
Baromètre de la sécurité routière



Année 2015

Institut Belge pour la Sécurité Routière



TABLE DE MATIÈRES

TABLE DE MATIÈRES.....	1
PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES	2
RÉSULTATS GÉNÉRAUX	3
A1. EVOLUTION GÉNÉRALE	3
A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS	4
BELGIQUE.....	14
F1. EVOLUTION GÉNÉRALE.....	14
F2. BILAN DU 1 ^{ER} SEMESTRE 2015	15
F3. CHIFFRES-CLÉS	16
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS	18
F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	19
F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES.....	20
F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES	21
F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	22
F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE.....	23
F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	24
F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	25
RÉGION FLAMANDE	26
V1. EVOLUTION GÉNÉRALE	26
V2. BILAN DU 1 ^{ER} SEMESTRE 2015	27
V3. CHIFFRES-CLÉS	28
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES	30
V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	31
V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	32
V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	33
V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	34
V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE	35
V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	36
V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	37
RÉGION WALLONNE	38
W1. EVOLUTION GÉNÉRALE	38
W2. BILAN DU 1 ^{ER} SEMESTRE 2015.....	39
W3. CHIFFRES-CLÉS.....	40
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES.....	42
W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	43
W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	44
W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES	45
W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	46
W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE	47
W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE	48
W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	49
RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE.....	50
B1. BILAN DU 1 ^{ER} SEMESTRE 2015	50
B2. CHIFFRES-CLÉS	51
B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS	53
B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES	54
B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....	55
B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES	56
B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE	57
B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE.....	58
B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD	59
MÉTHODOLOGIE	60
PUBLICATIONS RÉCENTES DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE.....	61

PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux *initiaux*, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière correspondent aux chiffres transmis par la Police Fédérale/DGR/DRI/BIPOL à la date du 09/03/2016.

A l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

Il se peut que les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière **diffèrent légèrement** des chiffres repris dans les publications précédentes. Cela est dû au fait que nous avons détecté quelques accidents qui ne s'étaient **pas** produits sur **la voie publique**. Ces accidents ont été **retirés** des chiffres.

TERMINOLOGIE UTILISÉE

Accident corporel : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

Tué sur place : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

Blessé : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

Victime : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

Période de la semaine : *Jour/journée* : période de 6h00 à 21h59; *Nuit* : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant ; *Semaine* : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; *Week-end* : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

Jeune automobiliste : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

Piéton : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

Cyclomoteur : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

Motocyclette : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm³ et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

Camionnette : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

Poids lourd : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

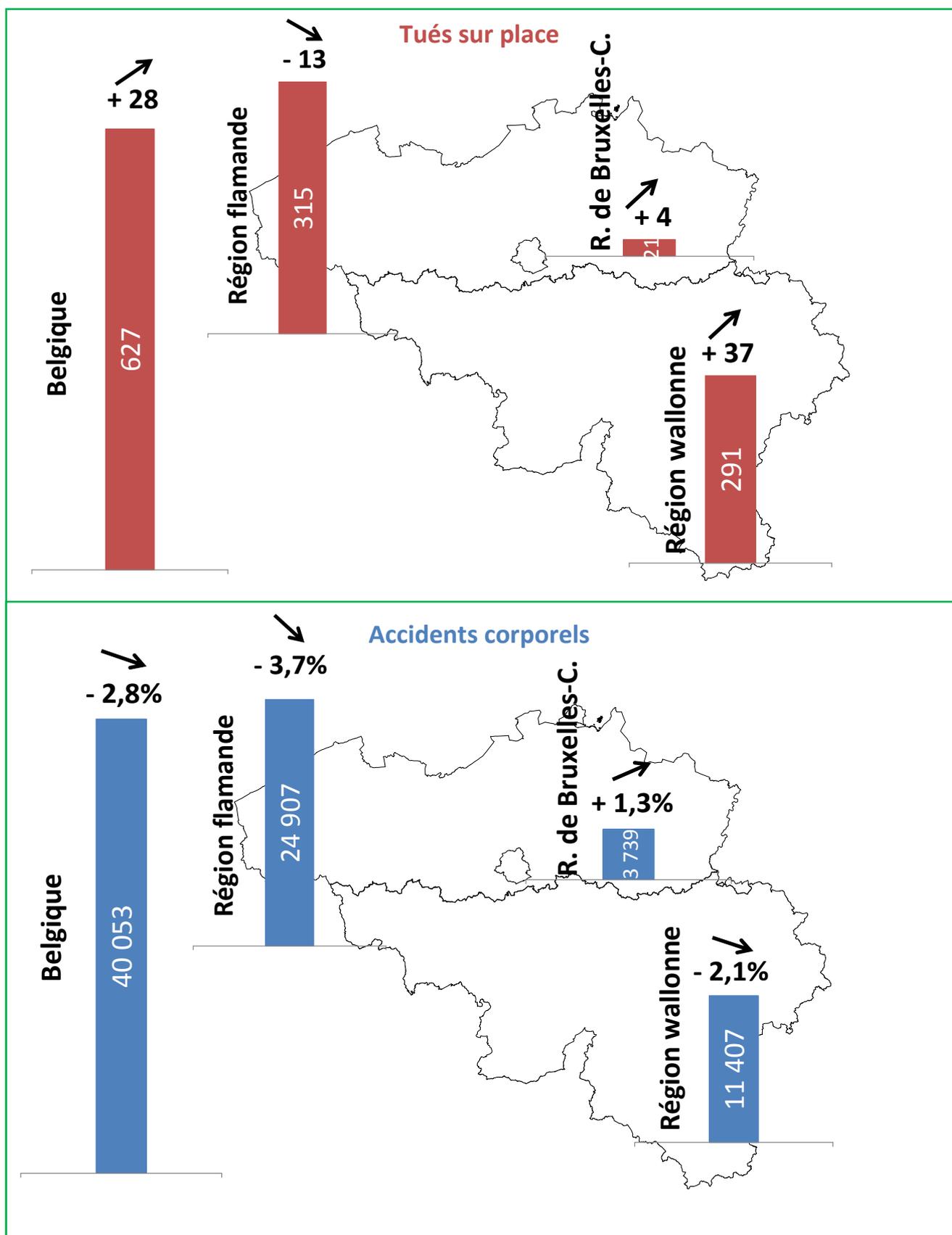
WPR : Police de la route.

IBSR : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX

A1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon la Région, Belgique



A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS

2015 A ENREGISTRÉ MOINS D'ACCIDENTS CORPORELS MAIS PLUS DE TUÉS DANS LA CIRCULATION QUE 2014

Les résultats provisoires pour l'année 2015 ont montré une évolution peu favorable de la sécurité routière en Belgique (Tableau 1). Même si le nombre d'accidents corporels (-2,8%) et de blessés (-2,6%) est moins élevé en 2015 qu'en 2014, nous avons observé une hausse assez conséquente du nombre de tués sur place (+4,7%).

En chiffres absolus, nous déplorons 40.053 accidents corporels, 51.631 blessés et 627 tués sur place. Par rapport à 2014, cela fait 1.146 accidents corporels et 1.392 blessés de moins, ce qui représente un record à la baisse pour ces indicateurs. Par contre, nous avons observé 28 tués sur place de plus.

Tableau 1 Evolution entre 2014-2015 d'accidents corporels et de victimes enregistrés, Belgique

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	41.199	40.053	-1.146	-2,8%
Total victimes	53.622	52.258	-1.364	-2,5%
Tués sur place	599	627	+28	+4,7%
Blessés	53.023	51.631	-1.392	-2,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Ces facteurs d'accidents ont évolué différemment dans les trois régions du pays (Tableau 2). La principale différence concerne l'évolution du nombre de tués sur place. Alors que la Région flamande a enregistré une baisse (-13), la Région wallonne (+37) et la Région de Bruxelles-Capitale (+4) ont connu des hausses. Au niveau des accidents corporels et également des blessés, la Région flamande a enregistré l'évolution la plus favorable avec une diminution de respectivement 3,7% et 3,4% par rapport à 2014. En Région wallonne, les baisses de ces indicateurs d'accidents se sont avérées un peu moins conséquentes (-2,1% d'accidents corporels ; -1,9% de blessés) tandis que la Région de Bruxelles-Capitale a noté de légères hausses (+1,3% d'accidents corporels ; +0,9% de blessés).

Tableau 2 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par région

		2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Région flamande	Accidents corporels	25.859	24.907	-952	-3,7%
	Total victimes	33.482	32.334	-1.148	-3,4%
	Tués sur place	328	315	-13	-4,0%
	Blessés	33.154	32.019	-1.135	-3,4%
Région wallonne	Accidents corporels	11.649	11.407	-242	-2,1%
	Total victimes	15.714	15.453	-261	-1,7%
	Tués sur place	254	291	+37	+14,6%
	Blessés	15.460	15.162	-298	-1,9%
Région de Bruxelles-Capitale	Accidents corporels	3.691	3.739	+48	+1,3%
	Total victimes	4.426	4.471	+45	+1,0%
	Tués sur place	17	21	+4	+23,5%
	Blessés	4.409	4.450	+41	+0,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Les évolutions observées en Belgique se situent dans la lignée des évolutions constatées dans les pays voisins. Tant la France¹ que l'Allemagne² ont noté des baisses relativement limitées du nombre d'accidents corporels et de

¹ Les statistiques d'accidents pour la France peuvent être consultées sur : <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/accidentalite-routiere/barometres-mensuels>

blessés et une hausse du nombre de tués dans la circulation. En France, les résultats étaient un peu plus favorables qu'en Belgique : tant le nombre d'accidents corporels que le nombre de blessés y ont baissé de 3,6% par rapport à 2014. Par ailleurs, le nombre de tués y a augmenté de manière moins importante (+2,4%) qu'en Belgique. L'Allemagne a, elle aussi, enregistré une hausse moins importante du nombre de tués dans la circulation (+2,9%), mais la baisse du nombre d'accidents corporels et de blessés (-1,1%) y était moins prononcée que dans notre pays.

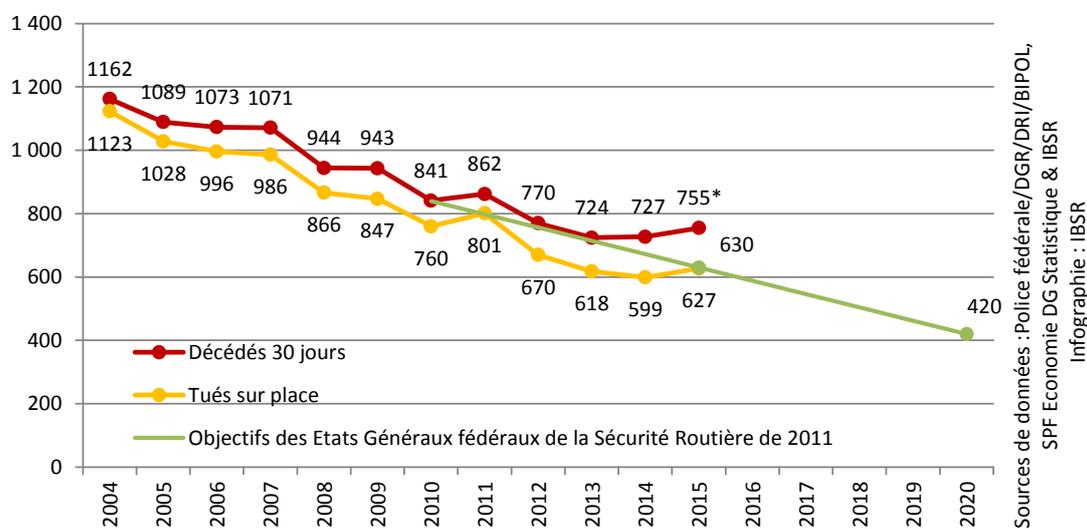
LOIN DE L'OBJECTIF DE 2020

Le nombre de tués sur place ne donne qu'une première idée du nombre total de tués dans la circulation. Le nombre officiel de tués sur les routes prend également en compte les personnes blessées qui succombent à leurs blessures dans les 30 jours suivant l'accident (appelées aussi les « mortellement blessés »). Le nombre total de « décédés 30 jours » peut être estimé sur la base du nombre de tués sur place.

Selon nos estimations, le nombre de décédés 30 jours s'élèvera à 755³ environ pour l'année 2015, soit 2 par jour. Ce nombre peut être réparti de la manière suivante : environ 390 décédés 30 jours en Région flamande, près de 335 décédés 30 jours en Région wallonne et probablement entre 25 et 30 décédés 30 jours en Région de Bruxelles-Capitale. Nous insistons sur le fait qu'il s'agit là d'estimations faites sur la base de chiffres provisoires. Les chiffres définitifs sont attendus pour l'été 2016.

La [Figure 2](#) présente l'évolution des tués sur place et des décédés 30 jours par rapport aux objectifs fixés lors Etats Généraux de la Sécurité Routière en 2011. Alors qu'en 2013, nous semblions encore en bonne voie pour atteindre ces objectifs, les évolutions moins favorables de 2014 et 2015 nous en éloignent. L'objectif intermédiaire de 630 décédés 30 jours en 2015 est loin d'avoir été atteint. Pour atteindre l'objectif de 420 tués au maximum en 2020, nous devons enregistrer une diminution d'au moins 67 décédés 30 jours par an. Même si ce n'est pas impossible – une baisse de cette ampleur s'est déjà produite en 2005, 2008, 2010 et 2012 – d'importants efforts devront être fournis pour y arriver.

Figure 2 Evolution à long terme du nombre de tués sur place et du nombre de décédés 30 jours enregistrés en Belgique et objectifs fédéraux pour les décédés 30 jours



*Estimation

RÉSULTATS DÉFAVORABLES POUR LA SECONDE MOITIÉ DE L'ANNÉE

Les chiffres et les évolutions diffèrent fortement d'un trimestre à l'autre ([Tableau 3](#)). L'année 2015 a bien débuté avec, au premier trimestre, une baisse du nombre d'accidents corporels (-8,9%), de blessés (-7,8%), et de tués sur place (-5). Par rapport au deuxième trimestre de 2014, le deuxième trimestre 2015 a, lui aussi, enregistré une

² Les statistiques d'accidents pour l'Allemagne peuvent être consultées sur : https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2016/02/PD16_060_46241.html

³ L'estimation de 755 décédés 30 jours en 2015 est notre estimation la plus probable sur la base des informations disponibles. Les estimations basées sur d'autres méthodes varient entre 740 et 765.

diminution du nombre d'accidents corporels (-4,4%) et de blessés (-4,8%) mais une augmentation du nombre de tués sur place (+3). En revanche, tous les indicateurs d'accidents ont connu une hausse pendant la seconde moitié de l'année. Par rapport aux 6 derniers mois de 2014, les nombres d'accidents corporels et de blessés ont tous deux augmenté de 1,1% et nous avons enregistré 30 tués de plus. Le nombre de tués sur place a surtout connu une très forte augmentation au troisième trimestre (+20).

Tableau 3 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2014 et 2015 selon le trimestre, Belgique

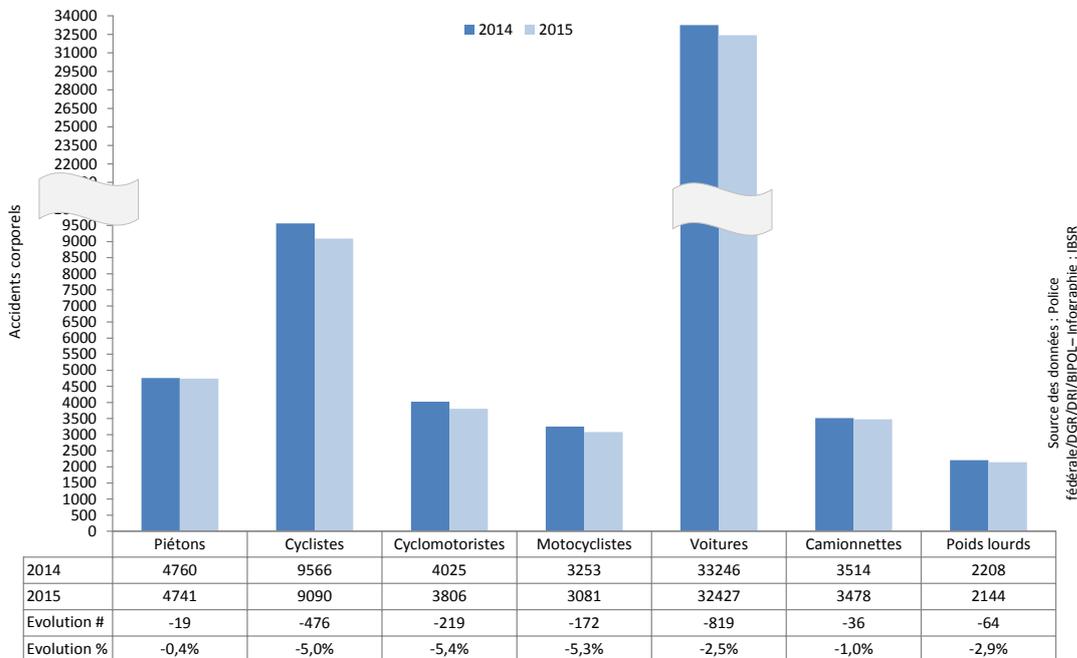
	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place		Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	%	#	%
1^{er} trimestre 2014 → 1^{er} trimestre 2015	-882	-8,9%	-5	-3,6%	-980	-7,8%
2^{ème} trimestre 2014 → 2^{ème} trimestre 2015	-495	-4,4%	+3	+1,9%	-698	-4,8%
3^{ème} trimestre 2014 → 3^{ème} trimestre 2015	+125	+1,2%	+20	+12,9%	+124	+0,9%
4^{ème} trimestre 2014 → 4^{ème} trimestre 2015	+106	+1,0%	+10	+6,6%	-1392	+1,3%
Année 2014 → Année 2015	-1 146	-2,8%	+28	+4,7%	-1392	-2,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

FORTE AUGMENTATION DU NOMBRE DE TUÉS PARMIS LES MOTOCYCLISTES

Les sept catégories d'utilisateurs étudiées dans ce baromètre de la sécurité routière ont enregistré une baisse (ou une stagnation) du nombre d'accidents corporels (Figure 3). C'est parmi les cyclomotoristes (-5,4%) et les motocyclistes (-5,3%) que cette diminution est la plus importante, constituant ainsi un record à la baisse du nombre d'accidents corporels pour ces catégories d'utilisateurs. Par rapport aux autres catégories d'utilisateurs, les cyclistes ont, eux aussi, observé une diminution relativement importante (-5,0%), cette diminution est toutefois insuffisante pour atteindre un record à la baisse du nombre d'accidents.. Les piétons n'ont, eux non plus, pas connu de record à la baisse du nombre d'accidents corporels ; cette catégorie a observé une stagnation (-0,4%) par rapport à 2014.

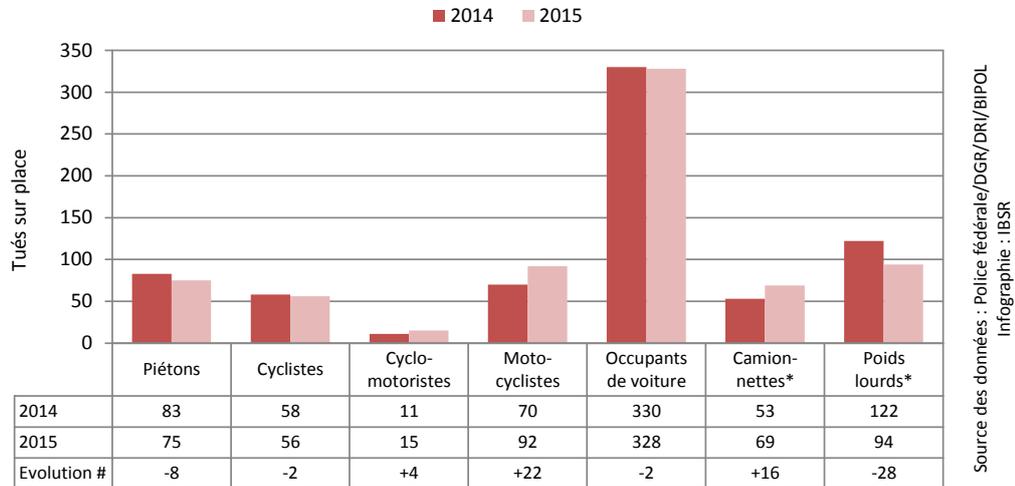
Figure 3 Evolution entre 2014 et 2015 du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur impliqué, Belgique



Alors que le nombre d'accidents corporels a évolué de manière relativement homogène entre les différentes catégories d'utilisateurs, cela n'a absolument pas été le cas pour le nombre de tués sur place (Figure 4). Comme il s'agit souvent de nombres très réduits, ces évolutions doivent être interprétées avec une certaine prudence. La hausse générale du nombre de tués a surtout été observée chez les motocyclistes (+22) et dans les accidents impliquant

des camionnettes (+16). Par ailleurs, une hausse a également été enregistrée parmi les cyclomotoristes (+4). Par rapport à ces augmentations, nous avons noté une importante diminution du nombre de tués dans les accidents impliquant des poids lourds (-28). Cette baisse concerne uniquement la Région flamande (-32) et compense l'importante hausse observée en 2014 (+37 tués par rapport à 2013). Le nombre de tués a également diminué chez les piétons (-8), les cyclistes (-2) et les occupants de voitures (-2). A noter que le nombre de tués parmi les occupants de voitures a évolué de manière opposée en Région flamande (-25) et en Région wallonne (+26).

