
Baromètre de la sécurité routière



Année 2016

Institut Belge pour la Sécurité Routière



TABLE DE MATIÈRES

TABLE DE MATIÈRES	1
PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES	2
RÉSULTATS GÉNÉRAUX	3
A1. EVOLUTION GÉNÉRALE	3
A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS	4
BELGIQUE.....	16
F1. EVOLUTION GÉNÉRALE.....	16
F2. BILAN DE L'ANNÉE 2016	17
F3. CHIFFRES-CLÉS	18
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS	20
F5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS	21
F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	22
F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES.....	23
F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES	24
F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	25
F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE.....	26
F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	27
F12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	28
RÉGION FLAMANDE	29
V1. EVOLUTION GÉNÉRALE	29
V2. BILAN DE L'ANNÉE 2016	30
V3. CHIFFRES-CLÉS	31
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES	33
V5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS.....	34
V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	35
V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	36
V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	37
V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	38
V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE	39
V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	40
V12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	41
RÉGION WALLONNE	42
W1. EVOLUTION GÉNÉRALE	42
W2. BILAN DE L'ANNÉE 2016	43
W3. CHIFFRES-CLÉS.....	44
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES.....	46
W5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS	47
W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	48
W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	49
W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES	50
W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	51
W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE	52
W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	53
W12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	54
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE.....	55
B1. BILAN DE L'ANNÉE 2016	55
B2. CHIFFRES-CLÉS	56
B3. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS.....	58
B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	60
B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES	61
B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	62
B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE	63
B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE.....	64
B10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD.....	65
MÉTHODOLOGIE	66
PUBLICATIONS RÉCENTES DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE	67

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux *initiaux*, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière correspondent aux chiffres transmis par la Police Fédérale/DGR/DRI/BIPOL à la date du 16/02/2017.

À l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

Il se peut que les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière **diffèrent légèrement** des chiffres repris dans les publications précédentes. Cela est dû au fait que nous avons détecté quelques accidents qui ne s'étaient **pas** produits sur **la voie publique**. Ces accidents ont été **retirés** des chiffres.

TERMINOLOGIE UTILISÉE

Accident corporel : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

Tué sur place : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Blessé : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

Victime : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

Période de la semaine : *Jour/journée* : période de 6h00 à 21h59; *Nuit* : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant ; *Semaine* : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; *Week-end* : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

Jeune automobiliste : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

Piéton : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

Cyclomoteur : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

Motocyclette : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

Camionnette : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

Poids lourd : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

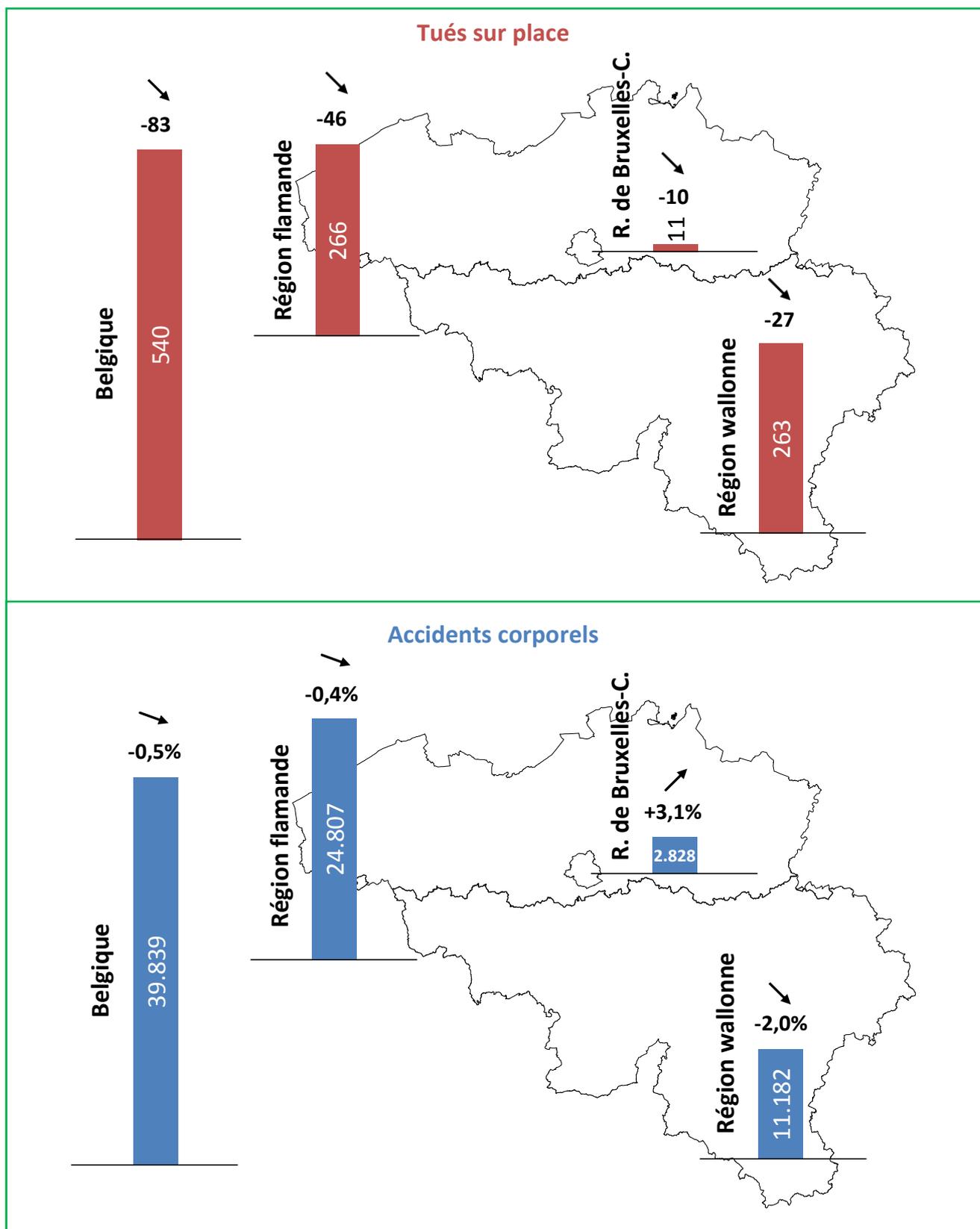
WPR : Police de la route.

IBSR : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

A1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels selon la Région, Belgique



A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS

ÉVOLUTION FAVORABLE DES INDICATEURS D'ACCIDENTS POUR L'ANNÉE 2016

Les résultats provisoires pour l'année 2016 indiquent, au niveau national, une évolution relativement favorable de la sécurité sur nos routes comparativement à l'année 2015. Le [Tableau 1](#) présente le nombre d'accidents corporels et de victimes de la route enregistrés par les services de police durant l'année 2016 par rapport à 2015. Tous les indicateurs d'accidents affichent des résultats favorables à l'échelle du pays : le nombre d'accidents corporels (-0,5%) est en très légère diminution et le nombre de blessés (-1,4%) est en baisse. Le nombre de tués sur place diminue quant à lui de manière considérable (-13,3%). Même si le nombre d'accidents corporels est en quasi-stagnation par rapport à 2015, la Belgique enregistre en 2016 un record à la baisse pour l'ensemble des indicateurs d'accidents.

Durant l'année 2016, nous déplorons cependant en nombres absolus : 39.839 accidents corporels, 50.957 blessés et 540 tués sur place. Cela correspond respectivement à 215 accidents corporels, 705 blessés et 83 tués de moins que durant l'année 2015. Une telle diminution du nombre de tués (-83) n'avait plus eu lieu depuis la baisse record enregistrée entre 2011 et 2012 (-131).

Tableau 1 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels et de victimes en Belgique

	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	40.054	39.839	-215	-0,5%
Total victimes	52.285	51.497	-788	-1,5%
<i>Tués sur place</i>	623	540	-83	-13,3%
<i>Blessés</i>	51.662	50.957	-705	-1,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL - Infographie : IBSR

Le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés évoluent différemment selon la région ([Tableau 2](#)). Seule la Région de Bruxelles-Capitale enregistre une augmentation du nombre d'accidents corporels comparativement à l'année 2015 (+3,1%). Le nombre d'accidents corporels a, en effet, stagné ou diminué dans les autres régions du pays : celui-ci est en quasi-stagnation en Flandre (-0,4%) et diminue en Wallonie (-2,0%). De même, alors que le nombre de blessés a augmenté en Région de Bruxelles-Capitale (+1,8%), celui-ci a diminué aussi bien en Flandre (-1,7%) qu'en Wallonie (-1,5%). La Flandre et la Wallonie enregistrent, par ailleurs, un record à la baisse du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés pour l'année 2016.

Tableau 2 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés dans les différentes régions du pays

		2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Région flamande	Accidents corporels	24.903	24.807	-96	-0,4%
	Total victimes	32.333	31.739	-594	-1,8%
	<i>Tués sur place</i>	312	266	-46	-14,7%
	<i>Blessés</i>	32.021	31.473	-548	-1,7%
Région wallonne	Accidents corporels	11.415	11.182	-233	-2,0%
	Total victimes	15.483	15.221	-262	-1,7%
	<i>Tués sur place</i>	290	263	-27	-9,3%
	<i>Blessés</i>	15.193	14.958	-235	-1,5%
Région de Bruxelles-Capitale	Accidents corporels	3.736	3.850	+114	+3,1%
	Total victimes	4.469	4.537	+68	+1,5%
	<i>Tués sur place</i>	21	11	-10	-47,6%
	<i>Blessés</i>	4.448	4.526	+78	+1,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Comparativement à 2015, le nombre de tués sur place évolue de manière très favorable dans toutes les régions du pays : il a ainsi diminué aussi bien en Région flamande (-46) qu'en Région wallonne (-27), mais également en Région

de Bruxelles-Capitale (-10). Quelle que soit la région considérée, on enregistre des évolutions relatives (en %) beaucoup plus favorables pour ce qui concerne l'évolution du nombre de tués sur place que pour ce qui concerne le nombre d'accidents ou le nombre de blessés. S'agissant de nombres plus réduits, la baisse relative (en %) du nombre de tués sur place doit cependant être interprétée avec davantage de précaution, en particulier pour la Région de Bruxelles-Capitale qui enregistre une baisse relative très importante (-47,6%) et qui correspond à une diminution de 10 tués par rapport à 2015. Notons enfin que la Région flamande et la Région de Bruxelles-Capitale enregistrent un record à la baisse du nombre de tués sur place pour l'année 2016. La Wallonie compte, par contre, davantage de tués que durant l'année 2014.

Globalement, l'évolution des indicateurs d'accidents est donc favorable quelle que soit la région, en particulier, en termes de nombre de tués. Les résultats sont un peu plus mitigés en Région de Bruxelles-Capitale pour ce qui concerne l'évolution du nombre d'accidents et de blessés.

Si nous comparons l'évolution des indicateurs d'accidents entre 2015 et 2016 au niveau national avec les résultats nationaux enregistrés en France¹ ou en Allemagne², nous constatons que la Belgique enregistre les évolutions (en %) les plus favorables, tant du point de vue de l'évolution du nombre d'accidents corporels que du nombre de victimes. En effet, comparativement à l'année 2015, la France connaît en 2016 une hausse du nombre d'accidents corporels (+1,1%) et du nombre de blessés (+2,0%), ainsi qu'une stagnation du nombre de tués (+0,2%). L'Allemagne enregistre, quant à elle, une très légère hausse du nombre d'accidents corporels (+0,8%) et du nombre de blessés (+0,8%) par rapport à 2015. En revanche, le nombre de tués sur les routes allemandes a fortement diminué (-7,1%) et atteint son niveau le plus bas depuis plus de 60 ans. Sur base des chiffres provisoires de la Commission Européenne, le nombre de tués sur les routes reste relativement stable depuis 2013 au niveau européen.

VERS L'OBJECTIF 2020

Le nombre de tués sur place ne donne qu'une première idée du nombre total de tués dans la circulation. Le nombre officiel de tués sur les routes prend également en compte les personnes blessées qui succombent à leurs blessures dans les 30 jours suivant l'accident (appelées aussi les « mortellement blessés »). Le nombre total de « décédés 30 jours » peut être estimé sur la base du nombre de tués sur place.

Selon nos estimations, le nombre de décédés 30 jours s'élèvera à 640³ environ pour l'année 2016, soit près de 2 par jour. Ce nombre peut être réparti de la manière suivante : environ 320 décédés 30 jours en Région flamande, 300 décédés 30 jours en Région wallonne et entre 15 et 25 décédés 30 jours en Région de Bruxelles-Capitale. Nous insistons sur le fait qu'il s'agit là d'estimations faites sur la base de chiffres provisoires. Les chiffres définitifs sont attendus pour l'été 2017.

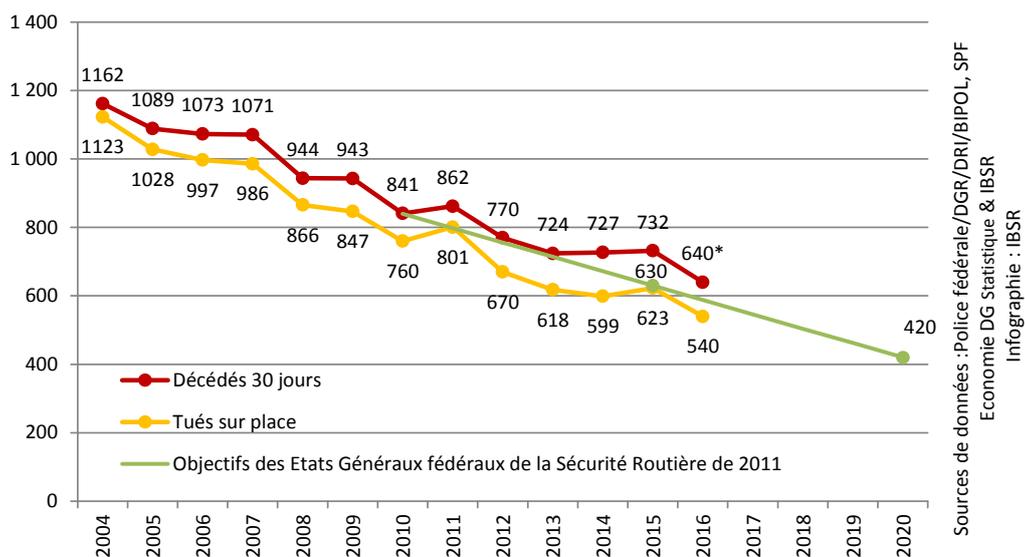
La [Figure 2](#) présente l'évolution des tués sur place et des décédés 30 jours par rapport aux objectifs fixés lors États Généraux de la Sécurité Routière en 2011. Alors qu'en 2013, nous semblions en bonne voie pour atteindre ces objectifs, les évolutions ont été moins favorables en 2014 et en 2015 et nous ont éloignés de l'objectif. Le nombre estimé de décédés 30 jours pour l'année 2016 (640), bien que plus encourageant, reste toutefois trop élevé pour pouvoir atteindre les objectifs fixés par les États Généraux et reste supérieur à l'objectif intermédiaire de 2015 (630 décédés 30 jours). Pour atteindre l'objectif de 420 tués au maximum en 2020, nous devrions enregistrer une diminution d'au moins 55 décédés 30 jours par an les 4 années à venir. Même si ce n'est pas impossible - une baisse de cette ampleur s'est déjà produite en 2005, 2008, 2010 et 2012 - d'importants efforts devront être fournis pour y arriver.

¹ Les statistiques d'accidents pour la France peuvent être consultées sur le site <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/accidentalite-routiere/barometres-mensuels>

² Les statistiques d'accidents pour l'Allemagne peuvent être consultées sur le site https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2017/02/PD17_065_46241pdf.pdf?__blob=publicationFile

³ L'estimation de 640 décédés 30 jours en 2016 est notre estimation la plus probable sur la base des informations disponibles.

Figure 2 Evolution à long terme du nombre de tués sur place et du nombre de décès 30 jours enregistrés en Belgique et objectifs fédéraux pour les décès 30 jours



Sources de données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL, SPF
Economie DG Statistique & IBSR
Infographie : IBSR

* Estimation

ÉVOLUTION FAVORABLE DU NOMBRE DE TUÉS À PARTIR DU DEUXIÈME TRIMESTRE

Les évolutions observées au total de l'année 2016 cachent, en réalité, des évolutions différentes au cours des différents trimestres. À l'exception du troisième trimestre, les différents trimestres de l'année 2016 sont caractérisés par une diminution du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés comparativement aux mêmes périodes en 2015 (Tableau 3). Le troisième trimestre enregistre, par contre, une augmentation du nombre d'accidents corporels (+1,4%) et du nombre de blessés (+0,9%) par rapport au troisième trimestre de 2015. La diminution du nombre de tués sur place observée au cours de l'année (-83) est, quant à elle, attribuable aux évolutions favorables constatées à partir du deuxième trimestre 2016. Le nombre de tués sur place a, en effet, stagné au premier trimestre 2016 comparativement à 2015 (+2).

Tableau 3 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents et de victimes selon le trimestre, Belgique

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place	Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	#	%
1 ^{er} trimestre 2015 - 1 ^{er} trimestre 2016	-133	-1,5%	+2	-344	-2,9%
2 ^{ème} trimestre 2015 - 2 ^{ème} trimestre 2016	-167	-1,6%	-26	-227	-1,7%
3 ^{ème} trimestre 2015 - 3 ^{ème} trimestre 2016	+146	+1,4%	-32	+117	+0,9%
4 ^{ème} trimestre 2015 - 4 ^{ème} trimestre 2016	-61	-0,6%	-27	-251	-1,9%
Année 2015 - Année 2016	-215	-0,5%	-83	-705	-1,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Notons que les conditions météorologiques exceptionnelles⁴ des 6 premiers mois de l'année 2016, caractérisés par des précipitations particulièrement importantes (+73% par rapport aux 6 premiers mois de 2015), ont probablement eu une influence favorable sur le nombre d'accidents impliquant les deux-roues, lesquels parcourent généralement moins de kilomètres lorsque la météo est défavorable. Par exemple, le nombre d'accidents impliquant les cyclomoteurs (-6,7%) et le nombre d'accidents impliquant les motocyclettes (-10,6%) ont fortement chuté par rapport aux 6 premiers mois de 2015.

⁴ Le bilan climatologique de l'année 2016 peut être consulté sur le site de l'IRM <http://www.meteo.be/meteo/view/fr/28697360-2016.html>

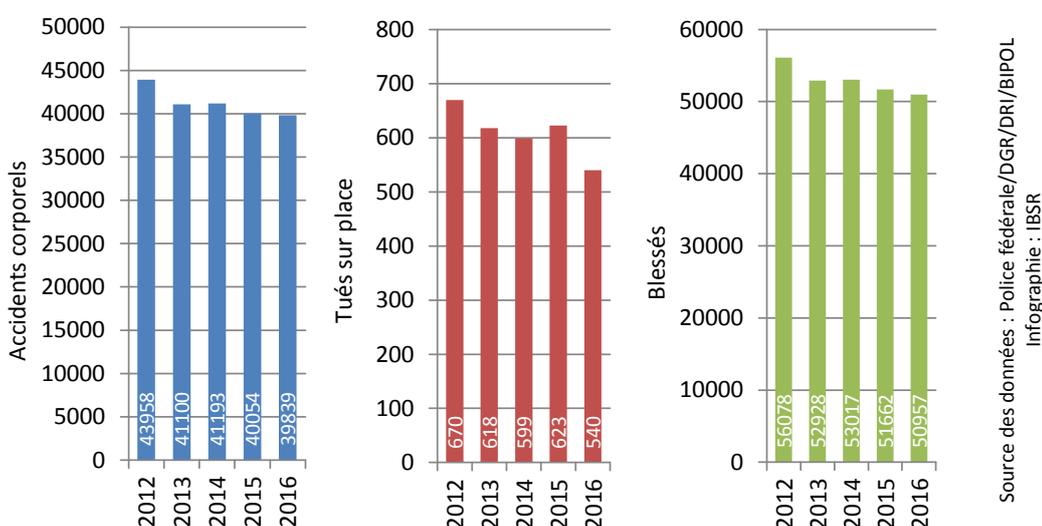
RECORDS À LA BAISSÉ DE TOUS LES INDICATEURS AU NIVEAU NATIONAL

De manière générale, les indicateurs d'accidents évoluent favorablement au cours des 5 dernières années (Figure 3). Même si le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés ont surtout diminué entre 2012 et 2013, ces indicateurs continuent progressivement leur baisse depuis 2014.

Le nombre de tués sur place a aussi globalement diminué ces 5 dernières années, à l'exception de l'année 2015 qui avait connu un nombre important de tués. Si le nombre de tués sur place a, comme les autres indicateurs, fortement baissé entre 2012 et 2013 (-52), c'est entre 2015 et 2016 que ce nombre a le plus fortement diminué (-83). En 2016, le nombre de tués sur place atteint 540 tués. Cette baisse importante du nombre de tués sur place doit néanmoins être relativisée par rapport au mauvais score qui avait été enregistré en 2015 (+24 tués par rapport à 2014).

Malgré la très faible diminution du nombre d'accidents corporels (-0,5%) enregistrée en 2016, rappelons toutefois que les trois indicateurs d'accidents (nombre d'accidents corporels, nombre de tués sur place et nombre de blessés) atteignent un record à la baisse au niveau national.

Figure 3 Evolution du nombre d'accidents et de victimes enregistrés entre 2012 et 2016, Belgique

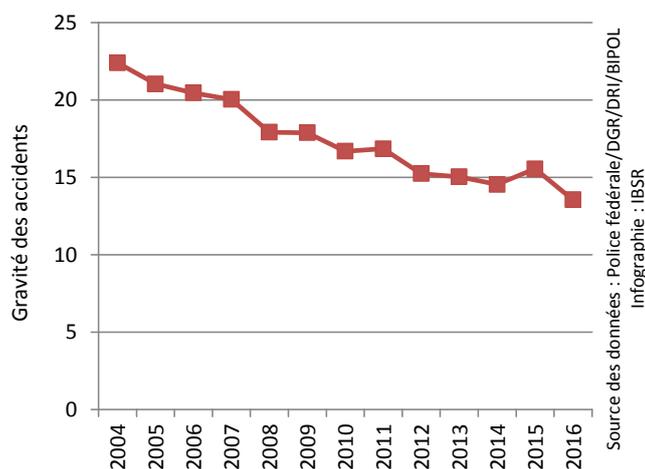


DIMINUTION DU NIVEAU DE GRAVITÉ DES ACCIDENTS

Compte tenu de la forte diminution du nombre de tués sur nos routes entre 2015 et 2016 (-13,3%) et de la quasi-stagnation du nombre d'accidents corporels (-0,5%), la gravité des accidents de la route (définie comme le nombre de tués pour 1000 accidents corporels) a fortement diminué entre 2015 et 2016 (Figure 4). À nouveau, cette forte diminution est à relativiser par rapport à la gravité des accidents qui était particulièrement importante en 2015. La gravité des accidents atteint toutefois un record à la baisse en 2016. Depuis le début des observations, la gravité des accidents tend globalement à diminuer.

La diminution de la vitesse des véhicules, l'usage de la ceinture de sécurité, l'amélioration de la sécurité dans les véhicules sont autant de facteurs pouvant contribuer à une diminution de la gravité des accidents. L'absence de données récentes par rapport à ces éléments ne nous permet cependant pas d'expliquer précisément dans quelle mesure chacun de ces facteurs contribue à la diminution de la gravité des accidents.

Figure 4 Evolution, entre 2004 et 2016, de la gravité des accidents (nombre de tués sur place pour 1000 accidents corporels), Belgique

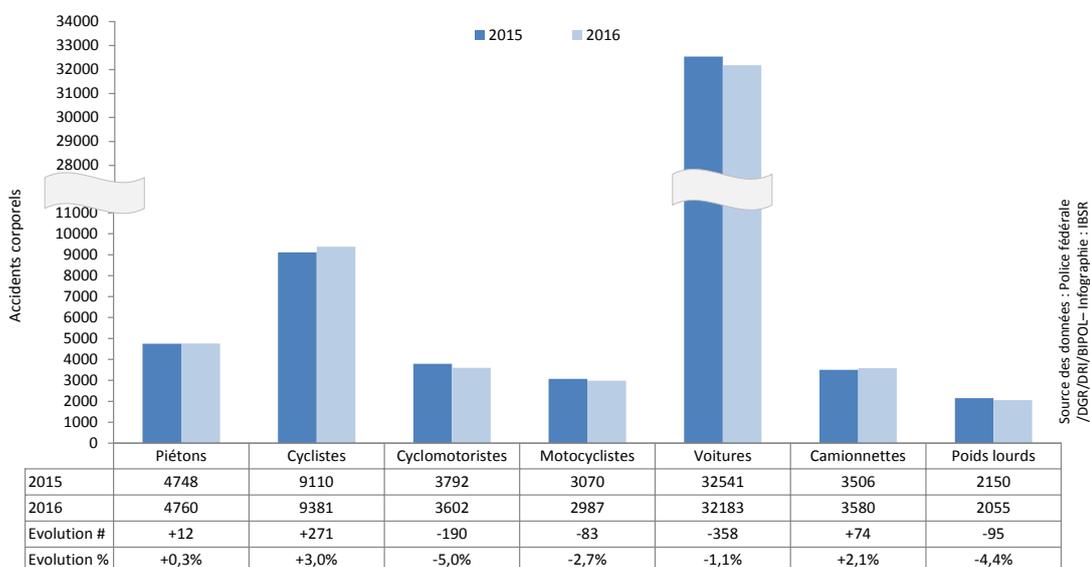


PLUS D'ACCIDENTS IMPLIQUANT UN CYCLISTE OU UNE CAMIONNETTE

La baisse du nombre d'accidents corporels observée au niveau national (-0,5%) ne concerne pas toutes les catégories d'usagers. La Figure 5 présente l'évolution entre 2015 et 2016 du nombre d'accidents enregistrés en fonction du type d'usager impliqué. On peut observer que les accidents corporels impliquant un cycliste (+3,0%) ou une camionnette (+2,1%) sont en augmentation. La hausse du nombre d'accidents impliquant un cycliste est, en nombres absolus, surtout attribuable à la Flandre (+2,2%), mais également à la Région de Bruxelles-Capitale qui connaît une explosion de ce nombre (+19,2%) et qui, pour la première fois, compte plus d'accidents cyclistes qu'en Wallonie. À noter que la Wallonie compte moins d'accidents cyclistes en 2016 qu'en 2015 (-2,3%).

En revanche, sauf le nombre d'accidents impliquant un piéton qui est en stagnation (+0,3%), les accidents impliquant un cyclomotoriste (-5,0%), un poids lourd (-4,4%), un motocycliste (-2,7%) ou une voiture (-1,1%) sont tous moins nombreux en 2016 qu'en 2015. Ces catégories d'usagers atteignent, par ailleurs, des records à la baisse en termes de nombre d'accidents enregistrés au niveau national. À l'exception des accidents de poids lourds, des records à la baisse pour ces catégories d'usagers sont également enregistrés à l'échelle de la Flandre et de la Wallonie. Une diminution du nombre d'accidents impliquant un poids lourd est bien observée en Wallonie (-15,4%) et en Région de Bruxelles-Capitale (-15,9%) (qui atteignent des records à la baisse pour cet indicateur), mais pas en Flandre où ce nombre a légèrement augmenté (+1,0%).

