

Baisse de 7% du nombre de tués sur les routes en 2023

483 personnes sont quand même décédées, soit 9 par semaine

Selon le dernier baromètre de la sécurité routière de l'institut Vias, le nombre de tués sur les routes a baissé de 7% en 2023 par rapport à 2022 (483 tués au lieu de 520). Cela signifie que 37 vies ont été sauvées en un an. Hors années Covid, il s'agit du nombre le plus bas jamais atteint. La baisse la plus forte est enregistrée pour les motards. Jamais il n'y eu aussi peu de tués parmi les deux-roues motorisés. On note en revanche une hausse préoccupante du nombre de tués dans les accidents avec une camionnette. En Wallonie, près d'1 usager tué sur 2 l'a été sur une route de la province de Hainaut.

Tous les indicateurs à la baisse au niveau national

En 2023, le nombre de tués a baissé de 7% par rapport à 2022 (soit 483 tués contre 520). Il n'y a jamais eu si peu de tués sur nos routes sauf en 2020 (année avec des restrictions de déplacement à cause de la crise sanitaire), ce qui est évidemment positif. Il n'en reste pas moins que 9 personnes meurent en moyenne chaque semaine sur les routes de notre pays, ce qui reste beaucoup trop.

Le nombre d'accidents corporels régresse également (diminution de 2%). Idem pour le nombre de blessés (-2% également). Tous les indicateurs affichent donc une tendance positive. Il est toujours difficile d'expliquer ces tendances mais la multiplication des radars (tronçons) et la suppression des marges de tolérance lors des contrôles vitesse, a certainement un impact sur le comportement des conducteurs. Les nouvelles règles pour les trottinettes électriques ont par ailleurs permis d'enrayer l'augmentation continue du nombre d'accidents avec ces engins.

Evolution 2022-2023 du nombre d'accidents corporels et de victimes

	2022	2023	Evolution 2022-2023 (nombres)	Evolution 2022-2023 (%)
Accidents corporels	37.322	36.557	-765	-2,0%
Nombre total de victimes	45.692	44.787	-905	-2,0%
Tués	520	483	-37	-7,1%
Blessés	45.172	44.304	-868	-1,9%

Source de données : police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : institut Vias

Forte baisse du nombre de tués sur les routes à Bruxelles

En Wallonie, le nombre de tués sur les routes est passé de 228 à 217 (-5%) et en Flandre, de 271 à 261 (-4%). La diminution la plus nette est enregistrée à Bruxelles : on est passé de 21 à 5 tués en un an. Dans les trois Régions, on atteint un niveau plancher historiquement bas (hors années Covid).

Pour ce qui est du nombre d'accidents, la tendance à la baisse est plus marquée à Bruxelles (de 4141 à 3752 accidents, soit -9%) qu'en Flandre (de 23.216 à 22.693 accidents, soit -2%). En Wallonie, on enregistre même une légère hausse du nombre d'accidents (de 9965 à 10.112 accidents, soit +1%).

Wallonie : près d'1 tué sur 2 dans le Hainaut !

En Wallonie, 217 tués ont été recensés dont 95 dans la seule province de Hainaut (soit 44%). De très graves accidents ont eu lieu dans cette province, notamment dans la région de Tournai, ce qui a plombé les statistiques. La tendance est également préoccupante dans la province de Brabant wallon où l'on est passé de 14 à 20 tués. Il faut remonter à 2016 pour avoir autant de tués dans cette province.

Tendances observées suivant le type d'usager

Le nombre de tués dans les accidents avec une camionnette en hausse

Au niveau national, on note une hausse du nombre de tués pour deux catégories d'usagers : les cyclistes (de 95 à 96 tués) mais surtout les personnes impliquées dans un accident avec une camionnette (de 50 à 58 tués). Le succès persistant de l'e-commerce explique ce phénomène. Parmi les tendances très positives, on peut épingler la baisse du nombre de tués parmi les motards de (65 à 49 tués). Jamais le nombre de tués n'a été aussi faible pour les deux-roues motorisés.

35% des usagers décédés sur les routes au cours de l'année 2023 sont des piétons ou des cyclistes. Près d'1 cycliste tué sur 2 (44%) l'a été au guidon d'un vélo électrique.

Le nombre d'accidents impliquant une trottinette électrique en baisse

Pour ce qui est du nombre d'accidents, les chiffres sont en baisse pour toutes les catégories d'usagers sauf pour les piétons (+3%) et les cyclomotoristes (+0,4%). La tendance la plus positive concerne les accidents impliquant une trottinette électrique, dont le nombre a baissé de 9% l'an dernier. Le nombre d'accidents reste élevé (1573 accidents) mais les changements opérés il y a un peu plus d'un an dans le code de la route semblent doucement porter leurs fruits.

Le nombre de tués les nuits de semaine a doublé en un an

Une tendance préoccupante est le nombre très élevé de tués les nuits de semaine. Il a quasiment doublé en un an (69 tués en 2023 contre 36 tués en 2022). Près de 4 tués sur 10 (38%) sont enregistrés la nuit du jeudi au vendredi, de plus en plus prisée par certaines personnes pour faire la fête. Pour contrer ce phénomène, l'institut Vias est demandeur d'un accroissement du nombre de contrôles la nuit du jeudi, en particulier pour l'alcool.

Conclusion

Les résultats du baromètre de la sécurité routière montrent une évolution favorable de la sécurité routière. Si l'on met de côté les deux années Covid, le nombre de tués sur les routes n'a jamais été aussi faible. Par rapport à il y a 10 ans, il s'agit d'une baisse de plus de 31%. Néanmoins, ce chiffre reste trop élevé: 9 personnes perdent encore la vie dans des accidents chaque semaine. Parmi les points positifs, on peut épingler la nette baisse du nombre de tués parmi les motards. En revanche, la hausse du nombre de tués dans les accidents de camionnettes est plus préoccupante. Il conviendra d'analyser ces chiffres plus en détail afin de déterminer les causes de ces accidents.

Georges Gilkinet, Ministre de la Mobilité : « *Jamais il n'y a eu aussi peu de personnes tuées ou blessées sur nos routes. Et même si chaque victime est une victime de trop, je ne peux que me réjouir de ces résultats encourageants ! En matière de sécurité routière, il n'y a pas de place pour l'improvisation, le hasard ou pire encore, le laisser aller. Que du contraire. Des nouvelles règles pour les trottinettes au renforcement des mesures pour lutter contre la vitesse excessive, l'alcool ou la distraction au volant: les mesures prises depuis le début de la législature portent petit à petit leurs fruits. Elles permettent de sauver des vies. Mais le travail est loin d'être terminé. Je poursuivrai le travail de lutte contre l'insécurité routière tant ses conséquences peuvent être dramatiques pour les victimes elles-mêmes et leurs familles. J'espère pouvoir faire aboutir, en collaboration avec le Ministre de la Justice, un nouveau dispositif de lutte contre les récidivistes de comportements dangereux au volant.* »

Ce baromètre est basé sur les données fournies par la police fédérale. Vous pouvez le lire dans son intégralité sur <https://www.vias.be/fr/recherche/barometre-de-la-securite-routiere/>

Personne de contact :

Benoit GODART, porte-parole institut Vias : 02/244.15.34 ou 0476/24.67.20



Institut Vias
Chaussée de Haecht 1405 - 1130 Bruxelles - T +32 (0)2 244 15 11
info@vias.be - www.vias.be - BE 0432.570.411