Figure 4 Evolution entre 2014 et 2015 du nombre de tués sur place enregistrés, selon le type d'utilisateur, Belgique



*Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

EVOLUTIONS FAVORABLES EN RÉGION FLAMANDE

La Région flamande termine l'année 2015 sur de bons résultats (Tableau 4). Avec une baisse de 3,7% du nombre d'accidents corporels et de 3,4% du nombre de blessés, la Région flamande a obtenu le meilleur résultat de toutes les Régions en enregistrant, par ailleurs, deux records à la baisse pour ces indicateurs. La Région flamande est également la seule à avoir observé une diminution du nombre de tués sur place (-13). Cette baisse n'a toutefois pas permis, à peu de choses près, d'améliorer le résultat de 2013.

Au total, 315 tués sur place ont été enregistrés en Région flamande en 2015. Selon nos estimations, le nombre de décédés 30 jours devrait être d'environ 390. Cela veut dire que la Région flamande ne devrait, elle non plus, pas atteindre l'objectif intermédiaire fixé par les Etats Généraux en 2011 (maximum 324 décédés 30 jours en 2015). L'objectif que la Flandre s'était elle-même fixé de ne pas dépasser 250 décédés 30 jours en 2015 n'a, lui non plus, pas été atteint.

Tableau 4 Evolution entre 2014-2015 d'accidents corporels et de victimes enregistrés, Région flamande

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	25.859	24.907	-952	-3,7%
Total victimes	33.482	32.334	-1.148	-3,4%
Tués sur place	328	315	-13	-4,0%
Blessés	33.154	32.019	-1.135	-3,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

A l'exception de la Flandre-Occidentale, toutes les provinces flamandes ont enregistré une baisse du nombre d'accidents corporels (Tableau 27). La baisse la plus prononcée a été enregistrée à Anvers (-7,2%). Ailleurs, les diminutions variaient de 4,0% dans le Brabant flamand à 2,8% au Limbourg. La stagnation du nombre d'accidents corporels en Flandre-Occidentale (+1,0%) en fait la seule province flamande à ne pas avoir atteint de record à la baisse. Pour ce qui concerne l'évolution du nombre de tués sur place, seule la Flandre-Orientale a enregistré une

augmentation (+15). Les principales baisses ont été observées à Anvers (-12) et en Flandre-Occidentale (-10). Anvers a ainsi pu – à l’instar du Limbourg – afficher un record à la baisse du nombre de tués sur place.

En Région flamande également, les évolutions ne sont pas homogènes entre les quatre trimestres (Tableau 5). Alors que tous les facteurs d’accidents ont évolué de manière favorable au cours des trois premiers trimestres, cela n’a pas été le cas pour les trois derniers mois de l’année. Pendant le dernier trimestre, nous avons observé une hausse de 3,6%, du nombre d’accidents corporels, une hausse de 3,0% du nombre de blessés et 9 tués sur place en plus en Région flamande. La baisse la plus prononcée du nombre d’accidents corporels (-11,4%) et du nombre de blessés (-10,0%) a été enregistrée au premier trimestre tandis que le troisième trimestre a le plus contribué à la baisse du nombre de tués (-15 par rapport au troisième trimestre de 2014).

Tableau 5 Evolution du nombre d’accidents corporels et de victimes entre 2014 et 2015 selon le trimestre, Région flamande

	Evolution du nombre d’accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place	Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	#	%
1^{er} trimestre 2014 → 1^{er} trimestre 2015	-713	-11,4%	-4	-793	-10,0%
2^{ème} trimestre 2014 → 2^{ème} trimestre 2015	-394	-5,6%	-3	-459	-5,1%
3^{ème} trimestre 2014 → 3^{ème} trimestre 2015	-67	-1,0%	-15	-116	-1,4%
4^{ème} trimestre 2014 → 4^{ème} trimestre 2015	+222	+3,6%	+9	+233	+3,0%
Année 2014 → Année 2015	-952	-3,7%	-13	-1135	-3,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Par ailleurs, la Région flamande a observé une baisse du nombre d’accidents corporels pour pratiquement toutes les catégories d’usagers de la route. Seuls les piétons ont affiché une légère augmentation (+1,5%). La baisse la plus prononcée a été observée chez les poids lourds (-6,7%), suivis des motocyclistes (-6,3%) et des cyclistes (-5,7%). Mis à part les piétons et les cyclistes, un record à la baisse a été enregistré pour chaque catégorie d’usagers. Concernant le nombre de tués sur place, nous avons, d’une part, observé une importante hausse des accidents impliquant des camionnettes (+13) et des motocyclistes (+11) et, d’autre part, une forte baisse des accidents impliquant des poids lourds (-32) et des occupants de voitures (-25). La diminution du nombre de tués dans les accidents impliquant des poids lourds compense la hausse constatée en 2014 et se traduit, par ailleurs, par un record à la baisse.

FORTE HAUSSE DU NOMBRE DE TUÉS SUR LES ROUTES EN RÉGION WALLONNE

En Région wallonne, l’année 2015 s’est clôturée par une faible baisse du nombre d’accidents corporels (-2,1%) et de blessés (-1,9%), entraînant des records à la baisse (Tableau 6). Nous ne pouvons pas, pour autant, parler d’une amélioration de la sécurité routière : en effet, par rapport à 2014, la Région wallonne a enregistré 37 tués sur place supplémentaires. Cette hausse a mis fin à la baisse ininterrompue enregistrée par cette région depuis 2011 et fait que nous devons remonter trois ans en arrière pour retrouver un nombre plus élevé de tués sur place.

Au total, la Région wallonne a enregistré 291 tués sur place. Selon nos estimations, le nombre total de décédés 30 jours en 2015 devrait tourner autour de 335. Alors qu’en 2014, les objectifs des Etats Généraux de la Sécurité Routière (maximum 273 décédés 30 jours en 2015 ; maximum 186 décédés 30 jours en 2020) semblaient encore réalisables, la hausse observée en 2015 n’a pas permis d’atteindre l’objectif intermédiaire. L’objectif que la Région s’était elle-même fixé de ne pas dépasser 250 décédés 30 jours ne s’est pas non plus concrétisé.

Tableau 6 Evolution entre 2014-2015 d’accidents corporels et de victimes enregistrés, Région wallonne

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	11.649	11.407	-242	-2,1%
Total victimes	15.714	15.453	-261	-1,7%
Tués sur place	254	291	+37	+14,6%
Blessés	15.460	15.162	-298	-1,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Sur les cinq provinces wallonnes, quatre d'entre elles ont enregistré des baisses du nombre d'accidents corporels allant de 3,8% dans le Hainaut à 2,4% dans le Brabant wallon (Tableau 43). Seul le Luxembourg a connu une hausse importante (+10,1%). Pour ce qui est de l'évolution du nombre de tués sur place, nous constatons que la hausse observée en Région wallonne concerne principalement la province de Luxembourg (+24) et le Hainaut (+20). Liège a également enregistré une hausse (+5). Pour le Luxembourg, l'augmentation représente pratiquement le double du chiffre observé en 2014. Nous devons remonter à 2009 pour retrouver un nombre plus important de tués sur place. Les deux autres provinces wallonnes ont connu de légères baisses ; Namur a même enregistré un record à la baisse.

A l'instar des résultats nationaux, les indicateurs d'accidents en Région wallonne ont également évolué de manière très différente selon le trimestre (Tableau 7). Les évolutions les plus favorables ont été observées au premier trimestre, lorsque le nombre d'accidents corporels a connu une baisse relativement importante (-6,2%) et que le nombre de tués sur place a, lui aussi, diminué (-5). Ces évolutions contrastent fortement avec les évolutions recensées au troisième trimestre. Ce trimestre a non seulement enregistré une hausse du nombre d'accidents corporels (+4,0%) mais, avec une forte augmentation de 36 tués sur place, il est également responsable de l'augmentation globale du nombre de tués. Enfin, le quatrième trimestre - contrairement à tout ce que nous avons observé dans les autres régions - a à nouveau enregistré des évolutions favorables avec une baisse du nombre d'accidents corporels (-3,9%) et du nombre de tués sur place (-3).

Tableau 7 Evolution du nombre d'accidents corporels et de victimes entre 2014 et 2015 selon le trimestre, Région wallonne

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place		Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	#	%	
1^{er} trimestre 2014 → 1^{er} trimestre 2015	-169	-6,2%	-5	-203	-5,6%	
2^{ème} trimestre 2014 → 2^{ème} trimestre 2015	-71	-2,3%	+9	-223	-5,3%	
3^{ème} trimestre 2014 → 3^{ème} trimestre 2015	+112	+4,0%	+36	+159	+4,2%	
4^{ème} trimestre 2014 → 4^{ème} trimestre 2015	-114	-3,9%	-3	-31	-0,8%	
Année 2014 → Année 2015	-242	-2,1%	+37	-303	-2,0%	

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

A noter qu'en Région wallonne, seuls les poids lourds ont enregistré une hausse du nombre d'accidents corporels (+5,0%) ; cette hausse touche surtout le Luxembourg (+21,7%). Pour les autres catégories d'usagers, le nombre d'accidents corporels a baissé. Cette baisse était la plus prononcée chez les cyclistes (-11,5%) et la moins importante chez les camionnettes (-1,5%). Par ailleurs, la Région wallonne est la seule région où nous avons observé une baisse du nombre d'accidents corporels parmi les piétons (-5,7%). Cette évolution a surtout été constatée en province de Namur (-26,2%). L'augmentation générale du nombre de tués sur place touche principalement les occupants de voitures (+26). Cette évolution contraste fortement avec la baisse enregistrée en Région flamande (-25). Une augmentation du nombre de tués a également été recensée parmi les motocyclistes (+9), dans les accidents impliquant des poids lourds (+2), des cyclistes (+2) et des cyclomotoristes (+2).

UN BILAN NÉGATIF POUR LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

La Région de Bruxelles-Capitale est la seule région où le nombre d'accidents corporels et de blessés n'a pas diminué en 2015 (respectivement +1,3% et +0,9%) (Tableau 8). C'est déjà la deuxième année de suite que ces indicateurs d'accidents ne s'améliorent pas. De plus, le nombre de tués sur place a, lui aussi, augmenté par rapport à 2014 (+4). Au total, nous avons déploré 21 tués sur place. D'après nos estimations, le nombre de décédés 30 jours devrait osciller entre 25 et 30.

Tableau 8 Evolution entre 2014-2015 d'accidents corporels et de victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	3.691	3.739	+48	+1,3%
Total victimes	4.426	4.471	+45	+1,0%
Tués sur place	17	21	+4	+23,5%
Blessés	4.409	4.450	+41	+0,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

En Région de Bruxelles-Capitale, les indicateurs d'accidents n'ont pas non plus évolué de façon homogène d'un trimestre à l'autre (Tableau 9). Par rapport aux périodes correspondantes de 2014, le nombre d'accidents corporels est resté inchangé pendant le premier et le quatrième trimestre, a chuté durant le deuxième trimestre et a connu une hausse au cours du troisième trimestre. Quant au nombre de tués sur place, il a augmenté pendant le premier et le quatrième trimestre et a baissé au cours du deuxième et du troisième trimestre.

Tableau 9 Evolution du nombre d'accidents corporels et de victimes entre 2014 et 2015 selon le trimestre, Région de Bruxelles-Capitale

	Evolution du nombre d'accidents corporels		Evolution du nombre de tués sur place		Evolution du nombre de blessés	
	#	%	#	#	%	
1^{er} trimestre 2014 → 1^{er} trimestre 2015	+0	/	+4	+16	+1,5%	
2^{ème} trimestre 2014 → 2^{ème} trimestre 2015	-30	-3,1%	-3	-16	-1,4%	
3^{ème} trimestre 2014 → 3^{ème} trimestre 2015	+80	+9,6%	-1	+81	+8,1%	
4^{ème} trimestre 2014 → 4^{ème} trimestre 2015	-2	-0,2%	+4	-40	-3,4%	
Année 2014 → Année 2015	+48	+1,3%	+4	+41	+0,9%	

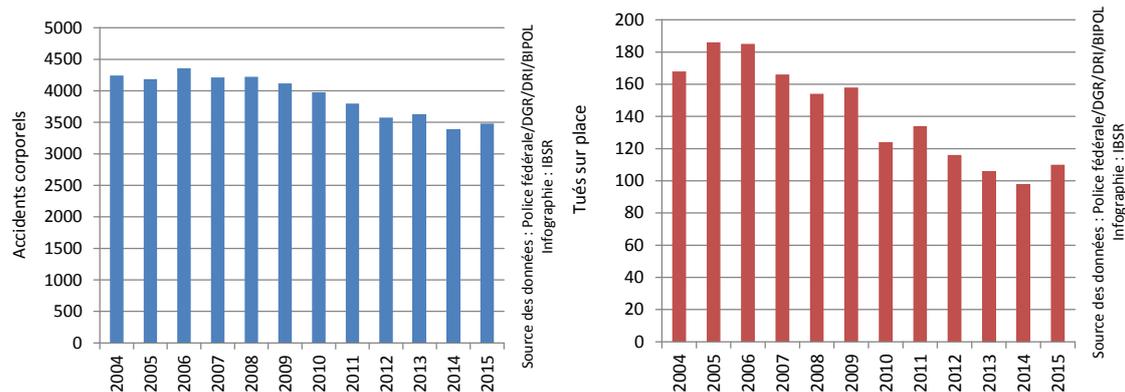
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Au niveau des différentes catégories d'usagers en Région de Bruxelles-Capitale, seuls les cyclomotoristes ont enregistré une forte baisse du nombre d'accidents corporels (-7,8%). Pour le reste, le nombre d'accidents corporels a considérablement augmenté parmi les camionnettes (+19,3%) et les cyclistes (+15,6%). Cette augmentation représente un record à la hausse pour ces deux catégories d'usagers. Chez les cyclistes, cette augmentation confirme, en outre, la tendance à la hausse enregistrée depuis 2007. Pour ce qui concerne le nombre de tués sur place, des hausses ont été relevées chez les piétons (+3), dans les accidents impliquant des camionnettes (+3), dans les accidents impliquant des poids lourds (+2) et chez les motocyclistes (+2). Le nombre de tués chez les occupants des voitures a chuté (-3).

PLUS D'ACCIDENTS CORPORELS ET DE TUÉS SUR LES AUTOROUTES

En 2015, nous avons enregistré une augmentation du nombre d'accidents corporels (+2,9%) et du nombre de tués sur place (+12) sur les autoroutes (Figure 5). La hausse du nombre de tués sur place a mis fin à la baisse ininterrompue observée depuis 2012. Les augmentations de ces indicateurs d'accidents concernent presque exclusivement la seconde moitié de l'année. Le troisième trimestre a le plus contribué à la hausse du nombre d'accidents corporels (+12,7%) et du nombre de tués sur place (+14).

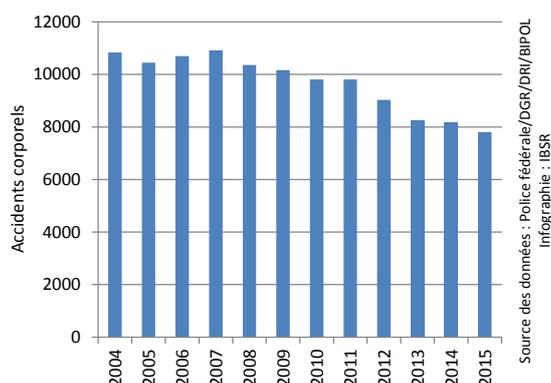
Figure 5 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés par la police fédérale de la route (i.e. sur les autoroutes et les routes apparentées à des autoroutes), Belgique



RECORD À LA BAISSÉ DU NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORAELS IMPLIQUANT DE JEUNES AUTOMOBILISTES

Le nombre d'accidents corporels impliquant de jeunes automobilistes (18-24 ans) a diminué de 4,5%, atteignant ainsi un record à la baisse (Figure 6). Cette diminution a essentiellement été enregistrée les nuits de semaine (10,9%) et rejoint dès lors la tendance à la baisse ininterrompue observée pour cette période de la semaine depuis 2009.

Figure 6 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés, Belgique



FLOU AUTOUR DE LA HAUSSE DU NOMBRE DE TUÉS DANS LA CIRCULATION

L'analyse de l'évolution des indicateurs d'accidents au cours des 4 dernières années (Figure 7) montre que les accidents corporels et les blessés – après une hausse de courte durée en 2014 – observent à nouveau une tendance à la baisse et se situent juste en dessous du niveau de 2013. L'évolution du nombre de tués sur place est en revanche moins favorable. Alors que ce nombre était en baisse constante durant ces 4 dernières années, il connaît une augmentation en 2015. Etant donné que les accidents corporels et les tués sur place ont connu une évolution opposée, la gravité des accidents (correspondant au nombre de tués pour 1000 accidents corporels) connaît, pour la première fois⁴ une hausse considérable (Figure 8).

⁴ Depuis la rédaction du baromètre en 2004.

Figure 7 Nombre d'accidents et de victimes enregistrés, évolution entre 2012 et 2015, Belgique

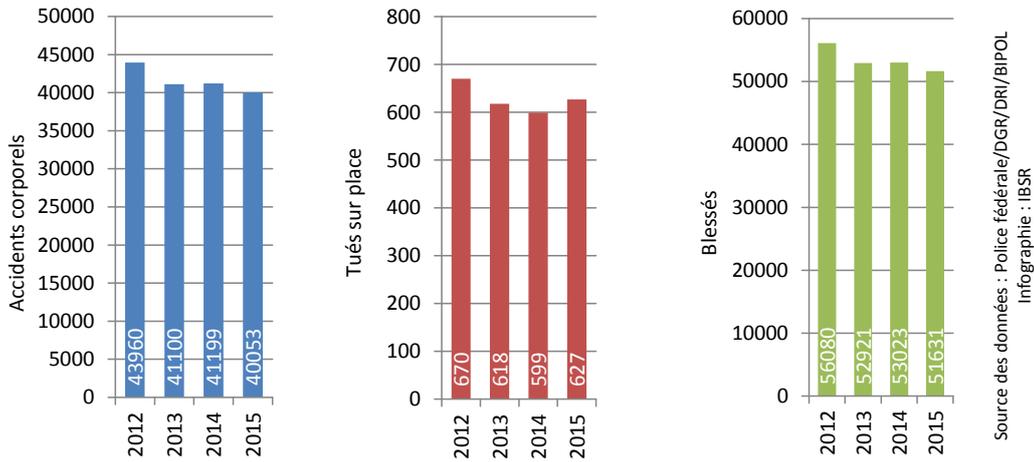
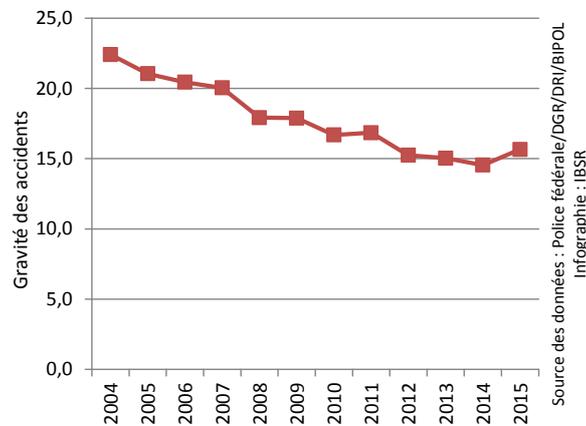


Figure 8 Gravité des accidents (nombre de tués surplace pour 1000 accidents corporels), évolution entre 2004-2015, Belgique



Lorsque nous analysons de plus près la hausse en 2015 du nombre de tués sur place, nous notons qu'elle comporte des caractéristiques très spécifiques. Cette augmentation est principalement due aux évolutions survenues en Région wallonne (+37), et plus particulièrement durant l'été en juillet (+18) et en août (+23). L'augmentation en Région wallonne concerne essentiellement les occupants de voitures (+26) et les motocyclistes (+9) et se manifeste en grande partie dans la province de Luxembourg (+24) et le Hainaut (+20). Par ailleurs, l'augmentation en Région wallonne est la plus marquée hors agglomération (+26), hors carrefour (+25) et durant les nuits de weekend (+15). La hausse du nombre de tués sur place est la plus prononcée sur les autoroutes (+11) et durant les nuits de weekend (+13), ce qui est spécifique au Hainaut. Dans la province de Luxembourg, l'augmentation est davantage répartie sur les différentes périodes de la semaine et les différents types de routes.

Nos pays voisins ont également été confrontés en 2015 à une gravité accrue des accidents de la route. En France⁵, la hausse du nombre de tués s'explique par l'augmentation du volume de trafic, laquelle est imputable aux meilleures conditions atmosphériques, à la baisse des prix du carburant et à la menace terroriste (parce que l'on ose moins prendre les transports en commun). Il a également été établi que la vitesse jouait un rôle majeur dans plus d'accidents et il est suggéré que les conducteurs connaissent davantage l'emplacement des contrôles de vitesse. En Allemagne⁶ aussi, les meilleures conditions climatiques et donc une vitesse pratiquée plus élevée ont été avancées pour expliquer la gravité accrue des accidents de la route.

