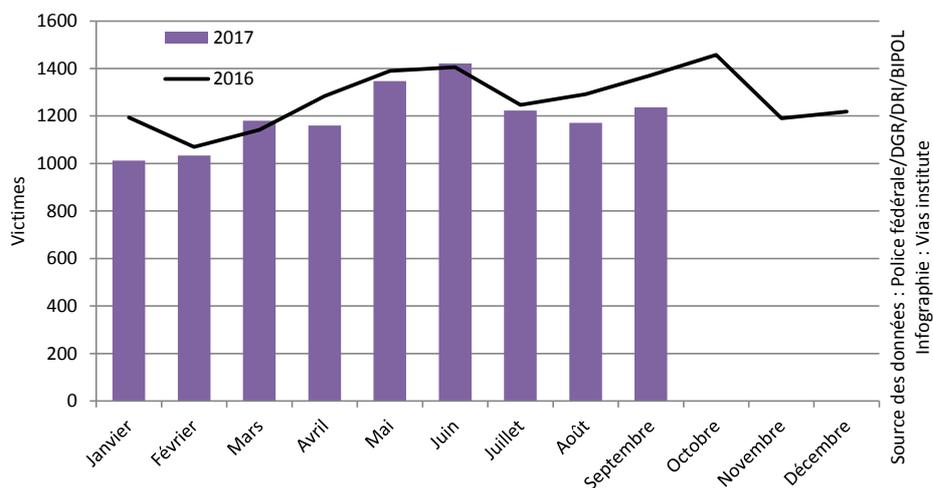
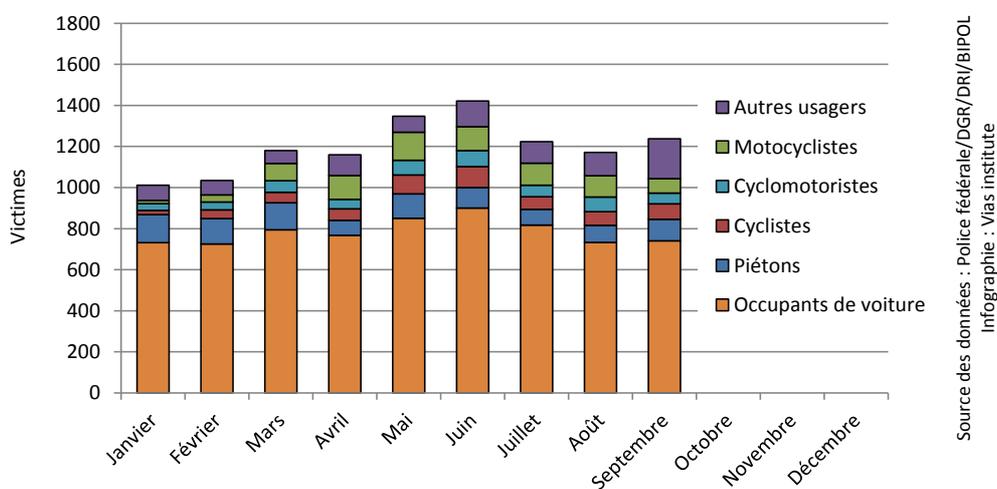


Figure 59 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne

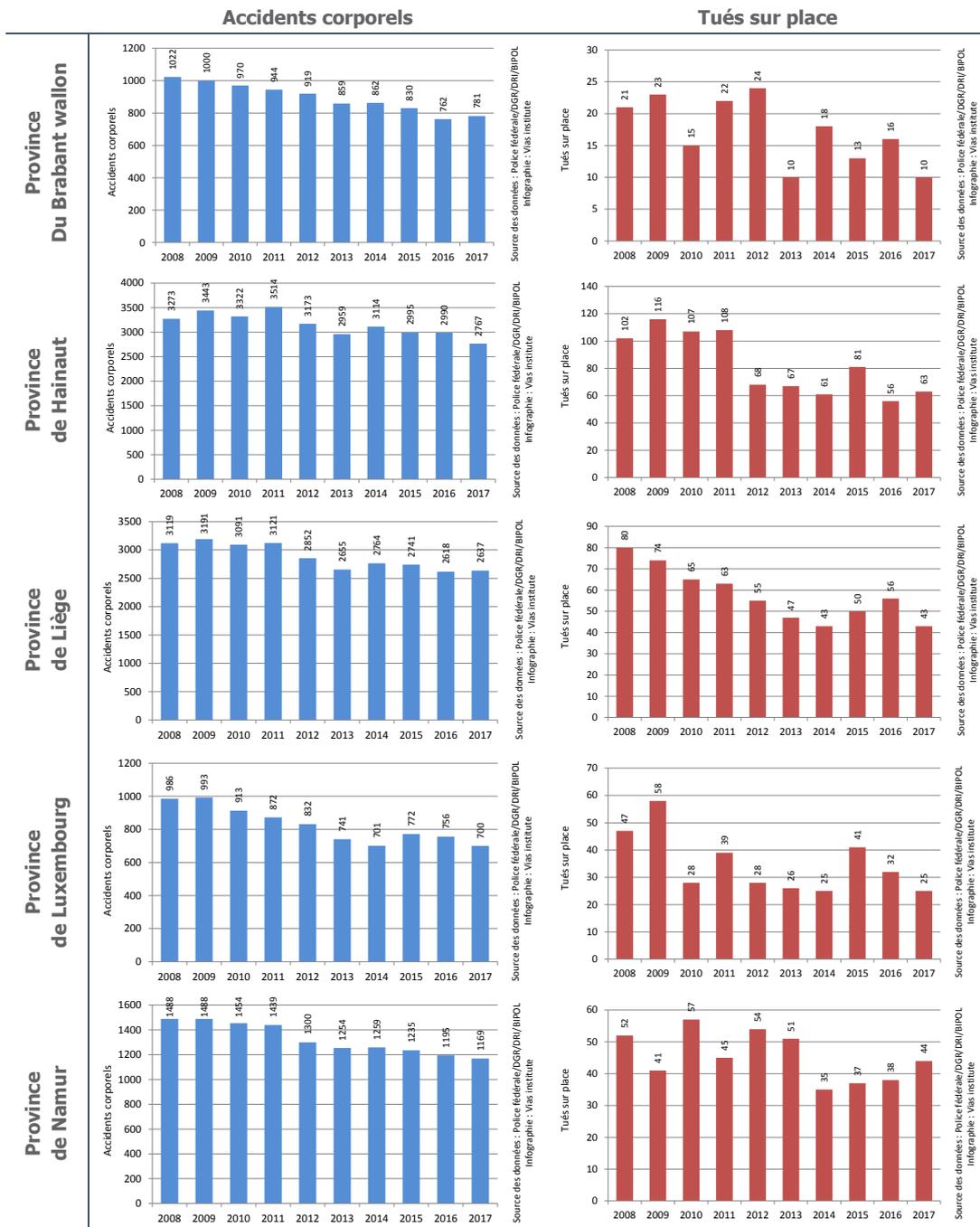


W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 38 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	762	781	+19	+2,5%	16	10	-6
Hainaut	2.990	2.767	-223	-7,5%	56	63	+7
Liège	2.618	2.637	+19	+0,7%	56	43	-13
Luxembourg	756	700	-56	-7,4%	32	25	-7
Namur	1.195	1.169	-26	-2,2%	38	44	+6
Région wallonne	8.321	8.054	-267	-3,2%	198	185	-13

Figure 60 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois selon la province, Région wallonne