Figure 5 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'usager impliqué, Belgique

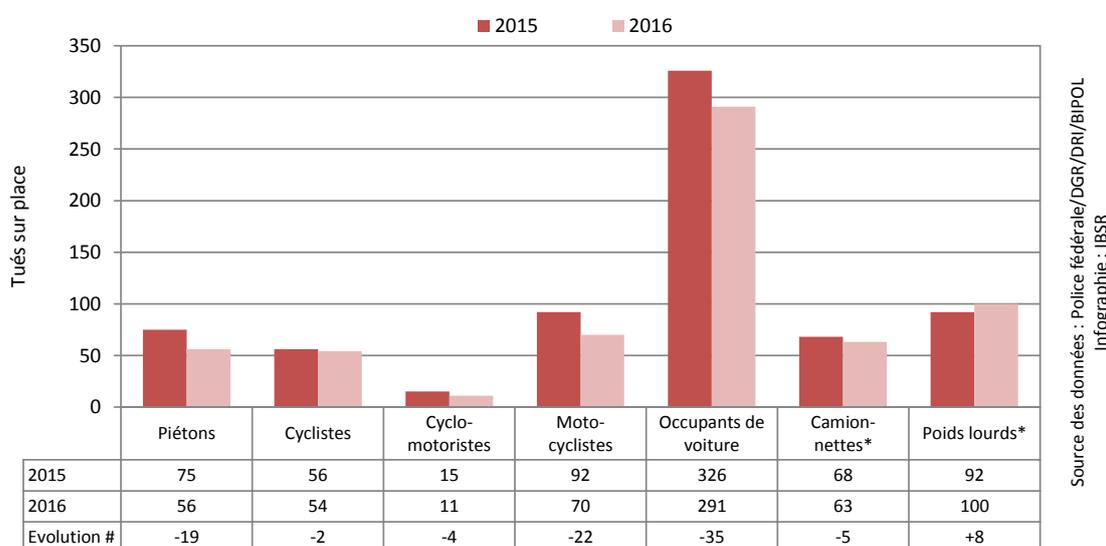


DIMINUTION DU NOMBRE DE TUÉS PARMIS PRESQUE TOUTES LES CATÉGORIES D'USAGERS

Comme souvent, l'évolution du nombre de tués sur place est sensiblement différente d'une catégorie d'utilisateur à l'autre. Rappelons que, s'agissant de nombres réduits, l'évolution du nombre de tués sur place doit être interprétée avec une certaine précaution. Si l'on observe la [Figure 6](#), on constate que la diminution du nombre de tués sur place entre 2015 et 2016 concerne toutes les catégories d'utilisateurs de la route, à l'exception des accidents impliquant un poids lourd qui ont fait davantage de tués en 2016. De plus, hormis les tués dans les accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, le nombre de tués sur place atteint, en 2016, des records à la baisse pour toutes les autres catégories d'utilisateurs.

La diminution du nombre de tués sur place entre 2015 et 2016 concerne surtout les occupants de voiture (-35), les motocyclistes (-22) et les piétons (-19). On dénombre également moins de tués parmi les victimes d'accidents avec camionnettes (-5) et parmi les cyclomotoristes (-4) et les cyclistes (-2). En revanche, les victimes d'accidents impliquant un poids lourd sont en augmentation (+8). Cette augmentation est exclusivement due au mauvais score enregistré en Flandre (+11 tués) (contre -1 en Wallonie et -2 en Région de Bruxelles-Capitale).

Figure 6 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

FORTE DIMINUTION DU NOMBRE DE TUÉS EN RÉGION FLAMANDE

La Région flamande enregistre une quasi-stagnation du nombre d'accidents corporels (-0,4%). En revanche, elle enregistre une diminution du nombre de blessés (-1,7%) et une baisse considérable du nombre de tués sur place (-46) en comparaison avec l'année 2015 ([Tableau 4](#)).

L'absence d'une réelle diminution du nombre d'accidents corporels en Flandre peut être perçue comme peu encourageante même si un record à la baisse pour cet indicateur est atteint. L'évolution du nombre de blessés est favorable mais toutefois pas exceptionnelle. La diminution du nombre de blessés permet aussi d'atteindre un record à la baisse en 2016. Notons aussi que l'évolution relative du nombre de blessés en Flandre (-1,7%) est relativement semblable à celle que l'on observe en Région wallonne (-1,5%).

L'évolution du nombre de tués sur place (-14,7%) est, quant à elle, très favorable et permet d'atteindre un record à la baisse pour cet indicateur (266 tués) après 3 années de stagnation. La Flandre n'avait plus connu une telle diminution du nombre de tués (-46) depuis l'année 2012 (qui comptait 86 tués de moins qu'en 2011). La Région atteint donc, en 2016, des records à la baisse pour les 3 indicateurs d'accidents comparativement aux années précédentes.

Notons que, selon nos estimations, le nombre de décédés 30 jours en Région flamande s'élèvera à environ 320 décédés 30 jours en 2016. Pour atteindre l'objectif fixé par les États Généraux de 218 tués au maximum en 2020, la Flandre devrait enregistrer une diminution d'au moins 26 décédés 30 jours par an durant les 4 prochaines années.

Tableau 4 Nombre d'accidents corporels et de victimes, évolution entre 2015 et 2016, Région flamande

	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	24.903	24.807	-96	-0,4%
Total victimes	32.333	31.739	-594	-1,8%
Tués sur place	312	266	-46	-14,7%
Blessés	32.021	31.473	-548	-1,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL - Infographie : IBSR

Le nombre d'accidents corporels a diminué dans les provinces de Flandre-Occidentale (-4,0%), du Brabant flamand (-2,3%), du Limbourg (-1,6%) et de Flandre-Orientale (-1,1%), qui atteignent un record à la baisse pour cet indicateur. En revanche, il a fortement augmenté dans la province d'Anvers (+4,7%).

À l'exception de la Flandre-Occidentale qui enregistre une stagnation du nombre de tués sur place (+0), le nombre de tués sur place évolue favorablement dans toutes les provinces : dans la province d'Anvers (-5), mais aussi et surtout dans les provinces du Limbourg (-15)⁵, de Flandre-Orientale (-13) et du Brabant flamand (-13)⁶, lesquelles contribuent fortement à la baisse du nombre de tués constatée au niveau régional. Des records à la baisse du nombre de tués sont observés dans les provinces d'Anvers, du Limbourg et du Brabant flamand. On ne déplore, en 2016, que 34 tués sur place dans la province du Brabant flamand, soit le nombre de tués le plus faible enregistré en une année dans une province flamande.

L'évolution du nombre d'accidents corporels varie également d'une catégorie d'usager à l'autre : ce sont les accidents corporels impliquant un cycliste (+2,2%) ou une camionnette (+2,1%) qui, en Flandre, ont le plus augmenté. Les accidents impliquant un poids lourd (+1,0%) n'ont que peu augmenté. Les accidents avec piétons (+0,8%) et ceux impliquant une voiture (-0,6%) ont assez peu évolué par rapport à l'année 2015. En revanche, ce sont les deux-roues motorisés qui enregistrent les meilleures évolutions : les nombres d'accidents impliquant un cyclomotoriste (-5,2%) ou un motocycliste (-3,1%) ont tous deux diminué et atteignent actuellement des records à la baisse. Notons que, malgré la quasi-stagnation du nombre d'accidents impliquant une voiture en Flandre, ce type d'accidents atteint également un record à la baisse en 2016.

Le nombre de tués sur place a diminué considérablement parmi les victimes d'accidents impliquant une camionnette (-16) et parmi les motocyclistes (-15). À l'exception du nombre de décès suite aux accidents impliquant un poids lourd, qui a fortement augmenté (+11), on dénombre également moins de tués parmi occupants de voiture (-8), les piétons (-6), les cyclomotoristes (-5) et les cyclistes (-4). À noter aussi que dans la Région flamande, seuls 4 cyclomotoristes ont perdu la vie en 2016 (dont 3 au premier trimestre de l'année).

CHUTE IMPORTANTE DU NOMBRE D'ACCIDENTS IMPLIQUANT LES POIDS LOURDS EN WALLONIE

En Région wallonne, l'ensemble des indicateurs d'accidents collectés par les services de police connaissent également des évolutions favorables pour l'année 2016. La Wallonie enregistre une diminution du nombre d'accidents corporels (-2,0%), du nombre de blessés (-1,5%) et du nombre de tués sur place (-27) par rapport à l'année 2015 (Tableau 5).

Si la diminution du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés en Wallonie n'est pas exceptionnelle, des records à la baisse sont toutefois atteints pour ces deux indicateurs d'accidents. Malgré la forte diminution du nombre de tués sur place (-27), principalement due à la diminution du nombre de tués dans les provinces de Luxembourg (-18) et du Hainaut (-14), la Wallonie n'atteint pas de record à la baisse pour cet indicateur. En effet, la Région enregistre davantage de tués en 2016 que durant l'année 2014. La forte baisse du nombre de tués en 2016 est, en partie, due au nombre de tués qui avait été particulièrement important en 2015. Cette même tendance est d'ailleurs également constatée tant en Région de Bruxelles-Capitale qu'au niveau national.

⁵ Une telle diminution (en nombre absolu) n'avait plus été observée dans cette province depuis 2009

⁶ Une telle diminution (en nombre absolu) n'avait plus été observée dans cette province depuis 2010

Notons que, selon nos estimations, le nombre de décédés 30 jours en Région wallonne s'élèvera à environ 300 décédés 30 jours en 2016. Pour atteindre l'objectif fixé par les États Généraux de 186 tués au maximum en 2020, la Wallonie devrait enregistrer une diminution d'au moins 29 décédés 30 jours par an durant les 4 prochaines années.

Tableau 5 Nombre d'accidents corporels et de victimes, évolution entre 2015 et 2016, Région wallonne

	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	11.415	11.182	-233	-2,0%
Total victimes	15.483	15.221	-262	-1,7%
<i>Tués sur place</i>	290	263	-27	-9,3%
<i>Blessés</i>	15.193	14.958	-235	-1,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Comparativement à l'année 2015, le nombre d'accidents corporels a stagné dans la province de Namur (-0,2%) et du Hainaut (+0,2%). On dénombre, en revanche, une diminution de ce nombre dans les autres provinces wallonnes : le Brabant wallon enregistre la plus forte baisse (-6,8%) suivie de la province de Luxembourg (-4,5%) et de la province de Liège (-3,1%). Des records à la baisse du nombre d'accidents sont enregistrés dans le Brabant wallon, en province de Liège et en province de Namur.

En ce qui concerne le nombre de tués sur place, c'est en province de Luxembourg (-18) et en province de Hainaut (-14) que les évolutions sont les plus favorables. Ces deux provinces contribuent à la diminution globale du nombre de tués observée en Wallonie. La province de Namur (+1) et la province de Liège (-1) enregistrent, quant à elles, une quasi-stagnation du nombre de tués sur place. Seul le Brabant wallon enregistre une hausse du nombre de tués sur place par rapport à 2015 (+5). Aucune des provinces wallonnes n'enregistre en 2016 de record à la baisse du nombre de tués sur place.

L'évolution du nombre d'accidents corporels varie fortement d'une catégorie d'utilisateur à l'autre. Le nombre d'accidents impliquant un poids lourd en Wallonie a fortement chuté (-15,4%) comparativement à l'année 2015. Une telle diminution (en pourcentages) n'a jamais été recensée depuis le début des observations pour cette catégorie d'utilisateurs. Le nombre d'accidents de poids lourds atteint, par ailleurs, un record à la baisse. Le nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomoteur (-6,0%), une motocyclette (-5,2%) ou une voiture (-3,3%) ont également fortement diminué par rapport à 2015. Des records à la baisse sont atteints pour ces 3 catégories d'utilisateurs. Enfin, une diminution du nombre d'accidents impliquant un cycliste (-2,3%) est également constatée. Seuls les accidents impliquant un piéton (+1,3%) ou une camionnette (+2,5%) sont en augmentation en Wallonie.

Le nombre de tués sur place évolue également différemment selon les catégories d'utilisateurs. En Wallonie, les décès suite aux accidents impliquant une camionnette sont en forte hausse (+14). Notons que cette évolution contraste fortement avec l'évolution de ce nombre en Flandre (-16). La Wallonie enregistre, en 2016, son plus mauvais score en termes de nombre de tués dans ce type d'accidents depuis 2009. Le nombre de tués sur place parmi les cyclistes (+1) et les cyclomotoristes (+1) et le nombre de tués parmi les victimes d'accidents impliquant un poids lourd (-1) sont en stagnation par rapport à 2015. On dénombre, en revanche, moins de tués parmi les occupants de voiture (-23), les motocyclistes (-8) et les piétons (-7). Un record à la baisse du nombre de tués parmi les piétons est atteint en 2016.

FORTE AUGMENTATION DU NOMBRE D'ACCIDENTS CYCLISTES EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Contrairement aux autres régions, la Région de Bruxelles-Capitale enregistre une hausse du nombre d'accidents corporels (+3,1%) et une hausse du nombre de blessés (+1,8%) comparativement à l'année 2015. Elle enregistre cependant une diminution de moitié du nombre de tués sur place (-10) ([Tableau 6](#)) et atteint un record à la baisse pour cet indicateur. Notons que, selon nos estimations, le nombre de décédés 30 jours en Région de Bruxelles-Capitale s'élèvera probablement entre 15 et 25 décédés 30 jours en 2016.

Tableau 6 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés, évolution entre 2015 et 2016, Région de Bruxelles-Capitale

	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	3.736	3.850	+114	+3,1%
Total victimes	4.469	4.537	+68	+1,5%
<i>Tués sur place</i>	21	11	-10	-47,6%
<i>Blessés</i>	4.448	4.526	+78	+1,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

L'évolution des indicateurs d'accidents en Région de Bruxelles-Capitale varie beaucoup selon les différents trimestres. Seul le troisième trimestre 2016 enregistre des résultats favorables pour tous les indicateurs d'accidents comparativement à la même période en 2015 (Tableau 7). En revanche, le deuxième trimestre 2016 enregistre les plus mauvais résultats : on y enregistre une augmentation considérable du nombre d'accidents corporels (+10,1%) et du nombre de blessés (+7,7%), ainsi qu'une stagnation du nombre de tués sur place (+0) par rapport au deuxième trimestre de 2015. Le nombre de tués a, par contre, diminué aux 1^{er}, 3^{ème} et 4^{ème} trimestres de l'année 2016.

Tableau 7 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2015 et 2016 selon le trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place		Evolution de nombre de blessés	
	#	%	#	#	%	
1^{er} trimestre 2015 - 1^{er} trimestre 2016	+14	+1,6%	-4	-35	-3,2%	
2^{ème} trimestre 2015 - 2^{ème} trimestre 2016	+95	+10,1%	+0	+88	+7,7%	
3^{ème} trimestre 2015 - 3^{ème} trimestre 2016	-33	-3,6%	-1	-24	-2,2%	
4^{ème} trimestre 2015 - 4^{ème} trimestre 2016	+38	+3,9%	-5	+49	+4,3%	
Année 2015 - Année 2016	+114	+3,1%	-10	+78	+1,8%	

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

La Région de Bruxelles-Capitale connaît en 2016 une augmentation considérable du nombre d'accidents impliquant un cycliste (+19,2%). Ce nombre d'accidents, qui a fortement augmenté au cours de ces dernières années, suit une tendance générale à la hausse depuis le début des observations en 2004 (il a plus que doublé en 10 ans), et est à mettre en relation avec l'explosion du nombre de cyclistes en Région de Bruxelles-Capitale⁷. Pour la première fois, on dénombre plus d'accidents cyclistes en Région de Bruxelles-Capitale (739) qu'en Région wallonne (679). La Région bruxelloise connaît également une augmentation du nombre d'accidents impliquant une motocyclette (+3,3%), une voiture (+2,5%) ou un cyclomoteur (+1,5%). On observe par contre une stagnation du nombre d'accidents de camionnettes (+0,4%) et une diminution du nombre d'accidents de piétons (-2,1%). Enfin, le nombre d'accidents impliquant un poids lourd est, en Région bruxelloise, en très forte diminution (-15,9%) (cette diminution ne permet toutefois pas d'atteindre un record à la baisse).

L'évolution du nombre de tués sur place en Région de Bruxelles-Capitale est favorable chez les piétons (-6), les occupants de voiture (-4) et parmi les victimes d'accidents impliquant une camionnette (-3) ou un camion (-2). Remarquons que, pour la première fois, la Région ne déplore qu'un seul tué parmi les occupants de voiture. Le nombre de tués sur place est en stagnation pour ce qui concerne les deux-roues : cyclistes (+1), motocyclistes (+1) et cyclomotoristes (+0). À noter que la Région bruxelloise n'enregistre en 2016 qu'un seul mort parmi les cyclistes.

5% D'ACCIDENTS CORPORELS EN MOINS DURANT LA NUIT

Le nombre d'accidents corporels et le nombre de victimes d'accidents évoluent très différemment selon la période de la semaine considérée. Comparativement à 2015, le nombre d'accidents corporels survenus de jour est en stagnation (+0,2%). Le Tableau 8 indique que le pays enregistre une stagnation du nombre d'accidents corporels aussi bien les jours de semaine (+0,2%) que les jours de week-end (+0,1%). On constate, en revanche, une diminution de 5,1% du nombre d'accidents survenus pendant la nuit.

⁷ Pour plus d'information, consulter <http://provelo.org/fr/rd/etudes/observatoire-du-velo-en-region-de-bruxelles-capitale>

Le nombre de tués sur place a quant à lui diminué quelle que soit la période de la semaine, mais en particulier durant les journées de week-end (-33). Ces diminutions ont permis d'atteindre des records à la baisse du nombre de tués pour chaque période de la semaine.

Tableau 8 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés en 2015 et en 2016 au cours des différentes périodes de la semaine

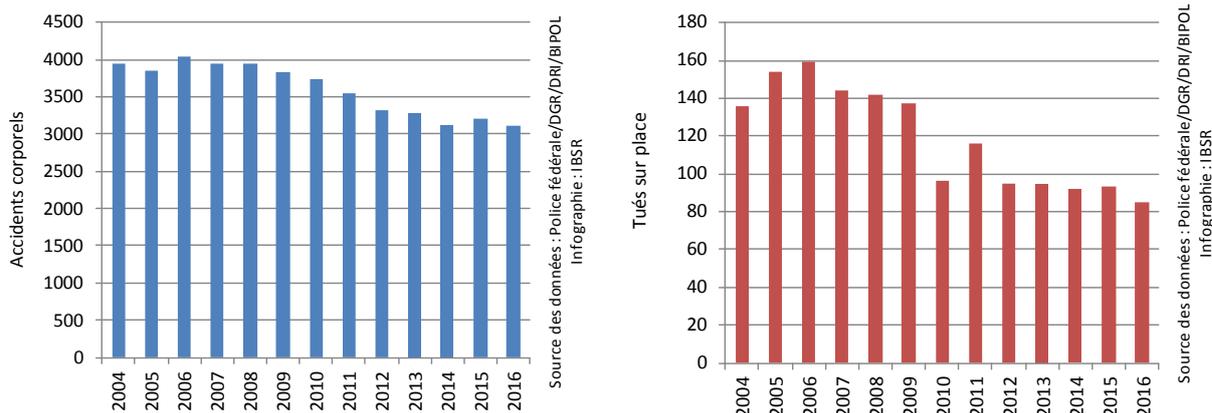
	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Journées de semaine	27.289	27.337	+48	+0,2%	300	286	-14
Nuits de semaine	2.151	2.040	-111	-5,2%	75	59	-16
Journées de week-end	7.550	7.556	+6	+0,1%	136	103	-33
Nuits de week-end	3.063	2.906	-157	-5,1%	112	92	-20
Total	40.054	39.839	-215	-0,5%	623	540	-83

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

NETTE DIMINUTION DU NOMBRE DE TUÉS SUR LES AUTOROUTES

Comparativement à l'année 2015, le nombre d'accidents corporels enregistrés sur les autoroutes⁸ est en diminution en 2016 (-2,8%) (Figure 7). L'évolution récente du nombre de tués sur place sur les autoroutes est assez encourageante : on déplore en effet moins de tués sur les autoroutes par rapport à 2015 (-8), ce qui permet notamment d'atteindre un record à la baisse pour cet indicateur.

Figure 7 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place sur les autoroutes, Belgique



MOINS D'ACCIDENTS IMPLIQUANT DE JEUNES AUTOMOBILISTES

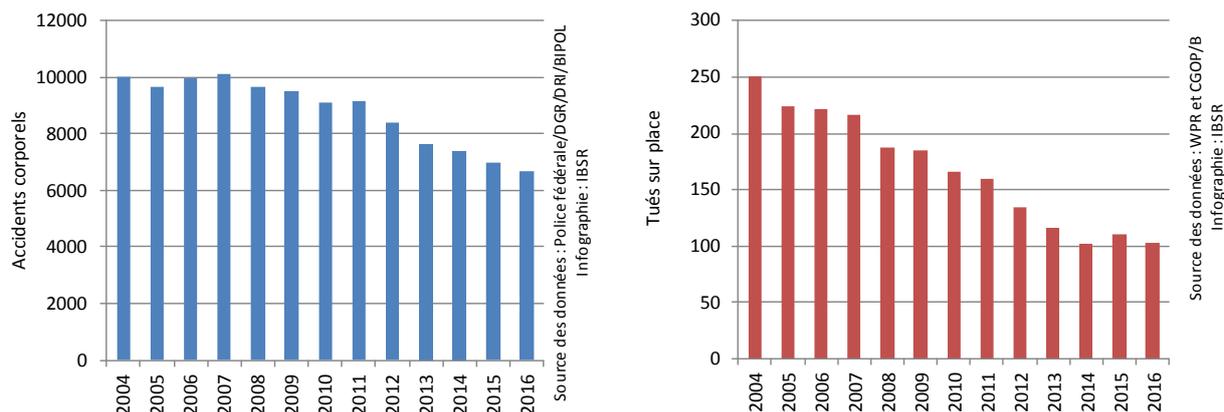
Le nombre d'accidents impliquant de jeunes automobilistes⁹ est en diminution entre 2015 et 2016 (-4,5%). Un record à la baisse du nombre de ce type d'accidents est atteint en 2016, et ce, quelle que soit la période de la semaine considérée (de jour comme de nuit, durant la semaine ou le week-end). À plus long terme, l'évolution du nombre d'accidents impliquant de jeunes automobilistes est également encourageante puisque l'on observe une diminution de ce nombre chaque année depuis 2012 (Figure 8).

Le nombre de tués dans ce type d'accidents est également en diminution en 2016 (-7) mais ne permet pas d'atteindre son plus bas niveau. Notons que l'année 2016 atteint des records à la baisse du nombre de tués dans les accidents impliquant de jeunes automobilistes si l'on considère uniquement les accidents survenus les nuits de semaine et les nuits de week-end.

⁸ Notons que, dans les précédents baromètres de la sécurité routière, les accidents sur autoroutes étaient définis comme les accidents enregistrés par la Police fédérale. Dans le présent baromètre, il nous est désormais possible d'identifier de manière sûre les accidents survenus sur les autoroutes grâce à une amélioration de la qualité des variables relatives à la localisation des accidents.

⁹ automobilistes âgés de 18 à 24 ans

Figure 8 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste et du nombre de tués dans ces accidents, Belgique



GÉNÉRAL

DIMINUTION IMPORTANTE DU NOMBRE DE SENIORS TUÉS SUR LES ROUTES

Le nombre de tués parmi les seniors¹⁰ impliqués dans des accidents de la route est en diminution entre 2015 et 2016 (-29 tués, soit une évolution de -21,0%) et atteint un record à la baisse. En revanche, le nombre de blessés seniors est en hausse en 2016 par rapport à 2015 (+78 blessés, soit une augmentation de +1,6%) (Tableau 9).

En ce qui concerne les différentes catégories d'usagers de la route, c'est surtout le nombre de cyclistes seniors blessés suite à un accident qui a fortement augmenté (+7,0%) (une augmentation de ce nombre est constatée uniquement en Flandre et en Région de Bruxelles-Capitale). A contrario, le nombre de piétons seniors blessés dans un accident de la route a beaucoup diminué (-6,3%).

En ce qui concerne le nombre de tués, la progression la plus favorable concerne, en nombre absolu, le nombre de seniors tués en tant qu'occupants de voiture (-23) : la diminution est constatée dans toutes les régions et, en 2016, aucun senior n'a perdu la vie en tant qu'occupant d'une voiture en Région bruxelloise. Le nombre de seniors tués en tant que cyclomotoriste (+3) et le nombre de seniors tués dans un accident impliquant un camion (+7) sont, quant à eux, en hausse par rapport à 2015.

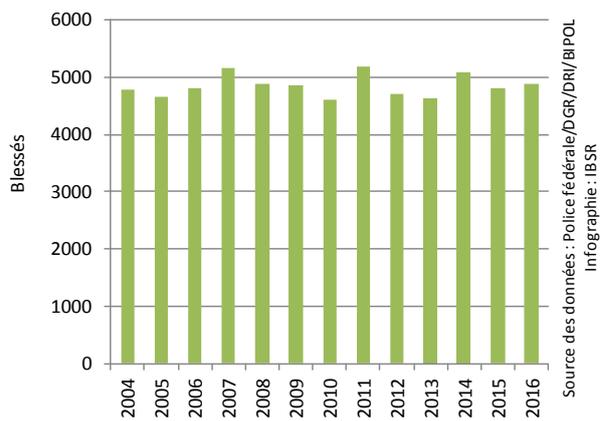
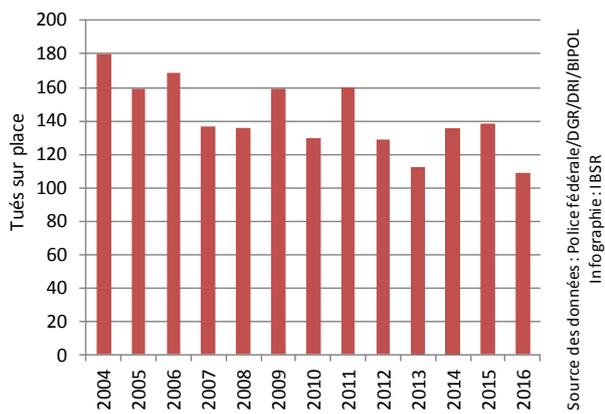
Tableau 9 Nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans, évolution 2015-2016, Belgique

	Tués sur place			Blessés			Total Victimes		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Piétons	27	26	-1	826	774	-52	853	800	-53
Cyclistes	27	26	-1	1.302	1.393	+91	1.329	1.419	+90
Cyclomotoristes	0	3	+3	105	110	+5	105	113	+8
Motocyclistes	6	2	-4	83	95	+12	89	97	+8
Occupants de voiture	71	48	-23	2.301	2.321	+20	2.372	2.369	-3
Dans les accidents de camionnette	12	10	-2	397	382	-15	409	392	-17
Dans les accidents de poids lourd	17	24	+7	245	222	-23	262	246	-16
Total	138	109	-29	4.809	4.887	+78	4.947	4.996	+49

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

¹⁰ définis en tant que personnes âgées d'au moins 65 ans

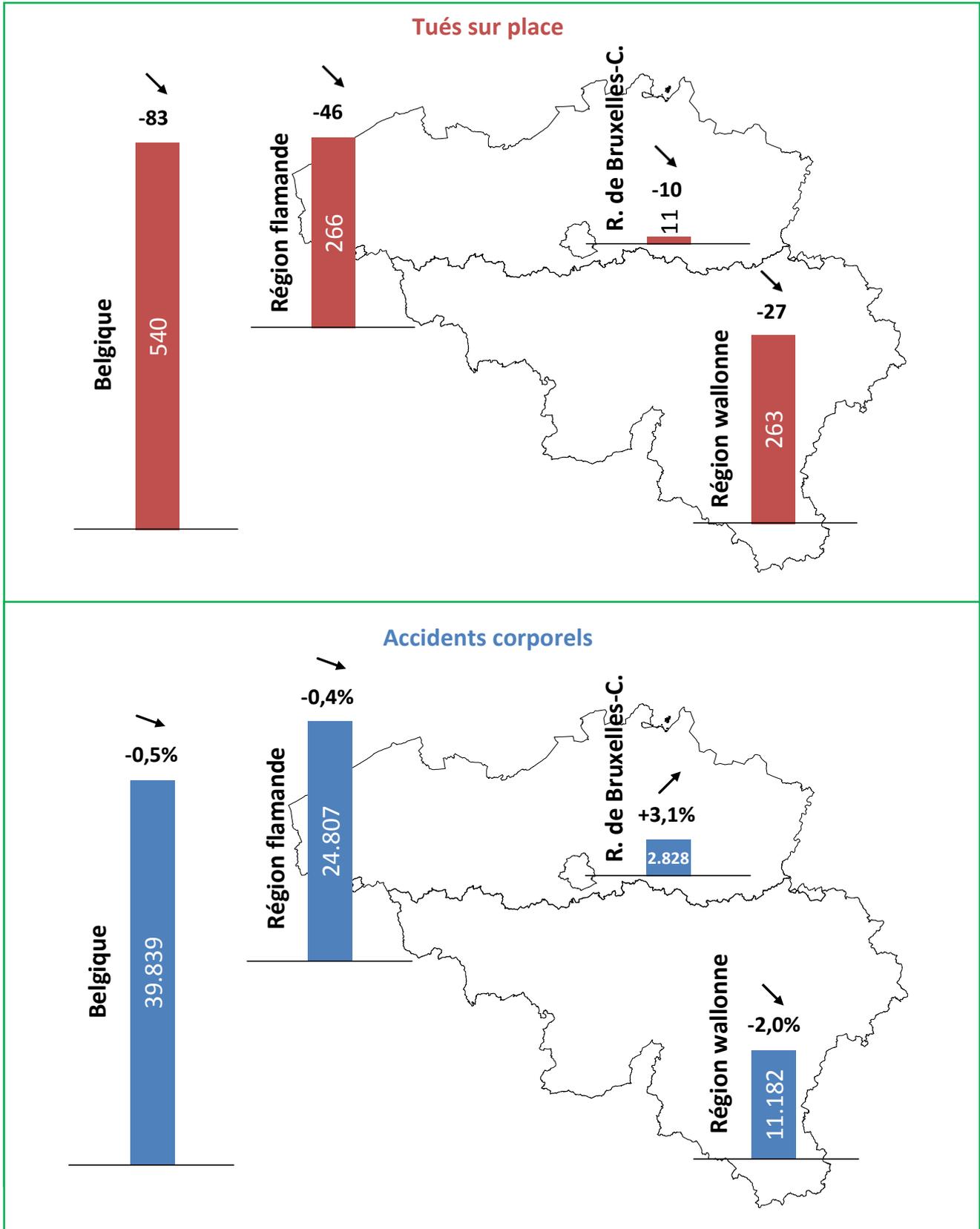
Figure 9 Evolution au fil des ans du nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans, Belgique