Pour ce qui est de l'origine de la gravité accrue des accidents en Belgique, il n'existe actuellement que trop peu de précisions sur le sujet. Diverses hypothèses ont déjà été vérifiées mais n'offrent aucune explication à ce jour. Les conditions atmosphériques n'étaient pas anormales au cours du troisième trimestre, la hausse du nombre de tués n'était pas concentrée dans certaines zones de police et il n'y avait pas d'accidents spécifiques au cours desquels

⁵ http://www.lemonde.fr/les-decodeurs/article/2016/01/27/securite-routiere-pourquoi-tant-de-morts-sur-les-routes_4854698_4355770.html

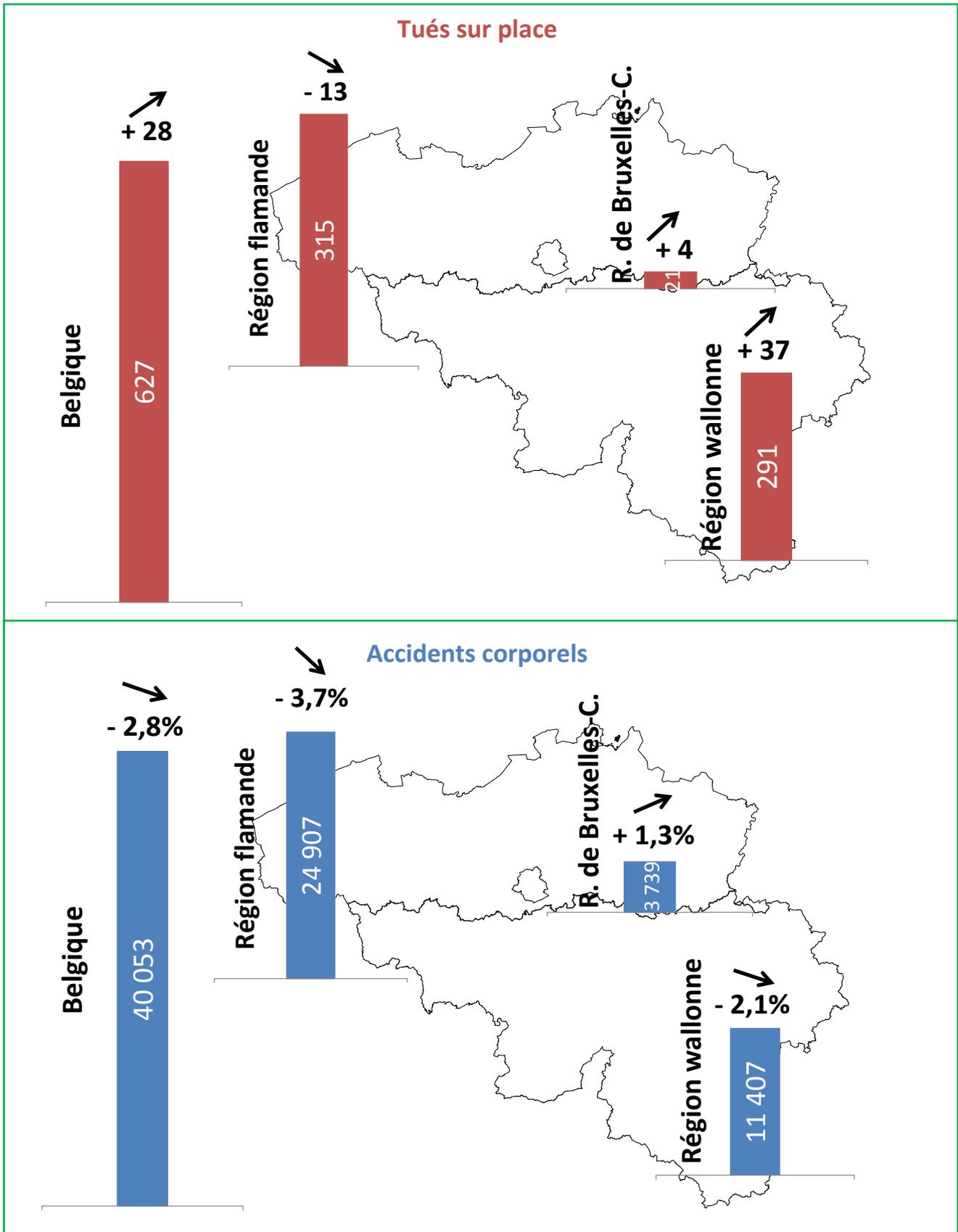
⁶ https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2016/02/PD16_060_46241.html

plus de trois personnes ont perdu la vie. De surcroît, par rapport à 2014, il n'y a pas de différence au niveau des caractéristiques des conducteurs et des victimes impliquées dans les accidents en Wallonie (pour ce qui est de l'âge, de la nationalité ou du résultat de l'alcooltest). La période de survenance des accidents en Wallonie en 2015 ne diffère pas non plus de celle de 2014. Enfin, aucun changement n'est apparu concernant l'enregistrement.

Il se peut qu'une vitesse plus élevée ait, à l'instar des pays voisins, joué un rôle au niveau de la hausse du nombre de tués sur les routes belges. Une étude approfondie est nécessaire en vue d'examiner cette hypothèse de plus près. En raison des chiffres relativement faibles, il n'est toutefois pas à exclure que cette augmentation soit fortuite.

F1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 9 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, selon la Région, Belgique



F2. BILAN DE L'ANNÉE 2015

- En 2015, la Belgique a connu **une baisse** du nombre d'**accidents corporels** et de **blessés** et une **hausse** du nombre de **tués sur place** :
 - o - 2,8% d'accidents corporels (- 1.146)
 - o - 2,6% de blessés (-1.392)
 - o + 4,7% de tués sur place (+28)
- Des records à la baisse ont été atteints au niveau du nombre d'**accidents corporels** (40.053) et du nombre de **blessés** (51.631).
- Pour l'année 2015, le nombre total de **décédés 30 jours** est estimé à **755**. L'objectif intermédiaire des **Etats Généraux** de la Sécurité Routière 2011 (maximum 630 décédés 30 jours en 2015) n'a **pas été atteint** et la Belgique s'éloigne également un peu plus de l'objectif à réaliser à l'horizon 2020 (maximum 420 décédés 30 jours).
- Nous observons de **légères différences** entre les régions pour ce qui concerne les évolutions du nombre d'**accidents corporels** et de **blessés**. Alors que ces chiffres ont chuté en Région flamande et en Région wallonne, la Région de Bruxelles-Capitale a déploré une légère hausse.
- L'évolution du nombre de **tués sur place diffère énormément** d'une **région** à l'autre. Alors que la Région flamande est la seule à Région à connaître une baisse (-13), nous avons relevé une importante augmentation en Région wallonne (+37). Le nombre de tués sur place a également augmenté en Région de Bruxelles-Capitale (+4).
- La **France** et l'**Allemagne** ont, elles aussi, enregistré de faibles baisses au niveau du nombre d'accidents corporels et de blessés et une augmentation du nombre de tués dans la circulation.
- L'évolution des indicateurs d'accidents est **fort différente** d'un **trimestre** à l'autre.
 - o Le nombre d'accidents corporels et de blessés a augmenté au cours des deux premiers trimestres, alors qu'il a légèrement baissé pendant les deux derniers par rapport aux mêmes périodes en 2014.
 - o Le nombre de tués sur place a baissé uniquement lors du premier trimestre (-5). L'augmentation la plus conséquente est survenue au cours du troisième trimestre (+20).
- Concernant l'évolution du nombre d'**accidents corporels** pour les différentes catégories d'usagers, les **baisses les plus fortes** ont été relevées chez les **cyclomotoristes** (-5,4%), les **motocyclistes** (-5,3%), et les **cyclistes** (-5,0%). Le nombre d'accidents corporels a stagné chez les piétons (-0,4%).
 - o Le nombre d'accidents corporels impliquant des poids lourds a uniquement baissé en Région flamande (-6,7%) alors que le nombre d'accidents corporels impliquant des piétons a chuté uniquement en Région wallonne (-5,7%).
 - o Des records à la baisse ont été réalisés au niveau du nombre d'accidents corporels impliquant des cyclomotoristes, des motocyclistes, des voitures, des camionnettes et des poids lourds.
- Le nombre de **tués sur place a évolué fort différemment** d'une **catégorie d'usagers** à l'autre. De fortes hausses ont été relevées chez les motocyclistes (+22) et au niveau des accidents impliquant des camionnettes (+16). En outre, le nombre de tués dans les accidents impliquant des poids lourds a connu une baisse remarquable (-28). De surcroît, le nombre de tués sur place a baissé chez les piétons (-8), les cyclistes (-2) et les occupants de voitures (-2).
 - o Un record à la baisse au niveau du nombre de tués sur place a uniquement été atteint chez les piétons (75 tués sur place en 2015).
 - o La chute du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant des poids lourds a presque compensé la hausse survenue en 2014 (+37 par rapport à 2013).
 - o Le nombre de tués sur place dans les accidents impliquant des poids lourds a diminué en Région flamande (-32).
- Nous avons enregistré une **augmentation** du nombre d'**accidents corporels** (+2,9%) et du nombre de **tués sur place** (+12) sur les **autoroutes**.
- Le nombre d'**accidents corporels impliquant de jeunes automobilistes** (18-24 ans) a **diminué** de 4,5%, atteignant ainsi un record à la baisse

F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 10 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	50118	48848	48731	49211	48338	47364	45544	47547
Total victimes	66242	64112	64183	64903	63455	61975	59598	61904
<i>Tués sur place</i>	1123	1028	996	986	866	847	760	801
<i>Blessés</i>	65119	63084	63187	63917	62589	61128	58838	61103

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	43960	41100	41199	40053	-1146	-2,8%
Total victimes	56750	53539	53622	52258	-1364	-2,5%
<i>Tués sur place</i>	670	618	599	627	+28	+4,7%
<i>Blessés</i>	56080	52921	53023	51631	-1392	-2,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 10 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés, Belgique

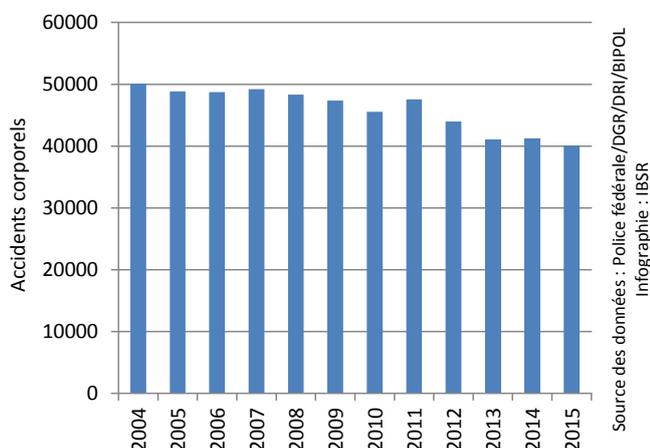


Figure 11 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés, Belgique

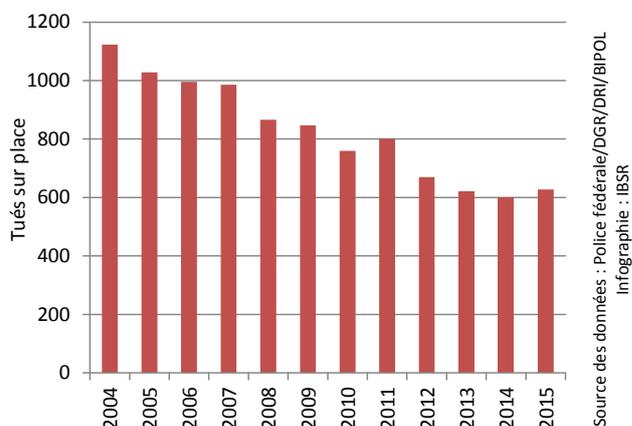


Figure 12 Evolution du nombre de blessés enregistrés, Belgique

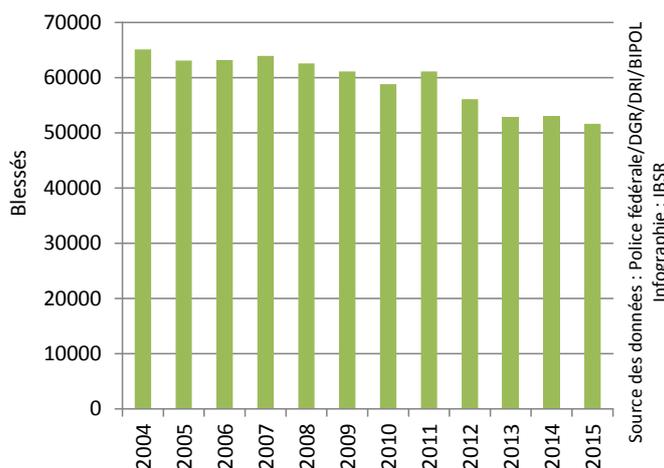


Figure 13 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

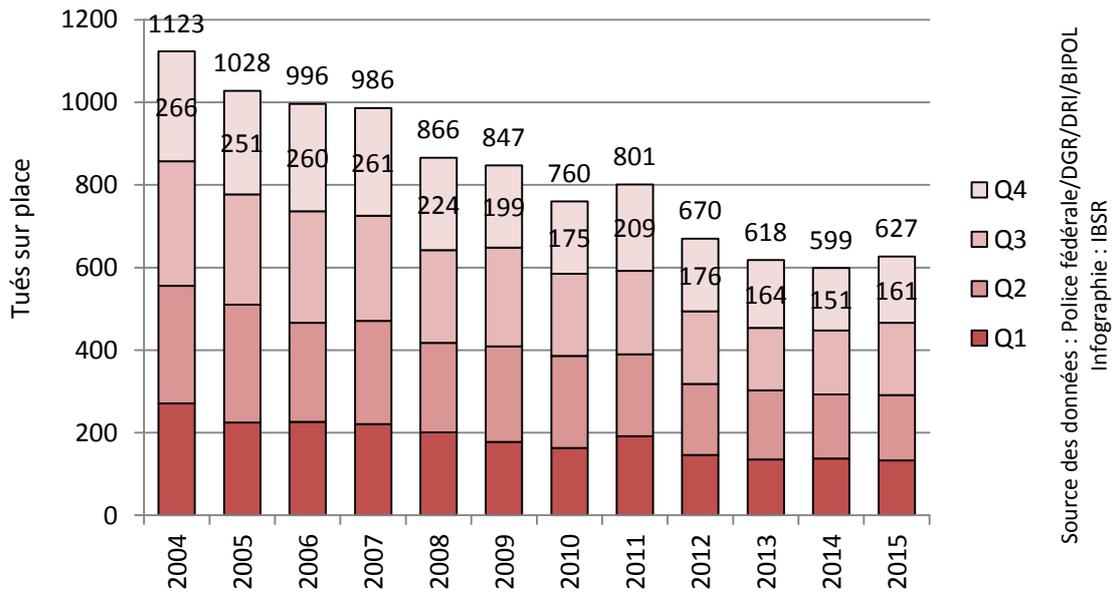


Figure 14 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

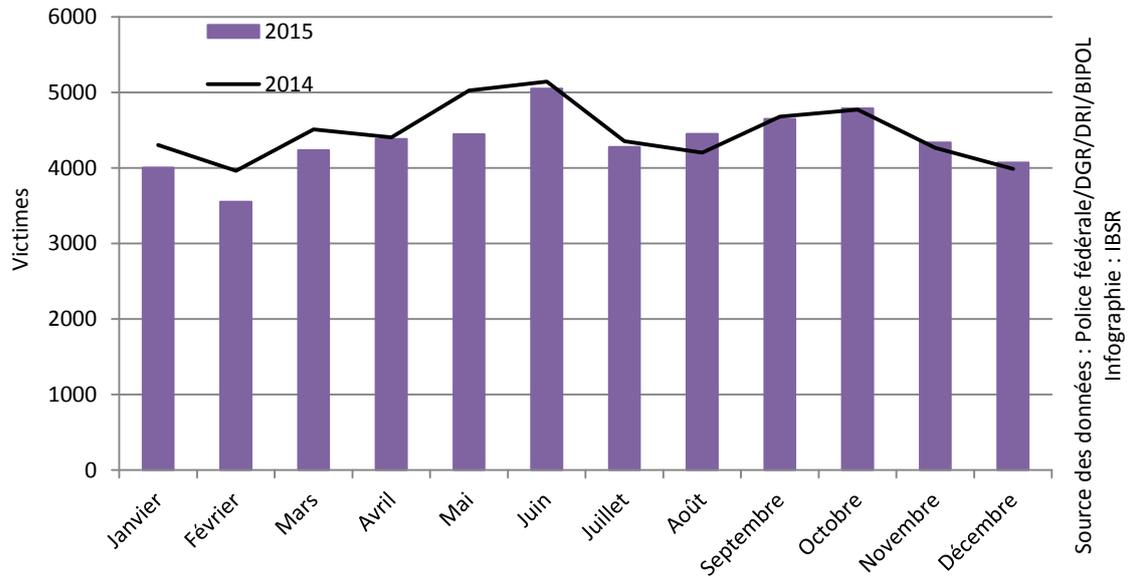
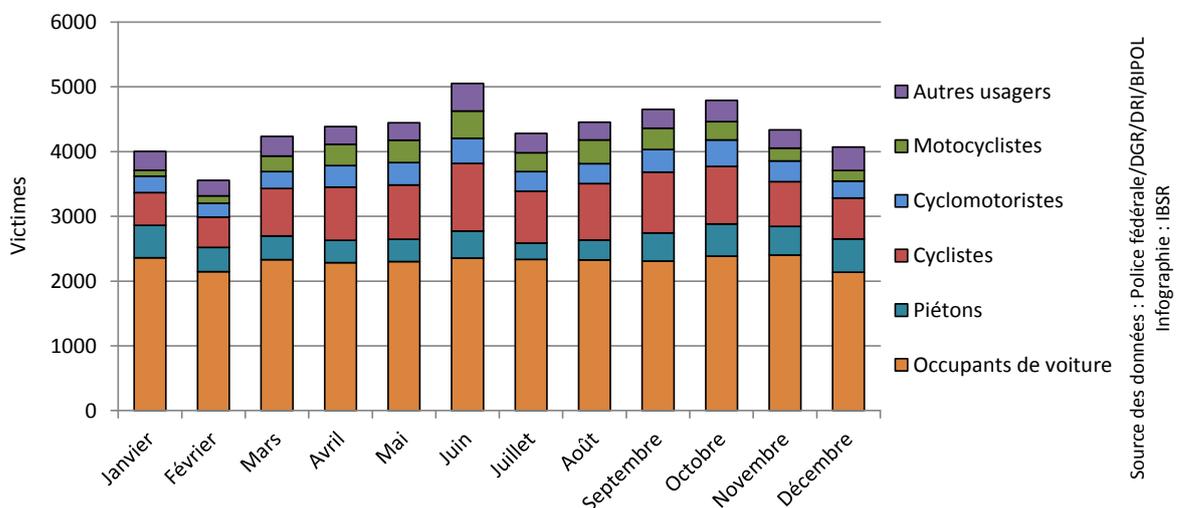


Figure 15 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique



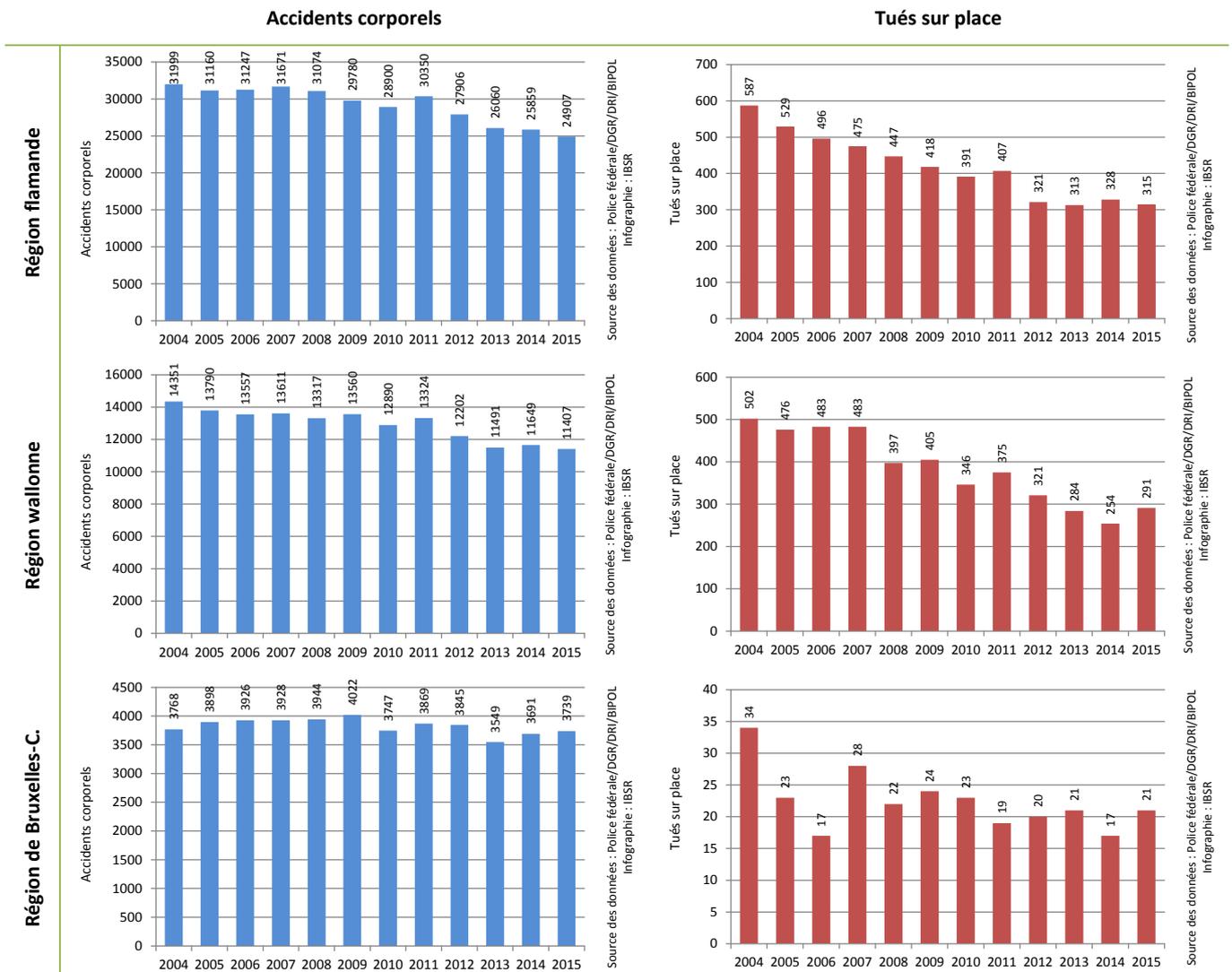
F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 11 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par région