W5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 39 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Piétons	953	916	-37	-3,9%	20	21	+1
Cyclistes	556	565	+9	+1,6%	7	9	+2
Cyclomotoristes	590	478	-112	-19,0%	3	8	+5
Motocyclistes	779	736	-43	-5,5%	34	20	-14
Voitures	7.145	6.702	-443	-6,2%	115	115	+0
Camionnettes*	626	560	-66	-10,5%	21	19	-2
Poids lourds*	367	391	+24	+6,5%	26	26	+0
Région wallonne	8.321	8.054	-267	-3,2%	198	185	-13

Figure 61 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne

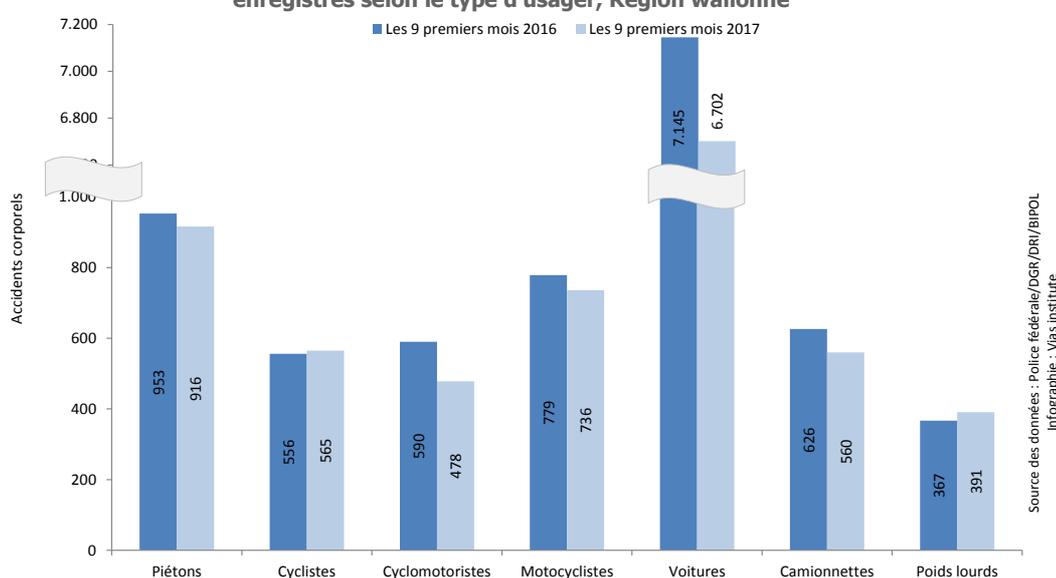
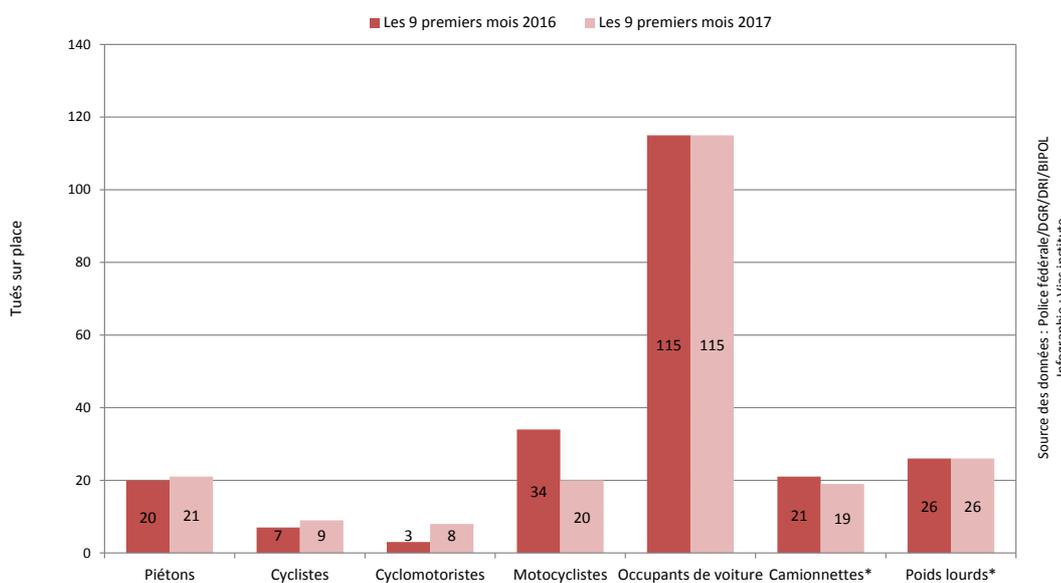


Figure 62 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

W6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 40 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.068	1.072	981	1.069	980	906
Total victimes	1.109	1.115	1.029	1.128	987	955
Tués sur place	23	31	23	27	15	25
Blessés	1.086	1.084	1.006	1.101	972	930

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.006	918	953	916	-37	-3,9%
Total victimes	1.041	956	998	948	-50	-5,0%
Tués sur place	22	23	20	21	+1	+5,0%
Blessés	1.019	933	978	927	-51	-5,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 41 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	95	80	-15	-15,8%	1	2	+1
Hainaut	358	334	-24	-6,7%	8	6	-2
Liège	337	341	+4	+1,2%	7	6	-1
Luxembourg	57	46	-11	-19,3%	1	1	+0
Namur	106	115	+9	+8,5%	3	6	+3
Région wallonne	953	916	-37	-3,9%	20	21	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 63 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

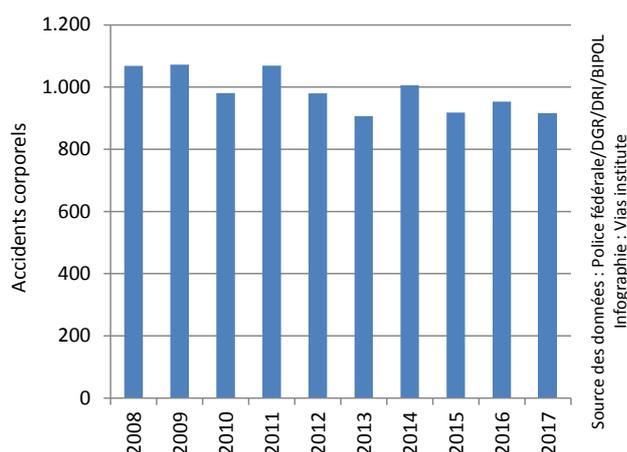
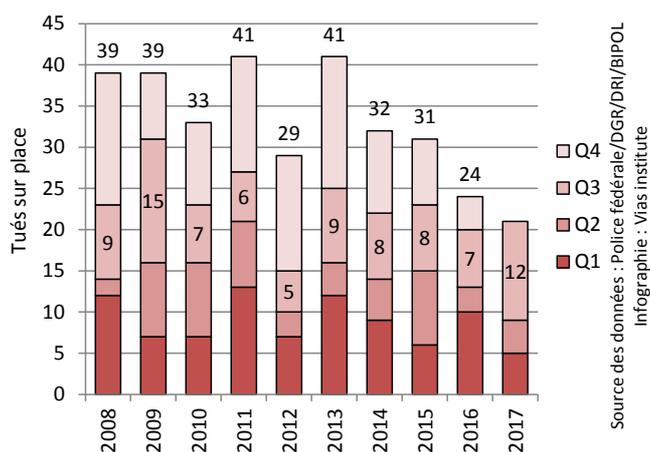


Figure 64 Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 42 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	531	615	561	645	598	557
Total victimes	540	631	584	652	590	571
Tués sur place	11	8	9	9	5	3
Blessés	529	623	575	643	585	568