BELGIQUE

F1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 10 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés selon la Région, Belgique



F2. BILAN DE L'ANNÉE 2016

- En 2016, l'ensemble des indicateurs d'accidents a évolué de manière favorable. La Belgique a connu une **diminution** du nombre d'**accidents corporels** et du nombre de **blessés**. Le pays enregistre, par ailleurs, une **baisse importante** du nombre de **tués sur place** en comparaison avec l'année 2015 :
 - o -0,5% d'accidents corporels (-215)
 - o -1,4% de blessés (-705)
 - o -13,3% de tués sur place (-83)
- Malgré une **quasi-stagnation** du nombre d'**accidents corporels** par rapport à 2015, le pays enregistre un **record à la baisse** pour l'ensemble de ces **indicateurs d'accidents**.
- L'évolution des **indicateurs d'accidents** est **plus favorable** en Belgique qu'en **France** et qu'en **Allemagne**. L'Allemagne enregistre toutefois également un très bon score en termes de nombre de tués sur les routes en 2016, tandis qu'au niveau **européen**, le nombre de **tués** sur les routes tend à **stagner** depuis **2013**.
- Au niveau régional, la **Flandre** et la **Wallonie** enregistrent des **scores favorables** pour l'ensemble des **indicateurs d'accidents**. Seule la **Région de Bruxelles-Capitale** enregistre une **augmentation** du nombre d'**accidents corporels** (+1,5%) et du nombre de **blessés** (+1,8%).
- Le nombre de **tués** sur place a **diminué** dans **toutes les régions** du pays : en Région de Bruxelles-Capitale (-10), en Région wallonne (-27) et surtout en Région flamande (-46). La **Région de Bruxelles-Capitale** et la **Flandre** enregistrent un **record à la baisse** du nombre de **tués**.
- Le nombre total de **décédés 30 jours** est estimé à **640** pour l'année 2016. Bien que ce nombre tende à se rapprocher des **objectifs** fixés par les **États Généraux**, celui-ci reste encore éloigné de l'objectif de 420 tués au maximum en **2020**. Pour atteindre cet objectif, le pays devrait enregistrer une diminution d'au moins **55 décédés 30 jours par an** durant les **4 prochaines années**.
- Les **accidents corporels** impliquant un **cycliste** (+3,0%) ou une **camionnette** (+2,1%) sont en **augmentation** et le nombre d'accidents impliquant un **piéton** est en **stagnation** (+0,3%). Les accidents impliquant un **cyclomotoriste** (-5,0%), un **poids lourd** (-4,4%), un **motocycliste** (-2,7%) ou une **voiture** (-1,1%) sont tous **moins nombreux** durant l'année 2016 que durant l'année 2015. Ces catégories d'usagers atteignent, par ailleurs, des **records à la baisse** pour cet indicateur.
 - o La **hausse relative** du nombre d'**accidents cyclistes** est surtout observée en **Région de Bruxelles-Capitale**, qui connaît une **explosion** de ce nombre (+19,2%), mais également en Flandre (+2,2%).
 - o Le nombre d'**accidents** impliquant un **camion** a fortement diminué en **Région bruxelloise** (-15,9%) et en **Wallonie** (-15,4%), et des **records à la baisse** pour cet indicateur sont atteints dans les deux régions.
- A l'**exception** de la catégorie des **poids lourds** (+8), le pays enregistre une **diminution** du nombre de **tués** sur place entre dans **toutes les catégories d'usagers** de la route. Celle-ci est surtout observée parmi les **occupants de voiture** (-35), les **motocyclistes** (-22) et les **piétons** (-19). On dénombre également moins de tués parmi les victimes d'accidents avec **camionnettes** (-5) et parmi les **cyclomotoristes** (-4) et les **cyclistes** (-2).
 - o L'augmentation du nombre de **tués** dans les accidents impliquant un **poids lourd** est due au **mauvais score** enregistré en **Flandre** (+11).
 - o Le nombre de **tués** parmi les **occupants de voiture** a fortement **diminué** en **Wallonie** (-23), mais aussi en **Région de Bruxelles-Capitale** (-4) qui ne compte qu'un **seul occupant de voiture tué** en une année.
- Le pays enregistre, entre 2015 et 2016, une **diminution** de **5,1%** du nombre d'**accidents** survenus **pendant la nuit**. Le nombre de **tués sur place** a, lui, fortement diminué et atteint un **record à la baisse** quelle que soit la période de la semaine considérée.
- Sur les **autoroutes**, le nombre d'**accidents corporels** (-2,8%) et le nombre de **blessés** (-3,7%) sont en **diminution**. Le nombre de **tués sur place** (-8), également en **diminution** sur ce type de routes, atteint un **record à la baisse**.
- Le nombre d'**accidents** impliquant de **jeunes automobilistes** a diminué (-4,5%) et atteint, en 2016, un **record à la baisse** quelle que soit la période de la semaine. Le nombre de **tués** sur place dans ce type d'accidents a également **diminué** (-7).
- Le nombre de seniors **tués** est en diminution (-29) et atteint en 2016 un **record à la baisse**. Le nombre de **blessés seniors** est, quant à lui, en **hausse** (+78).

F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 10 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	50.114	48.850	48.730	49.210	48.337	47.365	45.544	47.549
Total victimes	66.237	64.114	64.183	64.902	63.453	61.976	59.598	61.906
<i>Tués sur place</i>	1.123	1.028	997	986	866	847	760	801
<i>Blessés</i>	65.114	63.086	63.186	63.916	62.587	61.129	58.838	61.105

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	43.958	41.100	41.193	40.054	39.839	-215	-0,5%
Total victimes	56.748	53.546	53.616	52.285	51.497	-788	-1,5%
<i>Tués sur place</i>	670	618	599	623	540	-83	-13,3%
<i>Blessés</i>	56.078	52.928	53.017	51.662	50.957	-705	-1,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 11 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés, Belgique

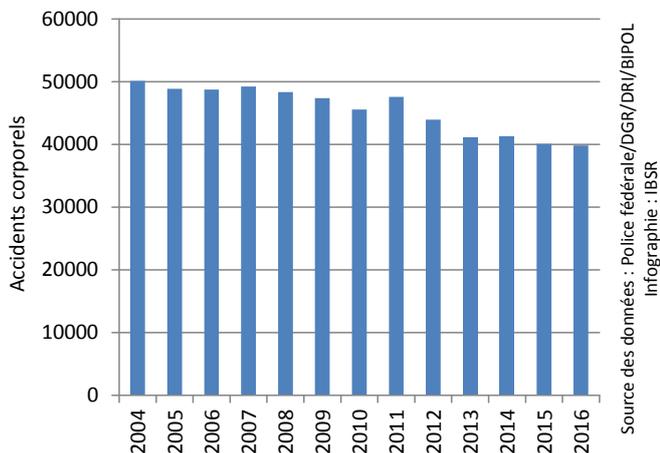


Figure 12 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés, Belgique

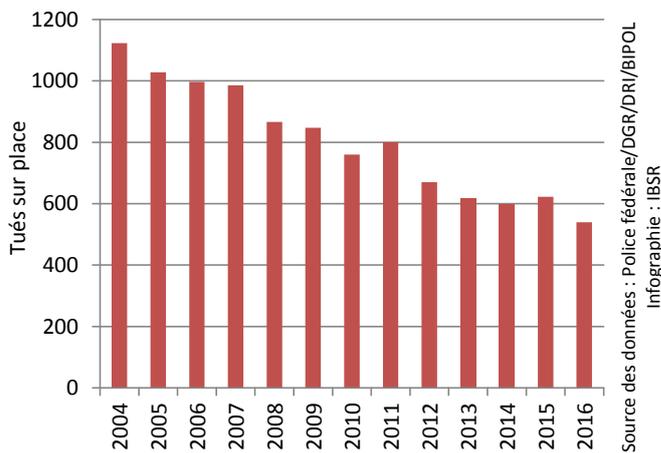


Figure 13 Evolution du nombre de blessés enregistrés, Belgique

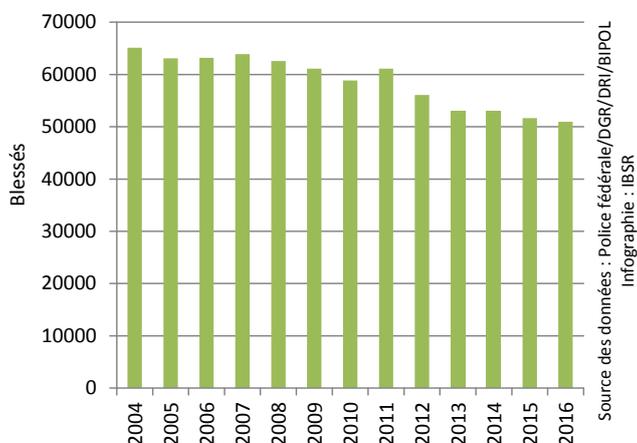


Figure 14 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

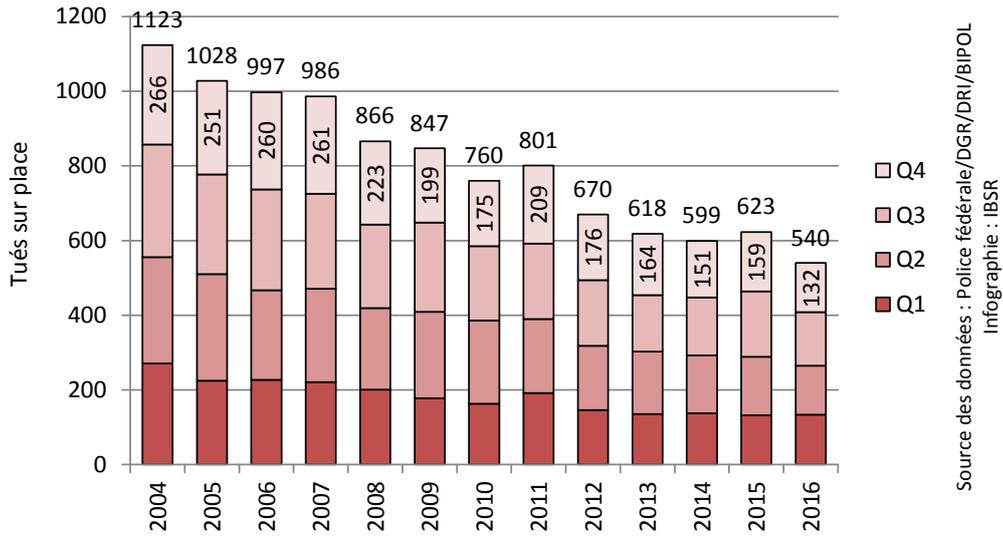


Figure 15 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

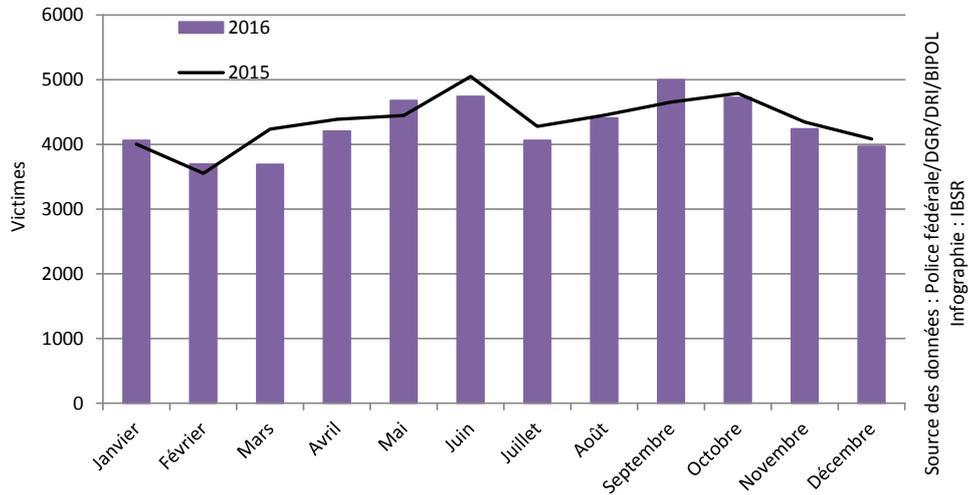
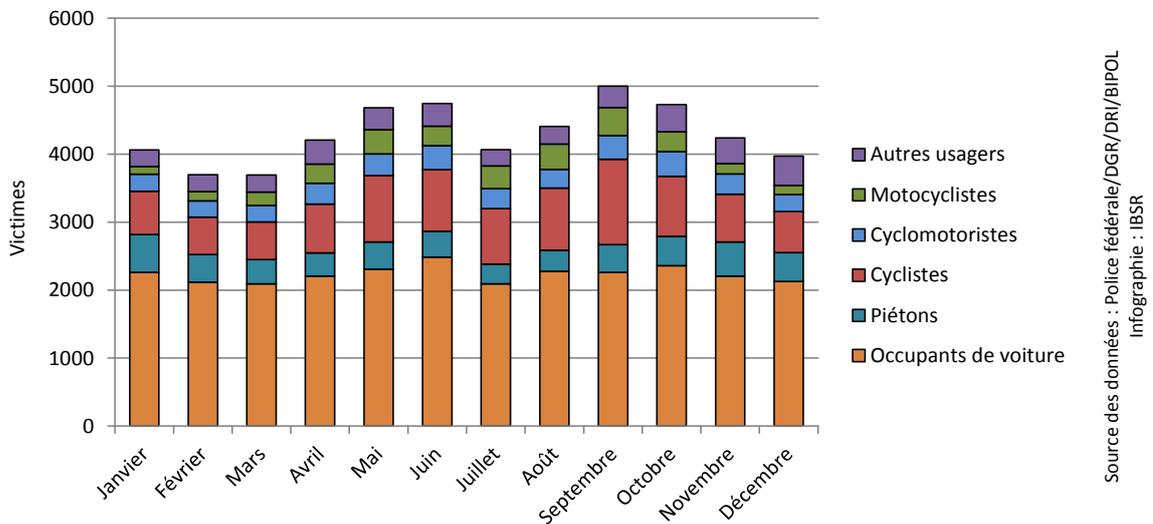


Figure 16 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique



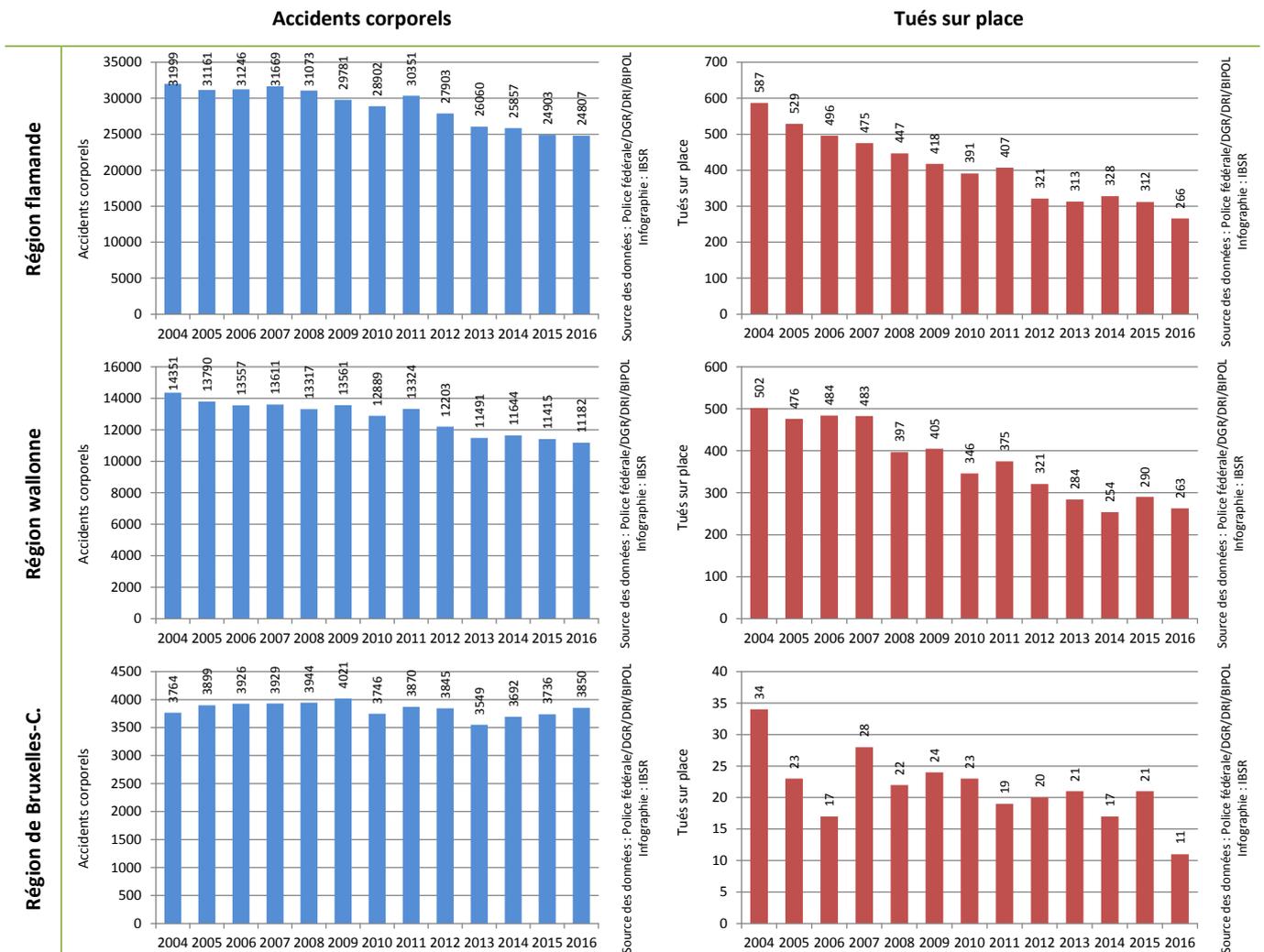
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 11 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par Région

		2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Région flamande	Accidents corporels	24.903	24.807	-96	-0,4%
	Total victimes	32.333	31.739	-594	-1,8%
	Tués sur place	312	266	-46	-14,7%
	Blessés	32.021	31.473	-548	-1,7%
Région wallonne	Accidents corporels	11.415	11.182	-233	-2,0%
	Total victimes	15.483	15.221	-262	-1,7%
	Tués sur place	290	263	-27	-9,3%
	Blessés	15.193	14.958	-235	-1,5%
Région de Bruxelles- Capitale	Accidents corporels	3.736	3.850	+114	+3,1%
	Total victimes	4.469	4.537	+68	+1,5%
	Tués sur place	21	11	-10	-47,6%
	Blessés	4.448	4.526	+78	+1,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 17 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par Région



F5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 12 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution	Evolution	2015	2016	Evolution
			#	%			#
Piétons	4.748	4.760	+12	+0,3%	75	56	-19
Cyclistes	9.110	9.381	+271	+3,0%	56	54	-2
Cyclomotoristes	3.792	3.602	-190	-5,0%	15	11	-4
Motocyclistes	3.070	2.987	-83	-2,7%	92	70	-22
Voitures	32.541	32.183	-358	-1,1%	326	291	-35
Camionnettes *	3.506	3.580	+74	+2,1%	68	63	-5
Poids lourds *	2.150	2.055	-95	-4,4%	92	100	+8
Belgique	40.054	39.839	-215	-0,5%	623	540	-83

Figure 18 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique

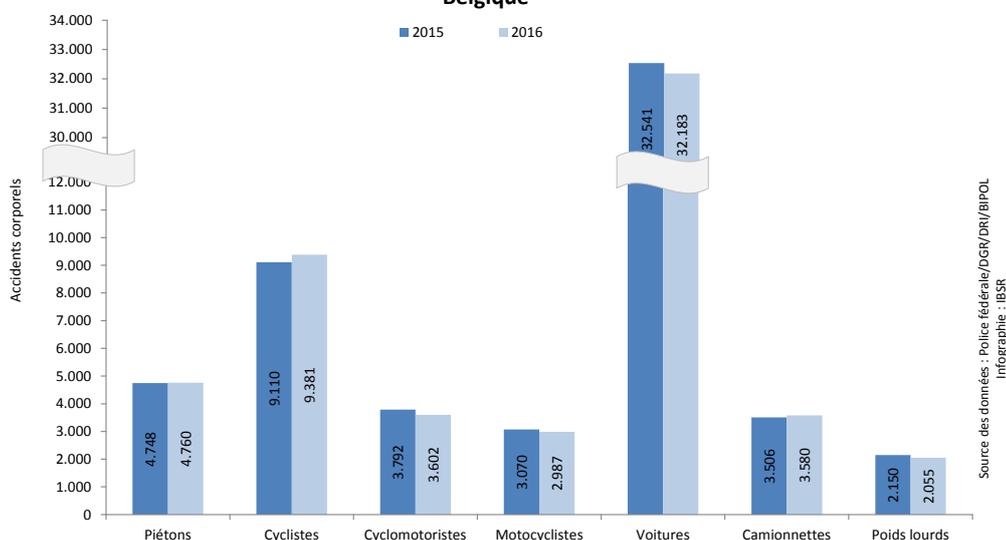
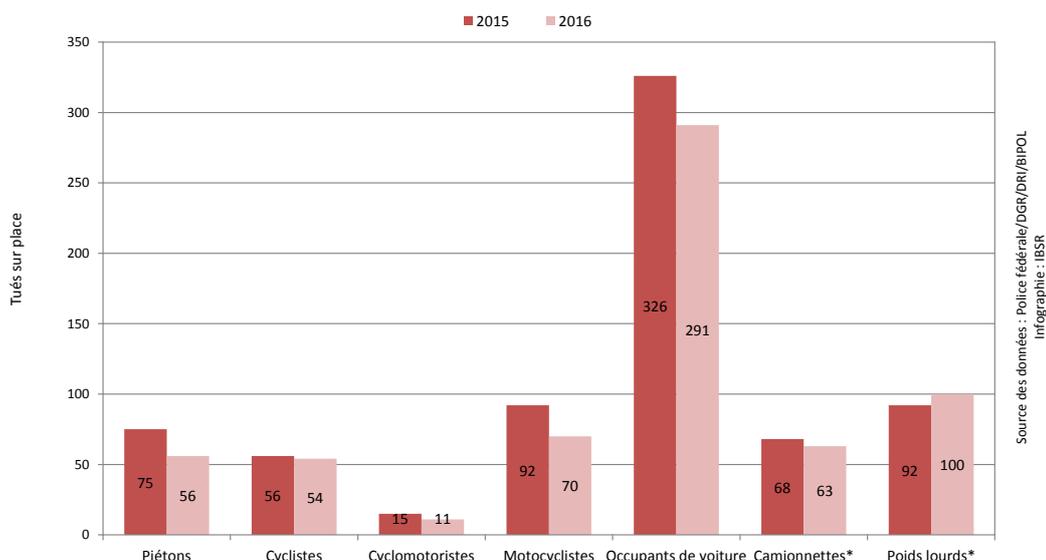


Figure 19 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 13 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	4.708	4.761	4.851	5.007	4.923	4.990	4.708	5.166
Total victimes	4.575	4.541	4.818	5.066	4.992	5.078	4.799	5.238
<i>Tués sur place</i>	83	81	111	102	89	99	92	103
<i>Blessés</i>	4.492	4.460	4.707	4.964	4.903	4.979	4.707	5.135

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	4.948	4.693	4.761	4.748	4.760	+12	+0,3%
Total victimes	4.966	4.774	4.858	4.820	4.823	+3	+0,1%
<i>Tués sur place</i>	82	83	83	75	56	-19	-25,3%
<i>Blessés</i>	4.884	4.691	4.775	4.745	4.767	+22	+0,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 14 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Région flamande	2.273	2.292	+19	+0,8%	33	27	-6
Région wallonne	1.354	1.371	+17	+1,3%	31	24	-7
Région de Bruxelles-Capitale	1.121	1.097	-24	-2,1%	11	5	-6
Belgique	4.748	4.760	+12	+0,3%	75	56	-19

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 20 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton, Belgique

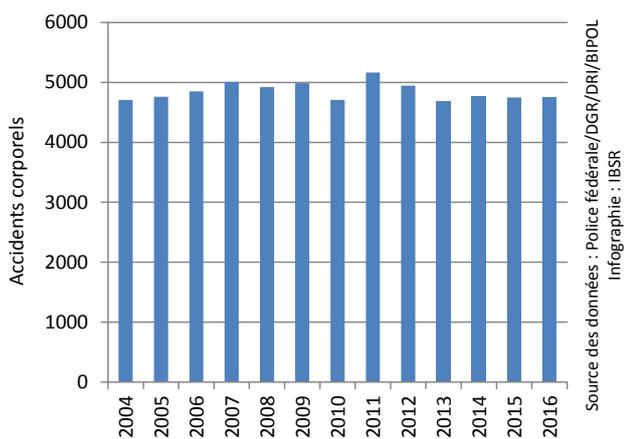
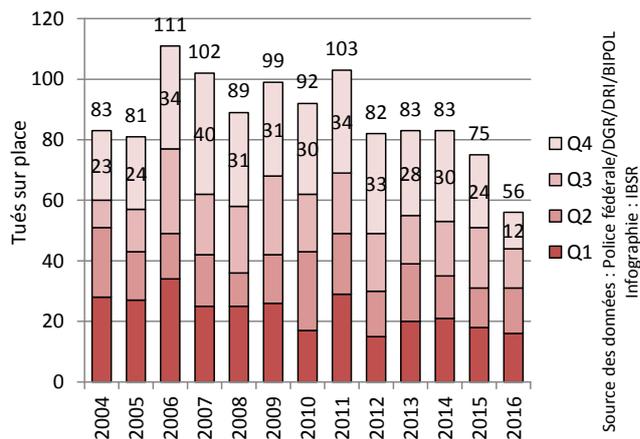


Figure 21 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 15 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	7.754	8.511	8.511	8.698	8.839	8.739	8.460	9.592
Total victimes	7.392	8.200	8.485	8.911	9.003	8.946	8.680	9.797
<i>Tués sur place</i>	70	57	78	76	80	79	65	62
<i>Blessés</i>	7.322	8.143	8.407	8.835	8.923	8.867	8.615	9.735