		2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Région flamande	Accidents corporels	25859	24907	-952	-3,7%
	Total victimes	33482	32334	-1148	-3,4%
	<i>Tués sur place</i>	328	315	-13	-4,0%
	<i>Blessés</i>	33154	32019	-1135	-3,4%
Région wallonne	Accidents corporels	11649	11407	-242	-2,1%
	Total victimes	15714	15453	-261	-1,7%
	<i>Tués sur place</i>	254	291	+37	+14,6%
	<i>Blessés</i>	15460	15162	-298	-1,9%
Région de Bruxelles- Capitale	Accidents corporels	3691	3739	+48	+1,3%
	Total victimes	4426	4471	+45	+1,0%
	<i>Tués sur place</i>	17	21	+4	+23,5%
	<i>Blessés</i>	4409	4450	+41	+0,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Figure 16 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, par région



F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 12 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	4710	4752	4849	5004	4920	4989	4708	5163
Total victimes	4577	4533	4816	5062	4989	5077	4799	5235
<i>Tués sur place</i>	83	81	110	102	89	99	92	103
<i>Blessés</i>	4494	4452	4706	4960	4900	4978	4707	5132

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	4948	4691	4760	4741	-19	-0,4%
Total victimes	4966	4773	4855	4803	-52	-1,1%
<i>Tués sur place</i>	82	83	83	75	-8	-9,6%
<i>Blessés</i>	4884	4690	4772	4728	-44	-0,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 13 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolutions 2014-2015 #	Evolutions 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	2238	2272	+34	+1,5%	43	33	-10
Région wallonne	1430	1348	-82	-5,7%	32	31	-1
Région de Bruxelles-Capitale	1092	1121	+29	+2,7%	8	11	+3
Belgique	4760	4741	-19	-0,4%	83	75	-8

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés, Belgique

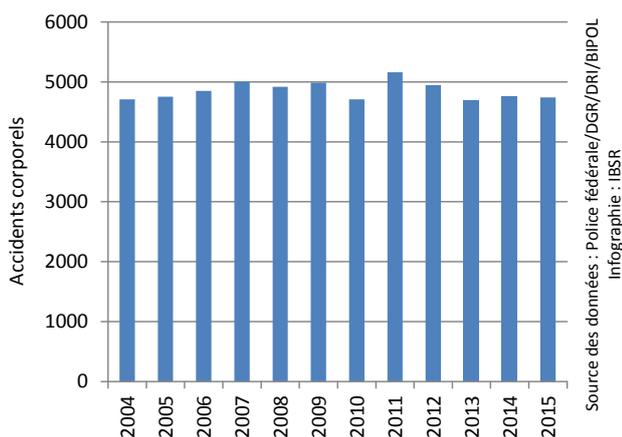
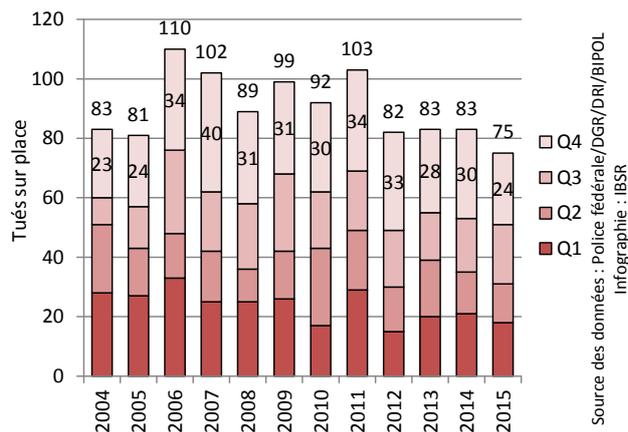


Figure 18 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 14 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	7717	8479	8479	8686	8827	8726	8457	9584
Total victimes	7375	8183	8470	8898	8989	8935	8674	9787
<i>Tués sur place</i>	67	56	78	76	80	79	65	62
<i>Blessés</i>	7308	8127	8392	8822	8909	8856	8609	9725

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	9081	8737	9566	9090	-476	-5,0%
Total victimes	9061	8958	9808	9238	-570	-5,8%
<i>Tués sur place</i>	57	56	58	56	-2	-3,4%
<i>Blessés</i>	9004	8902	9750	9182	-568	-5,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 15 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	8248	7778	-470	-5,7%	52	48	-4
Région wallonne	781	691	-90	-11,5%	6	8	+2
Région de Bruxelles-Capitale	537	621	+84	+15,6%	0	0	+0
Belgique	9566	9090	-476	-5,0%	58	56	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés, Belgique

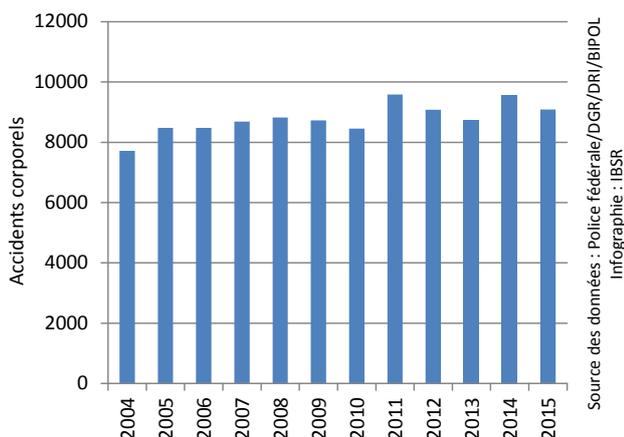
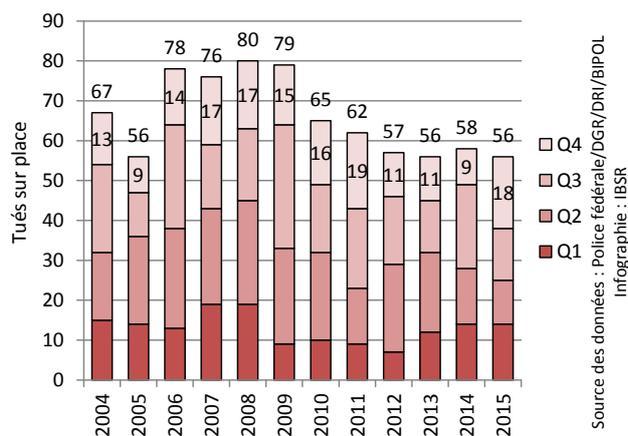


Figure 20 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 16 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	5858	5772	5415	5793	5319	5013	4573	5241
Total victimes	5492	5476	5391	5867	5357	5010	4628	5201
<i>Tués sur place</i>	30	26	35	26	31	20	21	20
<i>Blessés</i>	5462	5450	5356	5841	5326	4990	4607	5181

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	4608	4037	4025	3806	-219	-5,4%
Total victimes	4493	4023	3992	3744	-248	-6,2%
<i>Tués sur place</i>	13	13	11	15	+4	+36,4%
<i>Blessés</i>	4480	4010	3981	3729	-252	-6,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 17 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	2904	2753	-151	-5,2%	7	9	+2
Région wallonne	904	853	-51	-5,6%	4	6	+2
Région de Bruxelles-Capitale	217	200	-17	-7,8%	0	0	+0
Belgique	4025	3806	-219	-5,4%	11	15	+4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 21 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés, Belgique

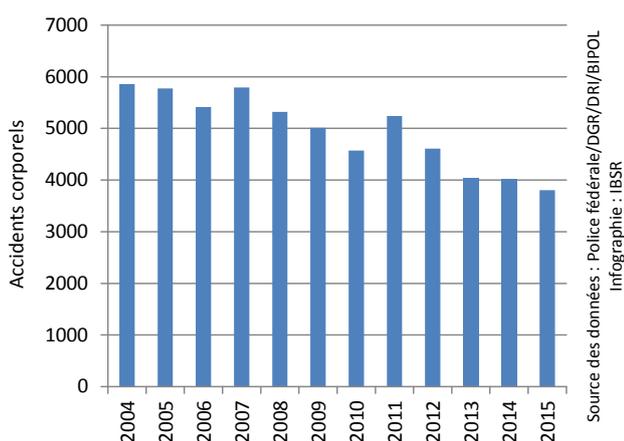
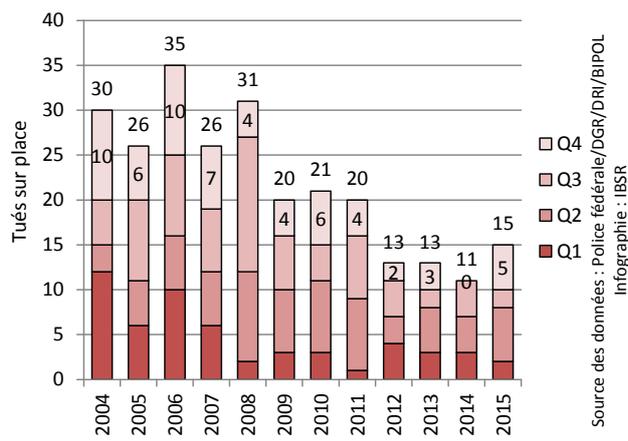


Figure 22 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 18 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3664	3722	3823	3660	3776	3892	3672	4059
Total victimes	3584	3659	3952	3857	3918	4060	3838	4207
<i>Tués sur place</i>	111	116	125	137	105	131	99	123
<i>Blessés</i>	3473	3543	3827	3720	3813	3929	3739	4084

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	3445	3108	3253	3081	-172	-5,3%
Total victimes	3514	3220	3354	3167	-187	-5,6%
<i>Tués sur place</i>	86	95	70	92	+22	+31,4%
<i>Blessés</i>	3428	3125	3284	3075	-209	-6,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 19 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	1688	1582	-106	-6,3%	34	45	+11
Région wallonne	1053	986	-67	-6,4%	35	44	+9
Région de Bruxelles-Capitale	512	513	+1	+0,2%	1	3	+2
Belgique	3253	3081	-172	-5,3%	70	92	+22

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés, Belgique

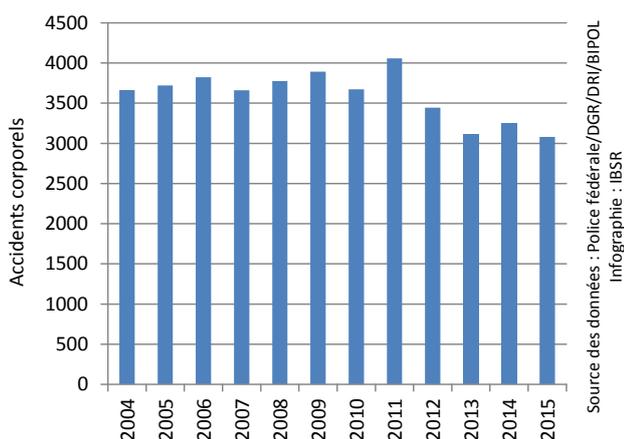
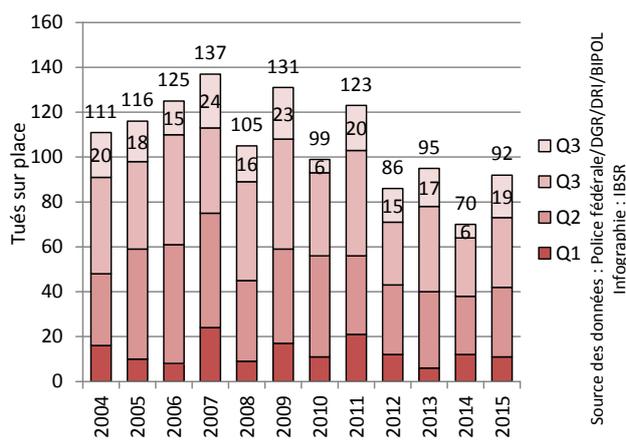


Figure 24 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 20 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	39730	39255	39494	40159	39268	38643	36898	38180
Total victimes	33941	33161	34595	35557	34817	34171	33061	32692
<i>Tués sur place</i>	585	585	572	536	472	448	423	433
<i>Blessés</i>	33356	32576	34023	35021	34345	33723	32638	32259

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	35348	33294	33246	32427	-819	-2,5%
Total victimes	29273	28750	28060	27672	-388	-1,4%
<i>Tués sur place</i>	355	309	330	328	-2	-0,6%
<i>Blessés</i>	28918	28441	27730	27344	-386	-1,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 21 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	20281	19609	-672	-3,3%	166	141	-25
Région wallonne	9841	9688	-153	-1,6%	156	182	+26
Région de Bruxelles-Capitale	3124	3130	+6	+0,2%	8	5	-3
Belgique	33246	32427	-819	-2,5%	330	328	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés, Belgique

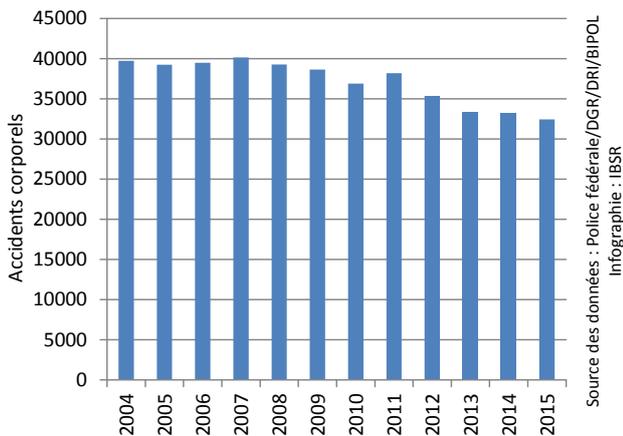
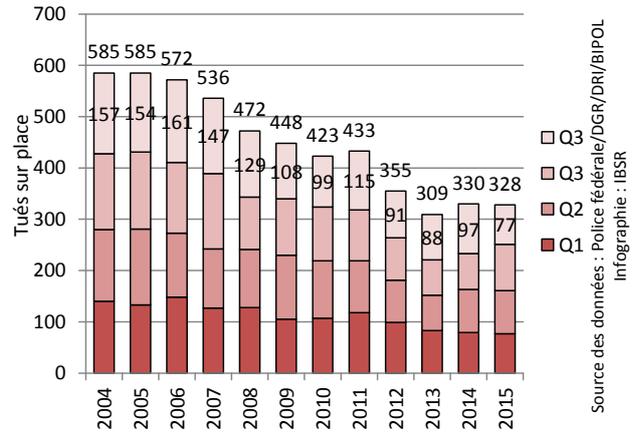


Figure 26 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 22 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	4265	4305	4442	4559	4455	4328	4202	4189
Total victimes	6055	6076	6310	6384	6281	6072	5775	5859
<i>Tués sur place</i>	80	94	93	96	94	103	75	75
<i>Blessés</i>	5975	5982	6217	6288	6187	5969	5700	5784

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	3896	3544	3514	3478	-36	-1,0%
Total victimes	5403	5063	4971	4939	-32	-0,6%
<i>Tués sur place</i>	72	75	53	69	+16	+30,2%
<i>Blessés</i>	5331	4988	4918	4870	-48	-1,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 23 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	2517	2456	-61	-2,4%	35	48	+13
Région wallonne	805	793	-12	-1,5%	18	18	+0
Région de Bruxelles-Capitale	192	229	+37	+19,3%	0	3	+3
Belgique	3514	3478	-36	-1,0%	53	69	+16

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 27 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés, Belgique

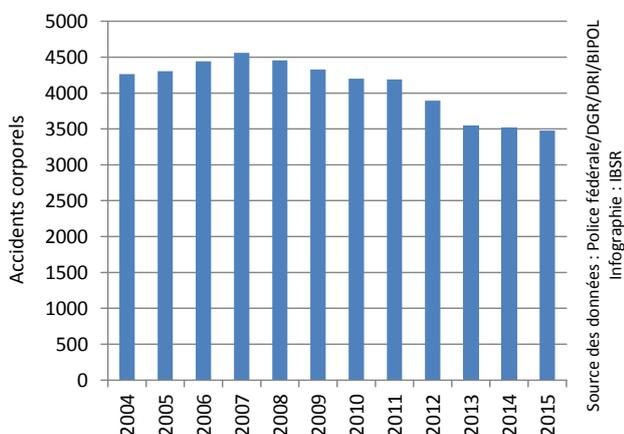
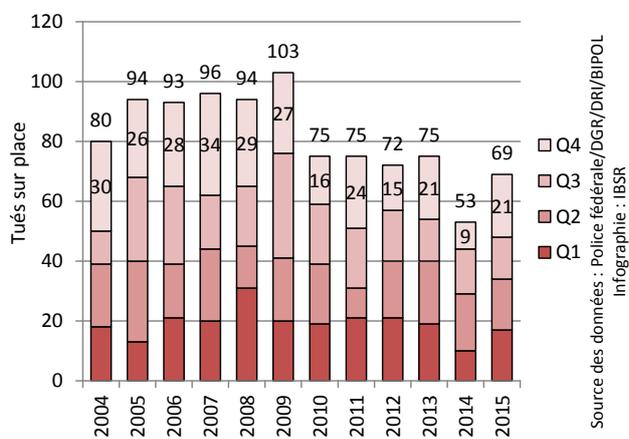


Figure 28 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 24 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents, Belgique

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2845	2908	2855	2802	2735	2418	2488	2409
Total victimes	3878	3932	3804	3801	3656	3204	3331	3209
<i>Tués sur place</i>	159	154	132	151	123	114	110	113
<i>Blessés</i>	3719	3778	3672	3650	3533	3090	3221	3096

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	2265	2158	2208	2144	-64	-2,9%
Total victimes	2997	2981	2992	2891	-101	-3,4%
<i>Tués sur place</i>	107	85	122	94	-28	-23,0%
<i>Blessés</i>	2890	2896	2870	2797	-73	-2,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 25 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Région flamande	1547	1444	-103	-6,7%	85	53	-32
Région wallonne	563	591	+28	+5,0%	36	38	+2
Région de Bruxelles-Capitale	98	109	+11	+11,2%	1	3	+2
<i>Belgique</i>	2208	2144	-64	-2,9%	122	94	-28

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 29 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés, Belgique

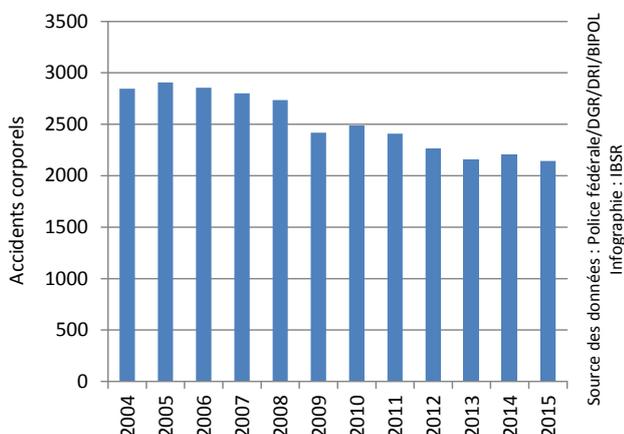
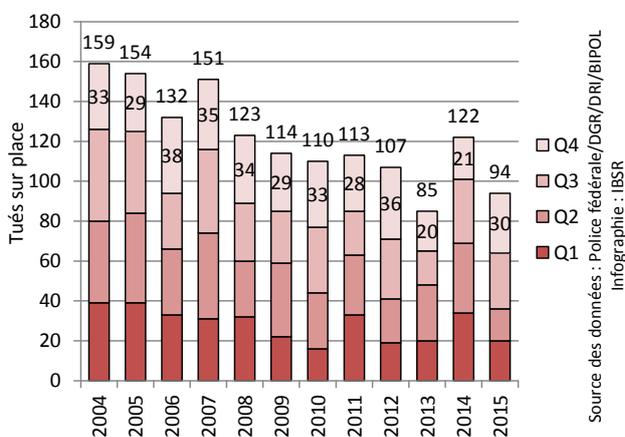