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	612	573	556	565	+9	+1,6%
Total victimes	638	579	568	564	-4	-0,7%
Tués sur place	5	6	7	9	+2	/
Blessés	633	573	561	555	-6	-1,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 43 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	69	87	+18	+26,1%	0	0	+0
Hainaut	193	159	-34	-17,6%	1	5	+4
Liège	194	199	+5	+2,6%	2	1	-1
Luxembourg	40	42	+2	+5,0%	3	0	-3
Namur	60	78	+18	+30,0%	1	3	+2
Région wallonne	556	565	+9	+1,6%	7	9	+2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 65 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

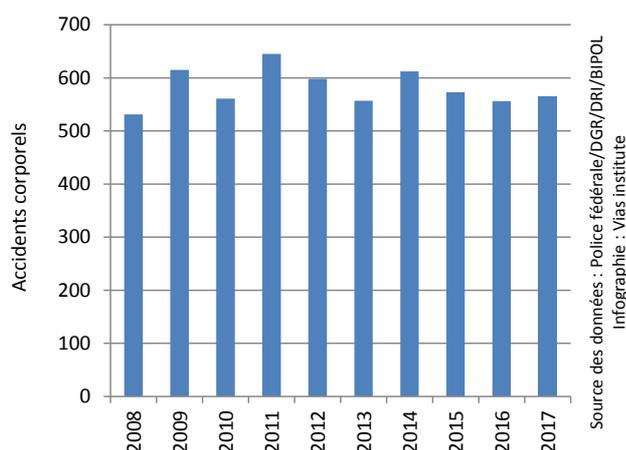
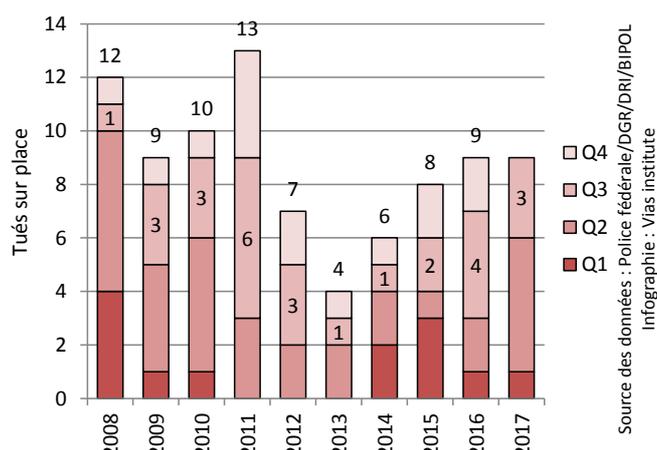


Figure 66 Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 44 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	966	953	873	948	777	678
Total victimes	1.051	1.026	954	1.008	804	722
Tués sur place	20	10	4	7	6	4
Blessés	1.031	1.016	950	1.001	798	718

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	674	632	590	478	-112	-19,0%
Total victimes	717	676	638	504	-134	-21,0%
Tués sur place	4	4	3	8	+5	/
Blessés	713	672	635	496	-139	-21,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 45 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	46	50	+4	+8,7%	0	0	+0
Hainaut	249	213	-36	-14,5%	1	6	+5
Liège	191	142	-49	-25,7%	2	0	-2
Luxembourg	36	18	-18	-50,0%	0	2	+2
Namur	68	55	-13	-19,1%	0	0	+0
Région wallonne	590	478	-112	-19,0%	3	8	+5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 67 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

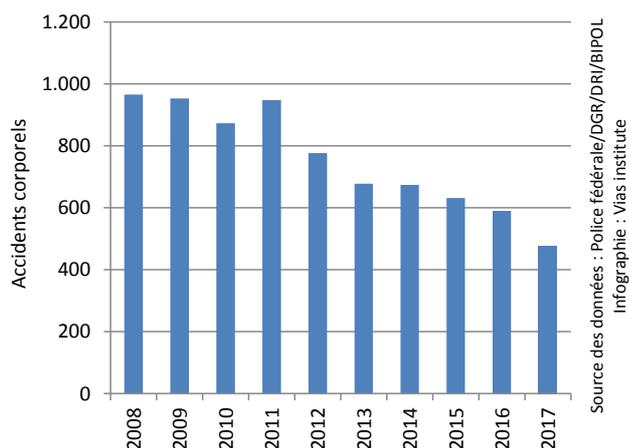
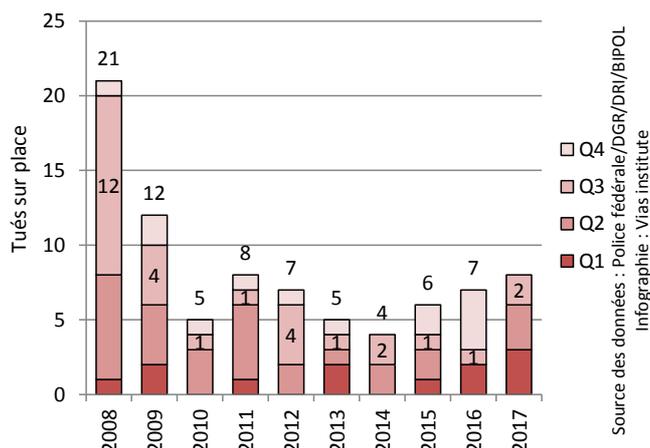


Figure 68 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 46 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	985	1.076	1.022	1.032	897	823
Total victimes	1.086	1.163	1.121	1.123	975	908
Tués sur place	44	43	41	44	39	30
Blessés	1.042	1.120	1.080	1.079	936	878

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	875	820	779	736	-43	-5,5%
Total victimes	957	875	847	784	-63	-7,4%
Tués sur place	33	35	34	20	-14	-41,2%
Blessés	924	840	813	764	-49	-6,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 47 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	78	99	+21	+26,9%	3	0	-3
Hainaut	243	206	-37	-15,2%	9	6	-3
Liège	270	233	-37	-13,7%	10	4	-6
Luxembourg	71	73	+2	+2,8%	4	5	+1
Namur	117	125	+8	+6,8%	8	5	-3
Région wallonne	779	736	-43	-5,5%	34	20	-14

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 69 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

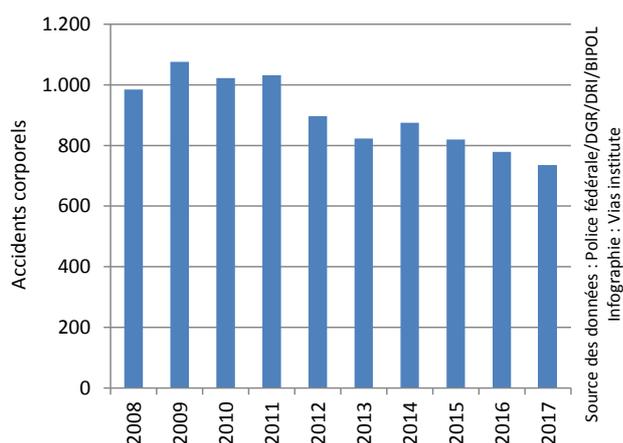
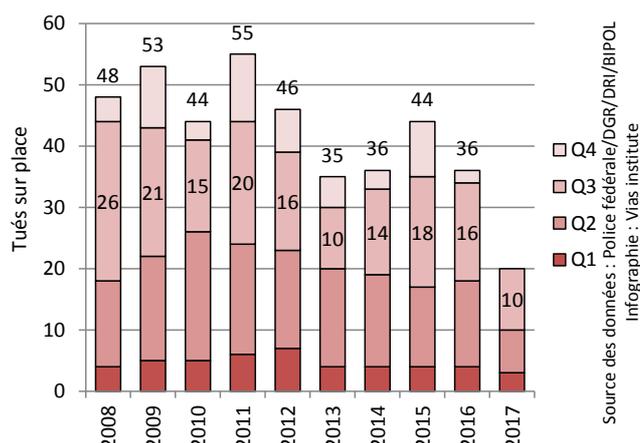