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	9.095	8.745	9.568	9.110	9.381	+271	+3,0%
Total victimes	9.070	8.967	9.823	9.281	9.511	+230	+2,5%
<i>Tués sur place</i>	58	56	58	56	54	-2	-3,6%
<i>Blessés</i>	9.012	8.911	9.765	9.225	9.457	+232	+2,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 16 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Région flamande	7.795	7.963	+168	+2,2%	48	44	-4
Région wallonne	695	679	-16	-2,3%	8	9	+1
Région de Bruxelles-Capitale	620	739	+119	+19,2%	0	1	+1
Belgique	9.110	9.381	+271	+3,0%	56	54	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 22 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste, Belgique

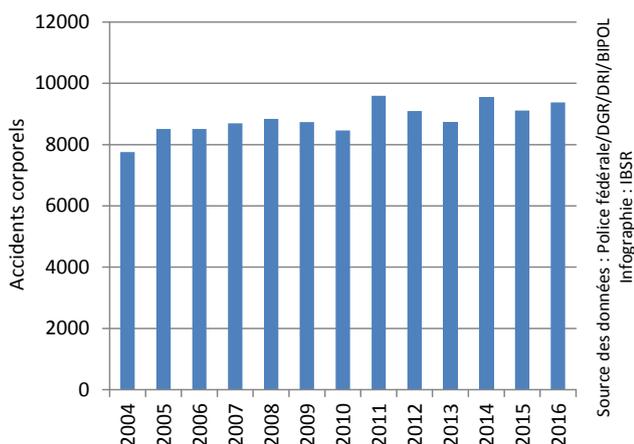
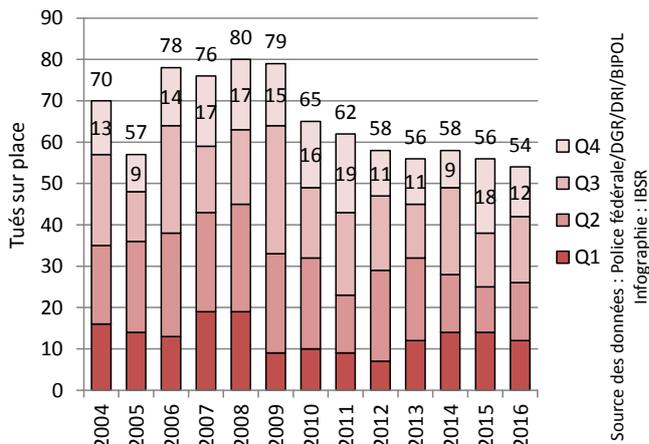


Figure 23 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	5.880	5.795	5.426	5.800	5.322	5.015	4.576	5.241
Total victimes	5.506	5.488	5.407	5.881	5.368	5.018	4.640	5.210
<i>Tués sur place</i>	30	26	35	26	31	20	21	20
<i>Blessés</i>	5.476	5.462	5.372	5.855	5.337	4.998	4.619	5.190

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	4.616	4.040	4.010	3.792	3.602	-190	-5,0%
Total victimes	4.500	4.029	3.994	3.765	3.544	-221	-5,9%
<i>Tués sur place</i>	13	13	11	15	11	-4	/
<i>Blessés</i>	4.487	4.016	3.983	3.750	3.533	-217	-5,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 18 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Région flamande	2.744	2.602	-142	-5,2%	9	4	-5
Région wallonne	849	798	-51	-6,0%	6	7	+1
Région de Bruxelles-Capitale	199	202	+3	+1,5%	0	0	+0
Belgique	3.792	3.602	-190	-5,0%	15	11	-4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 24 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste, Belgique

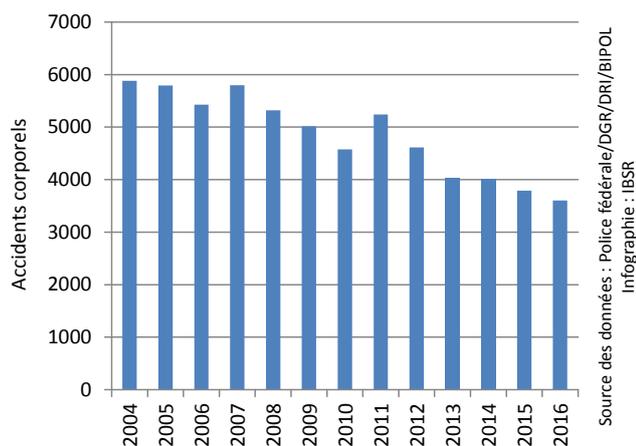
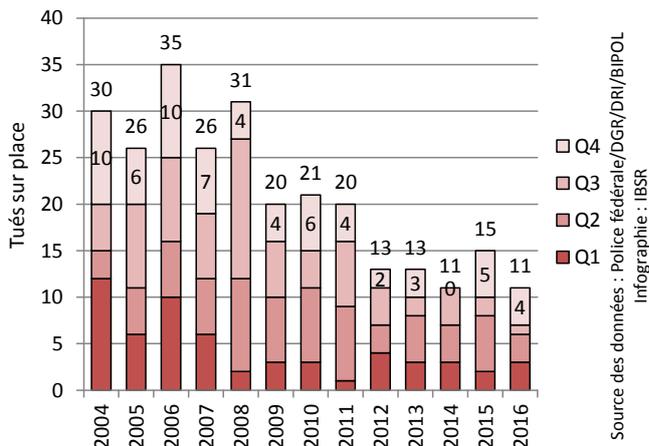


Figure 25 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3.673	3.725	3.829	3.661	3.777	3.892	3.672	4.059
Total victimes	3.589	3.660	3.954	3.860	3.921	4.060	3.839	4.207
<i>Tués sur place</i>	111	116	126	137	106	131	99	123
<i>Blessés</i>	3.478	3.544	3.828	3.723	3.815	3.929	3.740	4.084

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	3.449	3.112	3.245	3.070	2.987	-83	-2,7%
Total victimes	3.515	3.224	3.356	3.184	3.072	-112	-3,5%
<i>Tués sur place</i>	86	95	71	92	70	-22	-23,9%
<i>Blessés</i>	3.429	3.129	3.285	3.092	3.002	-90	-2,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 20 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Région flamande	1.573	1.524	-49	-3,1%	45	30	-15
Région wallonne	986	935	-51	-5,2%	44	36	-8
Région de Bruxelles-Capitale	511	528	+17	+3,3%	3	4	+1
Belgique	3.070	2.987	-83	-2,7%	92	70	-22

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 26 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste, Belgique

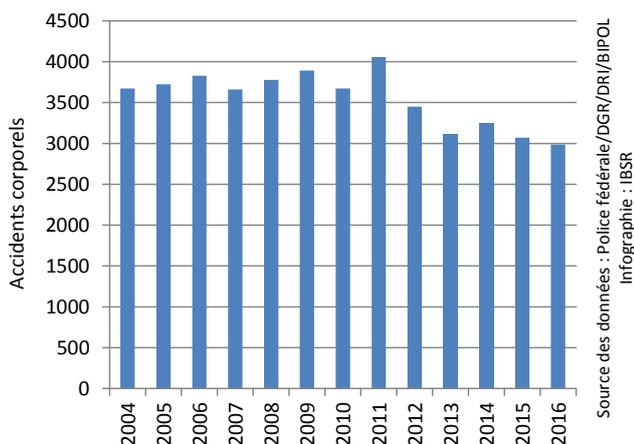
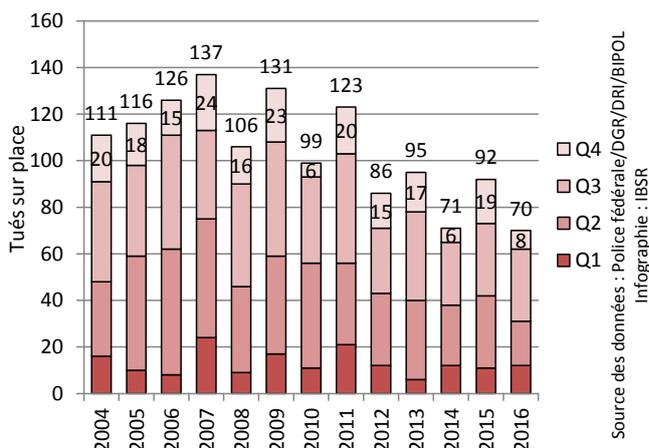


Figure 27 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 21 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	39.781	39.288	39.517	40.165	39.281	38.649	36.914	38.188
Total victimes	34.033	33.196	34.626	35.584	34.853	34.200	33.088	32.726
<i>Tués sur place</i>	589	585	572	536	472	448	423	433
<i>Blessés</i>	33.444	32.611	34.054	35.048	34.381	33.752	32.665	32.293

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	35.364	33.311	32.223	32.541	32.183	-358	-1,1%
Total victimes	29.303	28.791	28.105	27.891	26.781	-1110	-4,0%
<i>Tués sur place</i>	355	310	331	326	291	-35	-10,7%
<i>Blessés</i>	28.948	28.481	27.774	27.565	26.490	-1075	-3,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 22 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Région flamande	19.607	19.493	-114	-0,6%	140	132	-8
Région wallonne	9.799	9.477	-322	-3,3%	181	158	-23
Région de Bruxelles-Capitale	3.135	3.213	+78	+2,5%	5	1	-4
Belgique	32.541	32.183	-358	-1,1%	326	291	-35

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 28 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture, Belgique

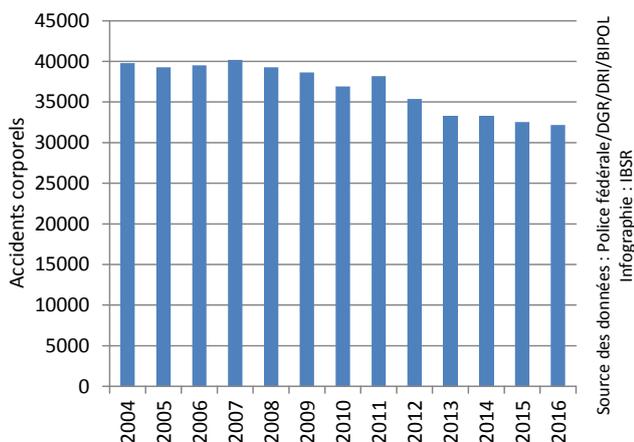
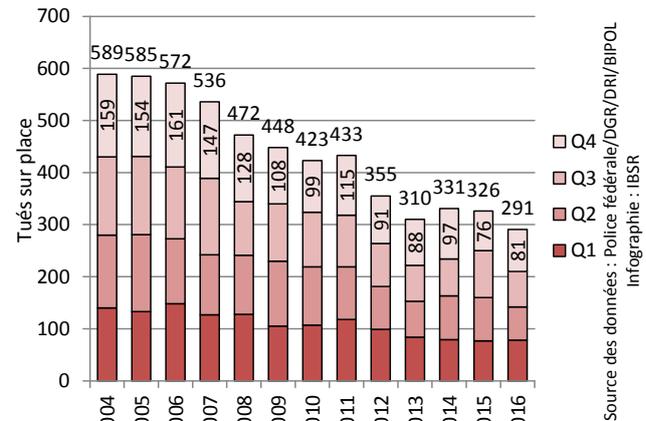


Figure 29 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	4.265	4.305	4.443	4.554	4.455	4.326	4.203	4.186
Total victimes	6.060	6.076	6.312	6.373	6.279	6.070	5.776	5.851
<i>Tués sur place</i>	80	94	94	96	94	103	75	75
<i>Blessés</i>	5.980	5.982	6.218	6.277	6.185	5.967	5.701	5.776

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	3.898	3.545	3.524	3.506	3.580	+74	+2,1%
Total victimes	5.406	5.064	4.982	4.970	4.952	-18	-0,4%
<i>Tués sur place</i>	72	75	53	68	63	-5	-7,4%
<i>Blessés</i>	5.334	4.989	4.929	4.902	4.889	-13	-0,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 24 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Région flamande	2.471	2.524	+53	+2,1%	48	32	-16
Région wallonne	804	824	+20	+2,5%	17	31	+14
Région de Bruxelles-Capitale	231	232	+1	+0,4%	3	0	-3
Belgique	3.506	3.580	+74	+2,1%	68	63	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 30 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette, Belgique

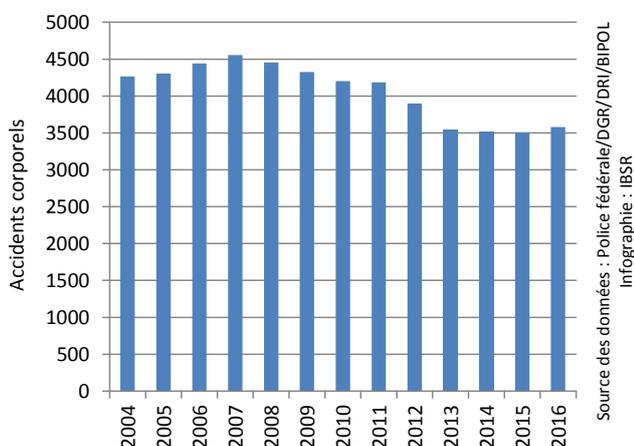
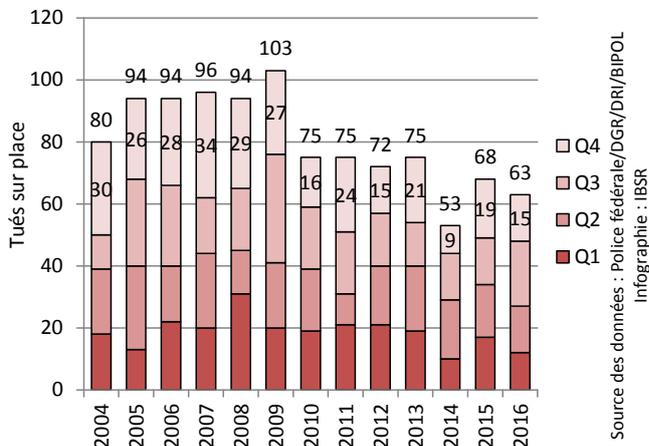


Figure 31 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2.848	2.909	2.856	2.802	2.735	2.419	2.488	2.409
Total victimes	3.881	3.933	3.805	3.801	3.656	3.206	3.331	3.209
<i>Tués sur place</i>	159	154	132	151	123	114	110	113
<i>Blessés</i>	3.722	3.779	3.673	3.650	3.533	3.092	3.221	3.096

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	2.266	2.158	2.204	2.150	2.055	-95	-4,4%
Total victimes	2.998	2.981	2.982	2.889	2.836	-53	-1,8%
<i>Tués sur place</i>	107	85	121	92	100	+8	+8,7%
<i>Blessés</i>	2.891	2.896	2.861	2.797	2.736	-61	-2,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 26 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Région flamande	1.447	1.461	+14	+1,0%	51	62	+11
Région wallonne	596	504	-92	-15,4%	38	37	-1
Région de Bruxelles-Capitale	107	90	-17	-15,9%	3	1	-2
Belgique	2.150	2.055	-95	-4,4%	92	100	+8

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 32 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd, Belgique

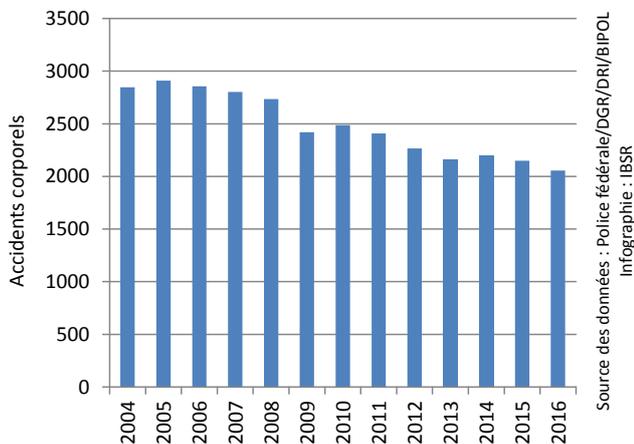
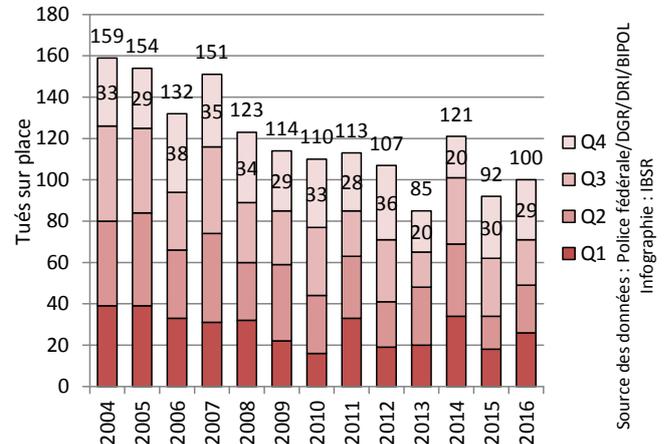


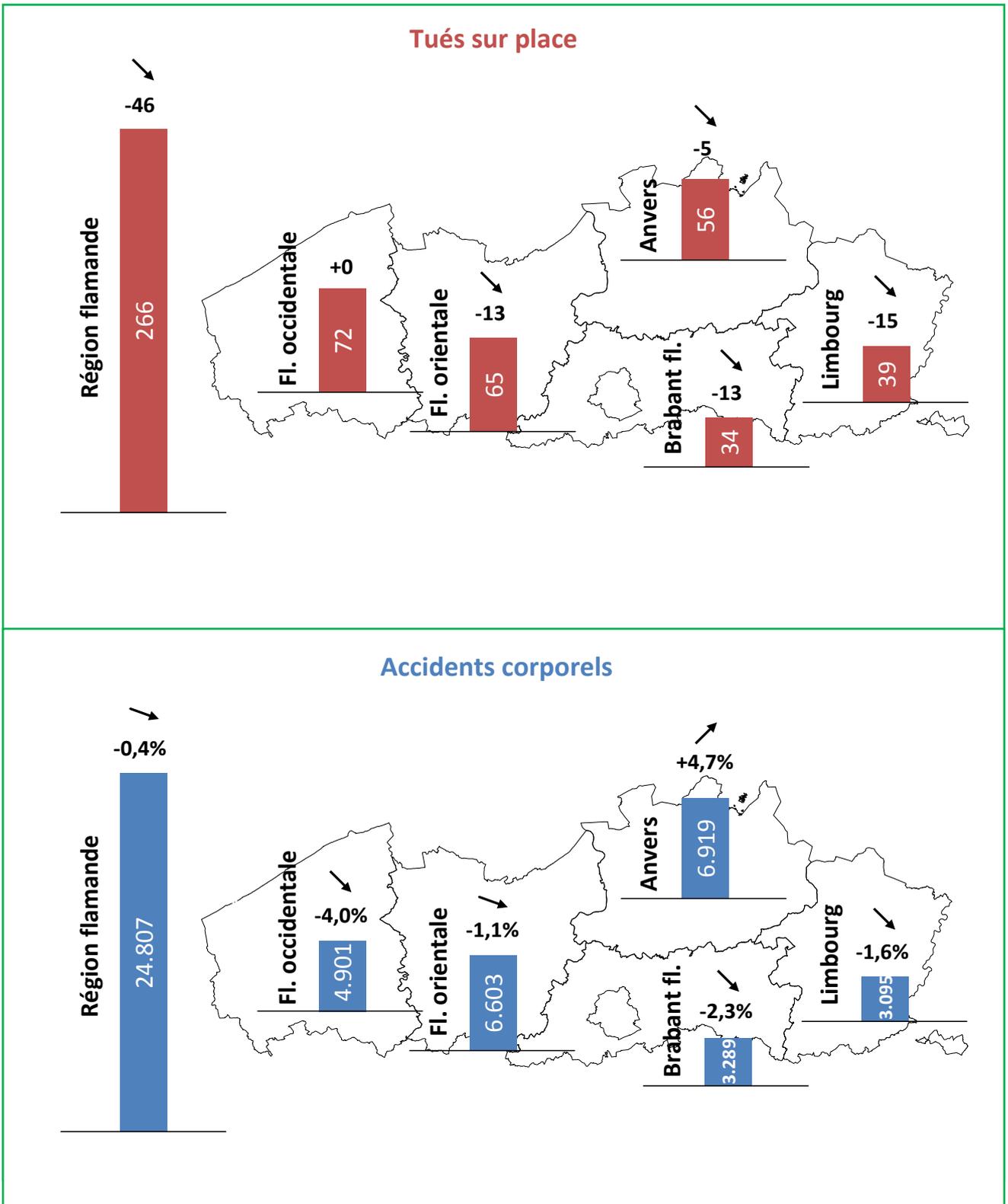
Figure 33 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



RÉGION FLAMANDE

V1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 34 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



V2. BILAN DE L'ANNÉE 2016

- La Région flamande connaît, pour l'année 2016, une **évolution favorable** de l'ensemble des **indicateurs d'accidents**. Le nombre d'**accidents corporels** est toutefois en quasi-stagnation alors que le nombre de **blessés** est en diminution. La région enregistre, par contre, une **très forte diminution** du nombre de **tués sur place** :
 - o -0,4% d'accidents corporels (-96)
 - o -1,7% de blessés (-548)
 - o -14,7% de tués sur place (-46)
- L'**évolution** des indicateurs d'accidents enregistrés en Flandre est assez **semblable** à l'évolution observée au **niveau national**. Malgré la quasi-stagnation du nombre d'accidents corporels par rapport à 2015, la Flandre atteint des **records à la baisse** pour **tous les indicateurs d'accidents**.
- L'évolution du nombre de **tués sur place** en Région flamande (-46) est la **plus importante** jamais observée **depuis 2012** lorsque l'on dénombrait 86 tués de moins par rapport à l'année précédente.
- Selon nos **estimations** pour l'année **2016**, le nombre de **décédés 30 jours** en Région flamande s'élèvera à environ **320**. Pour atteindre l'**objectif** fixé par les **États Généraux** de 218 tués au maximum en **2020**, la Flandre devrait enregistrer une diminution d'au moins **26 décédés 30 jours par an** durant les **4 prochaines années**.
- Le nombre d'**accidents corporels** a **diminué** dans les provinces de **Flandre-Occidentale** (-4,0%), du **Brabant flamand** (-2,3%), de **Limbourg** (-1,6%) et de **Flandre-Orientale** (-1,1%). Ces provinces atteignent toutes un **record à la baisse** du nombre d'accidents. Le nombre d'accidents corporels a, par contre, **fortement augmenté** dans la province d'**Anvers** (+4,7%).
- À l'exception de la **Flandre-Occidentale** qui enregistre une **stagnation** du nombre de **tués** (+0), le nombre de tués sur place **diminue** en province d'**Anvers** (-5) mais aussi et surtout dans les provinces du **Limbourg** (-15), de **Flandre-Orientale** (-13) et du **Brabant flamand** (-13), lesquelles contribuent fortement à la baisse du nombre de tués constatée au niveau régional.
 - o Des **records à la baisse** du nombre de **tués sur place** sont observés dans les provinces d'**Anvers**, du **Limbourg** et du **Brabant flamand**.
 - o On ne déplore en 2016 que 34 tués sur place dans la province du **Brabant flamand**, soit le **nombre de tués le plus faible** enregistré en une année dans une province flamande.
- Ce sont les **accidents corporels** impliquant un **cycliste** (+2,2%) ou une **camionnette** (+2,1%) qui, en Flandre, **ont le plus augmenté**. Les accidents impliquant un **poids lourd** (+1,0%) n'ont que **peu augmenté**. Les accidents avec **piétons** (+0,8%) et ceux impliquant une **voiture** (-0,6%) ont assez **peu évolué** par rapport à 2015. En revanche, le nombre d'accidents impliquant un **cyclomotoriste** (-5,2%) ou un **motocycliste** (-3,1%) ont fortement diminué.
 - o Des **records à la baisse** du nombre d'**accidents** sont atteints pour la catégorie des **deux-roues motorisés** (cyclomotoristes et motocyclistes).
 - o Malgré la quasi-stagnation du **nombre d'accidents** impliquant une **voiture** en Flandre, un **record à la baisse** est également atteint pour cette catégorie d'utilisateurs.
- Le nombre de **tués sur place** a **diminué considérablement** parmi les victimes d'accidents impliquant une **camionnette** (-16) et parmi les **motocyclistes** (-15). À l'**exception** du nombre de tués dans les accidents de **poids lourds** qui a fortement augmenté (+11), on dénombre aussi **moins de tués** parmi **occupants de voiture** (-8), les **piétons** (-6), les **cyclomotoristes** (-5) et les **cyclistes** (-4). À noter que seuls **4 cyclomotoristes** ont **perdu la vie** en 2016 dont 3 au premier trimestre de l'année.