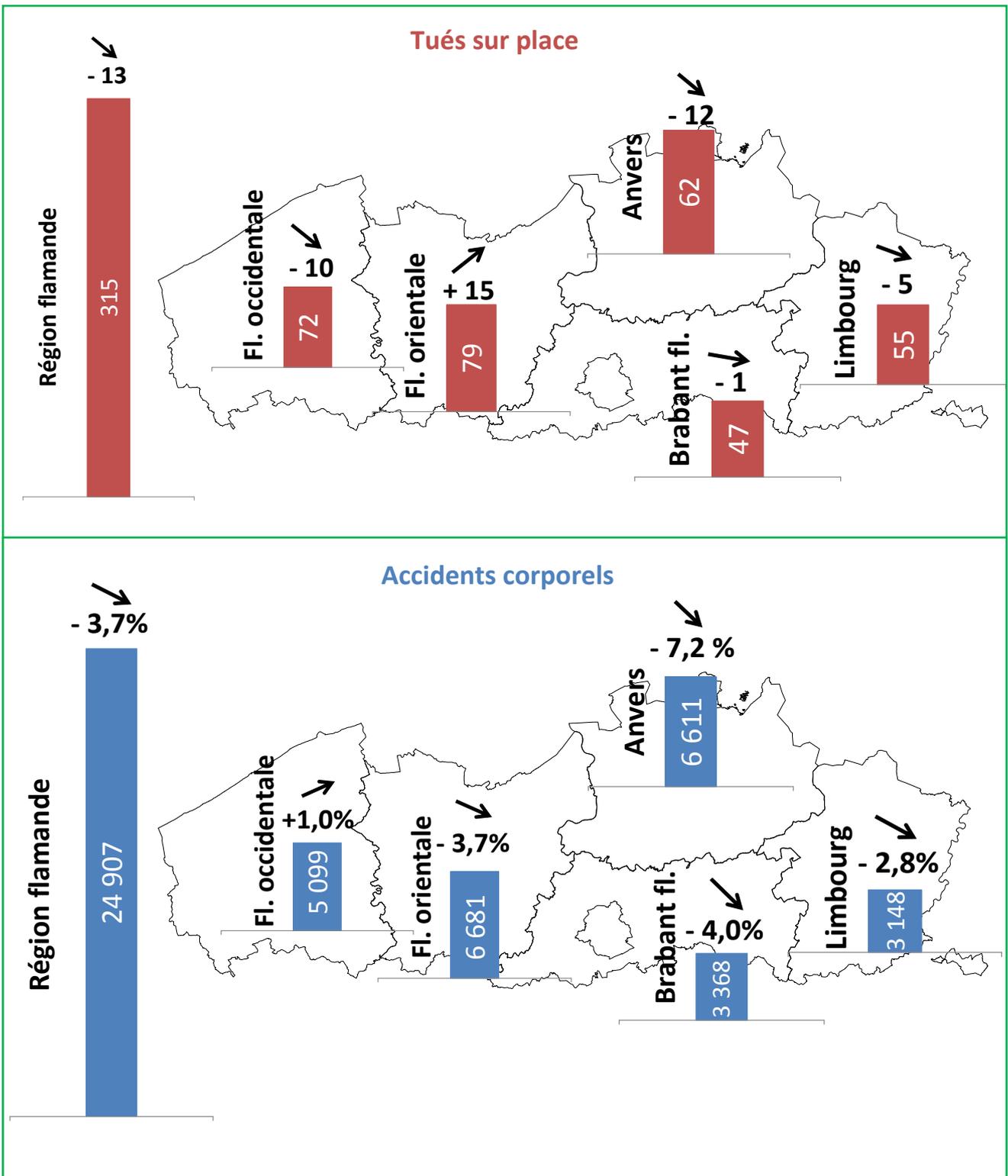
Figure 30 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



RÉGION FLAMANDE

V1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 31 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



V2. BILAN DE L'ANNÉE 2015

- La Région flamande termine l'année 2015 avec un nombre d'**accidents corporels** et de **victimes en régression**.
 - o - 3,7% d'accidents corporels (-952)
 - o - 3,4% de blessés (-1.135)
 - o - 4,0% de tués sur place (-13).
- La Région flamande atteint ainsi des **records à la baisse** pour ce qui est du nombre d'**accidents corporels** (24.907) et du nombre de **blessés** (32.019).
- Le nombre de **décédés 30 jours** est estimé à **390** pour 2015. L'objectif intermédiaire des **Etats Généraux** (maximum 324 décédés 30 jours en 2015) et l'objectif propre à la Région flamande (maximum 250 décédés 30 jours) n'ont **pas été atteints**. Si elle veut réaliser l'objectif des Etats Généraux pour 2020 (maximum 218 décédés 30 jours), la Région flamande doit connaître chaque année une baisse d'au moins environ 34 tués.
- Les indicateurs d'accidents n'ont **pas évolué** de manière **homogène** au cours des **quatre trimestres**. Alors que le nombre d'accidents corporels et le nombre de tués sur place ont baissé durant les trois premiers trimestres, ces deux chiffres ont augmenté pendant le quatrième trimestre. La baisse la plus conséquente du nombre d'accidents corporels a été observée au cours du premier trimestre (-11,4%) et la baisse la plus importante du nombre de tués sur place durant le troisième trimestre (-15).
- De toutes les provinces flamandes, la **Flandre-Occidentale** est la **seule** où le nombre d'**accidents corporels** n'a **pas diminué** (+1,0%). La plus forte baisse a été enregistrée à Anvers (-7,2%), la plus faible dans le Limbourg (-2,8%).
 - o Hormis en Flandre-Occidentale, toutes les provinces flamandes ont atteint un record à la baisse concernant le nombre d'accidents corporels.
 - o La hausse du nombre d'accidents corporels en Flandre-Occidentale est essentiellement imputable au dernier trimestre (+9,1%).
 - o La Flandre-Orientale est la seule province belge où le nombre d'accidents corporels a diminué chaque trimestre.
- La Flandre-Orientale est la seule province flamande à voir le nombre de tués sur place augmenter (+15). Dans les autres provinces, les baisses observées au niveau du nombre de tués variaient de 12 à Anvers et de 10 en Flandre-Occidentale à 5 dans le Limbourg et à 1 dans le Brabant flamand.
 - o Le nombre de tués sur place a augmenté pour la deuxième fois de rang en Flandre-Orientale et se rapproche à nouveau du niveau de 2012.
 - o Anvers et le Limbourg ont atteint un record à la baisse au niveau du nombre de tués sur place (respectivement 62 et 55).
- Parmi toutes les catégories d'usagers, le nombre d'**accidents corporels** a **uniquement augmenté chez les piétons** (+1,5%). La baisse la plus marquée a été relevée chez les chauffeurs de poids lourds (-6,7%) et les motocyclistes (-6,3%). Le nombre d'accidents corporels a également nettement baissé chez les cyclistes (-5,7%) et les cyclomotoristes (-5,2%).
 - o Les piétons et les cyclistes sont les seuls à ne pas atteindre de record à la baisse au concernant le nombre d'accidents corporels.
 - o La Région flamande est la seule région où le nombre d'accidents corporels impliquant des poids lourds a chuté.
- L'évolution du nombre de **tués sur place** était très **hétérogène** d'une **catégorie d'usagers** à l'autre. Alors que le nombre de tués sur place a augmenté dans les accidents impliquant des camionnettes (+13), des motocyclistes (+11) et des cyclomotoristes (+2), il a fortement baissé dans les accidents impliquant des poids lourds (-32). En outre, il a également baissé chez les occupants de voitures (-25), les piétons (-10) et les cyclistes (-4).
 - o Bien que la baisse du nombre de tués dans les accidents impliquant des poids lourds compense largement la forte hausse observée en 2014, elle permet aussi d'atteindre un record à la baisse (53 tués sur place).
 - o L'augmentation du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant des camionnettes est surtout imputable au Limbourg (+8) et en Flandre-Occidentale (+5).
 - o La baisse du nombre de tués parmi les occupants de voitures est quasiment aussi importante que la hausse que nous avons observée en Région wallonne (+26).

V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 26 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	31999	31160	31247	31671	31074	29780	28900	30350
Total victimes	42039	40410	40868	41366	40335	38566	37388	39305
<i>Tués sur place</i>	587	529	496	475	447	418	391	407
<i>Blessés</i>	41452	39881	40372	40891	39888	38148	36997	38898

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	27906	26060	25859	24907	-952	-3,7%
Total victimes	35647	33784	33482	32334	-1148	-3,4%
<i>Tués sur place</i>	321	313	328	315	-13	-4,0%
<i>Blessés</i>	35326	33471	33154	32019	-1135	-3,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Figure 32 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés, Région flamande

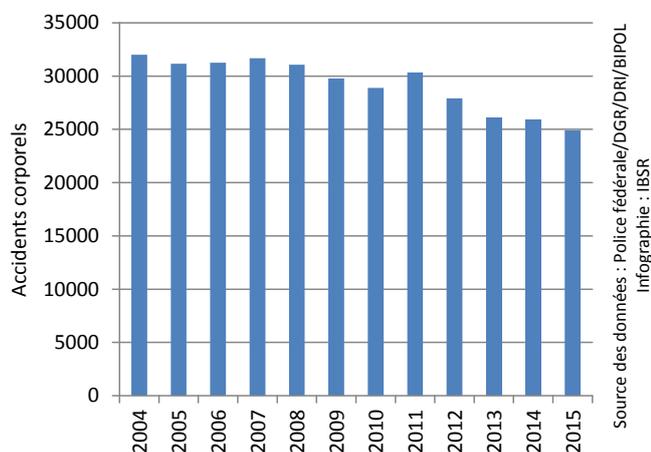


Figure 33 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés, Région flamande

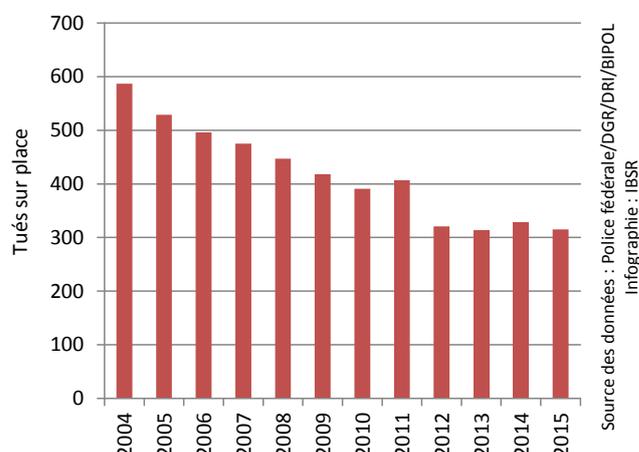


Figure 34 Evolution du nombre de blessés enregistrés, Région flamande

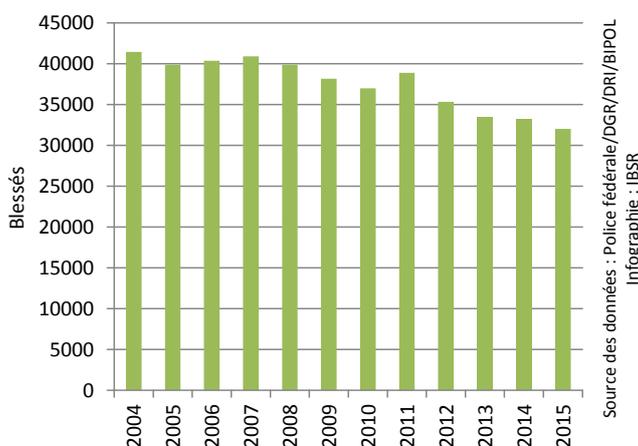


Figure 35 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

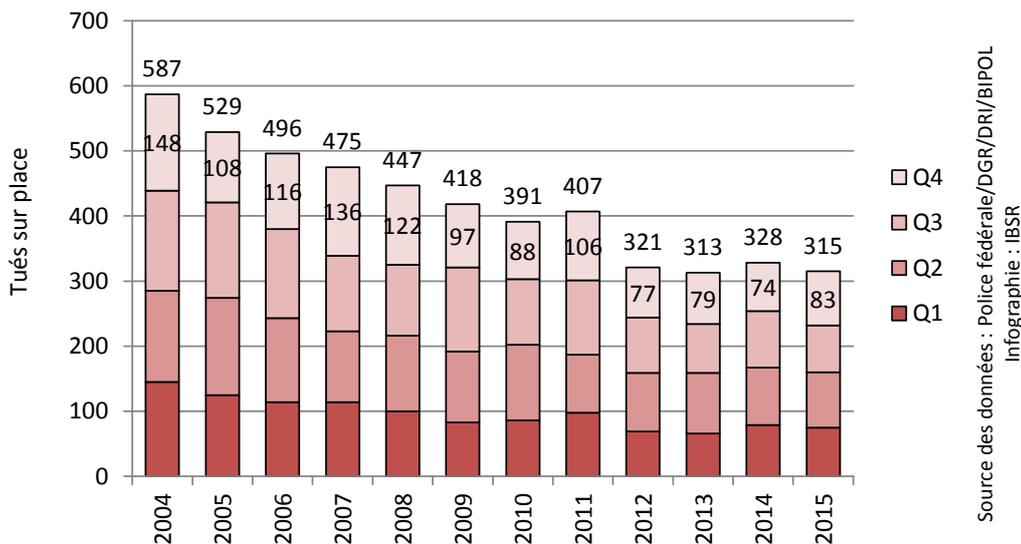


Figure 36 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

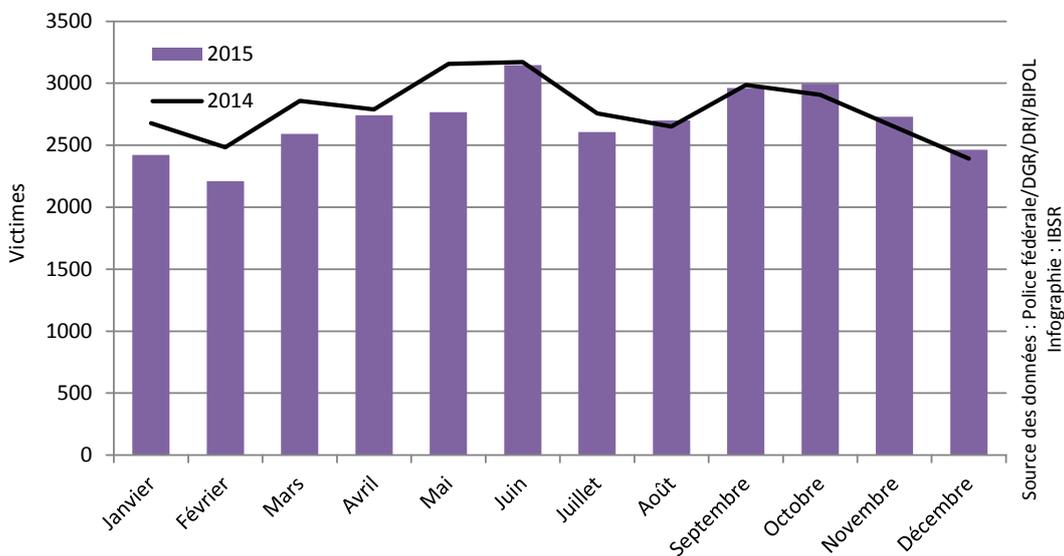
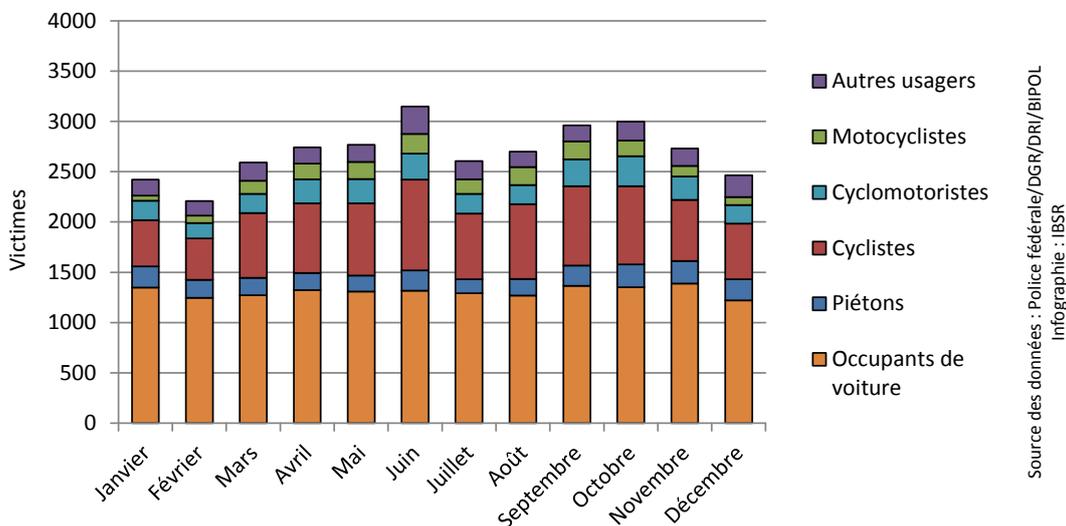


Figure 37 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande



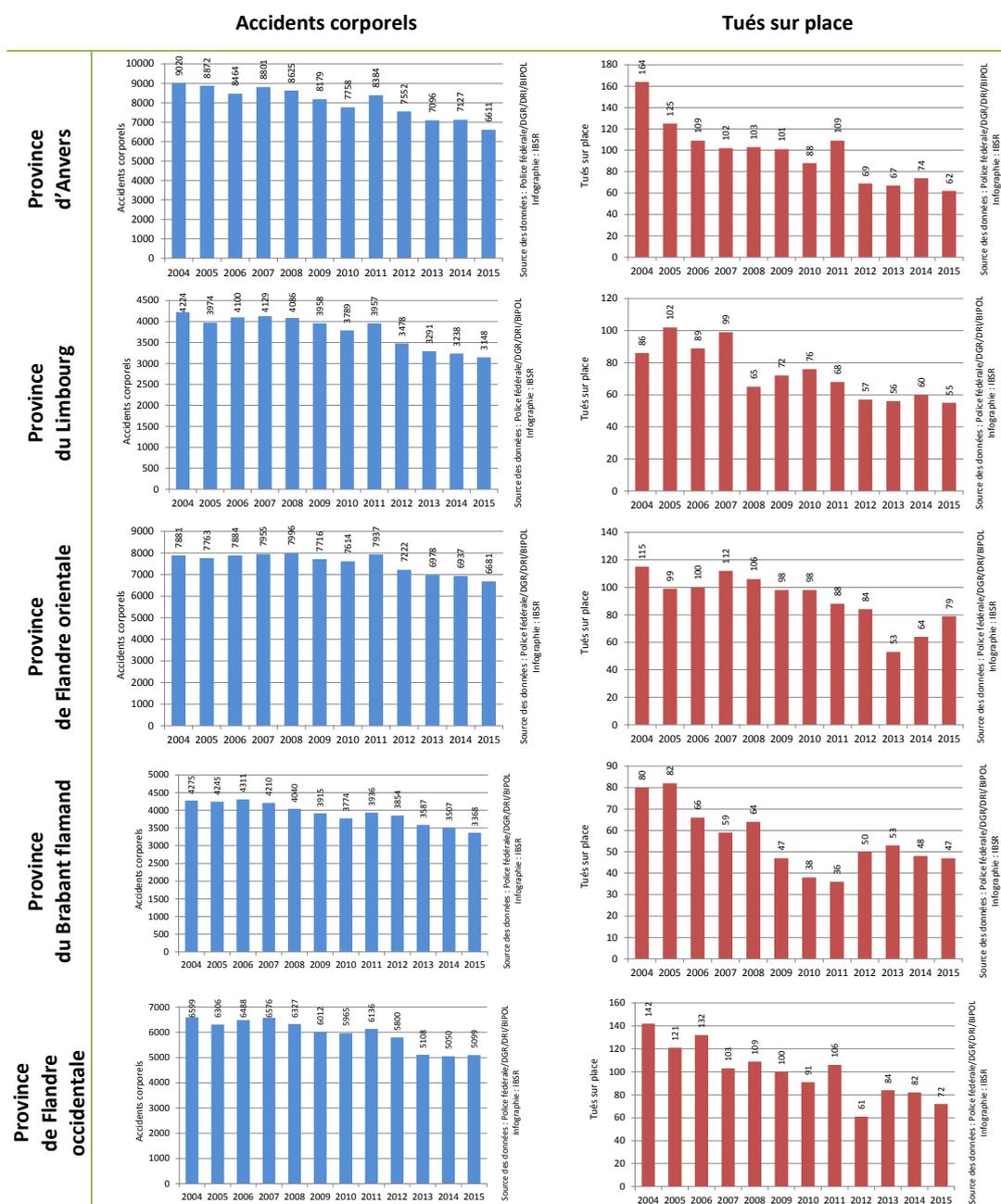
V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 27 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	7 127	6 611	-516	-7,2%	74	62	-12
Limbourg	3 238	3 148	-90	-2,8%	60	55	-5
Flandre orientale	6 937	6 681	-256	-3,7%	64	79	+15
Brabant flamand	3 507	3 368	-139	-4,0%	48	47	-1
Flandre occidentale	5 050	5 099	+49	+1,0%	82	72	-10
Région flamande	25 859	24 907	-952	-3,7%	328	315	-13

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 38 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande



V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 28 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2289	2318	2326	2393	2381	2369	2307	2518
Total victimes	2209	2188	2246	2353	2344	2349	2302	2482
<i>Tués sur place</i>	41	36	47	38	43	50	49	53
<i>Blessés</i>	2168	2152	2199	2315	2301	2299	2253	2429

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	2412	2268	2238	2272	+34	+1,5%
Total victimes	2358	2247	2232	2259	+27	+1,2%
<i>Tués sur place</i>	43	34	43	33	-10	-23,3%
<i>Blessés</i>	2315	2213	2189	2226	+37	+1,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 29 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	723	698	- 25	-3,5%	19	7	- 12
Limbourg	218	233	+15	+6,9%	7	7	+0
Flandre orientale	583	577	- 6	-1,0%	6	8	+2
Brabant flamand	307	339	+32	+10,4%	4	3	- 1
Flandre occidentale	407	425	+18	+4,4%	7	8	+1
Région flamande	2 238	2 272	+34	+1,5%	43	33	- 10

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 39 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés, Région flamande