Figure 70 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 48 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	8.273	8.504	8.239	8.271	7.619	7.163
Total victimes	8.767	8.991	8.755	8.467	7.791	7.550
Tués sur place	181	195	178	172	151	124
Blessés	8.586	8.796	8.577	8.295	7.640	7.426

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	7.268	7.294	7.145	6.702	-443	-6,2%
Total victimes	7.667	7.746	7.529	7.063	-466	-6,2%
Tués sur place	103	141	115	115	+0	+0,0%
Blessés	7.564	7.605	7.414	6.948	-466	-6,3%

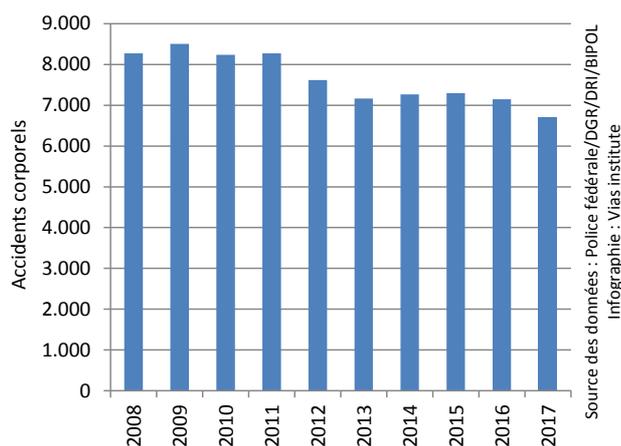
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 49 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 # %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	656	638	-18 -2,7%	11	8	-3
Hainaut	2.607	2.358	-249 -9,6%	35	35	+0
Liège	2.244	2.198	-46 -2,0%	29	26	-3
Luxembourg	644	576	-68 -10,6%	20	17	-3
Namur	994	932	-62 -6,2%	20	29	+9
Région wallonne	7.145	6.702	-443 -6,2%	115	115	+0

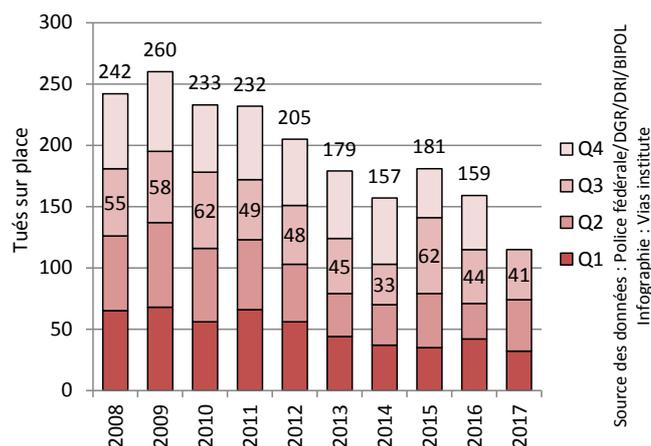
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 71 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : Vias institute

Figure 72 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : Vias institute

W11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 50 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	738	703	660	668	607	562
Total victimes	1.120	1.046	962	971	880	818
Tués sur place	19	33	22	17	21	15
Blessés	1.101	1.013	940	954	859	803

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	606	623	626	560	-66	-10,5%
Total victimes	888	897	935	845	-90	-9,6%
Tués sur place	13	11	21	19	-2	-9,5%
Blessés	875	886	914	826	-88	-9,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 51 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	51	70	+19	+37,3%	0	1	+1
Hainaut	231	190	-41	-17,7%	6	5	-1
Liège	173	160	-13	-7,5%	3	5	+2
Luxembourg	55	51	-4	-7,3%	5	2	-3
Namur	116	89	-27	-23,3%	7	6	-1
Région wallonne	626	560	-66	-10,5%	21	19	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 73 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

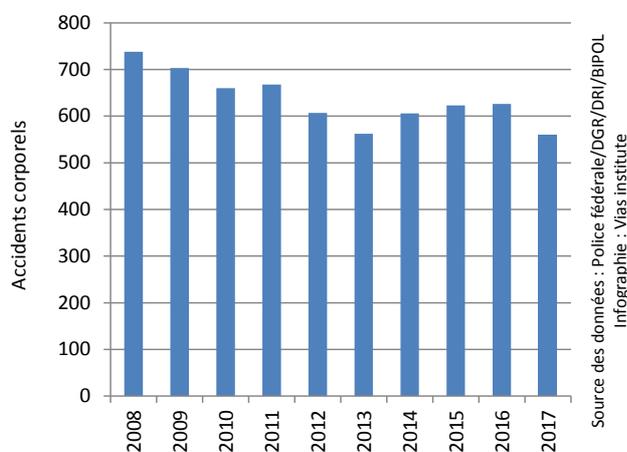
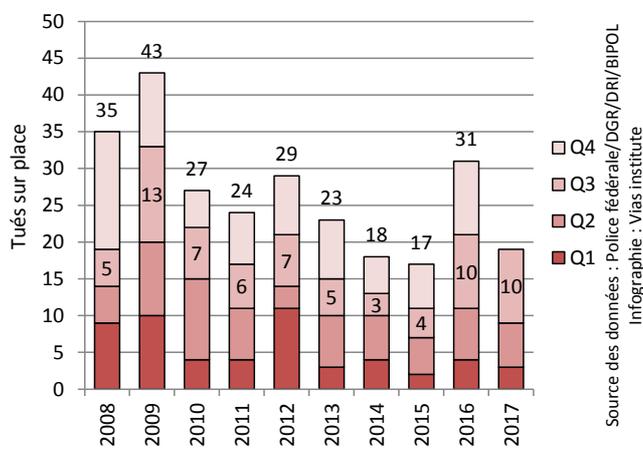


Figure 74 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 52 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	540	463	484	465	384	384
Total victimes	718	651	664	643	502	505
Tués sur place	27	32	28	31	21	21
Blessés	691	619	636	612	481	484

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	430	441	367	391	+24	+6,5%
Total victimes	562	611	564	549	-15	-2,7%
Tués sur place	29	24	26	26	+0	+0,0%
Blessés	533	587	538	523	-15	-2,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 53 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	31	34	+3	+9,7%	2	2	+0
Hainaut	117	120	+3	+2,6%	2	6	+4
Liège	113	129	+16	+14,2%	12	9	-3
Luxembourg	43	47	+4	+9,3%	5	2	-3
Namur	63	61	-2	-3,2%	5	7	+2
Région wallonne	367	391	+24	+6,5%	26	26	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 75 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région wallonne