V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 27 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	31.999	31.161	31.246	31.669	31.073	29.781	28.902	30.351
Total victimes	42.039	40.411	40.867	41.364	40.333	38.567	37.390	39.306
<i>Tués sur place</i>	587	529	496	475	447	418	391	407
<i>Blessés</i>	41.452	39.882	40.371	40.889	39.886	38.149	36.999	38.899

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	27.903	26.060	25.857	24.903	24.807	-96	-0,4%
Total victimes	35.644	33.790	33.478	32.333	31.739	-594	-1,8%
<i>Tués sur place</i>	321	313	328	312	266	-46	-14,7%
<i>Blessés</i>	35.323	33.477	33.150	32.021	31.473	-548	-1,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 35 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés, Région flamande

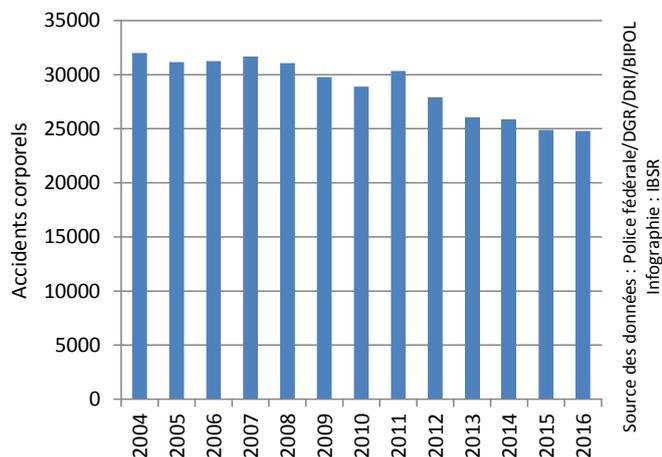


Figure 36 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés, Région flamande

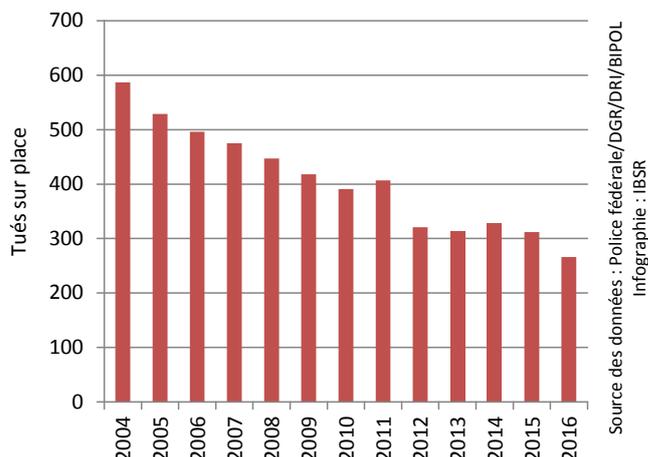


Figure 37 Evolution du nombre de blessés enregistrés, Région flamande

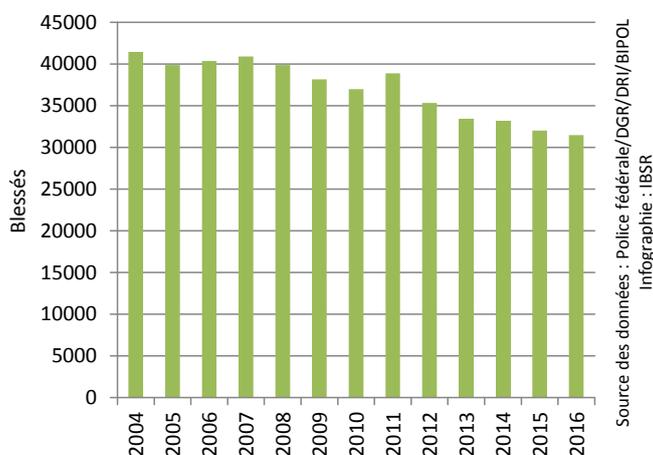


Figure 38 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

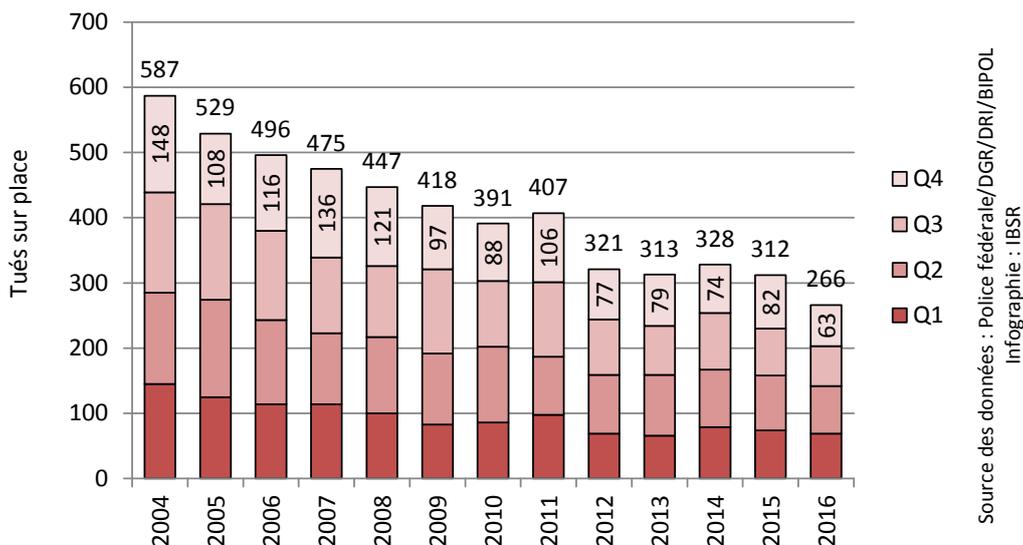


Figure 39 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

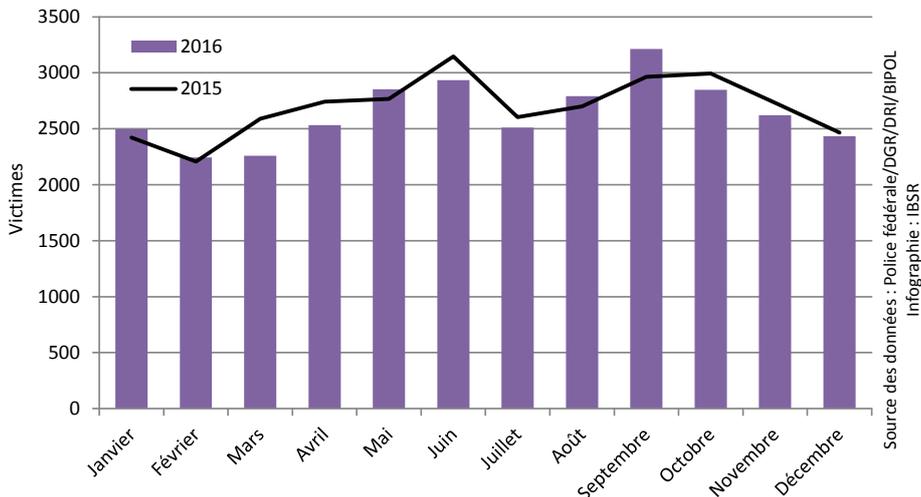
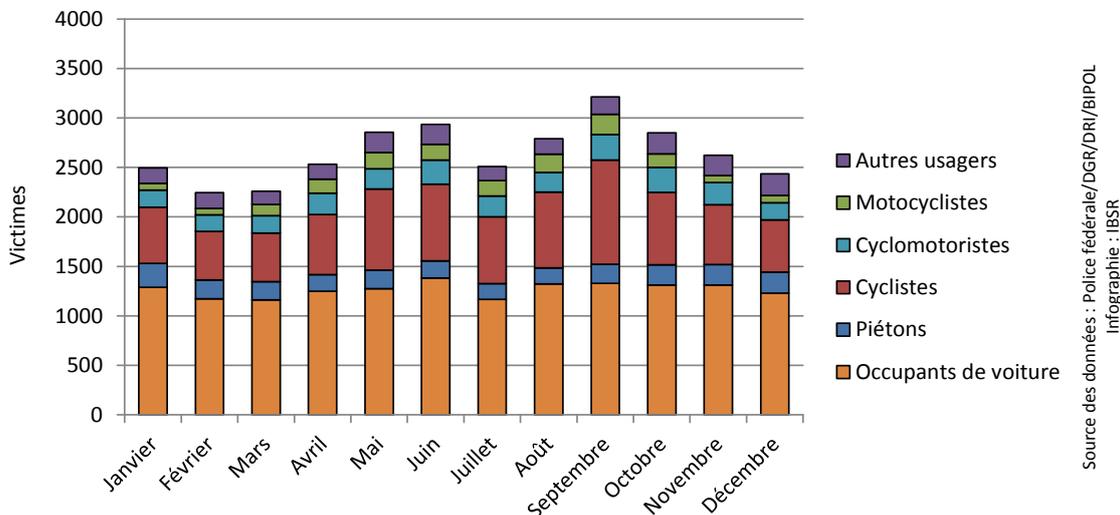


Figure 40 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande



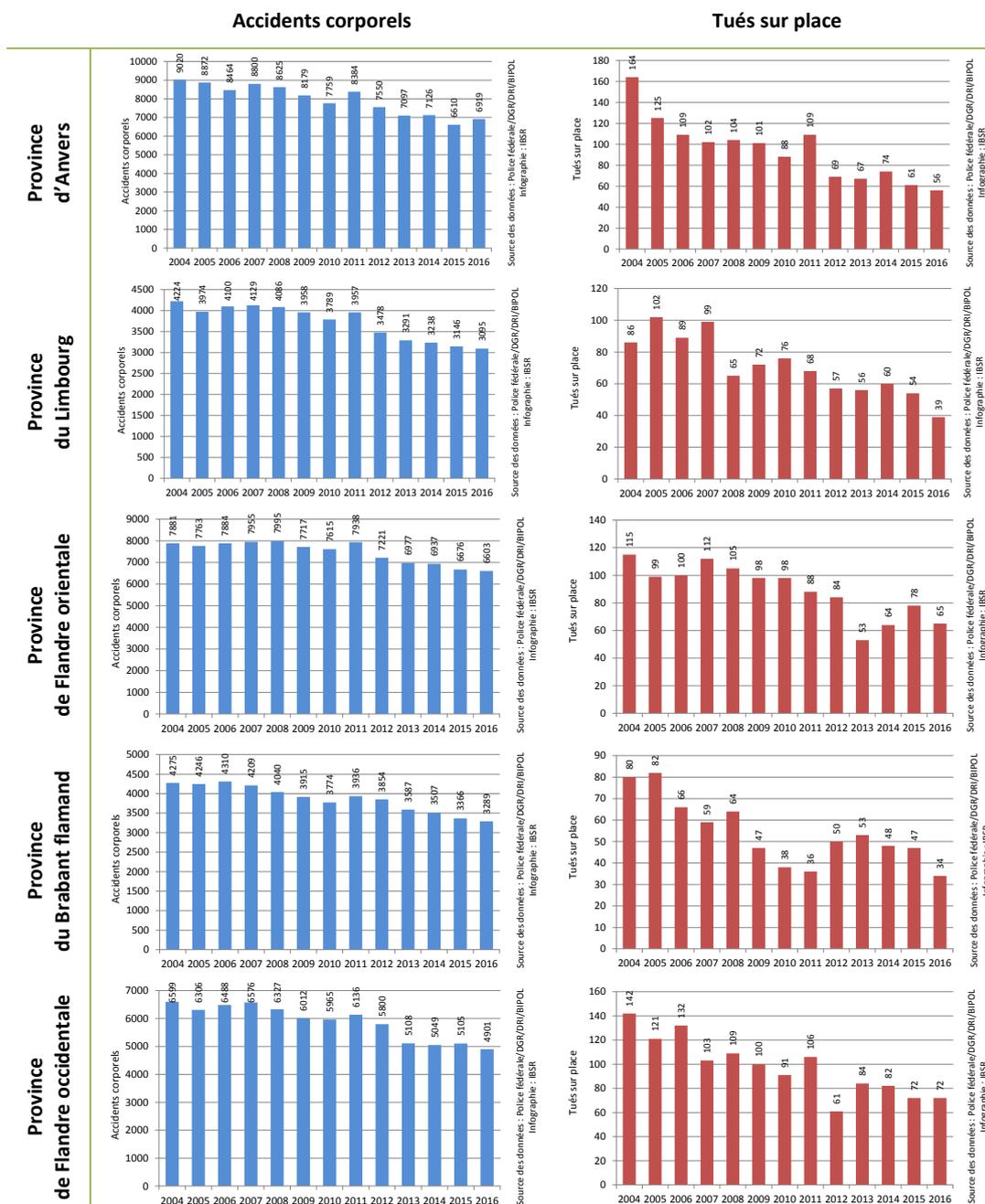
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 28 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	6.610	6.919	+309	+4,7%	61	56	-5
Limbourg	3.146	3.095	-51	-1,6%	54	39	-15
Flandre-Orientale	6.676	6.603	-73	-1,1%	78	65	-13
Brabant flamand	3.366	3.289	-77	-2,3%	47	34	-13
Flandre-Occidentale	5.105	4.901	-204	-4,0%	72	72	+0
Région flamande	24.903	24.807	-96	-0,4%	312	266	-46

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 41 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande



V5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 29 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution	Evolution	2015	2016	Evolution
			#	%			#
Piétons	2.273	2.292	+19	+0,8%	33	27	-6
Cyclistes	7.795	7.963	+168	+2,2%	48	44	-4
Cyclomotoristes	2.744	2.602	-142	-5,2%	9	4	-5
Motocyclistes	1.573	1.524	-49	-3,1%	45	30	-15
Voitures	19.607	19.493	-114	-0,6%	140	132	-8
Camionnettes *	2.471	2.524	+53	+2,1%	48	32	-16
Poids lourds *	1.447	1.461	+14	+1,0%	51	62	+11
Région flamande	24.903	24.807	-96	-0,4%	312	266	-46

Figure 42 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande

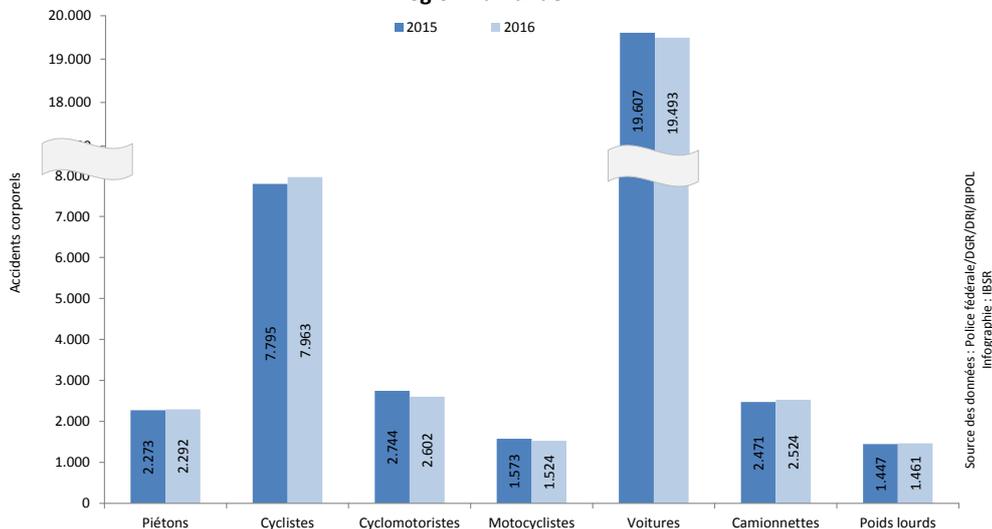
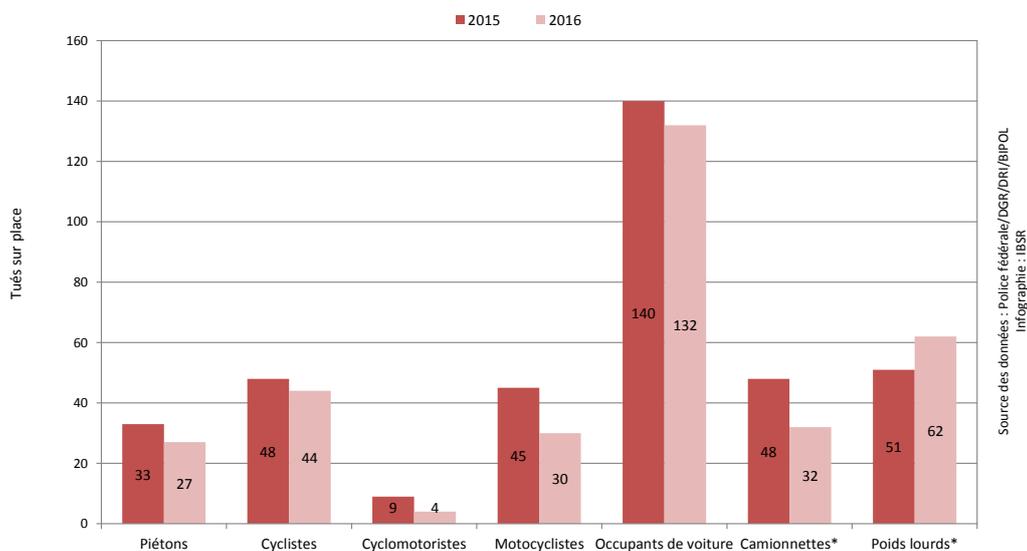


Figure 43 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 30 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2.289	2.318	2.327	2.396	2.384	2.370	2.307	2.518
Total victimes	2.209	2.188	2.247	2.357	2.347	2.350	2.302	2.482
<i>Tués sur place</i>	41	36	47	38	43	50	49	53
<i>Blessés</i>	2.168	2.152	2.200	2.319	2.304	2.300	2.253	2.429

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	2.412	2.269	2.239	2.273	2.292	+19	+0,8%
Total victimes	2.358	2.247	2.233	2.262	2.279	+17	+0,8%
<i>Tués sur place</i>	43	34	43	33	27	-6	-18,2%
<i>Blessés</i>	2.315	2.213	2.190	2.229	2.252	+23	+1,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 31 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	697	736	+39	+5,6%	7	2	-5
Limbourg	233	220	-13	-5,6%	7	6	-1
Flandre-Orientale	575	604	+29	+5,0%	8	8	+0
Brabant flamand	339	340	+1	+0,3%	3	3	+0
Flandre-Occidentale	429	392	-37	-8,6%	8	8	+0
Région flamande	2.273	2.292	+19	+0,8%	33	27	-6

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 44 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton, Région flamande

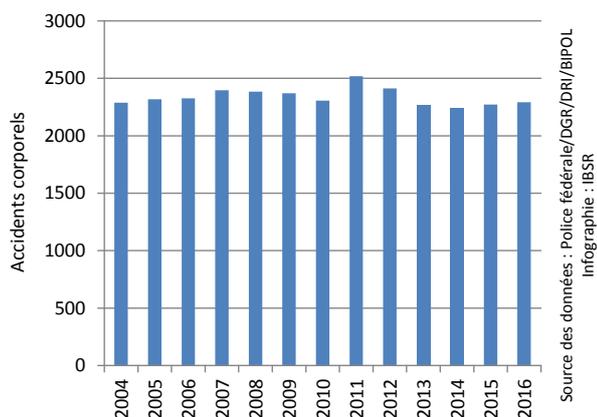
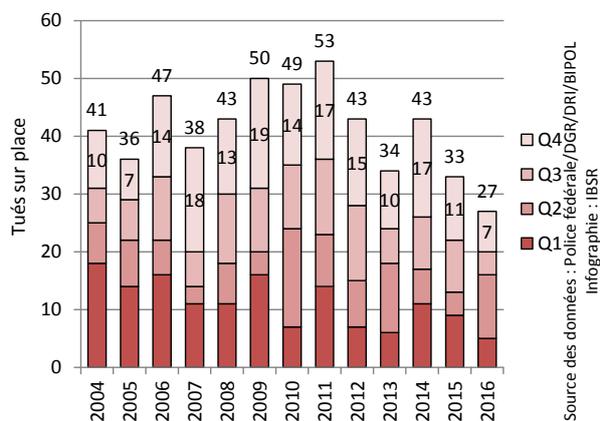


Figure 45 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 32 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	6.850	7.486	7.527	7.716	7.840	7.619	7.368	8.352
Total victimes	6.544	7.219	7.519	7.913	7.998	7.811	7.570	8.558
<i>Tués sur place</i>	66	51	67	68	68	69	54	47
<i>Blessés</i>	6.478	7.168	7.452	7.845	7.930	7.742	7.516	8.511

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	7.922	7.577	8.251	7.795	7.963	+168	+2,2%
Total victimes	7.940	7.795	8.501	7.989	8.110	+121	+1,5%
<i>Tués sur place</i>	51	51	52	48	44	-4	-8,3%
<i>Blessés</i>	7.889	7.744	8.449	7.941	8.066	+125	+1,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 33 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	2.347	2.472	+125	+5,3%	15	11	-4
Limbourg	726	774	+48	+6,6%	8	7	-1
Flandre-Orientale	2.194	2.129	-65	-3,0%	12	10	-2
Brabant flamand	853	847	-6	-0,7%	4	6	+2
Flandre-Occidentale	1.675	1.741	+66	+3,9%	9	10	+1
<i>Région flamande</i>	7.795	7.963	+168	+2,2%	48	44	-4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 46 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste, Région flamande

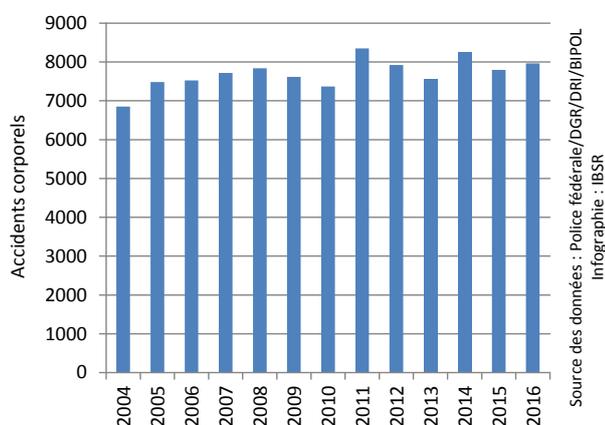
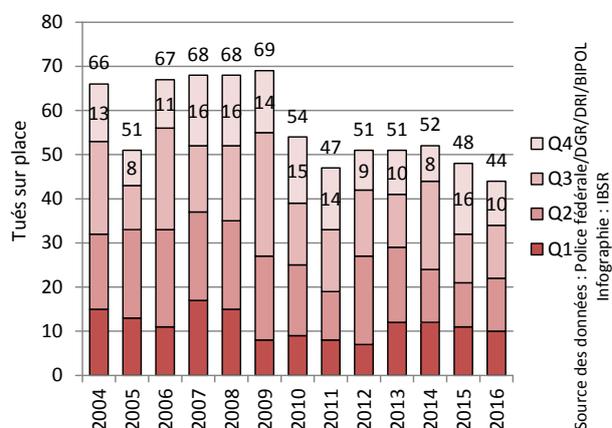


Figure 47 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 34 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	4.290	4.105	3.879	4.194	3.882	3.615	3.299	3.802
Total victimes	3.954	3.789	3.765	4.150	3.830	3.515	3.268	3.692
<i>Tués sur place</i>	21	16	19	6	10	7	15	12
<i>Blessés</i>	3.933	3.773	3.746	4.144	3.820	3.508	3.253	3.680

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	3.379	2.923	2.899	2.744	2.602	-142	-5,2%
Total victimes	3.221	2.863	2.839	2.657	2.496	-161	-6,1%
<i>Tués sur place</i>	6	8	7	9	4	-5	/
<i>Blessés</i>	3.215	2.855	2.832	2.648	2.492	-156	-5,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 35 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	742	719	-23	-3,1%	0	1	+1
Limbourg	306	268	-38	-12,4%	0	2	+2
Flandre-Orientale	707	706	-1	-0,1%	0	1	+1
Brabant flamand	261	256	-5	-1,9%	5	0	-5
Flandre-Occidentale	728	653	-75	-10,3%	4	0	-4
Région flamande	2.744	2.602	-142	-5,2%	9	4	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 48 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste, Région flamande

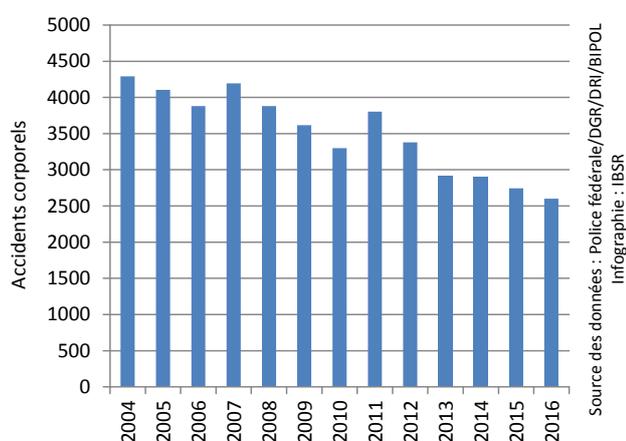
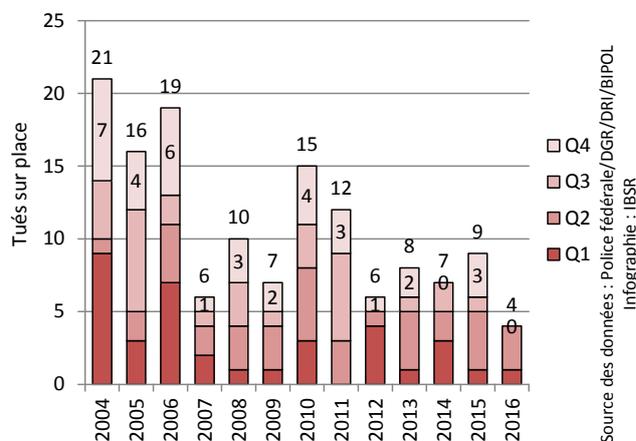


Figure 49 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 36 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2.106	2.056	2.142	2.032	2.166	2.102	2.007	2.185
Total victimes	2.041	2.005	2.165	2.097	2.195	2.166	2.052	2.232
<i>Tués sur place</i>	51	62	56	56	56	72	53	66
<i>Blessés</i>	1.990	1.943	2.109	2.041	2.139	2.094	1.999	2.166

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	1.792	1.684	1.684	1.573	1.524	-49	-3,1%
Total victimes	1.792	1.708	1.704	1.622	1.541	-81	-5,0%
<i>Tués sur place</i>	38	57	34	45	30	-15	-33,3%
<i>Blessés</i>	1.754	1.651	1.670	1.577	1.511	-66	-4,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 37 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	356	371	+15	+4,2%	8	3	-5
Limbourg	171	156	-15	-8,8%	4	3	-1
Flandre-Orientale	408	404	-4	-1,0%	13	8	-5
Brabant flamand	313	291	-22	-7,0%	10	6	-4
Flandre-Occidentale	325	302	-23	-7,1%	10	10	+0
Région flamande	1.573	1.524	-49	-3,1%	45	30	-15

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 50 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste, Région flamande

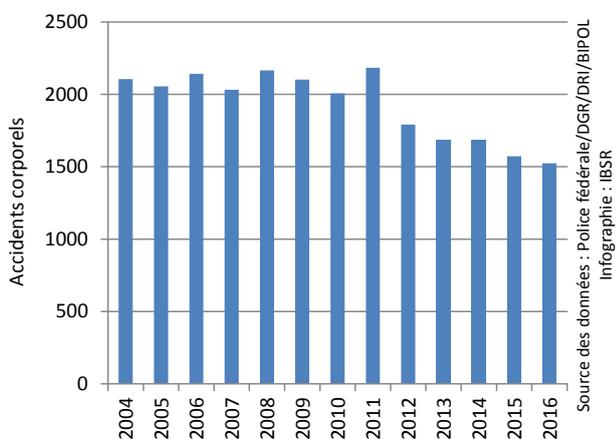
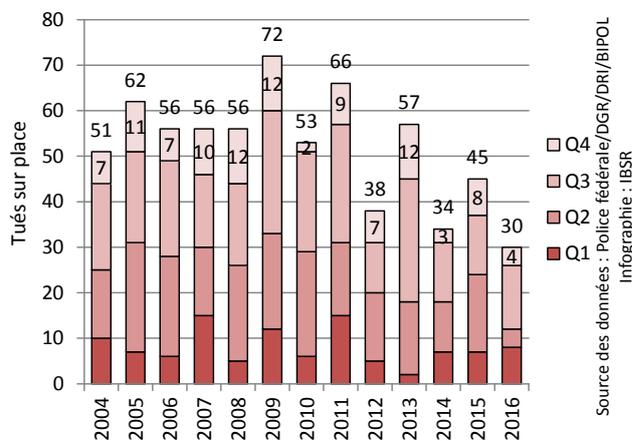


Figure 51 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 38 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	25.086	24.703	24.863	25.316	24.652	23.680	22.743	23.646
Total victimes	20.525	19.894	20.805	21.286	20.481	19.676	19.266	19.238
<i>Tués sur place</i>	305	283	267	251	218	182	182	197
<i>Blessés</i>	20.220	19.611	20.538	21.035	20.263	19.494	19.084	19.041

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	21.759	20.455	20.265	19.607	19.493	-114	-0,6%
Total victimes	16.931	16.688	16.047	15.743	15.197	-546	-3,5%
<i>Tués sur place</i>	141	122	166	140	132	-8	-5,7%
<i>Blessés</i>	16.790	16.566	15.881	15.603	15.065	-538	-3,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 39 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	5.262	5.456	+194	+3,7%	24	29	+5
Limbourg	2.670	2.587	-83	-3,1%	29	19	-10
Flandre-Orientale	5.125	5.127	+2	+0,0%	38	33	-5
Brabant flamand	2.765	2.679	-86	-3,1%	18	15	-3
Flandre-Occidentale	3.785	3.644	-141	-3,7%	31	36	+5
Région flamande	19.607	19.493	-114	-0,6%	140	132	-8

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 52 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture, Région flamande

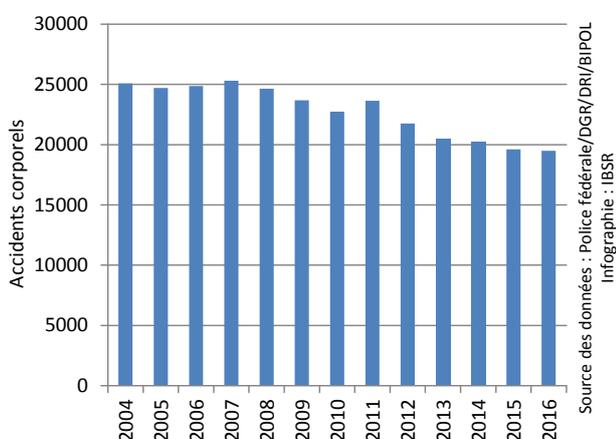
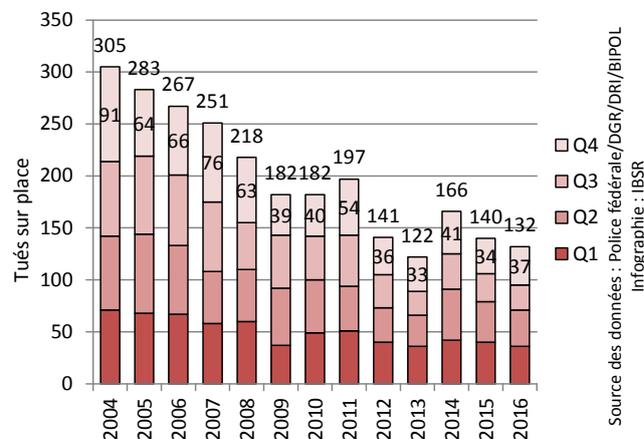


Figure 53 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 40 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3.026	3.111	3.274	3.350	3.241	3.141	3.116	3.045
Total victimes	4.241	4.328	4.614	4.598	4.465	4.386	4.235	4.236
<i>Tués sur place</i>	53	57	52	44	58	60	48	51
<i>Blessés</i>	4.188	4.271	4.562	4.554	4.407	4.326	4.187	4.185