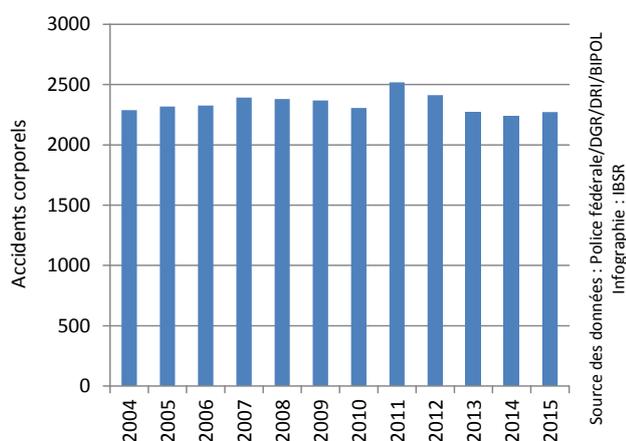
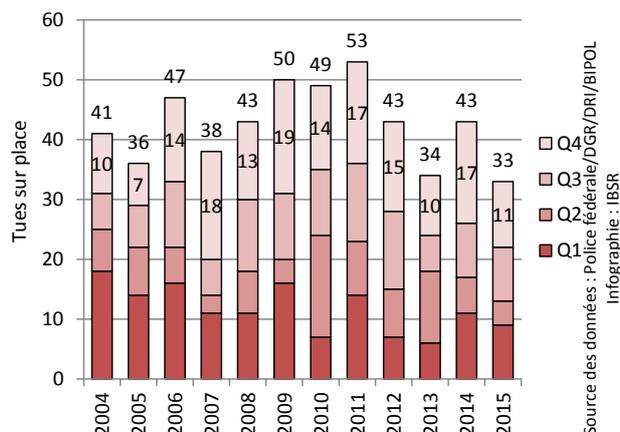


Figure 40 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 30 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	6824	7459	7498	7704	7830	7606	7364	8344
Total victimes	6532	7206	7506	7900	7986	7800	7564	8548
<i>Tués sur place</i>	64	51	67	68	68	69	54	47
<i>Blessés</i>	6468	7155	7439	7832	7918	7731	7510	8501

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	7912	7569	8248	7778	-470	-5,7%
Total victimes	7933	7786	8489	7953	-536	-6,3%
<i>Tués sur place</i>	51	51	52	48	-4	-7,7%
<i>Blessés</i>	7882	7735	8437	7905	-532	-6,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 31 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	2 485	2 340	- 145	-5,8%	12	15	+3
Limbourg	838	725	- 113	-13,5%	12	8	- 4
Flandre orientale	2 274	2 193	- 81	-3,6%	11	12	+1
Brabant flamand	920	851	- 69	-7,5%	2	4	+2
Flandre occidentale	1 731	1 669	- 62	-3,6%	15	9	- 6
Région flamande	8 248	7 778	-470	-5,7%	52	48	-4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 41 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés, Région flamande

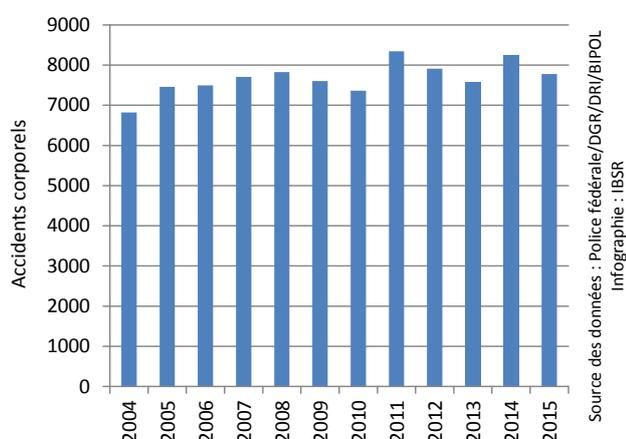
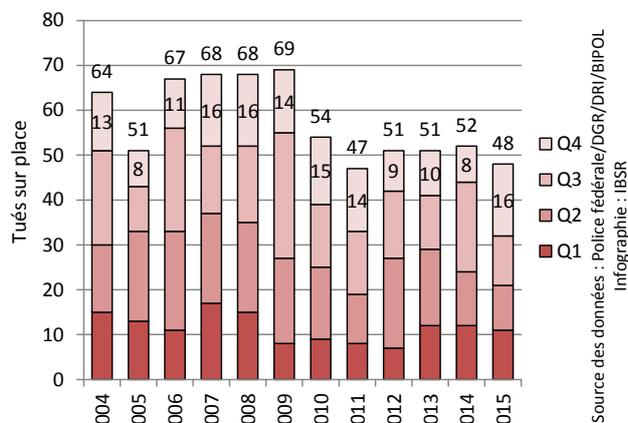


Figure 42 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 32 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	4281	4092	3872	4191	3880	3613	3297	3802
Total victimes	3952	3781	3760	4143	3823	3511	3264	3689
<i>Tués sur place</i>	21	16	19	6	10	7	15	12
<i>Blessés</i>	3931	3765	3741	4137	3813	3504	3249	3677

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	3377	2922	2904	2753	-151	-5,2%
Total victimes	3218	2861	2838	2647	-191	-6,7%
<i>Tués sur place</i>	6	8	7	9	+2	/
<i>Blessés</i>	3212	2853	2831	2638	-193	-6,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 33 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	755	744	- 11	-1,5%	1	0	- 1
Limbourg	313	307	- 6	-1,9%	1	0	- 1
Flandre orientale	849	711	- 138	-16,3%	2	0	- 2
Brabant flamand	266	261	- 5	-1,9%	2	5	+3
Flandre occidentale	721	730	+9	+1,2%	1	4	+3
Région flamande	2 904	2 753	-151	-5,2%	7	9	+2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 43 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés, Région flamande

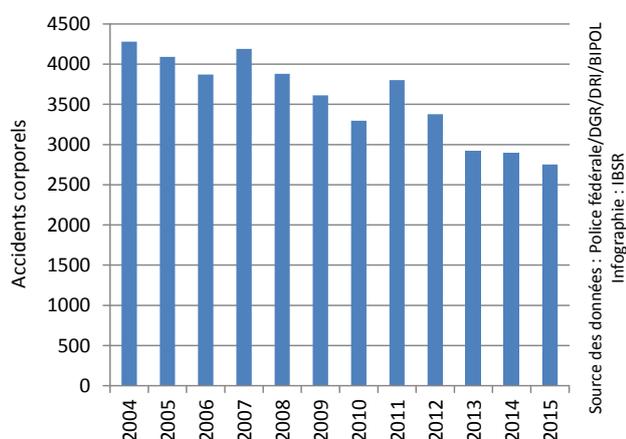
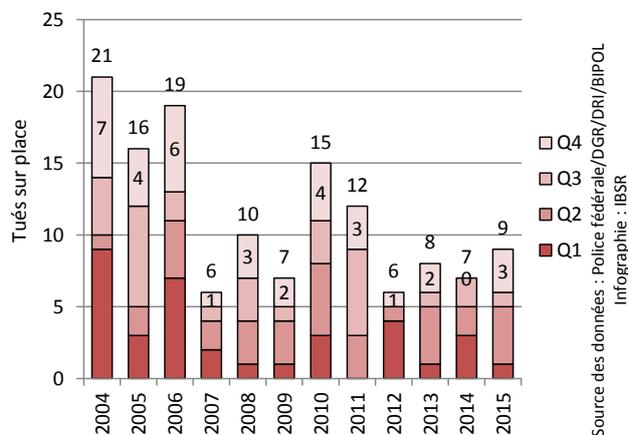


Figure 44 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 34 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2105	2054	2140	2033	2165	2102	2007	2185
Total victimes	2041	2005	2165	2098	2193	2166	2052	2232
<i>Tués sur place</i>	51	62	56	56	55	72	53	66
<i>Blessés</i>	1990	1943	2109	2042	2138	2094	1999	2166

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1790	1682	1688	1582	-106	-6,3%
Total victimes	1791	1706	1704	1620	-84	-4,9%
<i>Tués sur place</i>	38	57	34	45	+11	+32,4%
<i>Blessés</i>	1753	1649	1670	1575	-95	-5,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 35 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	404	360	- 44	-10,9%	6	8	+2
Limbourg	194	172	- 22	-11,3%	4	4	+0
Flandre orientale	436	412	- 24	-5,5%	7	13	+6
Brabant flamand	324	314	- 10	-3,1%	9	10	+1
Flandre occidentale	330	324	- 6	-1,8%	8	10	+2
Région flamande	1 688	1 582	-106	-6,3%	34	45	+11

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 45 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés, Région flamande

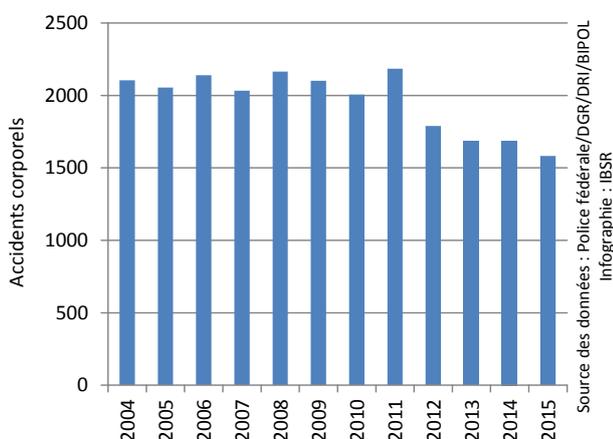
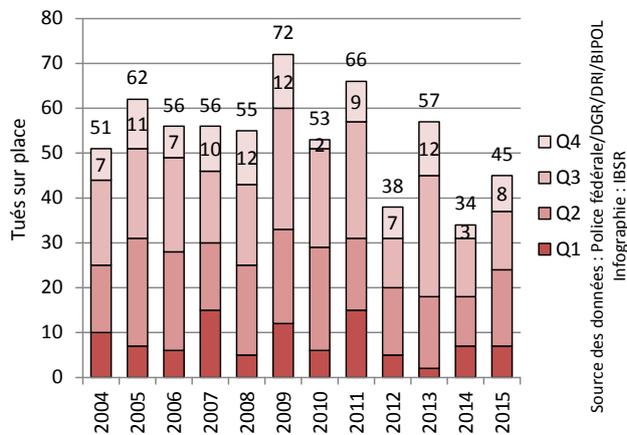


Figure 46 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 36 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	25076	24688	24857	25315	24648	23678	22732	23643
Total victimes	20508	19879	20792	21273	20465	19667	19251	19220
<i>Tués sur place</i>	304	283	267	251	218	182	182	197
<i>Blessés</i>	20204	19596	20525	21022	20247	19485	19069	19023

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	21759	20448	20281	19609	-672	-3,3%
Total victimes	16925	16669	16028	15697	-331	-2,1%
<i>Tués sur place</i>	141	121	166	141	-25	-15,1%
<i>Blessés</i>	16784	16548	15862	15556	-306	-1,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 37 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	5 628	5 267	- 361	-6,4%	26	25	- 1
Limbourg	2 696	2 669	- 27	-1,0%	33	29	- 4
Flandre orientale	5 395	5 131	- 264	-4,9%	33	38	+5
Brabant flamand	2 829	2 765	- 64	-2,3%	26	18	- 8
Flandre occidentale	3 733	3 777	+44	+1,2%	48	31	- 17
Région flamande	20 281	19 609	-672	-3,3%	166	141	-25

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 47 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture, Région flamande

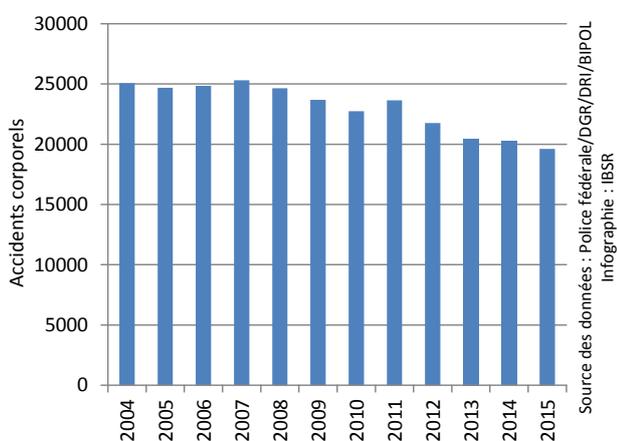
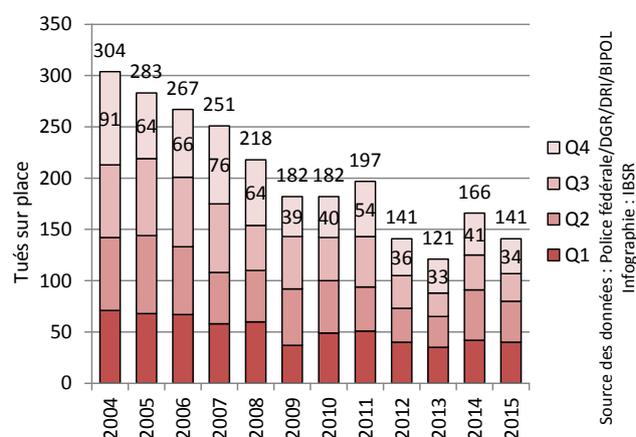


Figure 48 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 38 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3026	3111	3275	3352	3240	3142	3115	3047
Total victimes	4241	4328	4615	4603	4463	4387	4234	4243
<i>Tués sur place</i>	53	57	52	44	58	60	48	51
<i>Blessés</i>	4188	4271	4563	4559	4405	4327	4186	4192

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2013-2014 #	Evolution 2013-2014 %
Accidents corporels	2837	2594	2517	2456	-61	-2,4%
Total victimes	3911	3702	3553	3472	-81	-2,3%
<i>Tués sur place</i>	42	52	35	48	+13	+37,1%
<i>Blessés</i>	3869	3650	3518	3424	-94	-2,7%

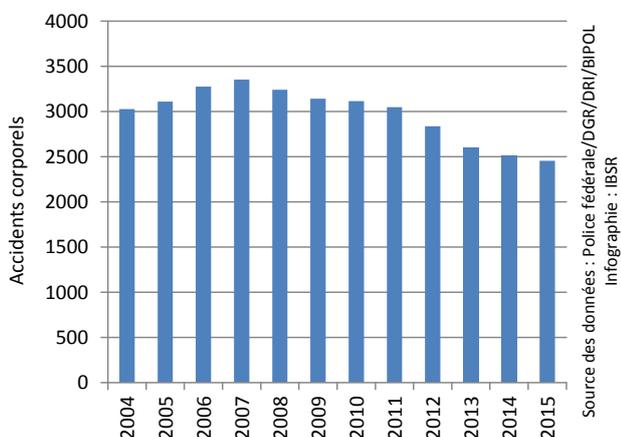
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 39 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	678	603	- 75	-11,1%	11	11	+0
Limbourg	316	319	+3	+0,9%	3	11	+8
Flandre orientale	652	682	+30	+4,6%	9	8	- 1
Brabant flamand	345	315	- 30	-8,7%	6	7	+1
Flandre occidentale	526	537	+11	+2,1%	6	11	+5
Région flamande	2 517	2 456	-61	-2,4%	35	48	+13

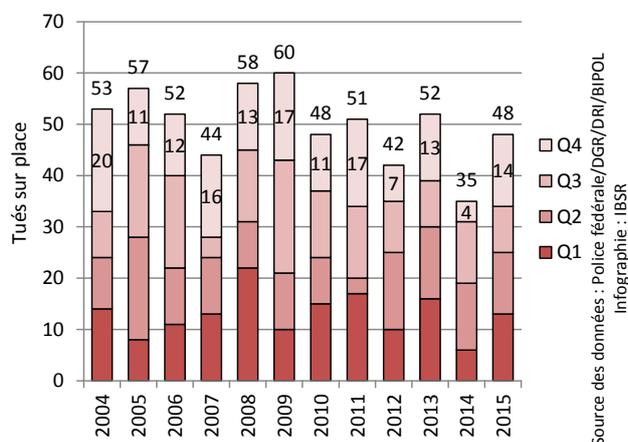
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 49 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

Figure 50 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES
(TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 40 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents, Région flamande

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	2021	2042	1980	1963	1925	1706	1740	1684
Total victimes	2719	2731	2590	2636	2582	2234	2306	2217
<i>Tués sur place</i>	114	99	79	101	86	67	65	69
<i>Blessés</i>	2605	2632	2511	2535	2496	2167	2241	2148

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1624	1550	1547	1444	-103	-6,7%
Total victimes	2158	2196	2134	1950	-184	-8,6%
<i>Tués sur place</i>	59	56	85	53	-32	-37,6%
<i>Blessés</i>	2099	2140	2049	1897	-152	-7,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 41 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Anvers	482	424	- 58	-12,0%	18	16	- 2
Limbourg	159	143	- 16	-10,1%	14	3	- 11
Flandre orientale	388	417	+29	+7,5%	20	18	- 2
Brabant flamand	258	195	- 63	-24,4%	16	6	- 10
Flandre occidentale	260	265	+5	+1,9%	17	10	- 7
Région flamande	1 547	1 444	-103	-6,7%	85	53	-32

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 51 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés, Région flamande

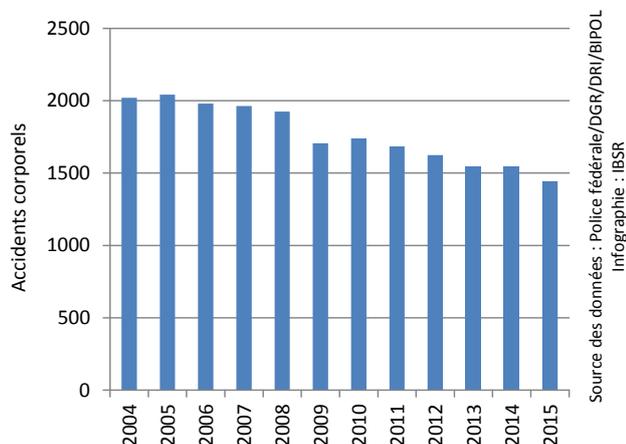
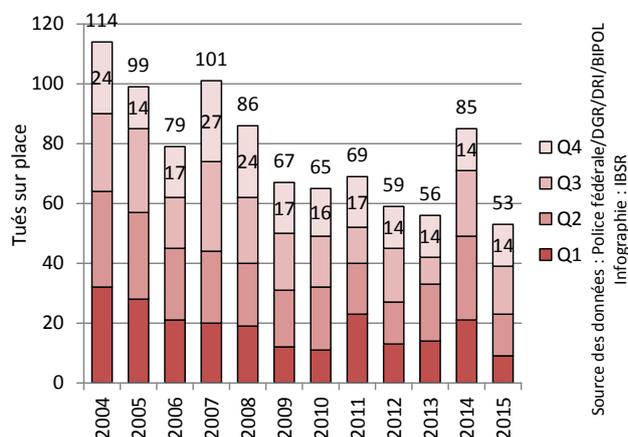


Figure 52 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

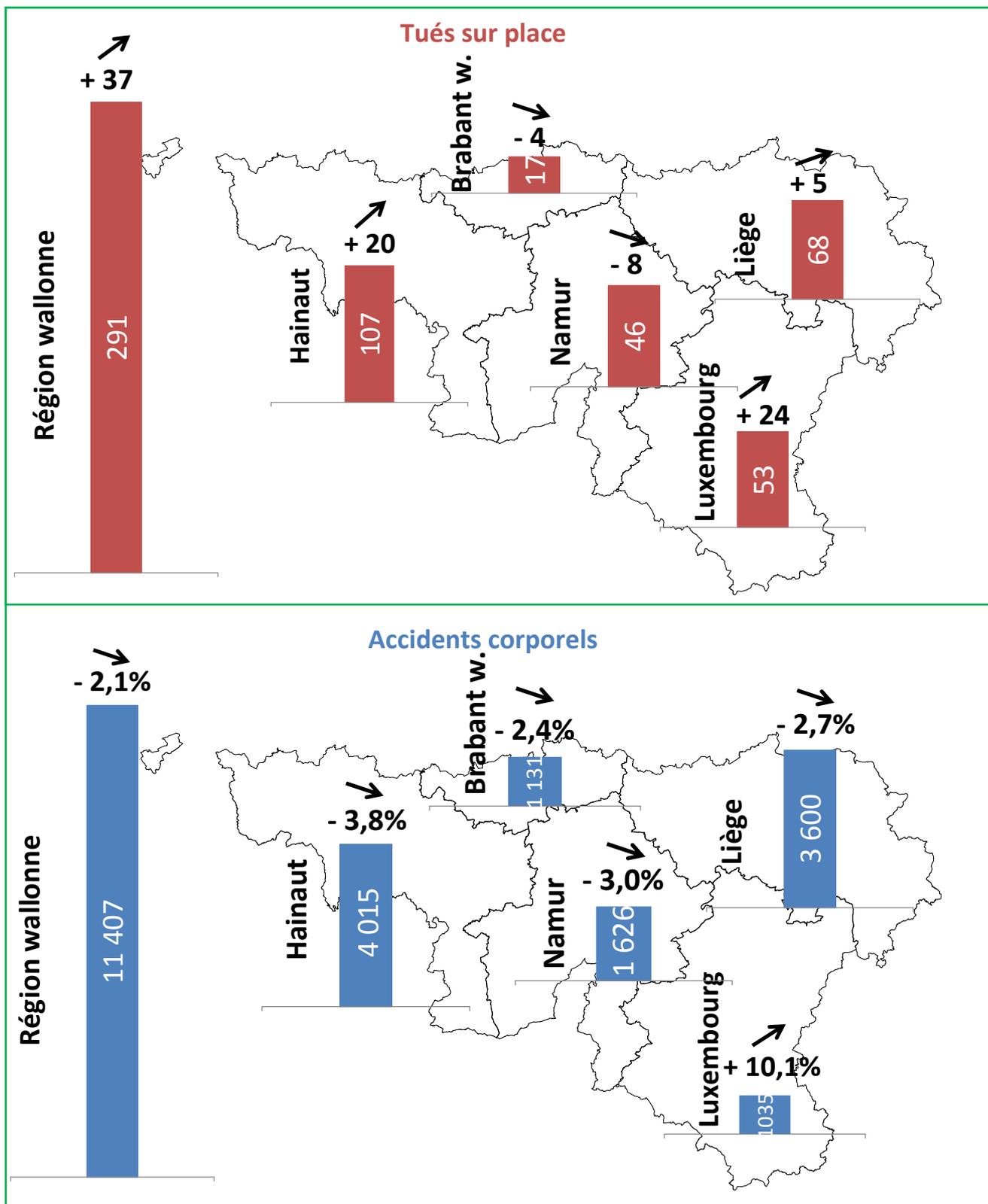


Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

RÉGION WALLONNE

W1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 53 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