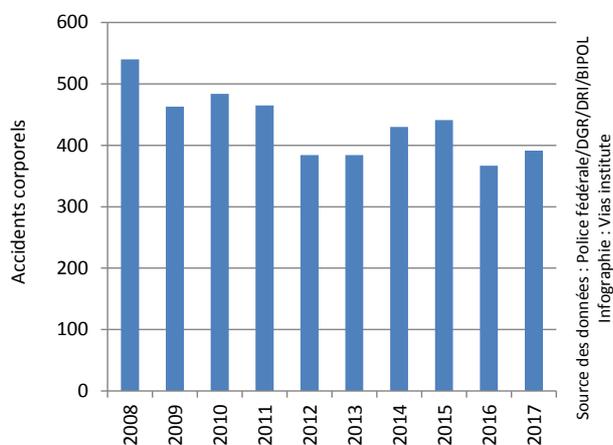
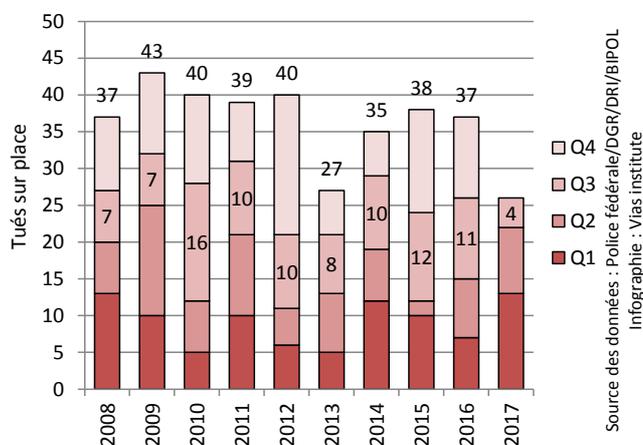


Figure 76 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



B1. BILAN DES 9 PREMIERS MOIS DE L'ANNÉE 2017

- Le nombre d'**accidents corporels** et le nombre de **blessés** en **Région de Bruxelles-Capitale** sont en **légère diminution**. Comparativement aux 9 premiers mois de 2016, la Région compte, en revanche, **davantage de décès**:
 - -2,6% d'accidents corporels (-73)
 - -1,0% de blessés (-34)
 - +3 tués sur place
- La **Région de Bruxelles-Capitale** est la **seule région** qui enregistre une **hausse** du nombre de **tués sur place** (+3) au cours des 9 premiers mois de l'année 2017.
- La Région de Bruxelles-Capitale connaît une **augmentation importante** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **cyclistes** (+7,2%). Le nombre d'**accidents** corporels impliquant les **cyclomoteurs** (+0,7%) et celui impliquant les **camionnettes** (+0) sont en **stagnation**. En revanche, la Région bruxelloise enregistre une **diminution** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **motocyclettes** (-1,3%), les **voitures** (-3,6%), les **piétons** (-8,4%) et surtout les **poids lourds** (-20,0%).
 - La **Région bruxelloise** compte, durant les 9 premiers mois de l'année, **davantage d'accidents** corporels impliquant un **cycliste** que la **Région wallonne**.
 - L'**augmentation** du nombre d'**accidents** corporels impliquant un **cycliste** est surtout à mettre en relation avec la **hausse** du **nombre de cyclistes** circulant dans la capitale.
- Le nombre de **tués sur place** a **peu évolué** en Région de Bruxelles-Capitale. On y déplore **davantage de tués** parmi les **occupants de voiture** (+3) et parmi les victimes d'accidents impliquant une **camionnette** (+2). Le nombre de **tués** sur place parmi les **autres catégories d'usagers** est en **quasi-stagnation** (± 1 décès).
 - Malgré une **hausse importante** du nombre d'**accidents** impliquant un **vélo** à Bruxelles durant les 9 premiers mois de l'année 2017, **aucun tué** n'est à déplorer parmi les **cyclistes**.

B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 54 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	2.867	2.985	2.832	2.863	2.831	2.583
Total victimes	3.542	3.621	3.501	3.448	3.416	3.083
Tués sur place	15	15	10	14	14	19
Blessés	3.527	3.606	3.491	3.434	3.402	3.064

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	2.703	2.748	2.827	2.754	-73	-2,6%
Total victimes	3.237	3.313	3.340	3.309	-31	-0,9%
Tués sur place	12	12	7	10	+3	/
Blessés	3.225	3.301	3.333	3.299	-34	-1,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 77 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

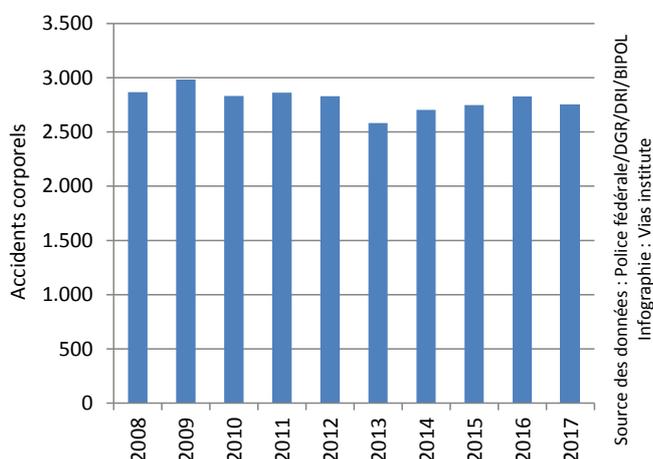


Figure 78 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

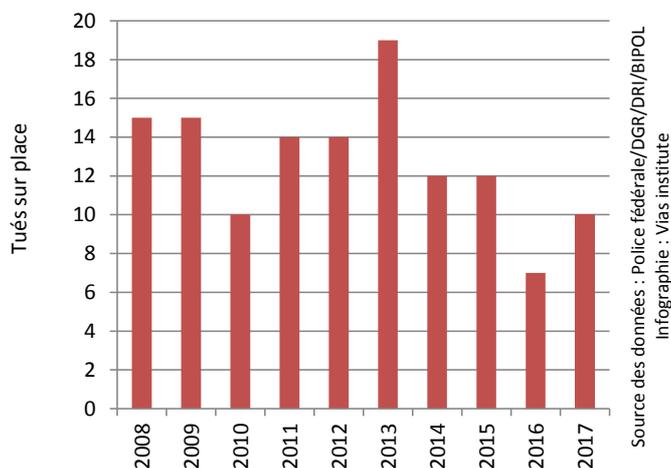


Figure 79 Évolution du nombre de blessés enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