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	2.837	2.594	2.525	2.471	2.524	+53	+2,1%
Total victimes	3.911	3.702	3.561	3.490	3.421	-69	-2,0%
<i>Tués sur place</i>	42	52	35	48	32	-16	-33,3%
<i>Blessés</i>	3.869	3.650	3.526	3.442	3.389	-53	-1,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 41 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	604	668	+64	+10,6%	11	5	-6
Limbourg	319	352	+33	+10,3%	10	5	-5
Flandre-Orientale	689	685	-4	-0,6%	9	7	-2
Brabant flamand	316	313	-3	-0,9%	7	4	-3
Flandre-Occidentale	543	506	-37	-6,8%	11	11	+0
Région flamande	2.471	2.524	+53	+2,1%	48	32	-16

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 54 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette, Région flamande

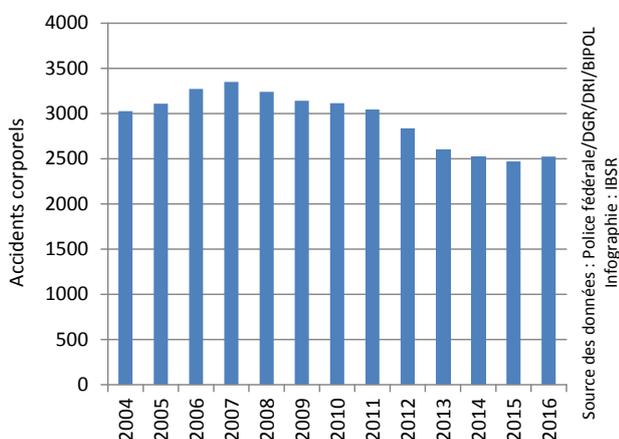
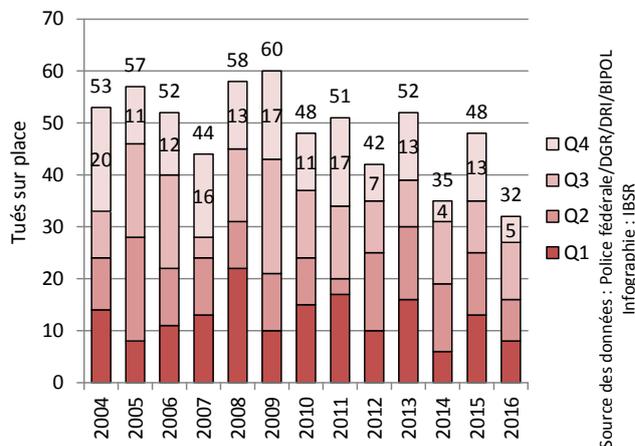


Figure 55 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES
(TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 42 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2.021	2.043	1.981	1.963	1.925	1.707	1.740	1.684
Total victimes	2.719	2.732	2.591	2.636	2.582	2.236	2.306	2.217
<i>Tués sur place</i>	114	99	79	101	86	67	65	69
<i>Blessés</i>	2.605	2.633	2.512	2.535	2.496	2.169	2.241	2.148

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	1.625	1.550	1.546	1.447	1.461	+14	+1,0%
Total victimes	2.159	2.196	2.132	1.946	1.960	+14	+0,7%
<i>Tués sur place</i>	59	56	85	51	62	+11	+21,6%
<i>Blessés</i>	2.100	2.140	2.047	1.895	1.898	+3	+0,2%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 43 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Anvers	424	458	+34	+8,0%	14	16	+2
Limbourg	144	134	-10	-6,9%	3	2	-1
Flandre-Orientale	419	407	-12	-2,9%	18	16	-2
Brabant flamand	196	205	+9	+4,6%	6	12	+6
Flandre-Occidentale	264	257	-7	-2,7%	10	16	+6
Région flamande	1.447	1.461	+14	+1,0%	51	62	+11

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 56 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd, Région flamande

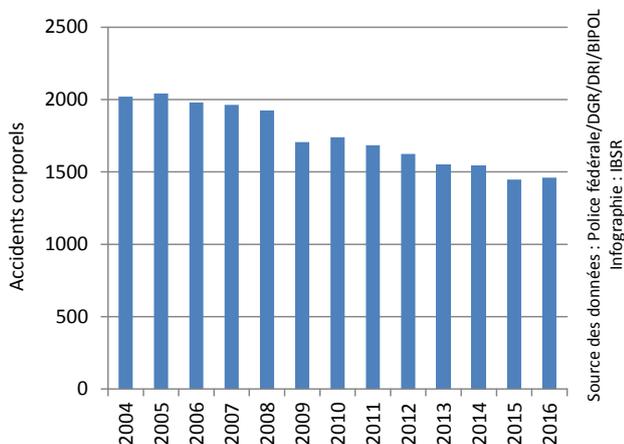
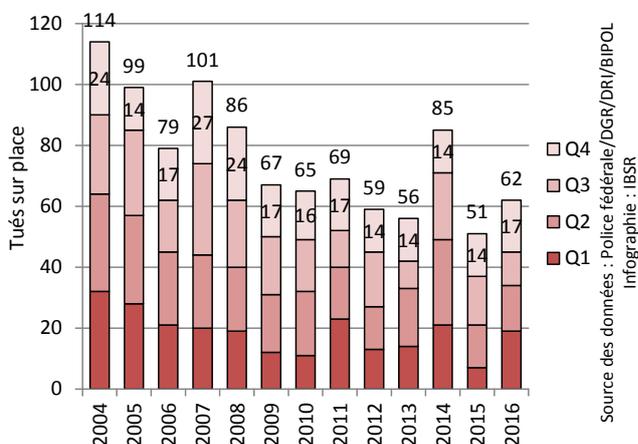


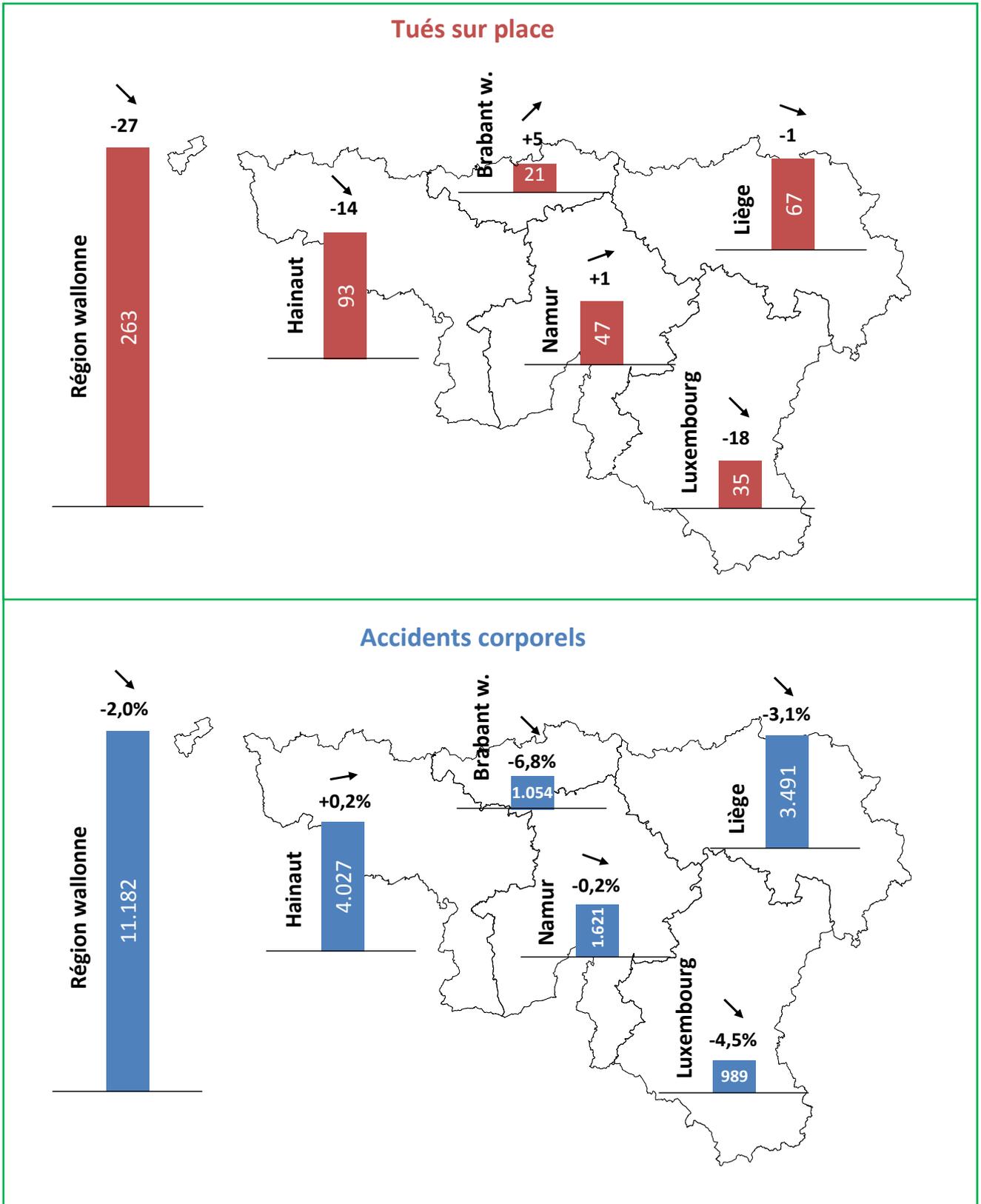
Figure 57 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



RÉGION WALLONNE

W1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 58 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



W2. BILAN DE L'ANNÉE 2016

- La Région wallonne connaît pour l'année 2016 une **évolution favorable** de l'ensemble des **indicateurs d'accidents**. Le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés sont en diminution. La région enregistre aussi une **forte diminution** du nombre de **tués sur place** :
 - o -2,0% d'accidents corporels (-233)
 - o -1,5% de blessés (-235)
 - o -9,3% de tués sur place (-27)
- La Wallonie atteint, en 2016, des **records à la baisse** pour ce qui concerne le nombre d'**accidents corporels** et le **nombre de blessés**. C'est aussi dans cette région que le nombre d'**accidents corporels** a le **plus diminué**.
- Malgré une forte diminution du nombre de **tués sur place** en 2016 (-27), la Wallonie n'atteint **pas de record à la baisse** pour cet indicateur.
- Selon nos **estimations** pour l'année **2016**, le nombre de **décédés 30 jours** en Région wallonne s'élèvera à environ **300**. Pour atteindre l'**objectif** fixé par les **États Généraux** de 186 tués au maximum en **2020**, la Wallonie devrait enregistrer une diminution d'au moins **29 décédés 30 jours par an** durant les **4 prochaines années**.
- Au niveau provincial, le nombre d'**accidents corporels** a **stagné** dans la province de **Namur** (-0,2%) et du **Hainaut** (+0,2%). On dénombre, en revanche, une **diminution** de ce nombre dans les autres provinces wallonnes : dans le **Brabant wallon** (-6,8%), en province du **Luxembourg** (-4,5%) et de **Liège** (-3,1%).
 - o Des **records à la baisse** du nombre d'accidents sont enregistrés dans le **Brabant wallon**, en provinces de **Liège** et de **Namur**.
- En ce qui concerne le nombre de **tués sur place**, c'est en province de **Luxembourg** (-18) et en province de **Hainaut** (-14) que les **évolutions** ont été **les plus favorables**. Ces deux provinces contribuent à la **diminution globale** du nombre de tués observée **en Wallonie**. La province de **Namur** (+1) et la province de **Liège** (-1) enregistrent une **quasi-stagnation** du nombre de **tués sur place**.
 - o Seul le **Brabant wallon** enregistre une **hausse** du nombre de **tués sur place** (+5).
 - o **Aucune province** wallonne n'enregistre de **record à la baisse** du nombre de **tués sur place**.
- Le nombre d'**accidents corporels** impliquant un **poids lourd** a **fortement chuté** (-15,4%) par rapport à 2015. Le nombre d'accidents corporels impliquant un **cyclomoteur** (-6,0%), une **motocyclette** (-5,2%) ou une **voiture** (-3,3%) ont également **fortement diminué**. Une **diminution** du nombre d'**accidents** impliquant un **cycliste** (-2,3%) est également constatée. Seuls les accidents impliquant un **piéton** (+1,3%) ou une **camionnette** (+2,5%) sont en augmentation.
 - o La **diminution** relative du nombre d'**accidents corporels** impliquant un **camion** (-15,4%) n'a jamais été aussi **importante** depuis le **début des observations**. Le nombre d'accidents avec poids lourds atteint, par ailleurs, un **record à la baisse** en 2016.
 - o La **diminution** du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd est observée dans **toutes les provinces** wallonnes, à l'**exception** de la province de **Namur** (+0,0%).
 - o Des **records à la baisse** sont également atteints pour ce qui concerne le nombre d'**accidents corporels** impliquant un **deux-roues motorisé** ou une **voiture**.
- Le nombre de **tués sur place** dans les accidents impliquant une **camionnette** est en **forte hausse** (+14). Le nombre de tués parmi les **cyclistes** (+1), les **cyclomotoristes** (+1) et les victimes d'accidents impliquant un **poids lourd** (-1) est en **stagnation**. On observe une **diminution importante** du nombre de **tués** parmi les occupants de **voiture** (-23), les **motocyclistes** (-8) et les **piétons** (-7).
 - o La Wallonie enregistre un **record à la baisse** du nombre de tués parmi les **piétons**.
 - o La **diminution** importante du nombre de **tués sur place** parmi les **occupants de voiture** constatée au **niveau national** est en grande partie **due à la baisse** de ce nombre en **Région wallonne** (-23).
 - o L'**augmentation** en Wallonie du nombre de **tués** dans les accidents impliquant une **camionnette** (+14) **contraste fortement** avec l'évolution de ce nombre constatée en **Flandre** (-16).

W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 44 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	14.351	13.790	13.557	13.611	13.317	13.561	12.889	13.324
Total victimes	19.542	18.935	18.455	18.687	18.233	18.519	17.584	17.946
<i>Tués sur place</i>	502	476	484	483	397	405	346	375
<i>Blessés</i>	19.040	18.459	17.971	18.204	17.836	18.114	17.238	17.571

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	12.203	11.491	11.644	11.415	11.182	-233	-2,0%
Total victimes	16.465	15.536	15.711	15.483	15.221	-262	-1,7%
<i>Tués sur place</i>	321	284	254	290	263	-27	-9,3%
<i>Blessés</i>	16.144	15.252	15.457	15.193	14.958	-235	-1,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 59 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés, Région wallonne

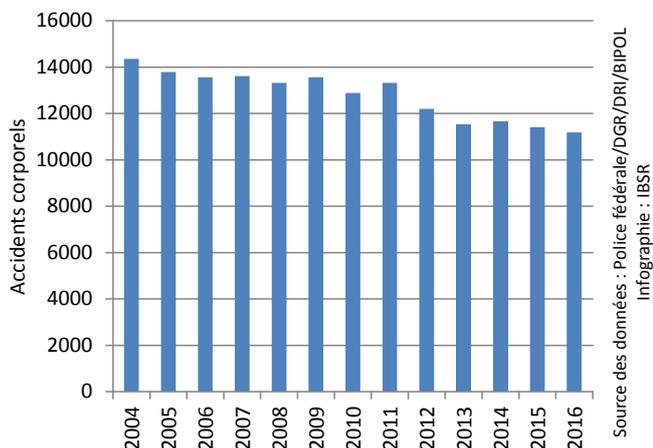


Figure 60 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés, Région wallonne

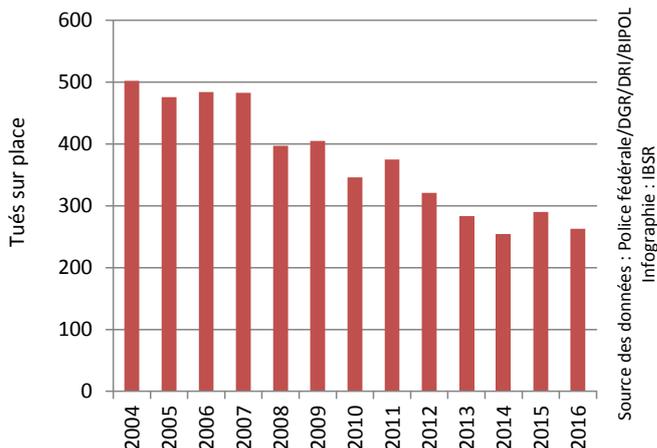


Figure 61 Evolution du nombre de blessés enregistrés, Région wallonne

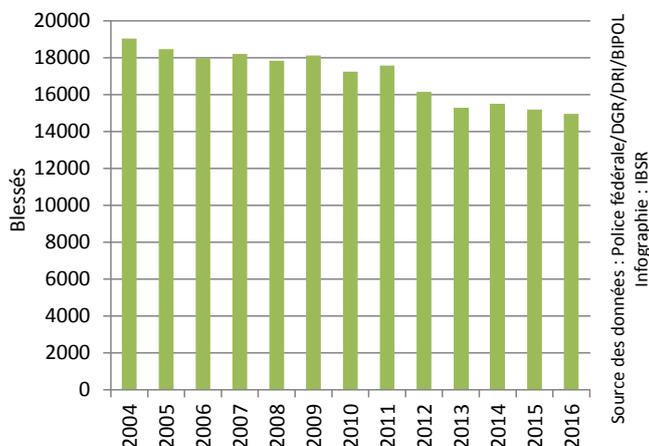


Figure 62 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

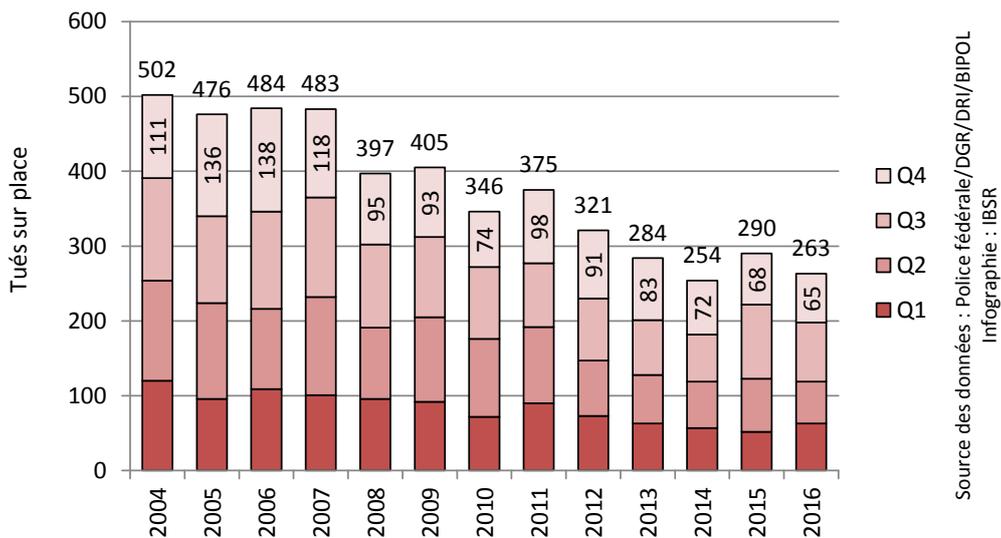


Figure 63 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

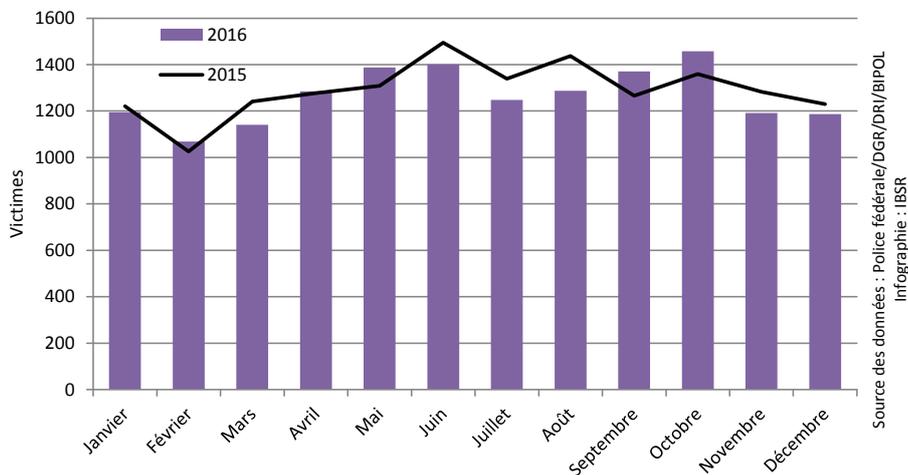
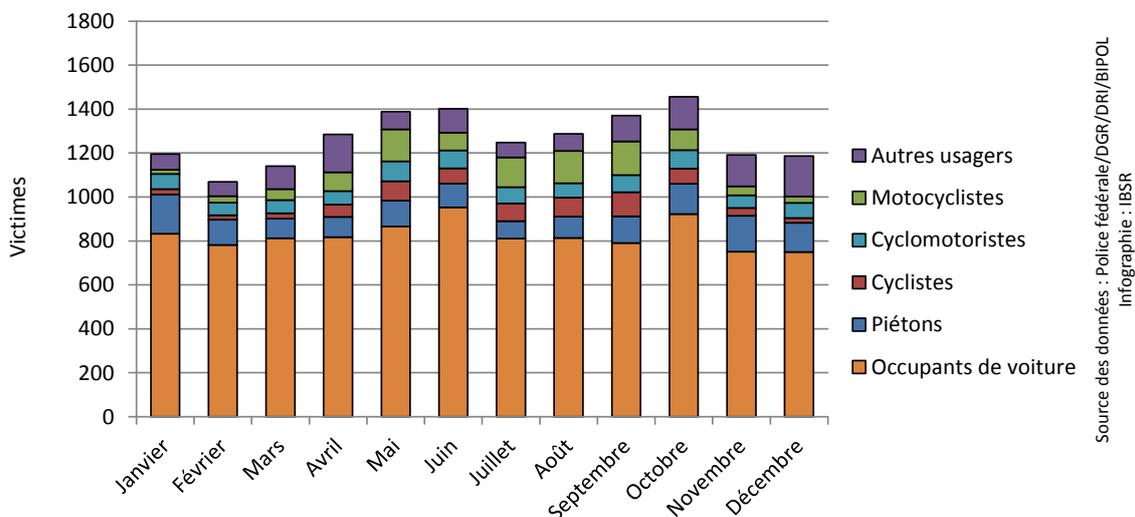


Figure 64 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne



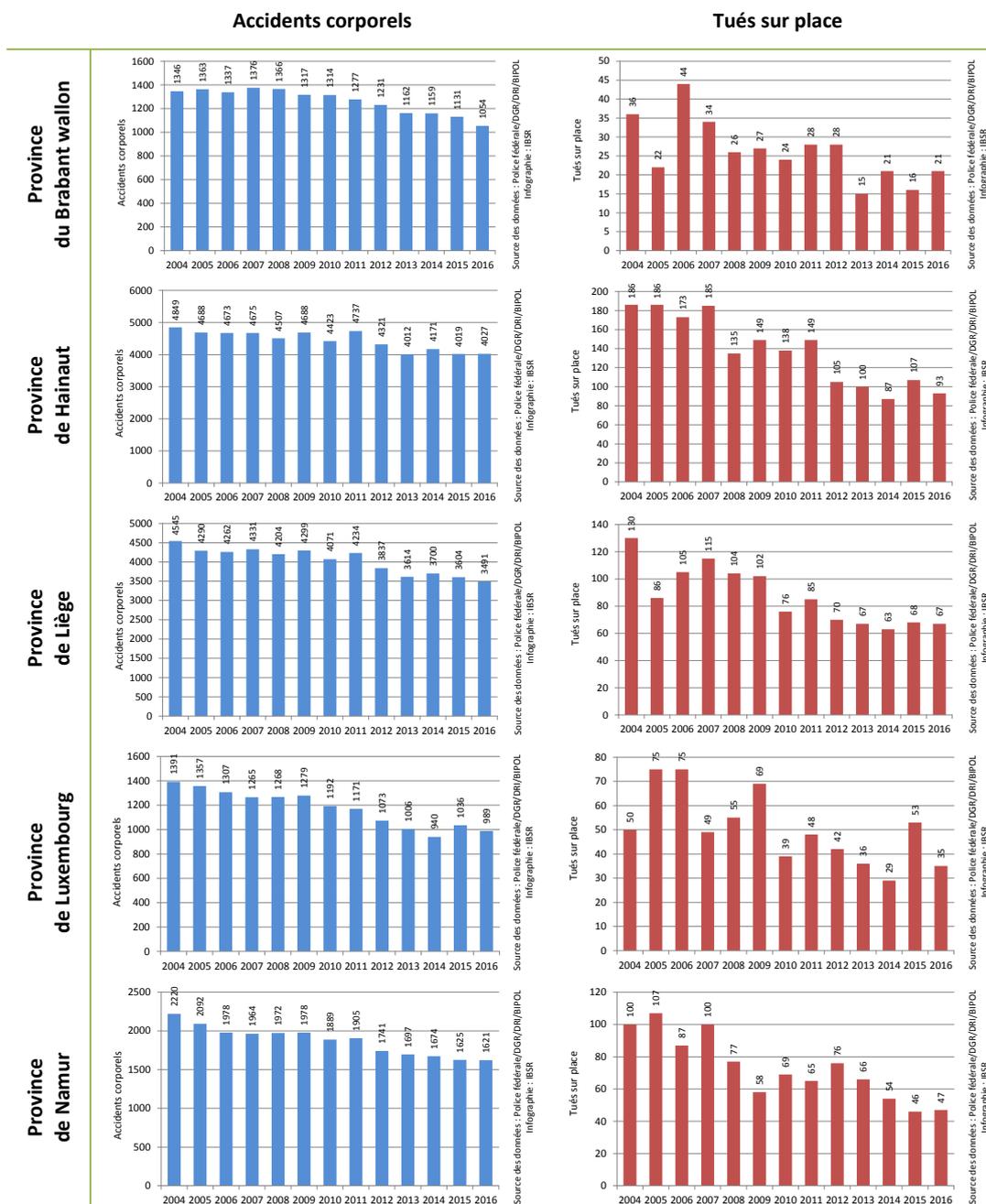
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 45 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	1.131	1.054	-77	-6,8%	16	21	+5
Hainaut	4.019	4.027	+8	+0,2%	107	93	-14
Liège	3.604	3.491	-113	-3,1%	68	67	-1
Luxembourg	1.036	989	-47	-4,5%	53	35	-18
Namur	1.625	1.621	-4	-0,2%	46	47	+1
Région wallonne	11.415	11.182	-233	-2,0%	290	263	-27

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 65 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne



W5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 46 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution		2015	2016	Evolution
			#	%			#
Piétons	1.354	1.371	+17	+1,3%	31	24	-7
Cyclistes	695	679	-16	-2,3%	8	9	+1
Cyclomotoristes	849	798	-51	-6,0%	6	7	+1
Motocyclistes	986	935	-51	-5,2%	44	36	-8
Voitures	9.799	9.477	-322	-3,3%	181	158	-23
Camionnettes *	804	824	+20	+2,5%	17	31	+14
Poids lourds *	596	504	-92	-15,4%	38	37	-1
Région wallonne	11.415	11.182	-233	-2,0%	290	263	-27