W2. BILAN DE L'ANNÉE 2015

- Pour l'année 2015, la Région wallonne a enregistré une **légère baisse** du nombre d'**accidents corporels** et de **blessés** mais une importante **augmentation** du nombre de **tués sur place** :
 - o - 2,1% d'accidents corporels (-242)
 - o - 1,9% de blessés (-298)
 - o + 14,6% de tués sur place (+37).
- La Région wallonne a atteint des **records à la baisse** pour ce qui est du nombre d'**accidents corporels** (11.407) et du nombre de **blessés** (15.162).
- La hausse du nombre de **tués sur place** met **fin à la baisse constante** observée en Région wallonne depuis 2011.
- Le nombre de **décédés 30 jours** est estimé à **335** en 2015. Ce nombre est **loin de l'objectif des Etats Généraux** fixé pour 2015 (maximum 273 décédés 30 jours). L'objectif que s'est fixé la Région wallonne (250 décédés 30 jours) n'a pas été atteint. Si elle veut réaliser l'objectif des Etats Généraux pour 2020, la Région wallonne doit connaître chaque année une baisse d'au moins 30 décédés 30 jours.
- Les indicateurs d'accidents ont évolué **très différemment** suivant le **trimestre**. Alors que tous les indicateurs d'accidents ont connu des baisses au cours du premier et du dernier trimestre, durant le troisième trimestre le nombre d'accidents corporels a augmenté (+4,0%) et le nombre de tués sur place a connu une hausse considérable (+36).
- La Région wallonne était **la seule région** où tous les indicateurs d'accidents étaient **en baisse** au cours du **quatrième trimestre**.
- Le nombre de **tués sur place** a le **plus augmenté** durant les mois estivaux : en **juillet** (+18) et en **août** (+23).
- Le Luxembourg est la seule province wallonne à connaître une augmentation du nombre d'accidents corporels (+10,0%). Les autres provinces ont enregistré des baisses qui variaient entre 3,8% dans le Hainaut et 2,4% dans le Brabant wallon.
 - o Le nombre d'accidents corporels a augmenté pour la première fois dans la province de Luxembourg après une baisse constante depuis 2009.
 - o La province de Luxembourg est la seule province belge où le nombre d'accidents corporels a augmenté au cours de chaque trimestre.
- Les provinces wallonnes ont connu des évolutions fort différentes au niveau du nombre de **tués sur place**. Les **augmentations les plus marquées** se sont produites au **Luxembourg** (+24) et dans le **Hainaut** (+20). Par ailleurs, Liège a également observé une hausse (+5). Le nombre de tués a chuté à Namur (-8) et dans le Brabant wallon (-4).
 - o Namur connaît une baisse constante depuis 2012 et atteint un record à la baisse pour ce qui concerne le nombre de tués sur place (46).
 - o La hausse du nombre de tués sur place observée au Luxembourg représente presque un doublement par rapport à 2014 et nous devons remonter 6 ans en arrière pour trouver un chiffre plus élevé.
 - o L'augmentation du nombre de tués sur place dans le Hainaut met un terme à une baisse constante enregistrée depuis 2011 dans cette province.
- Les **poids lourds** constituaient la **seule** catégorie d'usagers à observer une **augmentation** du nombre d'**accidents corporels** (+5,0%). Les baisses les plus prononcées ont été relevées chez les cyclistes (-11,5%), les motocyclistes (-6,4%) et les cyclomotoristes (-5,6%).
- Aucune catégorie d'usagers n'a connu de baisse au niveau du nombre de tués sur place. L'augmentation la plus importante est relevée chez les occupants de voitures (+26). Le nombre de tués chez les motocyclistes a aussi connu une hausse relativement élevée (+9). Le nombre de tués dans les accidents impliquant des camionnettes est resté inchangé.
 - o La hausse du nombre de tués parmi les occupants de voiture est surtout imputable au Hainaut (+21), et également dans une moindre mesure au Luxembourg (+13).
 - o L'augmentation du nombre de tués parmi les occupants de voitures contraste fortement avec les baisses observées en Région flamande (-25) et en Région de Bruxelles-Capitale (-2).

W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 42 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	14351	13790	13557	13611	13317	13560	12890	13324
Total victimes	19542	18935	18454	18687	18233	18518	17585	17946
<i>Tués sur place</i>	502	476	483	483	397	405	346	375
<i>Blessés</i>	19040	18459	17971	18204	17836	18113	17239	17571

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	12202	11491	11649	11407	-242	-2,1%
Total victimes	16464	15535	15714	15453	-261	-1,7%
<i>Tués sur place</i>	321	284	254	291	+37	+14,6%
<i>Blessés</i>	16143	15251	15460	15162	-298	-1,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Figure 54 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés, Région wallonne

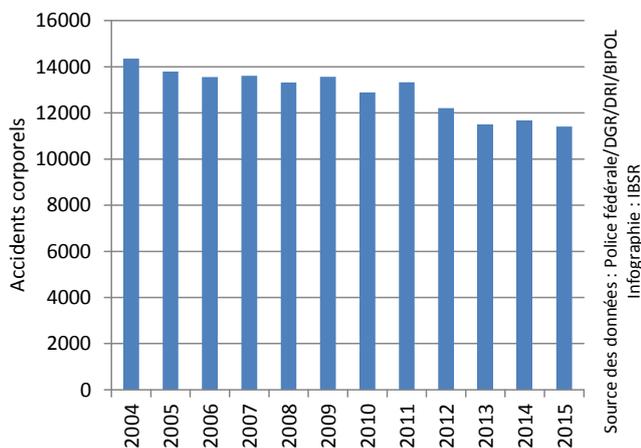


Figure 55 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés, Région wallonne

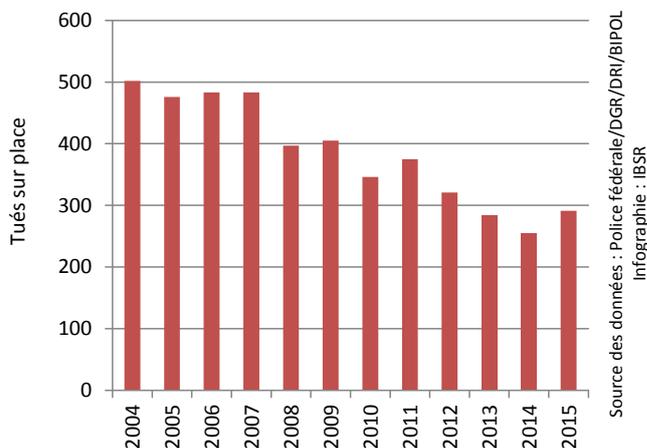


Figure 56 Evolution du nombre de blessés enregistrés, Région wallonne

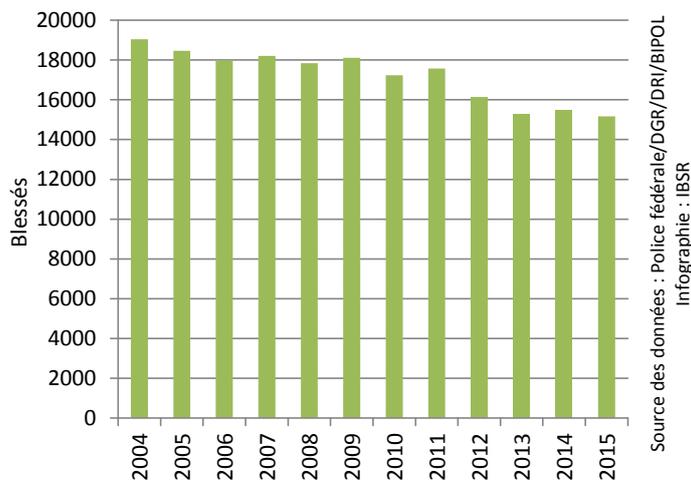
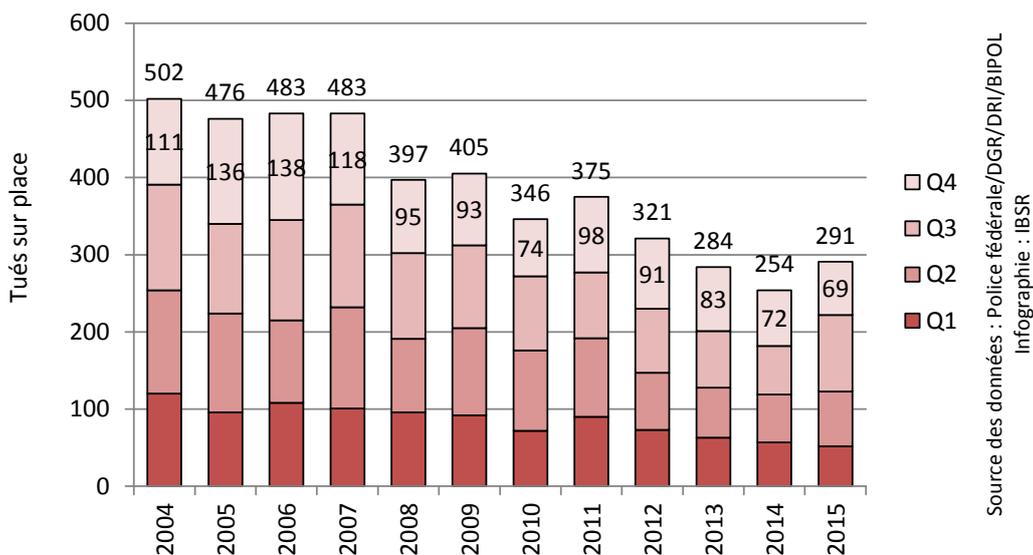
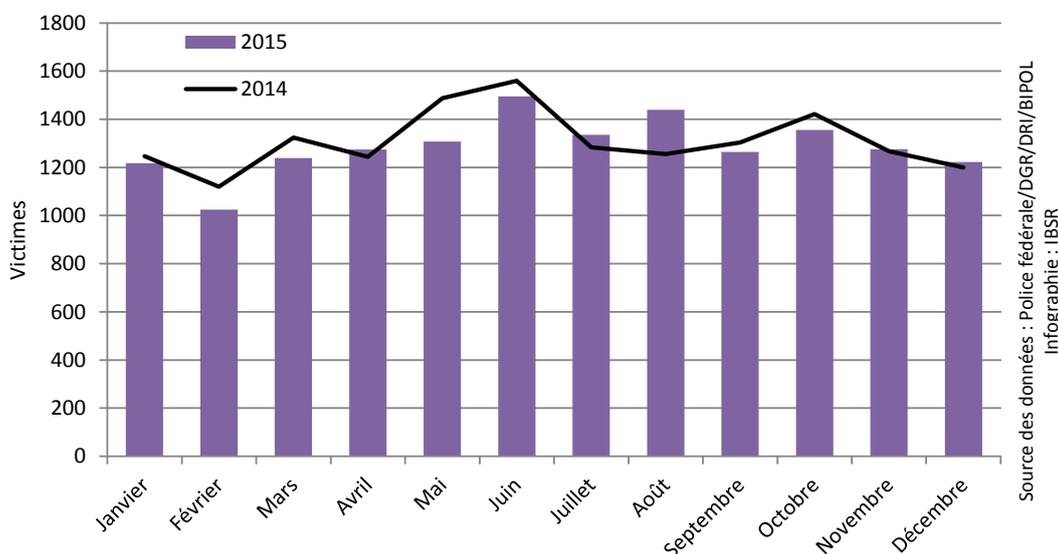


Figure 57 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



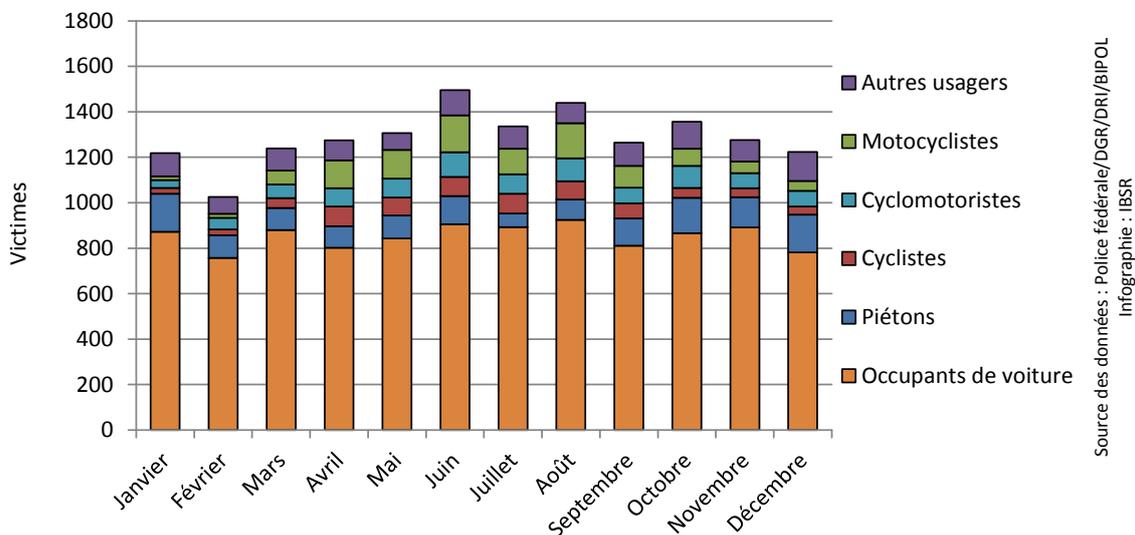
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

Figure 58 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

Figure 59 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

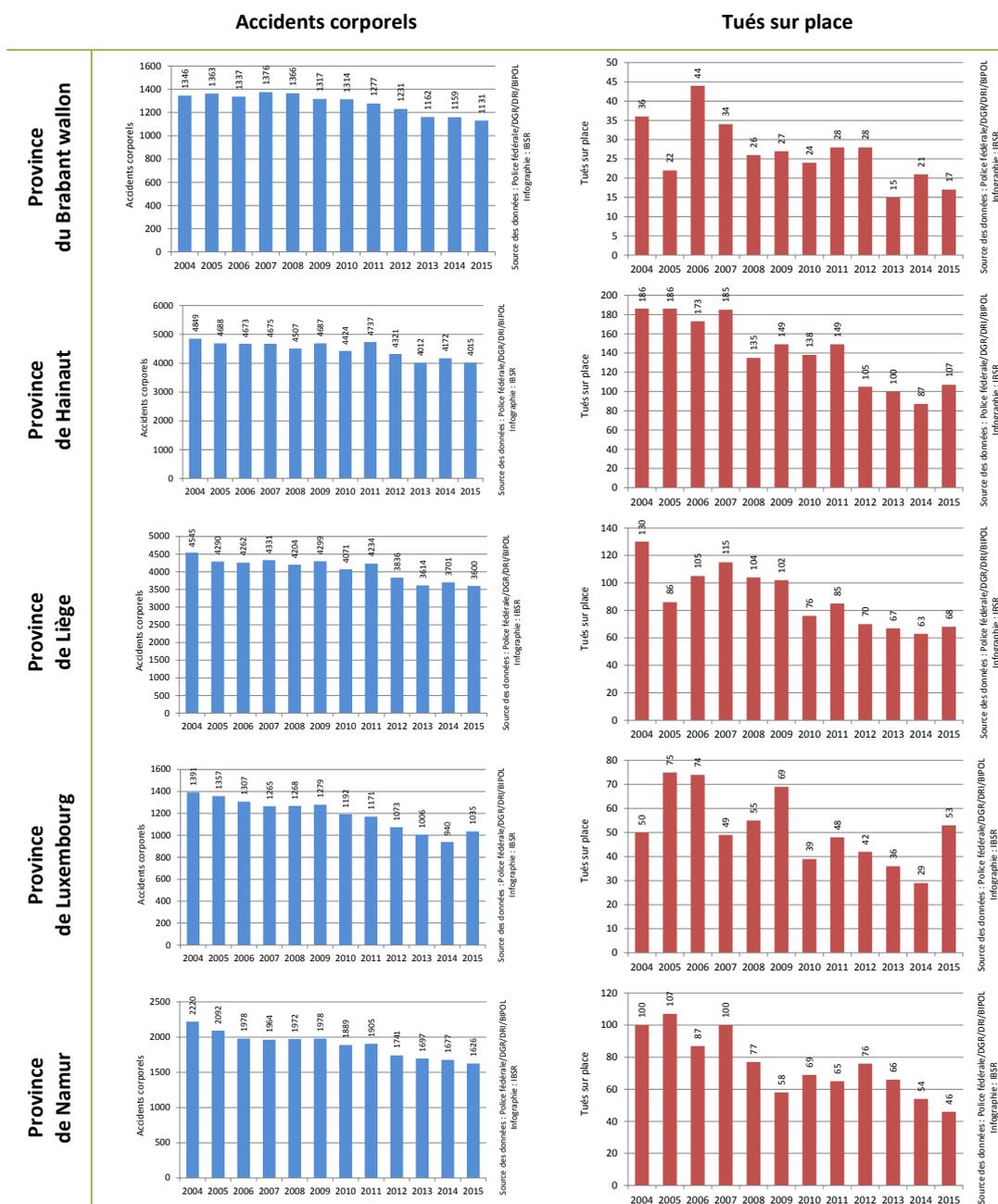
W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 43 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	1 159	1 131	-28	-2,4%	21	17	-4
Hainaut	4 172	4 015	-157	-3,8%	87	107	+20
Liège	3 701	3 600	-101	-2,7%	63	68	+5
Luxembourg	940	1 035	+95	+10,1%	29	53	+24
Namur	1 677	1 626	-51	-3,0%	54	46	-8
Région wallonne	11 649	11 407	-242	-2,1%	254	291	+37

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 60 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne



W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 44 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1492	1453	1438	1506	1508	1489	1357	1524
Total victimes	1485	1468	1483	1575	1579	1550	1421	1613
<i>Tués sur place</i>	39	43	54	51	39	39	33	41
<i>Blessés</i>	1446	1425	1429	1524	1540	1511	1388	1572

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1446	1377	1430	1348	-82	-5,7%
Total victimes	1488	1452	1491	1408	-83	-5,6%
<i>Tués sur place</i>	29	41	32	31	-1	-3,1%
<i>Blessés</i>	1459	1411	1459	1377	-82	-5,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 45 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	133	127	- 6	-4,5%	4	1	- 3
Hainaut	532	511	- 21	-3,9%	10	13	+3
Liège	527	502	- 25	-4,7%	13	11	- 2
Luxembourg	74	87	+13	+17,6%	2	1	- 1
Namur	164	121	- 43	-26,2%	3	5	+2
Région wallonne	1 430	1 348	-82	-5,7%	32	31	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 61 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés, Région wallonne

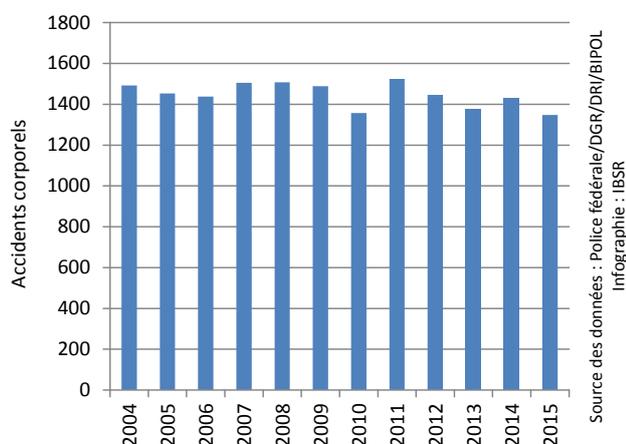
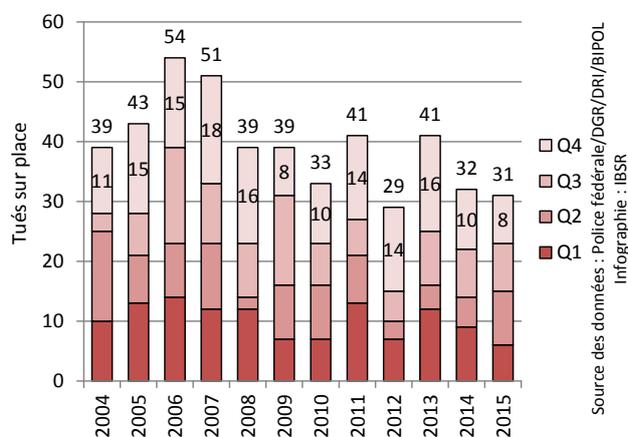


Figure 62 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 46 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	662	702	678	673	638	732	682	771
Total victimes	624	679	670	691	648	751	706	778
<i>Tués sur place</i>	3	5	11	8	12	9	10	13
<i>Blessés</i>	621	674	659	683	636	742	696	765