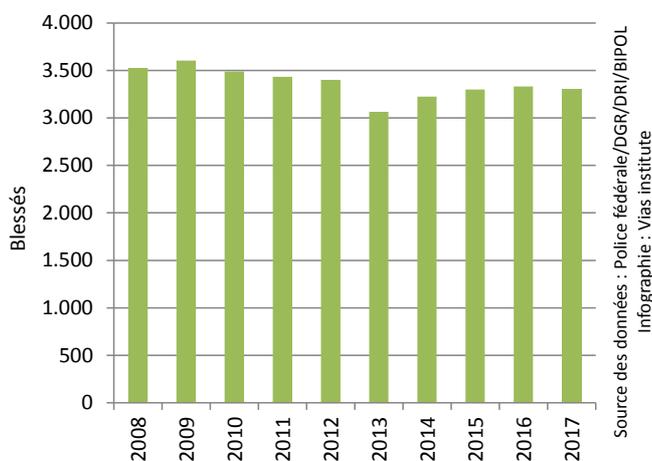


Figure 80 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

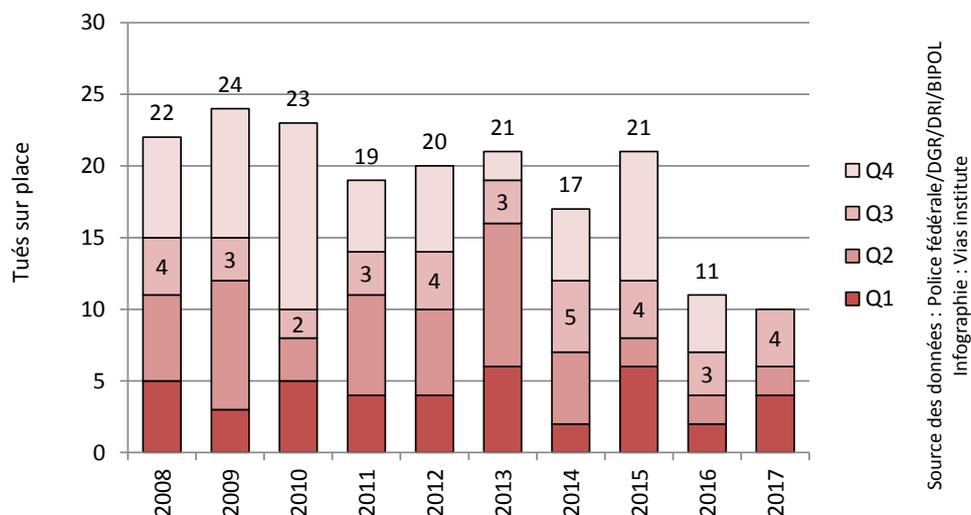


Figure 81 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

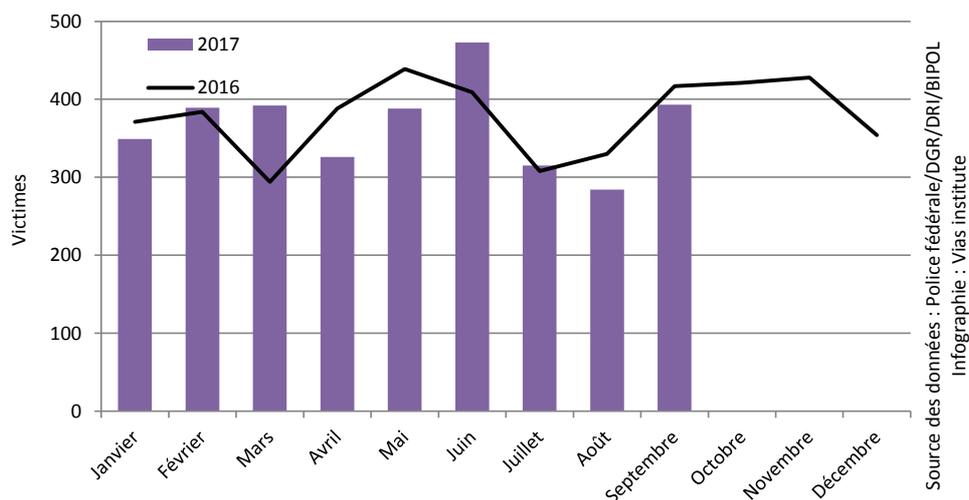
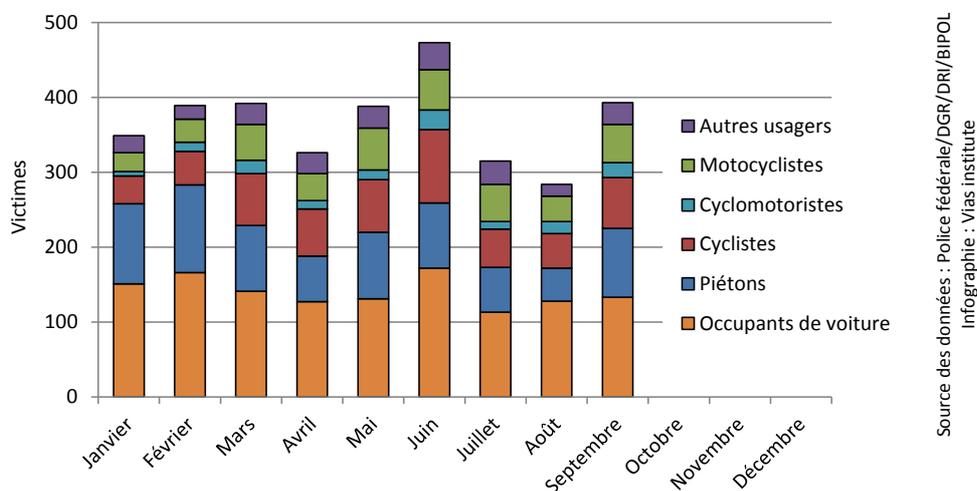


Figure 82 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale



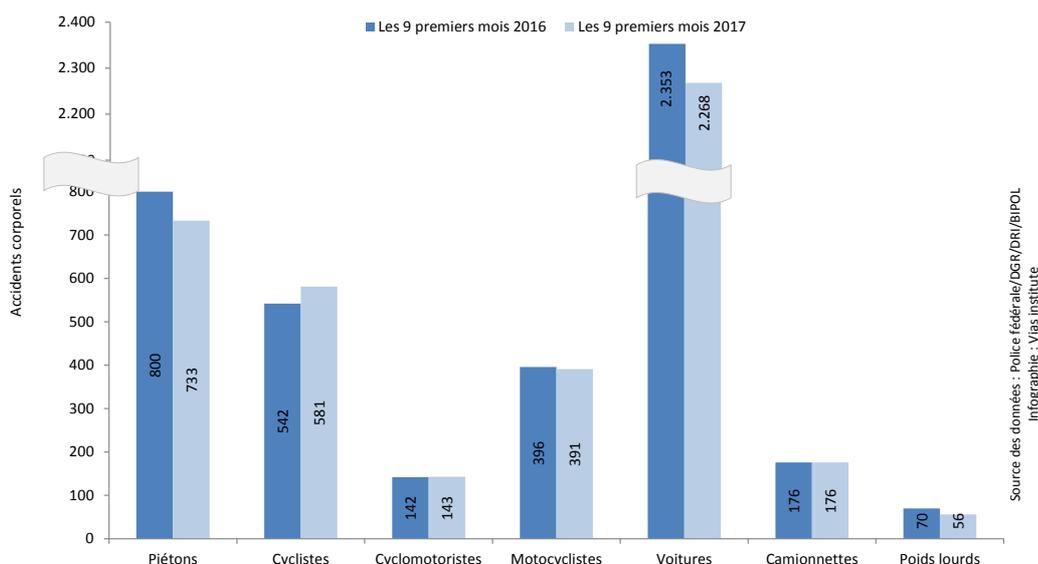
B3. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 55 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Piétons	800	733	-67	-8,4%	4	3	-1
Cyclistes	542	581	+39	+7,2%	1	0	-1
Cyclomotoristes	142	143	+1	+0,7%	0	0	+0
Motocyclistes	396	391	-5	-1,3%	2	3	+1
Voitures	2.353	2.268	-85	-3,6%	0	3	+3
Camionnettes*	176	176	+0	+0,0%	0	2	+2
Poids lourds*	70	56	-14	-20,0%	0	1	+1
Région Bruxelles-C.	2.827	2.754	-73	-2,6%	7	10	+3

* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

Figure 83 Évolution, entre les 9 premiers mois 2016 et les 9 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale



B4. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

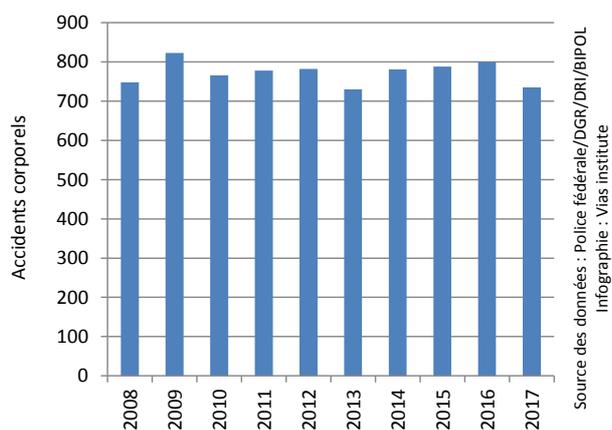
Tableau 56 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	748	823	766	778	782	730
Total victimes	778	857	789	791	804	747
Tués sur place	5	6	4	6	6	6
Blessés	773	851	785	785	798	741