Figure 66 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne

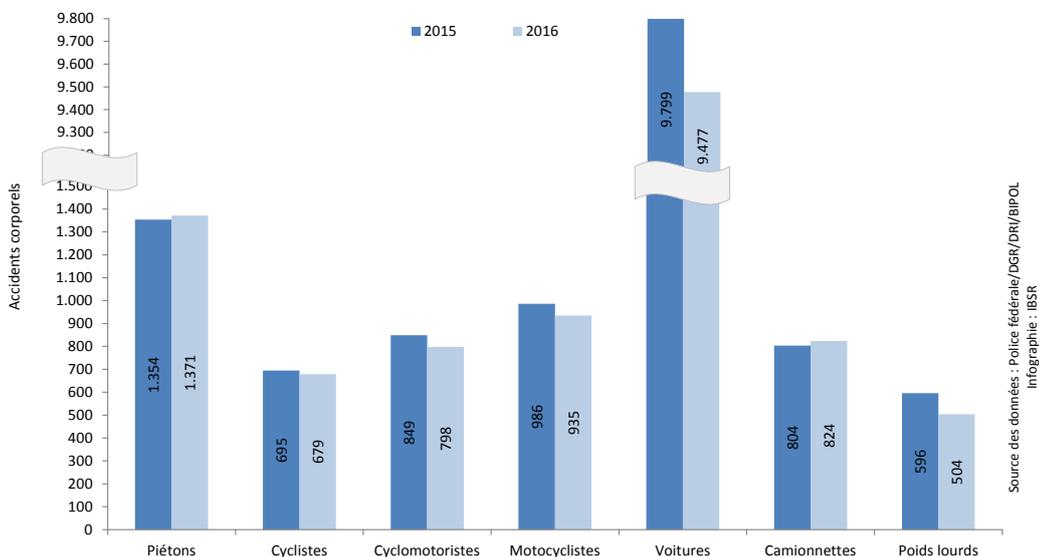
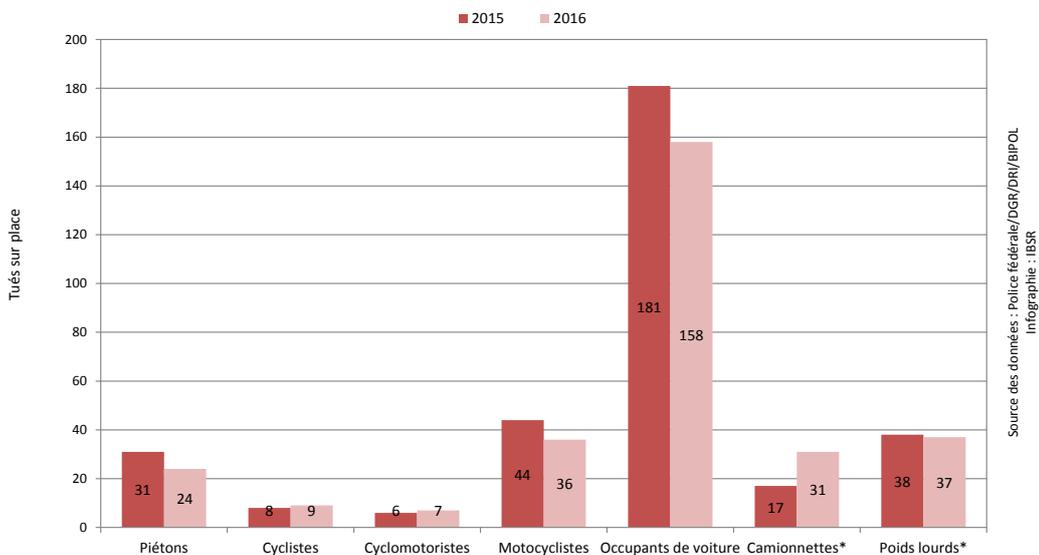


Figure 67 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne



* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 47 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1.492	1.459	1.439	1.506	1.508	1.490	1.357	1.526
Total victimes	1.485	1.474	1.484	1.575	1.579	1.551	1.421	1.615
<i>Tués sur place</i>	39	43	55	51	39	39	33	41
<i>Blessés</i>	1.446	1.431	1.429	1.524	1.540	1.512	1.388	1.574

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	1.446	1.378	1.430	1.354	1.371	+17	+1,3%
Total victimes	1.488	1.453	1.492	1.417	1.430	+13	+0,9%
<i>Tués sur place</i>	29	41	32	31	24	-7	-22,6%
<i>Blessés</i>	1.459	1.412	1.460	1.386	1.406	+20	+1,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 48 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	128	137	+9	+7,0%	1	1	+0
Hainaut	515	514	-1	-0,2%	13	12	-2
Liège	503	497	-6	-1,2%	11	7	-1
Luxembourg	87	80	-7	-8,0%	1	1	+0
Namur	121	143	+22	+18,2%	5	3	+0
Région wallonne	1.354	1.371	+17	+1,3%	31	24	-3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 68 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton, Région wallonne

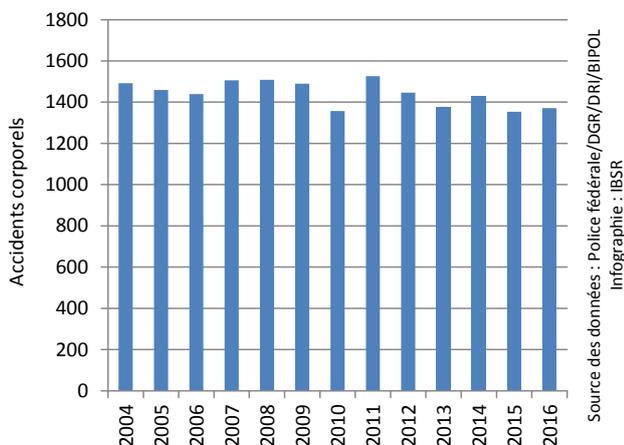
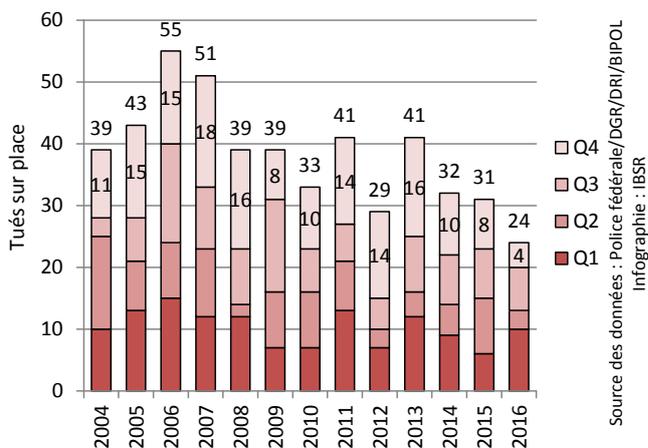


Figure 69 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 49 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	674	704	681	673	640	732	681	771
Total victimes	631	681	672	691	650	751	706	778
<i>Tués sur place</i>	4	6	11	8	12	9	10	13
<i>Blessés</i>	627	675	661	683	638	742	696	765

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	698	679	780	695	679	-16	-2,3%
Total victimes	684	699	810	701	690	-11	-1,6%
<i>Tués sur place</i>	7	4	6	8	9	+1	+12,5%
<i>Blessés</i>	677	695	804	693	681	-12	-1,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 50 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	85	95	+10	+11,8%	1	0	-1
Hainaut	208	241	+33	+15,9%	3	3	-1
Liège	270	227	-43	-15,9%	2	2	+1
Luxembourg	46	45	-1	-2,2%	1	3	+2
Namur	86	71	-15	-17,4%	1	1	+0
Région wallonne	695	679	-16	-2,3%	8	9	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 70 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste, Région wallonne

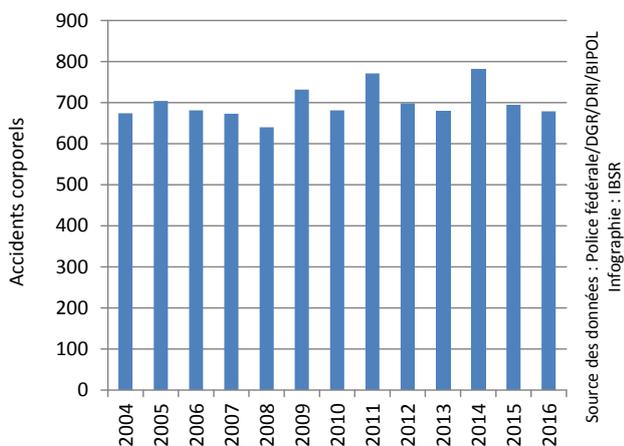
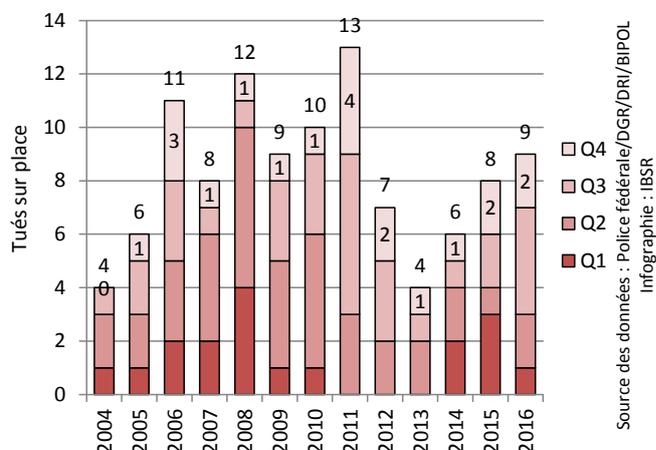


Figure 71 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 51 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1.370	1.449	1.365	1.412	1.271	1.232	1.116	1.221
Total victimes	1.367	1.497	1.463	1.533	1.366	1.330	1.206	1.297
<i>Tués sur place</i>	8	10	15	20	21	12	5	8
<i>Blessés</i>	1.359	1.487	1.448	1.513	1.345	1.318	1.201	1.289

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	1.032	924	898	849	798	-51	-6,0%
Total victimes	1.070	976	948	915	847	-68	-7,4%
<i>Tués sur place</i>	7	5	4	6	7	+1	/
<i>Blessés</i>	1.063	971	944	909	840	-69	-7,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 52 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	80	59	-21	-26,3%	0	0	+0
Hainaut	373	343	-30	-8,0%	2	3	+1
Liège	255	252	-3	-1,2%	1	3	+1
Luxembourg	45	44	-1	-2,2%	1	0	-1
Namur	96	100	+4	+4,2%	2	1	-2
Région wallonne	849	798	-51	-6,0%	6	7	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 72 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste, Région wallonne

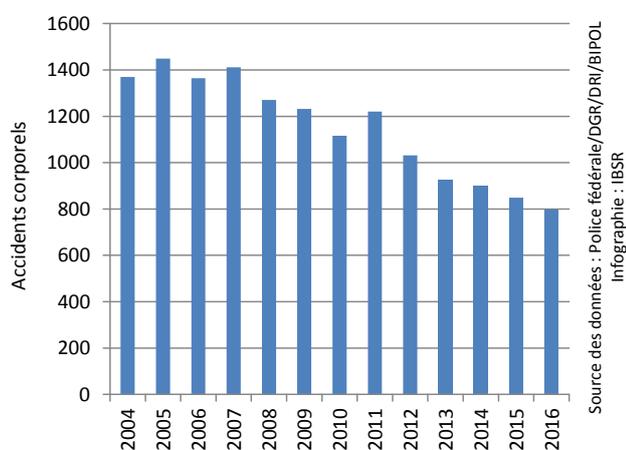
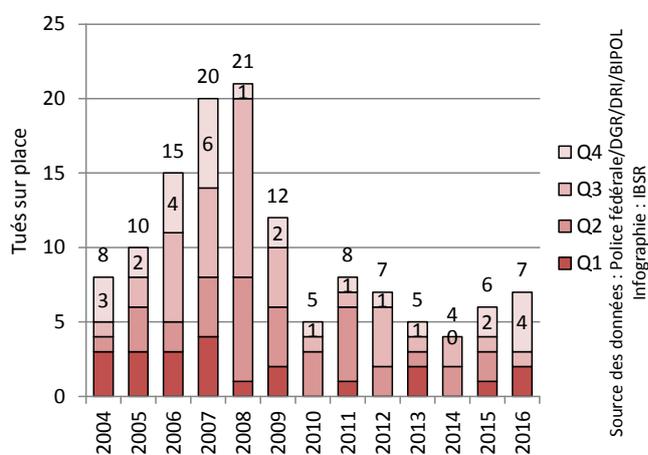


Figure 73 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 53 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1.239	1.288	1.254	1.219	1.152	1.268	1.176	1.267
Total victimes	1.266	1.341	1.370	1.344	1.260	1.364	1.286	1.371
<i>Tués sur place</i>	58	54	68	77	48	53	44	55
<i>Blessés</i>	1.208	1.287	1.302	1.267	1.212	1.311	1.242	1.316

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	1.075	957	1.051	986	935	-51	-5,2%
Total victimes	1.154	1.049	1.144	1.052	1.011	-41	-3,9%
<i>Tués sur place</i>	46	35	36	44	36	-8	-18,2%
<i>Blessés</i>	1.108	1.014	1.108	1.008	975	-33	-3,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 54 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	110	104	-6	-5,5%	3	4	+2
Hainaut	309	289	-20	-6,5%	12	10	+0
Liège	312	318	+6	+1,9%	15	10	-2
Luxembourg	94	81	-13	-13,8%	9	4	-4
Namur	161	143	-18	-11,2%	5	8	+3
Région wallonne	986	935	-51	-5,2%	44	36	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 74 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste, Région wallonne

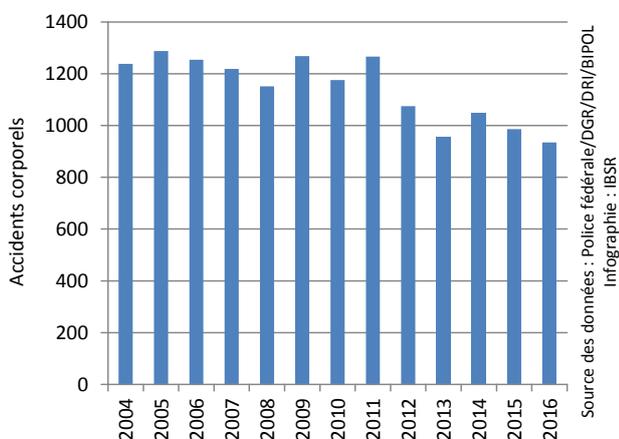
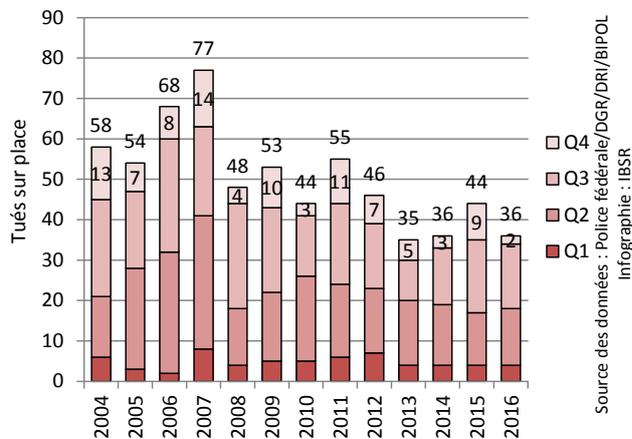


Figure 75 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 55 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	11.638	11.440	11.340	11.486	11.265	11.539	10.985	11.246
Total victimes	11.591	11.457	11.609	11.926	11.982	12.266	11.718	11.598
<i>Tués sur place</i>	277	295	301	277	242	260	233	232
<i>Blessés</i>	11.314	11.162	11.308	11.649	11.740	12.006	11.485	11.366

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	10.331	9.841	9.832	9.799	9.477	-322	-3,3%
Total victimes	10.521	10.369	10.288	10.396	9.900	-496	-4,8%
<i>Tués sur place</i>	205	179	157	181	158	-23	-12,7%
<i>Blessés</i>	10.316	10.190	10.131	10.215	9.742	-473	-4,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 56 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	961	905	-56	-5,8%	11	13	+1
Hainaut	3.496	3.424	-72	-2,1%	71	61	-23
Liège	3.064	2.963	-101	-3,3%	36	36	+3
Luxembourg	885	853	-32	-3,6%	33	22	-5
Namur	1.393	1.332	-61	-4,4%	30	26	-3
Région wallonne	9.799	9.477	-322	-3,3%	181	158	-27

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 76 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture, Région wallonne

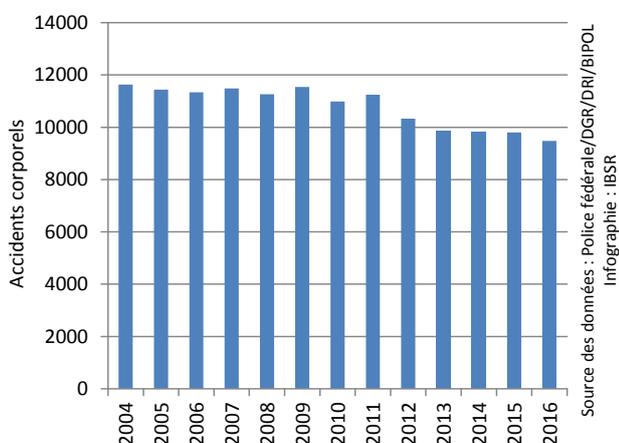
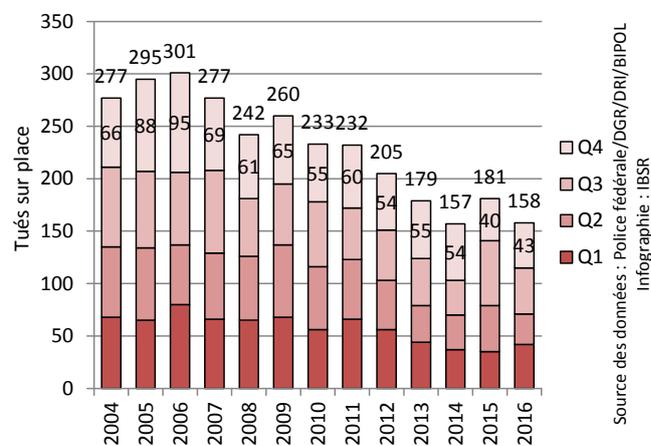


Figure 77 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 57 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1.032	971	1.004	1.005	989	976	888	937
Total victimes	1.553	1.442	1.490	1.516	1.513	1.425	1.292	1.366
<i>Tués sur place</i>	27	36	41	49	35	43	27	24
<i>Blessés</i>	1.526	1.406	1.449	1.467	1.478	1.382	1.265	1.342

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	834	765	807	804	824	+20	+2,5%
Total victimes	1.199	1.125	1.185	1.183	1.229	+46	+3,9%
<i>Tués sur place</i>	29	23	18	17	31	+14	/
<i>Blessés</i>	1.170	1.102	1.167	1.166	1.198	+32	+2,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 58 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	81	73	-8	-9,9%	0	1	+0
Hainaut	285	287	+2	+0,7%	5	10	+2
Liège	214	225	+11	+5,1%	6	6	-2
Luxembourg	85	79	-6	-7,1%	4	6	+5
Namur	139	160	+21	+15,1%	2	8	+5
Région wallonne	804	824	+20	+2,5%	17	31	+10

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 78 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette, Région wallonne

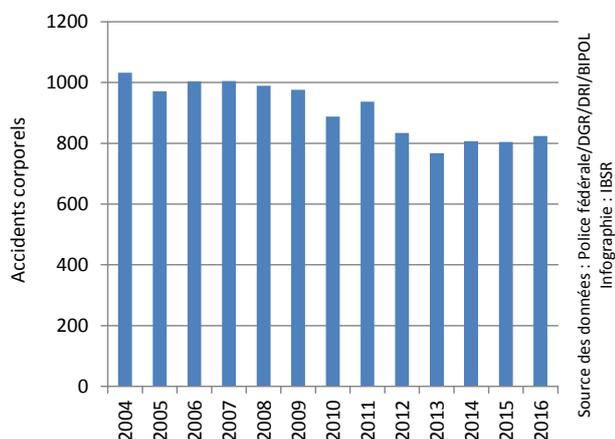
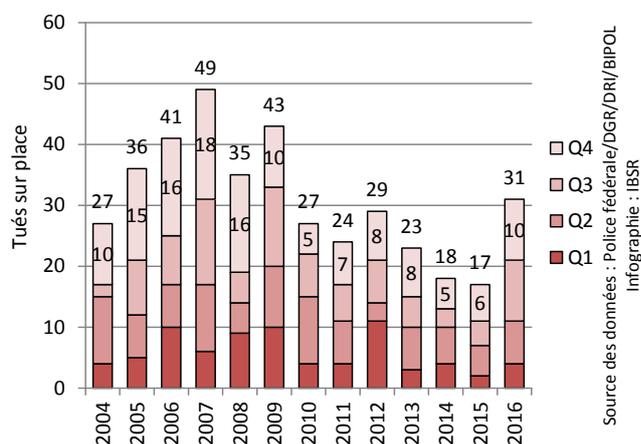


Figure 79 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W12. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 59 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	734	779	777	726	712	615	656	613
Total victimes	1.035	1.093	1.087	1.024	959	851	902	852
<i>Tués sur place</i>	45	53	52	48	37	43	40	39
<i>Blessés</i>	990	1.040	1.035	976	922	808	862	813

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	529	515	560	596	504	-92	-15,4%
Total victimes	693	673	731	818	748	-70	-8,6%
<i>Tués sur place</i>	40	27	35	38	37	-1	-2,6%
<i>Blessés</i>	653	646	696	780	711	-69	-8,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 60 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %	2015	2016	Evolution 2015-2016 #
Brabant wallon	56	46	-10	-17,9%	4	4	-1
Hainaut	203	163	-40	-19,7%	11	7	-5
Liège	179	152	-27	-15,1%	6	14	+9
Luxembourg	74	59	-15	-20,3%	9	6	-2
Namur	84	84	+0	+0,0%	8	6	+0
Région wallonne	596	504	-92	-15,4%	38	37	+1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 80 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd, Région wallonne

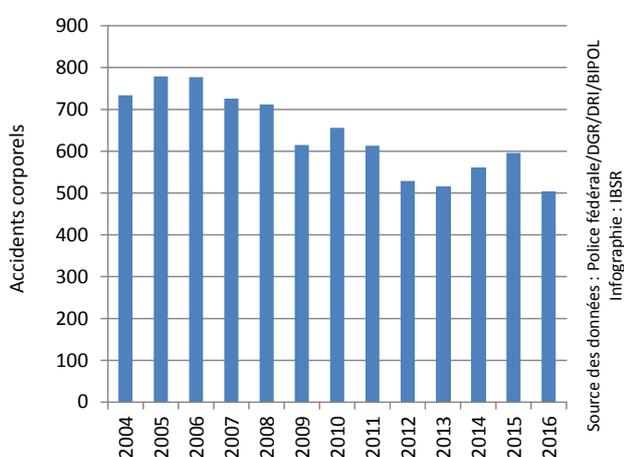
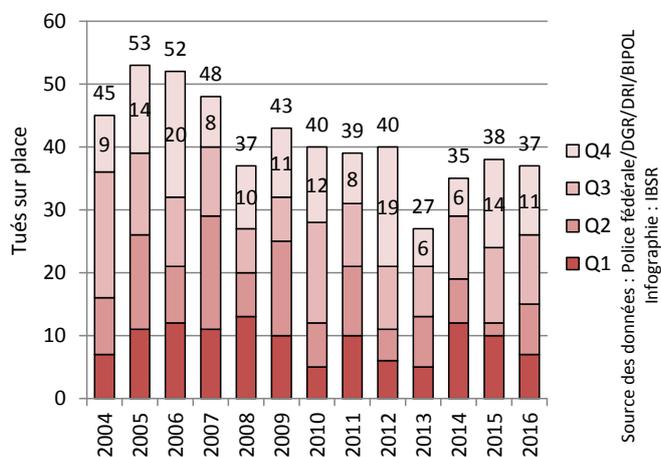


Figure 81 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



B1. BILAN DE L'ANNÉE 2016

- La **Région de Bruxelles-Capitale** connaît une **hausse** du nombre d'**accidents corporels** et du nombre de **blessés**. Le nombre de **tués sur place** est, quant à lui, en **nette diminution** par rapport à l'année 2015 :
 - o +3,1% d'accidents corporels (+114)
 - o +1,8% de blessés (+78)
 - o -47,6% de tués sur place (-10)
- La Région de Bruxelles-Capitale est la **seule région** qui enregistre une **hausse** du nombre d'**accidents corporels** et du nombre de **blessés**.
- C'est au **deuxième trimestre** 2016 que l'on enregistre les plus mauvais résultats avec **augmentation considérable** du nombre d'**accidents corporels** (+10,1%) et du **nombre de blessés** (+7,7%) par rapport au 2^{ème} trimestre 2015.
- La Région enregistre, par contre, une **diminution importante** du nombre de **tués sur place** (-10), ce qui permet d'atteindre en 2016 un **record à la baisse** pour cet indicateur (11 tués).
- Selon nos **estimations** pour l'année 2016, le nombre de **décédés 30 jours** en Région de Bruxelles-Capitale s'élèvera **entre 15 et 25**.
- La Région bruxelloise connaît en 2016 une **augmentation considérable** du **nombre d'accidents** impliquant un **cycliste** (+19,2%).
 - o L'évolution du nombre d'**accidents cyclistes** suit une **tendance générale à la hausse** depuis le **début des observations** en 2004 : le nombre d'accidents de ce type a plus que doublé en 10 ans.
 - o Cette évolution est à mettre en relation avec l'**explosion**, ces dernières années, du **nombre de cyclistes** circulant dans la capitale.
 - o Pour la première fois, on dénombre **plus d'accidents cyclistes** en Région de Bruxelles-Capitale (739) **qu'en Région wallonne** (679).
- Bruxelles-Capitale connaît également une **augmentation** du nombre d'**accidents** impliquant une **motocyclette** (+3,3%), une **voiture** (+2,5%) ou un **cyclomoteur** (+1,5%). On observe par contre une **stagnation** du nombre d'accidents de **camionnettes** (+0,4%) et une **diminution** du nombre d'accidents de **piétons** (-2,1%). Enfin, le nombre d'accidents impliquant un **poids lourd** est en **très forte diminution** (-15,9%).
- L'**évolution** du nombre de **tués sur place** est **favorable** chez les **piétons** (-6), les **occupants de voiture** (-4) et parmi les victimes d'accidents impliquant une **camionnette** (-3) ou un **poids lourd** (-2). Le nombre de tués sur place est en **stagnation** pour ce qui concerne les **deux-roues** : les **cyclistes** (+1), les **motocyclistes** (+1) et les **cyclomotoristes** (+0).
 - o La Région ne compte en 2016 qu'**un seul mort** parmi les **cyclistes**.
 - o Pour la première fois, la Région ne déplore qu'un seul **tué** parmi les **occupants de voiture**.