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	781	788	800	733	-67	-8,4%
Total victimes	814	799	811	745	-66	-8,1%
Tués sur place	5	6	4	3	-1	/
Blessés	809	793	807	742	-65	-8,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 84 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

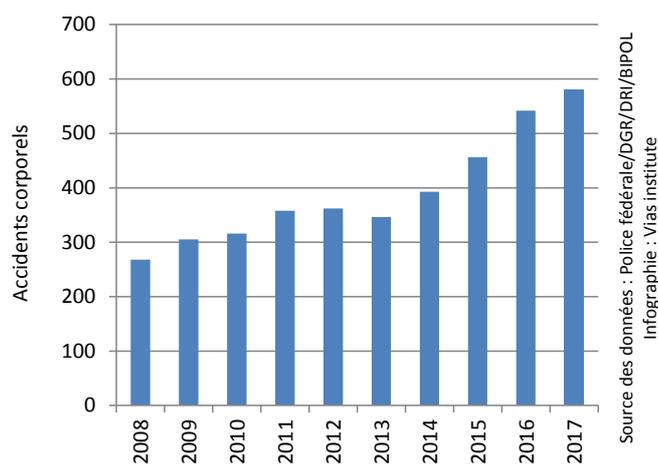
Tableau 57 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	268	305	316	358	362	346
Total victimes	265	299	312	352	344	333
Tués sur place	0	1	1	1	0	1
Blessés	265	298	311	351	344	332

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	393	456	542	581	+39	+7,2%
Total victimes	372	433	518	547	+29	+5,6%
Tués sur place	0	0	1	0	-1	/
Blessés	372	433	517	547	+30	+5,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 85 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

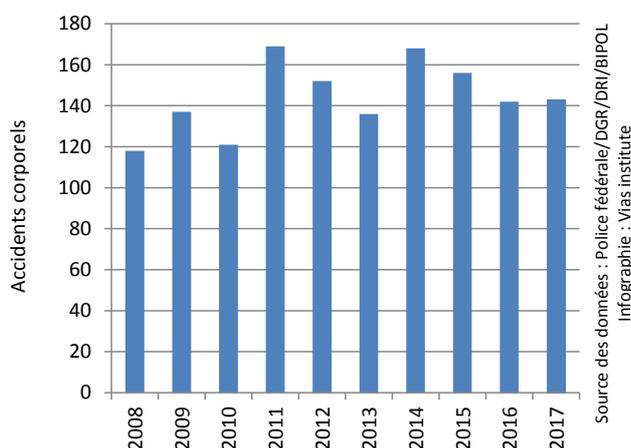
Tableau 58 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	118	137	121	169	152	136
Total victimes	120	140	127	173	155	132
Tués sur place	0	1	0	0	0	0
Blessés	120	139	127	173	155	132

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	168	156	142	143	+1	+0,7%
Total victimes	161	151	143	132	-11	-7,7%
Tués sur place	0	0	0	0	+0	/
Blessés	161	151	143	132	-11	-7,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 86 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

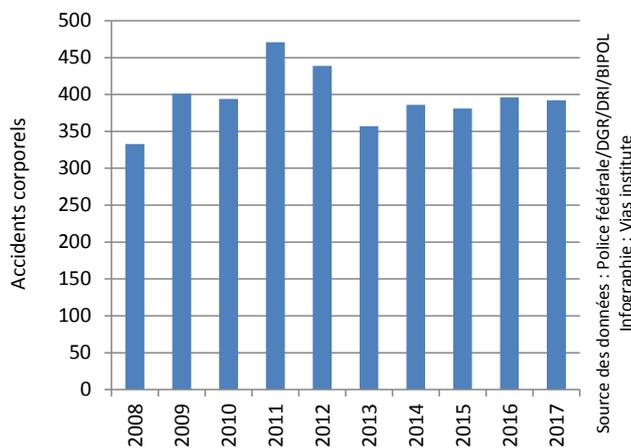
Tableau 59 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	333	401	394	471	439	357
Total victimes	340	413	409	469	431	353
Tués sur place	2	5	1	2	1	3
Blessés	338	408	408	467	430	350

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	386	381	396	391	-5	-1,3%
Total victimes	387	380	393	385	-8	-2,0%
Tués sur place	1	1	2	3	+1	/
Blessés	386	379	391	382	-9	-2,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 87 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

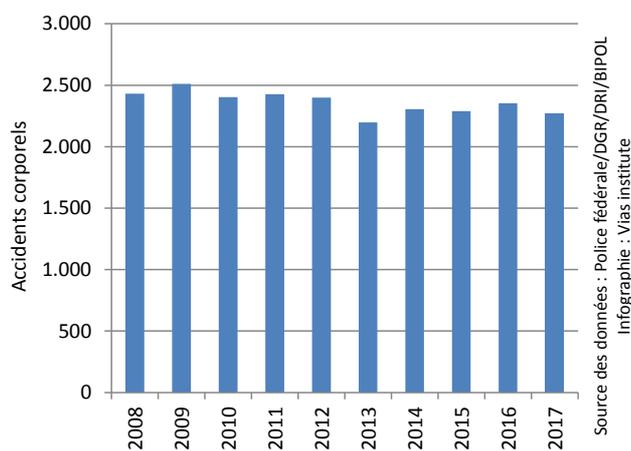
Tableau 60 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	2.432	2.512	2.404	2.427	2.399	2.198
Total victimes	1.706	1.632	1.600	1.404	1.373	1.307
Tués sur place	8	2	4	3	6	9
Blessés	1.698	1.630	1.596	1.401	1.367	1.298

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	2.306	2.290	2.353	2.268	-85	-3,6%
Total victimes	1.294	1.323	1.269	1.262	-7	-0,6%
Tués sur place	6	3	0	3	+3	/
Blessés	1.288	1.320	1.269	1.259	-10	-0,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 88 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

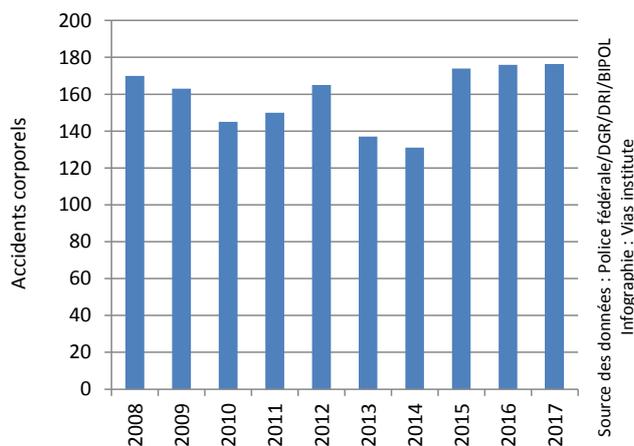
Tableau 61 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	170	163	145	150	165	137
Total victimes	232	197	184	188	216	177
Tués sur place	1	0	0	0	0	0
Blessés	231	197	184	188	216	177

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	131	174	176	176	+0	+0,0%
Total victimes	160	224	229	242	+13	+5,7%
Tués sur place	0	3	0	2	+2	/
Blessés	160	221	229	240	+11	+4,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 89 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



B10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

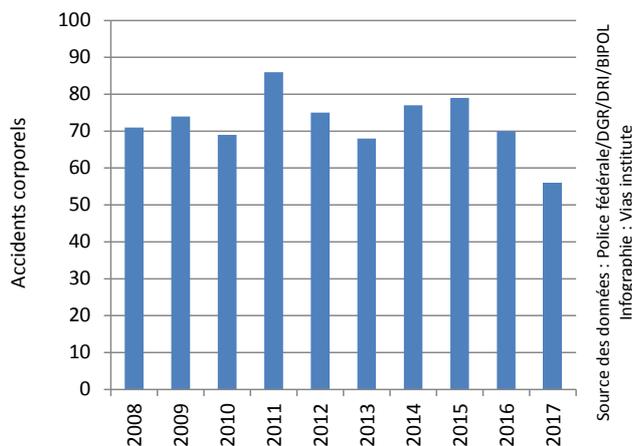
Tableau 62 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	71	74	69	86	75	68
Total victimes	86	93	93	104	96	84
Tués sur place	0	3	0	2	2	2
Blessés	86	90	93	102	94	82

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	77	79	70	56	-14	-20,0%
Total victimes	95	96	103	66	-37	-35,9%
Tués sur place	1	1	0	1	+1	/
Blessés	94	95	103	65	-38	-36,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 90 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 9 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'institut Vias.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à Vias institutées par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Économie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 3 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1^{er} semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées³, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

³ Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

PUBLICATIONS RÉCENTES

RAPPORTS RÉCENTS

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE (2017). [ESRA 2016 Country fact sheets](#). ESRA project (E-Survey of Road users' Attitudes). Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

DESMET, C. & DIEPENDAELE, K. (2017). **Téléphoner avec un kit mains-libres diminue-t-il notre aptitude à être alerte sur la route? Résultats d'une étude de mouvements oculaires sur l'autoroute**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DUGERNIER, G. (2017). **New Urban Mobility. Risques et perception des risques liés aux nouveaux engins de déplacement électriques**. Bruxelles, Belgique.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE. (2017). **Enquête Nationale d'INSécurité Routière 2016**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT VIAS. (2017). **Indicateurs clés de sécurité routière 2017**. Bruxelles, Belgique: Vias institute - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEBLUD J., LEQUEUX Q. , SLOOTMANS F., BROECKAERT M., MAES J. ET TROTTA M. (2017) **Les limitations de vitesse sur autoroute sont-elles encore pertinentes ? Effets de l'adaptation des limites de vitesse sur les autoroutes belges sur la mobilité, la sécurité routière et l'environnement**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEQUEUX, Q. (2017). **Rapport statistique 2016 Accidents de la route**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEQUEUX, Q. (2017). **Rapport statistique 2017 Compétences et aptitude à la conduite**. Bruxelles, Belgique: Vias institute - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **The ESRA-Project. Synthesis of the main findings from the 1st ESRA survey in 25 countries**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

MEESMANN, U., VANHOE, S. & OPDENAKKER, E. (2017). **Dossier thématique n°13: Alcool**. Bruxelles, Belgique: Vias institute - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEUNIER, J-C., & DUPONT, E. (2017). **Dossier thématique sécurité routière n° 10: Conséquences des accidents de la route pour les victimes**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEUNIER, J-C., & DUPONT, E. (2017). **Lésions subies suite à l'implication dans un accident de la circulation : quelles sont les spécificités des cyclistes et des motards ? Une analyse descriptive des données hospitalières récoltées entre 2009 et 2011 pour l'ensemble de la Belgique**. Bruxelles, Belgique: Vias institute - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

NIEUWKAMP, R., SLOOTMANS, F., & SILVERANS, P. (2017). **Focus sur la récidive au volant. Étude approfondie des profils de récidivistes sur base des dossiers judiciaires des tribunaux de police de Louvain et de Malines**. Bruxelles, Belgique: Vias institute - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

PELSSERS, B. (2017). **Connaissance de la nouvelle réglementation en matière de récidive après l'adoption de la loi du 9 mars 2014 - Mesure de la connaissance auprès de la population via une enquête pré-post**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

PELSSERS, B., RIGUELLE, F., SCHOETERS, A. & LEBLUD, J. (2017). **Dossier thématique n°9: Vitesse**. Bruxelles, Belgique: Vias institute - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2017). **Rapport Statistique 2017 Comportement dans le trafic**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F. (2017). **Rapport statistique 2017 Politique criminelle : contrôle et sanctions**. Bruxelles, Belgique: Vias institute - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F., MARTENSEN, H. & PANEELS, A. (2017). **Dossier thématique n°11: Deux-roues motorisés**. Bruxelles, Belgique: Vias institute - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SLOOTMANS, F., & DANIELS, S. (2017). **Le tribut mortel des autoroutes. Analyse des accidents mortels sur les autoroutes belges pendant la période 2014-2015**. Bruxelles, Belgique: Vias institute - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'institut Vias
<http://www.vias.be>
ou sur demande à info@vias.be

ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

BOETS, S., PILGERSTORFER, M., WITZIK, A., TORFS, K., DELZENNE, J., KRAÜTLER, C., & LEBLUD, J. (2017). **The Impact of Distraction on Driving Behaviour of Car Drivers in Urban Traffic. Results of a Simulator-Based Study.** 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB.

CHEE, J.N., RAPOPORT, M.J., MOLNAR, F., HERRMANN, N., O'NEILL, D., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., TANT, M., DOW, J., AYOTTE, D., LANCTÔT, K.L, MCFADDEN, R., TAYLOR, J.-P., OLSEN, K., CLASSEN, S., ELZOHAIY, Y., CARR, D.B. (2017) **Update on the Risk of Motor Vehicle Collision or Driving Impairment with Dementia: A Collaborative International Systematic Review and Meta-Analysis.** American Journal of Geriatric Psychiatry.

DIEPENDAELE, K., FOCANT, N. & SILVERANS, P. (2017). **Phone manipulation at intersections with traffic lights: An observational study.** 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB.

DIEPENDAELE, K., & SILVERANS, P. (2017). **Monitoring driver sleepiness using single trip survey data.** Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.

FOCANT, N., DIEPENDAELE, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **Do Belgians drink too much when driving? Results from a representative road side survey.** Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.

MEESMANN, U., TROTTA, M., TORFS, K. & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **The ESRA-project: towards a joint European monitoring system on road user's safety attitudes.** 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB.

MOON, S., RANCHET, M., TANT, M., & DEVOS, H. (2017) **Comparison of Unsafe Driving Across Medical Conditions.** Mayo Clinic Proceedings, 92 (9), 1341-1450.

SVENSSON, Å., DANIELS, S., & RISSER, R. (2017) Traffic Psychology and Behaviour: "**Road safety as reflected by empirical non-crash data**". Special issue in Transportation Research Part F, 46, 261-262.

VERSIJPT, J, TANT, M, BEYER, I,, BIER, JC, CRAS, P, DE DEYN, PP, DE WIT, P, DERYCK, O, HANSEEUW, B, LAMBERT, M, LEMPER, JC, MORMONT, E, PETROVIC, M, PICARD, G, SALMON, E, SEGERS, K, SIEBEN, A, THIERY, E, TOURNOY, J, VANDEWOUDE, M, VENTURA, M, VERSCHRAEGEN, J, ENGELBORGHES, S, GOFFIN, T, DENEYER, M, & IVANOIU, A (2017). **Alzheimer's disease and driving: review of the literature and consensus guideline from Belgian dementia experts and the Belgian road safety institute endorsed by the Belgian Medical Association.** Acta Neurologica Belgica.