B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 61 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3.764	3.899	3.926	3.929	3.944	4.021	3.746	3.870
Total victimes	4.656	4.768	4.860	4.849	4.883	4.888	4.614	4.649
<i>Tués sur place</i>	34	23	17	28	22	24	23	19
<i>Blessés</i>	4.622	4.745	4.843	4.821	4.861	4.864	4.591	4.630

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	3.845	3.549	3.692	3.736	3.850	+114	+3,1%
Total victimes	4.622	4.220	4.427	4.469	4.537	+68	+1,5%
<i>Tués sur place</i>	20	21	17	21	11	-10	-47,6%
<i>Blessés</i>	4.602	4.199	4.410	4.448	4.526	+78	+1,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 82 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

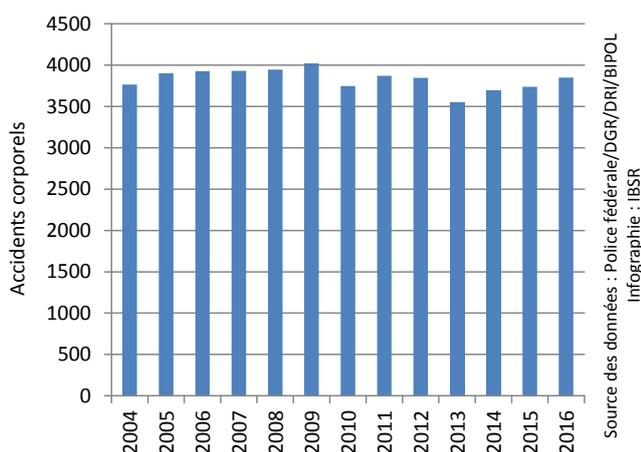


Figure 83 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

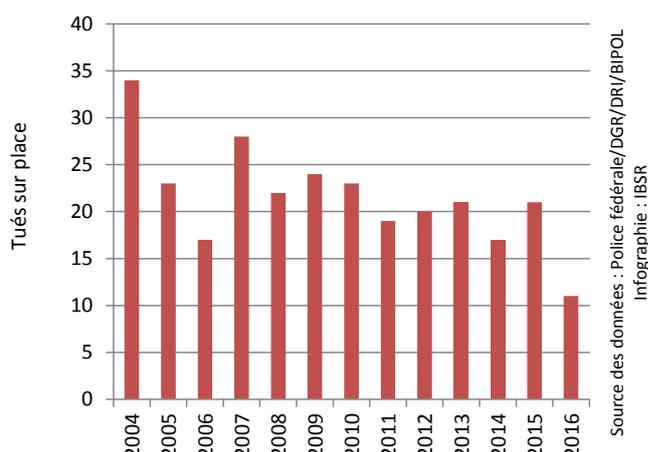


Figure 84 Evolution du nombre de blessés enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

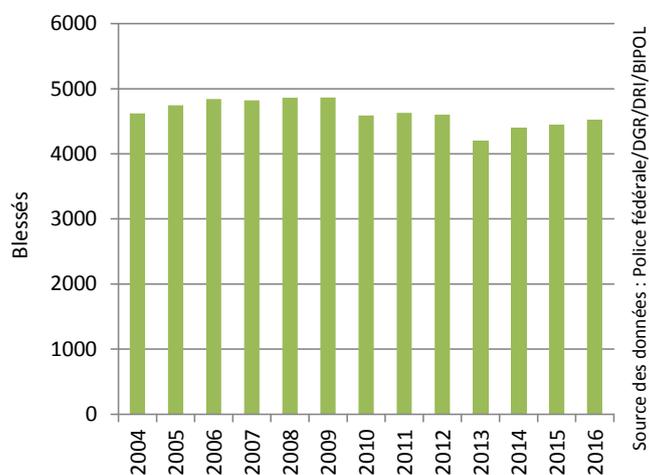


Figure 85 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

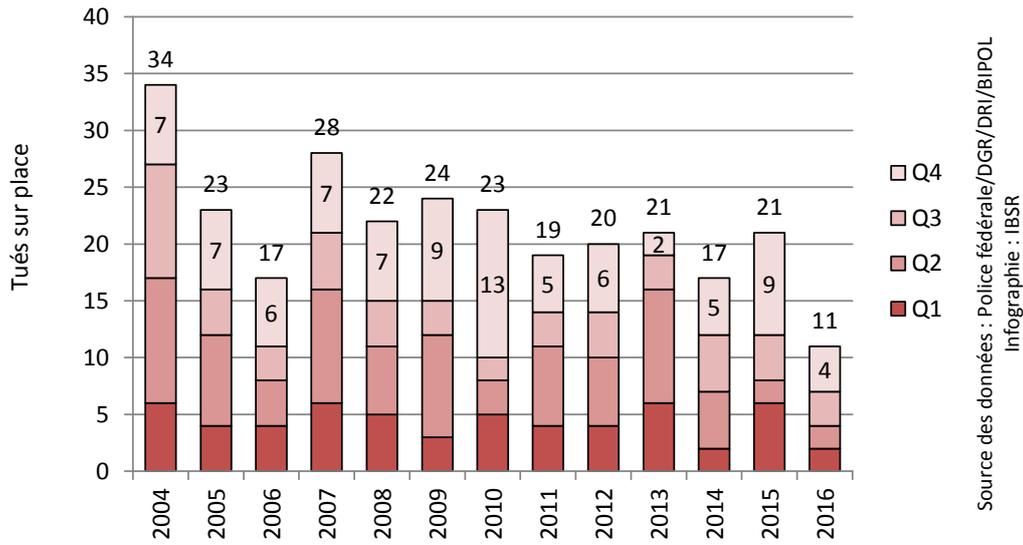


Figure 86 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

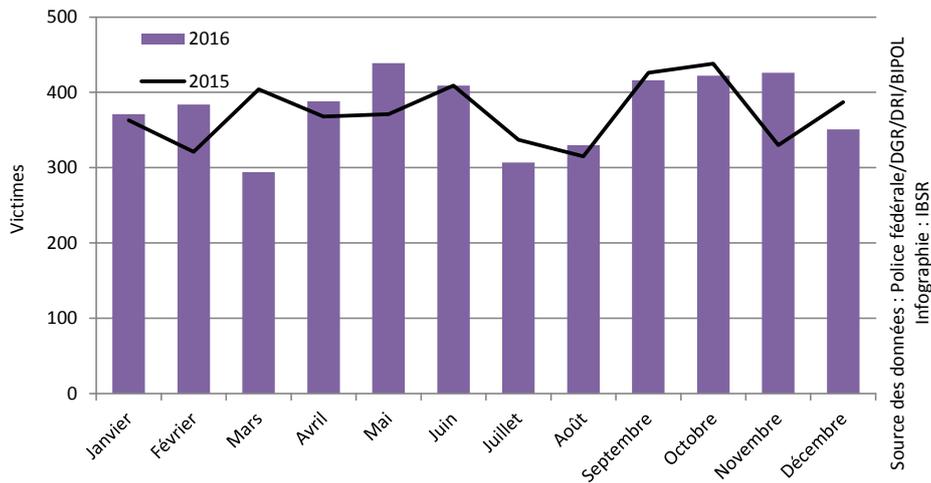
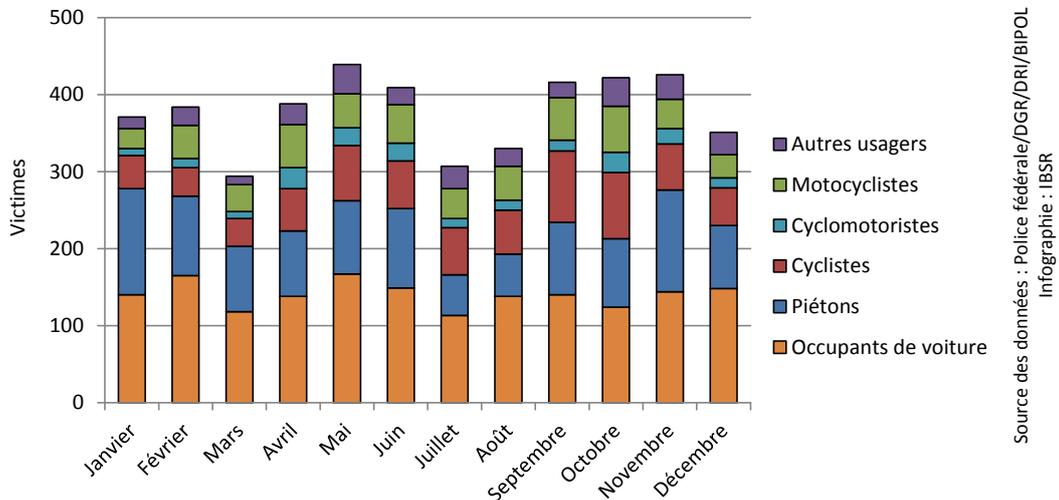


Figure 87 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale

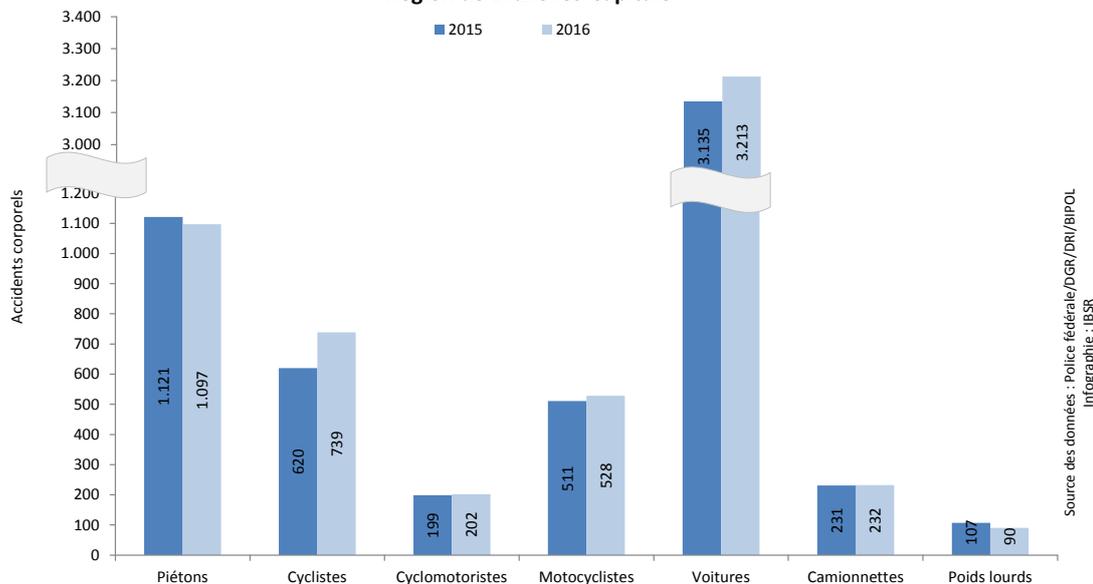


B3. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 62 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2015	2016	Evolution	Evolution	2015	2016	Evolution
			#	%			#
Piétons	1.121	1.097	-24	-2,1%	11	5	-6
Cyclistes	620	739	+119	+19,2%	0	1	+1
Cyclomotoristes	199	202	+3	+1,5%	0	0	+0
Motocyclistes	511	528	+17	+3,3%	3	4	+1
Voitures	3.135	3.213	+78	+2,5%	5	1	-4
Camionnettes	231	232	+1	+0,4%	3	0	-3
Poids lourds	107	90	-17	-15,9%	3	1	-2
Région de Bruxelles-C.	3.736	3.850	+114	+3,1%	21	11	-10

Figure 88 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale



B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

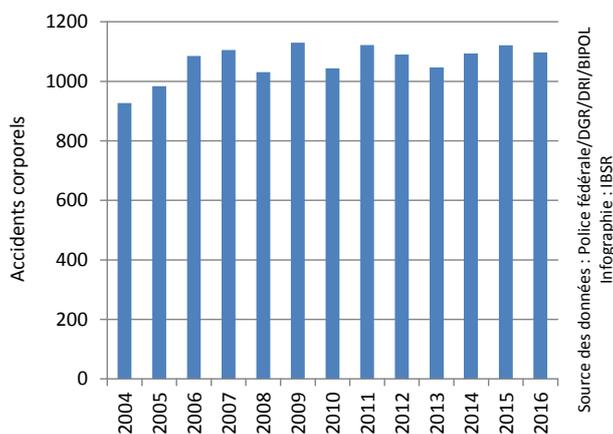
Tableau 63 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	927	984	1.085	1.105	1.031	1.130	1.044	1.122
Total victimes	881	879	1.087	1.134	1.066	1.177	1.076	1.141
<i>Tués sur place</i>	3	2	9	13	7	10	10	9
<i>Blessés</i>	878	877	1.078	1.121	1.059	1.167	1.066	1.132

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	1.090	1.046	1.092	1.121	1.097	-24	-2,1%
Total victimes	1.120	1.074	1.133	1.141	1.114	-27	-2,4%
<i>Tués sur place</i>	10	8	8	11	5	-6	/
<i>Blessés</i>	1.110	1.066	1.125	1.130	1.109	-21	-1,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 89 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton, Région de Bruxelles-Capitale



B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

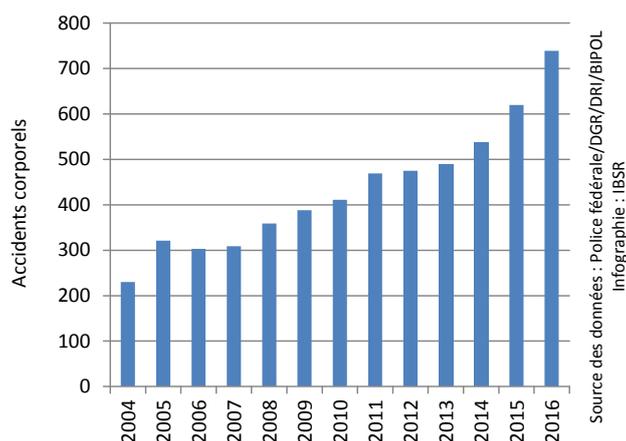
Tableau 64 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	230	321	303	309	359	388	411	469
Total victimes	217	300	294	307	355	384	404	461
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	0	0	1	1	2
<i>Blessés</i>	217	300	294	307	355	383	403	459

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	475	489	537	620	739	+119	+19,2%
Total victimes	446	473	512	591	711	+120	+20,3%
<i>Tués sur place</i>	0	1	0	0	1	+1	/
<i>Blessés</i>	446	472	512	591	710	+119	+20,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 90 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste, Région de Bruxelles-Capitale



B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

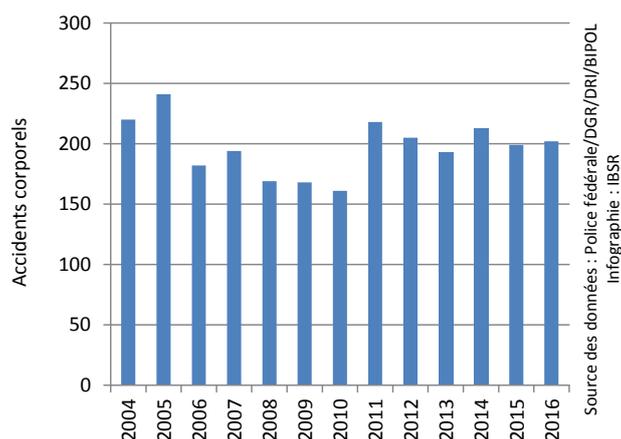
Tableau 65 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	220	241	182	194	169	168	161	218
Total victimes	185	202	179	198	172	173	166	221
<i>Tués sur place</i>	1	0	1	0	0	1	1	0
<i>Blessés</i>	184	202	178	198	172	172	165	221

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	205	193	213	199	202	+3	+1,5%
Total victimes	209	190	207	193	201	+8	+4,1%
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	0	0	+0	/
<i>Blessés</i>	209	190	207	193	201	+8	+4,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 91 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste, Région de Bruxelles-Capitale



B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

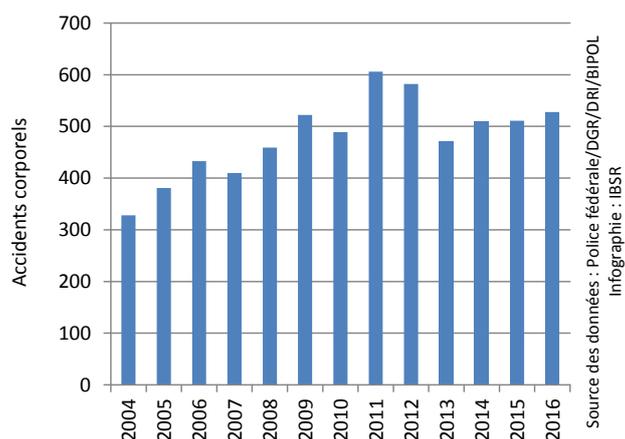
Tableau 66 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	328	381	433	410	459	522	489	606
Total victimes	282	314	419	419	466	530	501	603
<i>Tués sur place</i>	2	0	2	4	2	6	2	2
<i>Blessés</i>	280	314	417	415	464	524	499	601

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	582	471	510	511	528	+17	+3,3%
Total victimes	569	467	508	510	520	+10	+2,0%
<i>Tués sur place</i>	2	3	1	3	4	+1	/
<i>Blessés</i>	567	464	507	507	516	+9	+1,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 92 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste, Région de Bruxelles-Capitale



B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

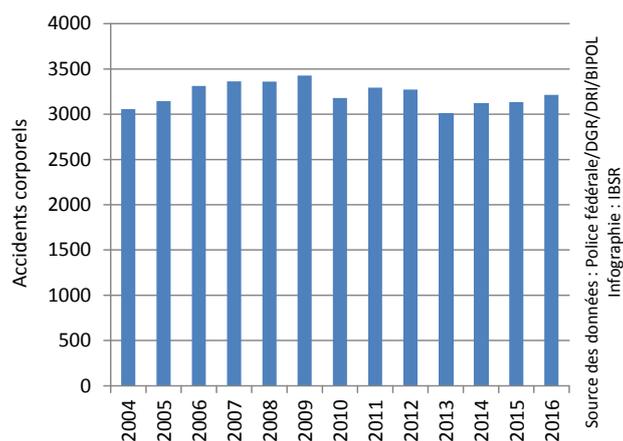
Tableau 67 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3.057	3.145	3.313	3.362	3.361	3.428	3.180	3.293
Total victimes	1.917	1.845	2.211	2.370	2.386	2.257	2.095	1.889
<i>Tués sur place</i>	7	7	4	8	12	6	8	4
<i>Blessés</i>	1.910	1.838	2.207	2.362	2.374	2.251	2.087	1.885

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	3.272	3.015	3.126	3.135	3.213	+78	+2,5%
Total victimes	1.845	1.734	1.770	1.752	1.684	-68	-3,9%
<i>Tués sur place</i>	7	9	8	5	1	-4	/
<i>Blessés</i>	1.838	1.725	1.762	1.747	1.683	-64	-3,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 93 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture, Région de Bruxelles-Capitale



B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

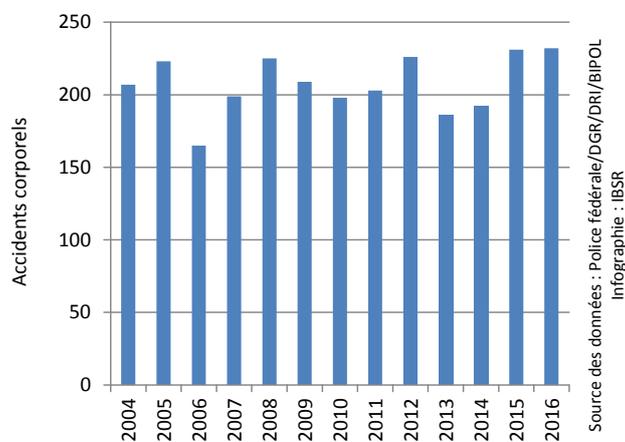
Tableau 68 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	207	223	165	199	225	209	198	203
Total victimes	266	306	208	259	301	259	248	248
<i>Tués sur place</i>	0	1	1	3	1	0	0	0
<i>Blessés</i>	266	305	207	256	300	259	248	248

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	226	186	192	231	232	+1	+0,4%
Total victimes	295	237	236	297	302	+5	+1,7%
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	3	0	-3	/
<i>Blessés</i>	295	237	236	294	302	+8	+2,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 94 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette, Région de Bruxelles-Capitale



B10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

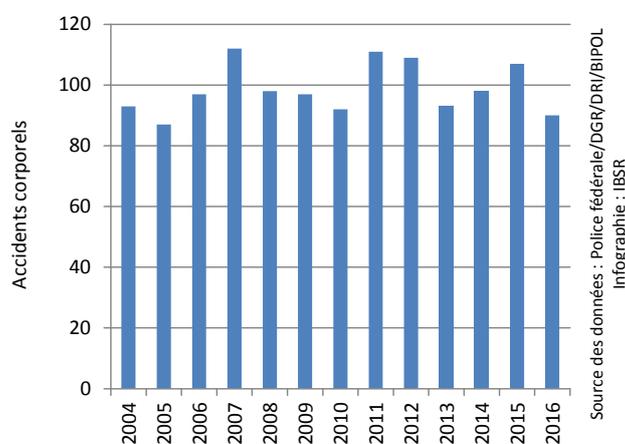
Tableau 69 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	93	87	97	112	98	97	92	111
Total victimes	127	108	126	139	115	119	123	138
<i>Tués sur place</i>	0	2	1	2	0	4	5	5
<i>Blessés</i>	127	106	125	137	115	115	118	133

	2012	2013	2014	2015	2016	Evolution 2015-2016 #	Evolution 2015-2016 %
Accidents corporels	109	93	98	107	90	-17	-15,9%
Total victimes	136	112	119	125	128	+3	+2,4%
<i>Tués sur place</i>	4	2	1	3	1	-2	/
<i>Blessés</i>	132	110	118	122	127	+5	+4,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 95 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale



MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'IBSR.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à l'IBSR par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Economie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 3 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1^{er} semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées¹¹, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

¹¹ Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

RAPPORTS RÉCENTS

ACHERMANN STÜRMER, Y. (2016). **Driving under the influence of alcohol and drugs. ESRA thematic report no. 2** . Bern, Switzerland: Swiss Council for Accident Prevention.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE (2016). [ESRA 2015 Country fact sheets](#). Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BUTTLER, I. (2016). **Enforcement and support for road safety policy measures. ESRA thematic report no. 6**. Warschau, Poland: Instytutu Transportu Samochodowego.

FOCANT, N. (2016). **Boire et conduire : le faisons-nous trop souvent ? - Mesure nationale de comportement "Conduite sous influence d'alcool" 2015**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

FURIAN, G., BRANDSTÄTTER, C., KAISER, S., & WITZIK, A. (2016). **Subjective safety and risk perception. ESRA thematic report no. 5** . Vienna, Austria: Kuratorium für Verkehrssicherheit.

GOLDENBELD, C., & RIGUELLE, F. (2016). **Dossier thématique sécurité routière n° 8: Fatigue et somnolence**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE. (2016). **Enquête Nationale d'Insécurité Routière**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEQUEUX, Q. (2016). **Quid du respect du port de la ceinture de sécurité? Résultats de la mesure de comportement ceinture 2015** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

LEQUEUX, Q. (2017). **Rapport statistique 2016 Accidents de la route**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U., & Schoeters, A. (2016). **Quel regard les automobilistes portent-ils sur la sécurité routière? - Résultats de la cinquième mesure nationale d'attitudes de l'IBSR (2015)**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEUNIER, J-C., KLUPPELS, L., & BOETS, S. (2016). **L'efficacité du permis de conduire progressif. Résumé des résultats de la littérature internationale** Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

PELSSERS, B. (2017). **Connaissance de la nouvelle réglementation en matière de récidive après l'adoption de la loi du 9 mars 2014 - Mesure de la connaissance auprès de la population via une enquête pré-post**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2016). **Rapport statistique 2015 Accidents de la route**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2016). **Rapport Statistique 2016 Comportement dans le trafic**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A., CARPENTIER, A., BRIERS, S. (2016). **Jaarrapport verkeersveiligheid 2014 - Analyse van de verkeersveiligheidsindicatoren in Vlaanderen tot en met 2014**. Diepenbeek/Brussel, België: Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F. (2016). **Rapport statistique 2016 Politique criminelle : contrôle et sanctions**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TEMMERMAN, P. (2016). **Trop vite en agglomération - Résultats du mesure de comportement en matière de vitesse en agglomération réalisée par l'IBSR en 2015**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TEMMERMAN, P., SLOOTMANS, F., & LEQUEUX, Q. (2016). **Les accidents impliquant des camions (Phase 1) - Etendue du problème, revue de littérature, analyse des données d'accidents et enquête**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TORFS, K., MEESMANN, U., VAN DEN BERGHE, W., & TROTTA, M. (2016). **ESRA 2015 - The results**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Center.

TORFS, K., MEESMANN, U., VAN DEN BERGHE, W., & TROTTA, M. (2016). **ESRA 2015 - The results**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Center.

TRIGOSO, J., AREAL, A., & PIRES, C. (2016). **Distraction and fatigue. ESRA thematic report no. 3** . Lisbon, Portugal: Prevenção Rodoviária Portuguesa.

TROTTA, M. (2016). **Que nous apprennent les données GPS sur la vitesse sur nos routes ? - Mesure de comportement vitesse hors agglomération 2015**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre Connaissance Sécurité Routière.

TROTTA, M., MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2016). **Seat belt and child restraint systems. ESRA thematic report no. 4** . Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute .

YANNIS, G., LAIOU, A., THEOFILATOS, A., & DRAGOMANOVITS, A. (2016). **Speeding. ESRA thematic report no. 1** . Athens, Greece: National Technical University of Athens.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'IBSR
<http://www.ibsr.be/fr/securete-routiere/publications>
ou sur demande à info@ibsr.be

ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

BOETS, S., MEUNIER, J.-C., KLUPPELS, L. (2016). **Implementing graduated driving license in Europe: literature review on practices and effects, and recommendation of an ideal model**. Recherche Transport Sécurité, 38, 81-96

DIEPENDAELE, K., & SILVERANS, P. (2017). **Monitoring driver sleepiness using single trip survey data**. Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.

DIEPENDAELE, K., RIGUELLE, F., & TEMMERMAN, P. (2016). **Speed Behavior Indicators Based on Floating Car Data: Results of a Pilot Study in Belgium**. Transportation Research Procedia, 14, 2074–2082.

FOCANT, N., DIEPENDAELE, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **Do Belgians drink too much when driving? Results from a representative road side survey**. Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.

MARTENSEN, H., FOCANT, N., & DIEPENDAELE, K. (2016). **Let's Talk about the Weather – Interpretation of Short Term Changes in Road Accident Outcomes**. Transportation Research Procedia, 14, 96–104.

MARTENSEN, H., LEBLUD, J., & SLOOTMANS, F. (2016). **Motorcycles and Traffic Filtering**. Proceedings of the 11th International Motorcycle Conference 2016. Cologne, Germany: Institute for Motorcycle Safety e.V.

MEESMANN, U. & KLUPPELS, L., (2016) **'Alcohol en rijden: gaan we het ooit afleren?'** Politiejournaal, Juni 2016 , Politeia, Brussel

- MUHLRAD, N., VALLET, G., BUTLER, I., GITELMAN, V., DOVEH, E., DUPONT, E., ET AL. (2016). **Analysis of Road Safety Management Systems in Europe**. In G. Yannis, & S. Cohen, Traffic Safety (pp. 3-17). Wiley.
- NIEUWKAMP, R., & MEESMANN, U. (2016). **Meer controle nodig op rijden onder invloed van alcohol - Overzicht van resultaten inzake handhaving uit ESRA-bevraging 2015**. Verkeersspecialist, 8-10.
- NUYTTENS, N., BELLEGHEM, G. VAN, DUPONT, E., LEBLUD, J., DEVOS, S., PUTMAN, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2016). **The maximum abbreviated injury scale as a predictor of severe/fatal injuries in Belgian Road victims**. Injury Prevention, 22(Suppl 2), A318.2-A318.
- PÉREZ, K., AMOROS, E., BOS, N., LESKOVŠEK, B., MACHATA, K., NUYTTENS, N. ET AL. (2016). **Reporting road traffic serious injuries in Europe. Guidelines from the safetycube project (H2020)**. Injury Prevention, 22(Suppl 2), A29.3-A30.
- RANCHET, M., AKINWUNTAN, A., TANT, M., Salch, A., NEAL, E., & DEVOS, H. (2016). **Fitness-to-drive agreements after stroke: medical versus practical recommendations**. European Journal of Neurology.
- RANCHET, M., TANT, M., AKINWUNTAN, A. E., MORGAN, J. C., & DEVOS, H. (2016). **Fitness-to-drive Disagreements in Individuals With Dementia**. The Gerontologist, 0(0), 1-5.
- RIGUELLE, F., ROYNARD, M., & SLOOTMANS, F. (2016). **Première mesure belge de la prévalence du téléphone portable sans dispositif main libre au volant - First Belgian survey of the prevalence of hand held mobile phone while driving**. Recherche Transports Sécurité., 2015, 52-62.
- TEMMERAN, P., & ROYNARD, M. (2016). **Motorcycle Speed Survey 2014: Results of the First Motorcycle Speed Behaviour Survey in Belgium**. Transport Research Procedia, Volume 14, 4218-4227.
- THOMAS,P., FILTNESS, A., YANNIS, G., PAPADIMITRIOU, E., THEOFILATOS, A., MARTENSEN, H. ET AL. (2016). **Developing the Europe an road safety decision support system**. Presented at the 7th Expert Symposium on Accident Research (ESAR), Medical School of Hannover, Hannover, Germany, June9-10th.
- YANNIS, G., THOMAS, P., MUHLRAD, N., MARTENSEN, H., DUPONT, E., ET AL. (2016). **Development of the European Road Safety Knowledge System**. In G. Yannis, & S. Cohen, Traffic Safety (pp. 35-49). Wiley.
- YANNIS, G., THOMAS, P., PAPADIMITRIOU, E., TALBOT, R., & MARTENSEN, H. (2016). **Developing the European road safety decision support system**. Injury Prevention, 22(Suppl 2), A30.3-A31.