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	694	679	781	691	-90	-11,5%
Total victimes	682	699	808	695	-113	-14,0%
<i>Tués sur place</i>	6	4	6	8	+2	/
<i>Blessés</i>	676	695	802	687	-115	-14,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 47 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	98	86	- 12	-12,2%	0	1	+1
Hainaut	267	208	- 59	-22,1%	2	3	+1
Liège	272	266	- 6	-2,2%	1	2	+1
Luxembourg	48	46	- 2	-4,2%	0	1	+1
Namur	96	85	- 11	-11,5%	3	1	- 2
Région wallonne	781	691	-90	-11,5%	6	8	+2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 63 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés, Région wallonne

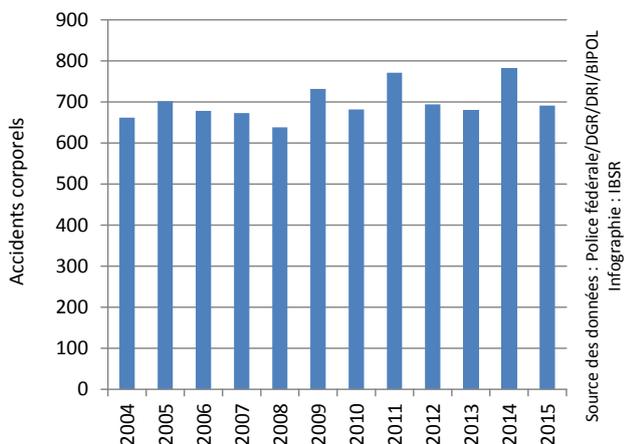
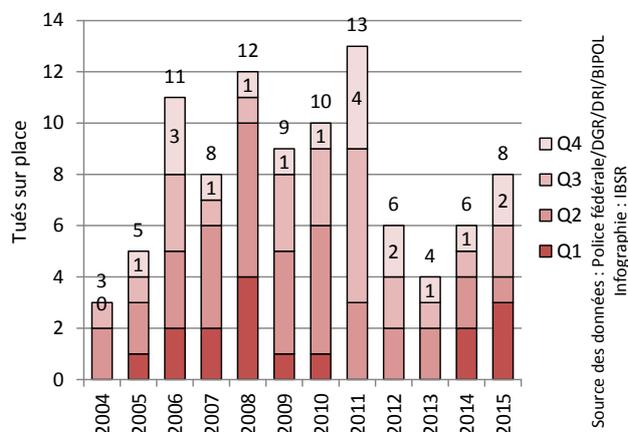


Figure 64 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 48 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1361	1442	1361	1409	1270	1232	1115	1221
Total victimes	1362	1496	1454	1527	1363	1327	1201	1292
<i>Tués sur place</i>	8	10	15	20	21	12	5	8
<i>Blessés</i>	1354	1486	1439	1507	1342	1315	1196	1284

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1026	922	904	853	-51	-5,6%
Total victimes	1066	972	948	904	-44	-4,6%
<i>Tués sur place</i>	7	5	4	6	+2	/
<i>Blessés</i>	1059	967	944	898	-46	-4,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 49 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	68	79	+11	+16,2%	1	0	- 1
Hainaut	399	377	- 22	-5,5%	2	2	+0
Liège	256	256	+0	/	0	1	+1
Luxembourg	55	48	- 7	-12,7%	0	1	+1
Namur	126	93	- 33	-26,2%	1	2	+1
Région wallonne	904	853	-51	-5,6%	4	6	+2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 65 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés, Région wallonne

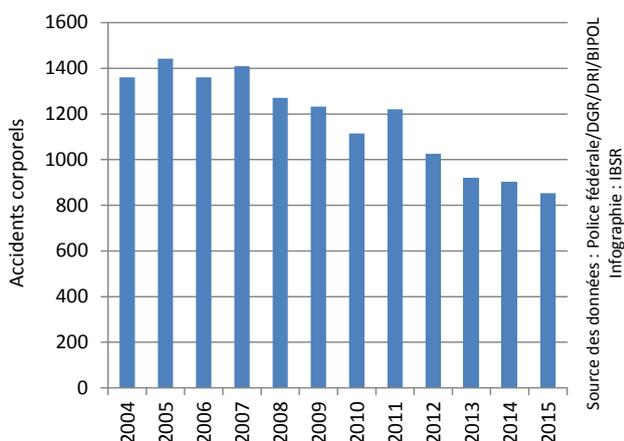
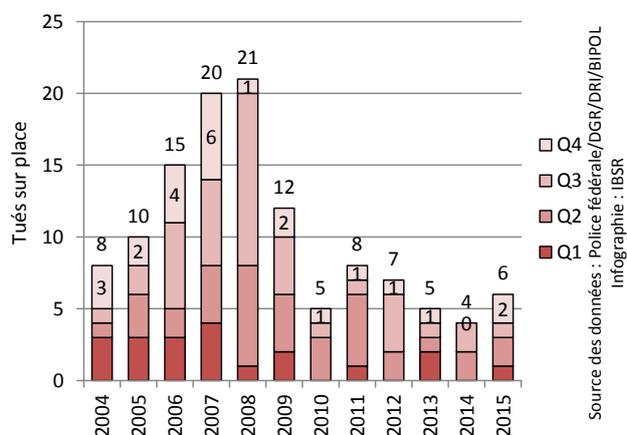


Figure 66 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 50 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1233	1287	1250	1217	1152	1268	1176	1267
Total victimes	1263	1340	1368	1341	1260	1364	1286	1371
<i>Tués sur place</i>	58	54	67	77	48	53	44	55
<i>Blessés</i>	1205	1286	1301	1264	1212	1311	1242	1316

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1073	955	1053	986	-67	-6,4%
Total victimes	1154	1047	1142	1041	-101	-8,8%
<i>Tués sur place</i>	46	35	35	44	+9	+25,7%
<i>Blessés</i>	1108	1012	1107	997	-110	-9,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 51 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	127	110	- 17	-13,4%	6	3	- 3
Hainaut	338	313	- 25	-7,4%	12	12	+0
Liège	345	311	- 34	-9,9%	9	15	+6
Luxembourg	84	94	+10	+11,9%	5	9	+4
Namur	159	158	- 1	-0,6%	3	5	+2
Région wallonne	1 053	986	-67	-6,4%	35	44	+9

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 67 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés, Région wallonne

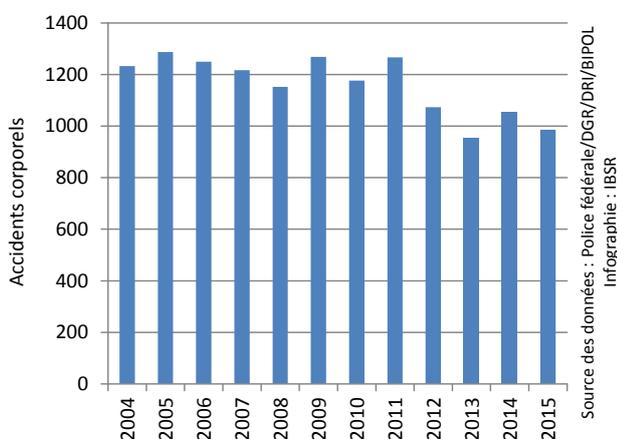
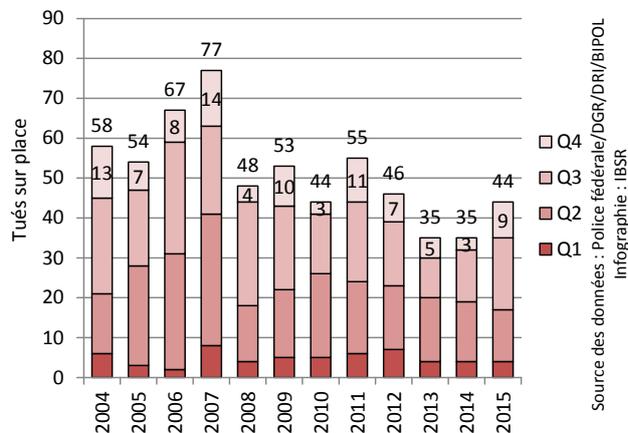


Figure 68 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 52 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	11623	11432	11330	11482	11258	11535	10982	11243
Total victimes	11555	11448	11597	11913	11970	12249	11710	11588
<i>Tués sur place</i>	274	295	301	277	242	260	233	232
<i>Blessés</i>	11281	11153	11296	11636	11728	11989	11477	11356

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	10318	9831	9841	9688	-153	-1,6%
Total victimes	10504	10349	10268	10228	-40	-0,4%
<i>Tués sur place</i>	205	179	156	182	+26	+16,7%
<i>Blessés</i>	10299	10170	10112	10046	-66	-0,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 53 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	996	956	- 40	-4,0%	10	12	+2
Hainaut	3 590	3 440	- 150	-4,2%	50	71	+21
Liège	3 090	3 044	- 46	-1,5%	37	36	- 1
Luxembourg	768	884	+116	+15,1%	20	33	+13
Namur	1 397	1 364	- 33	-2,4%	39	30	- 9
Région wallonne	9 841	9 688	-153	-1,6%	156	182	+26

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 69 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés, Région wallonne

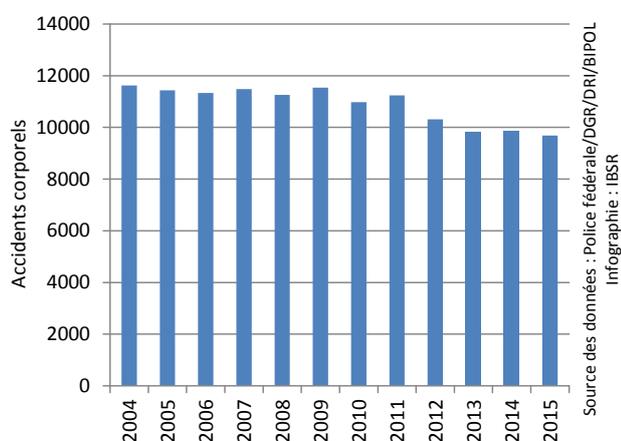
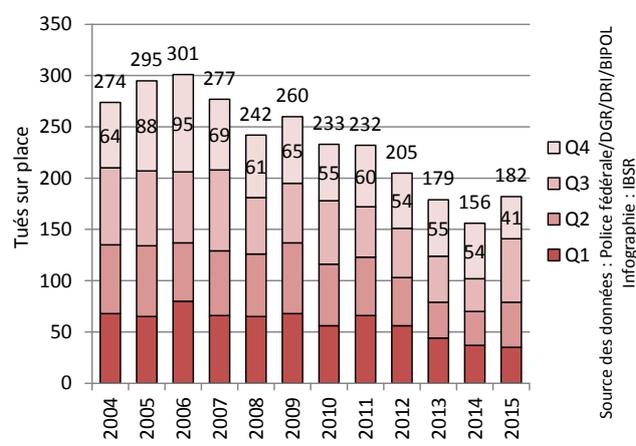


Figure 70 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 54 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	1031	971	1002	1008	990	977	888	938
Total victimes	1547	1442	1487	1522	1517	1426	1292	1367
<i>Tués sur place</i>	27	36	40	49	35	43	27	24
<i>Blessés</i>	1520	1406	1447	1473	1482	1383	1265	1343

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	832	764	805	793	-12	-1,5%
Total victimes	1196	1124	1182	1172	-10	-0,8%
<i>Tués sur place</i>	29	23	18	18	+0	/
<i>Blessés</i>	1167	1101	1164	1154	-10	-0,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 55 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	86	81	- 5	-5,8%	0	1	+1
Hainaut	293	279	- 14	-4,8%	8	5	- 3
Liège	221	213	- 8	-3,6%	3	6	+3
Luxembourg	79	84	+5	+6,3%	3	4	+1
Namur	126	136	+10	+7,9%	4	2	- 2
Région wallonne	805	793	-12	-1,5%	18	18	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 71 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés, Région wallonne

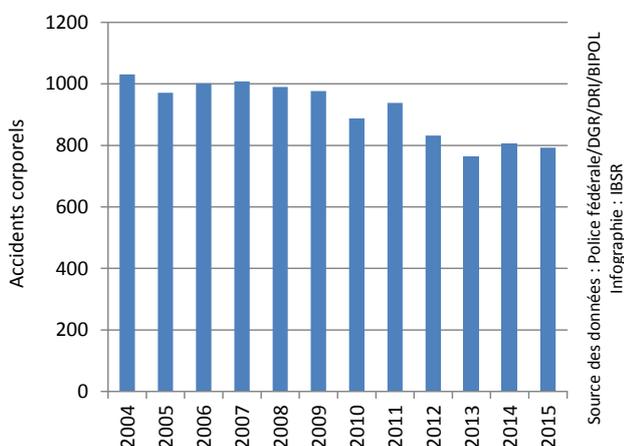
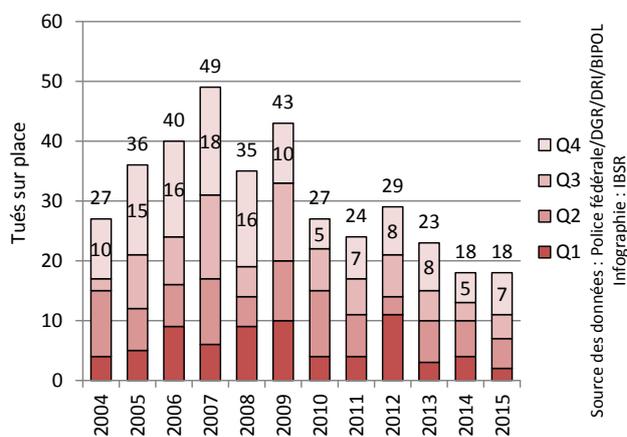


Figure 72 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 56 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents, Région wallonne

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	731	779	777	726	712	615	656	613
Total victimes	1032	1093	1087	1024	959	851	902	852
<i>Tués sur place</i>	45	53	52	48	37	43	40	39
<i>Blessés</i>	987	1040	1035	976	922	808	862	813

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	529	515	563	591	+28	+5,0%
Total victimes	693	673	739	812	+73	+9,9%
<i>Tués sur place</i>	40	27	36	38	+2	+5,6%
<i>Blessés</i>	653	646	703	774	+71	+10,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 57 Evolution, entre 2014 et 2015, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %	2014	2015	Evolution 2014-2015 #
Brabant wallon	58	56	- 2	-3,4%	0	4	+4
Hainaut	185	200	+15	+8,1%	13	11	- 2
Liège	167	179	+12	+7,2%	8	6	- 2
Luxembourg	60	73	+13	+21,7%	2	9	+7
Namur	93	83	- 10	-10,8%	13	8	- 5
Région wallonne	563	591	+28	+5,0%	36	38	+2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 73 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés, Région wallonne

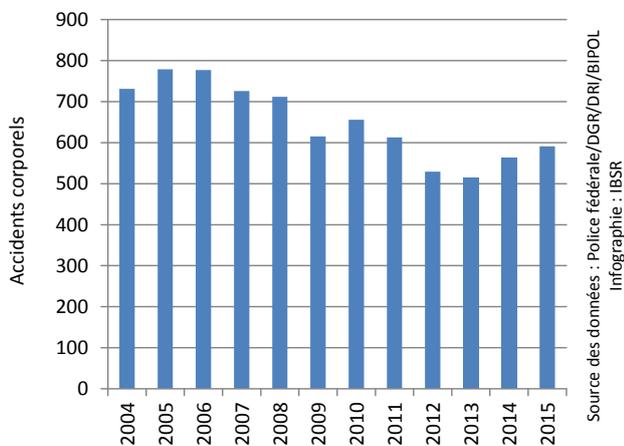
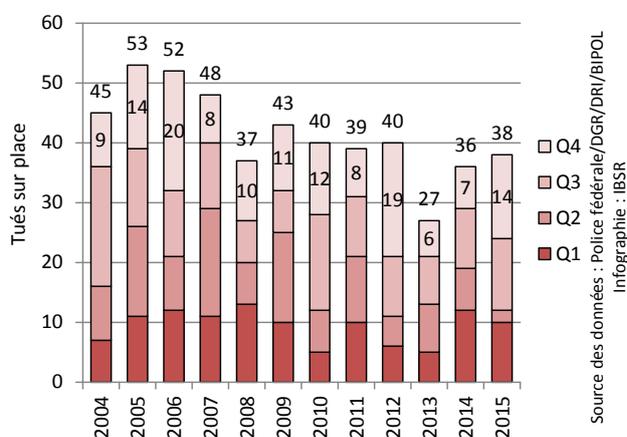


Figure 74 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL
Infographie : IBSR

B1. BILAN DE L'ANNÉE 2015

- La Région de Bruxelles-Capitale a vu son nombre d'**accidents corporels** et de **victimes augmenter** en 2015 :
 - o +1,3% d'accidents corporels (+48)
 - o +0,9% de blessés (+41)
 - o + 4 tués sur place
- La Région de Bruxelles-Capitale est la **seule région** où le nombre d'**accidents corporels** et de **blessés n'a pas baissé**.
- Le nombre d'**accidents corporels** a évolué **fort différemment** d'un **trimestre** à l'autre. Alors que le deuxième trimestre a enregistré une baisse (-3,1%), le troisième trimestre a déploré une forte hausse du nombre d'accidents (+9,6%).
- Le nombre de **tués sur place** n'a **pas** évolué non plus de façon **homogène** au cours des quatre **trimestres**. Il a augmenté pendant le premier et le dernier trimestre et diminué durant le deuxième et le troisième trimestre.
- Parmi toutes les catégories d'usagers, **seuls les cyclomotoristes** ont vu le nombre d'**accidents corporels** dans lesquels ils étaient impliqués **fortement chuter** (-7,8%). Le nombre d'accidents corporels impliquant des motocyclistes et des voitures stagne et augmente beaucoup chez les cyclistes (+15,6%) et chez les chauffeurs de poids lourds (+19,3%).
 - o Le nombre d'accidents corporels impliquant des cyclistes connaît une augmentation continue depuis 2006 et atteint un record à la hausse.
 - o Le nombre d'accidents corporels impliquant des poids lourds a connu un record à la hausse.
- Le nombre de **tués sur place** a uniquement **baissé** chez les **occupants de voitures** (-3). Il a augmenté dans les accidents impliquant des camionnettes (+3), chez les piétons (+3), dans les accidents des poids lourds (+2), et chez des motocyclistes (+2).

B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 58 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3768	3898	3926	3928	3944	4022	3747	3869
Total victimes	4661	4767	4860	4848	4883	4889	4615	4648
<i>Tués sur place</i>	34	23	17	28	22	24	23	19
<i>Blessés</i>	4627	4744	4843	4820	4861	4865	4592	4629

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	3845	3549	3691	3739	+48	+1,3%
Total victimes	4622	4220	4426	4471	+45	+1,0%
<i>Tués sur place</i>	20	21	17	21	+4	+23,5%
<i>Blessés</i>	4602	4199	4409	4450	+41	+0,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 75 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

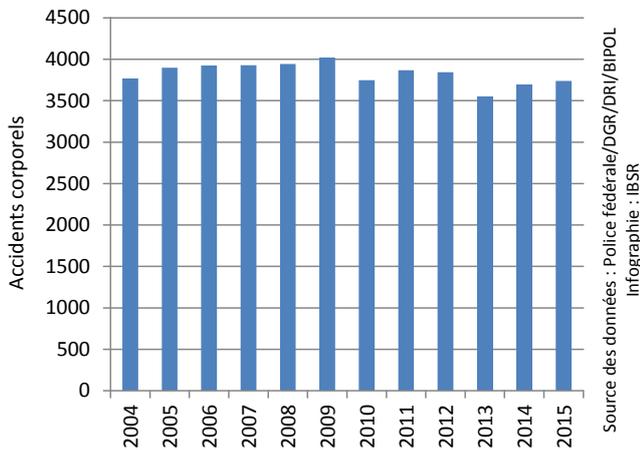


Figure 76 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

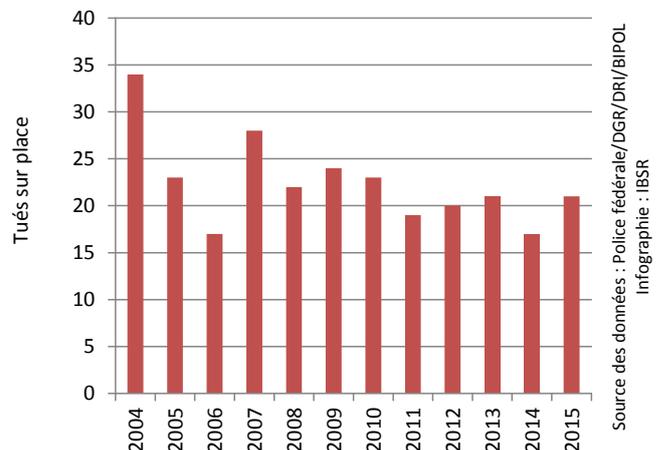


Figure 77 Evolution du nombre de blessés enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

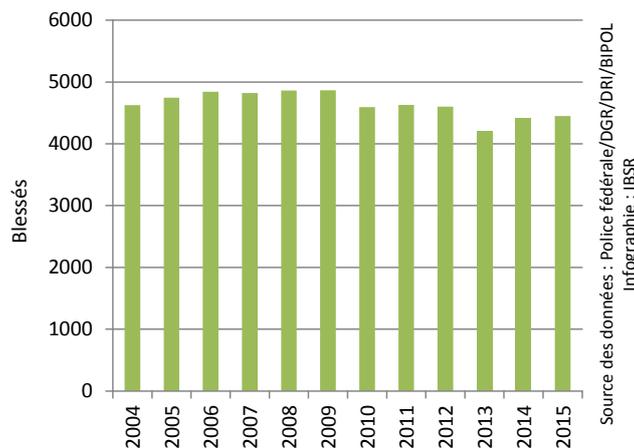


Figure 78 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

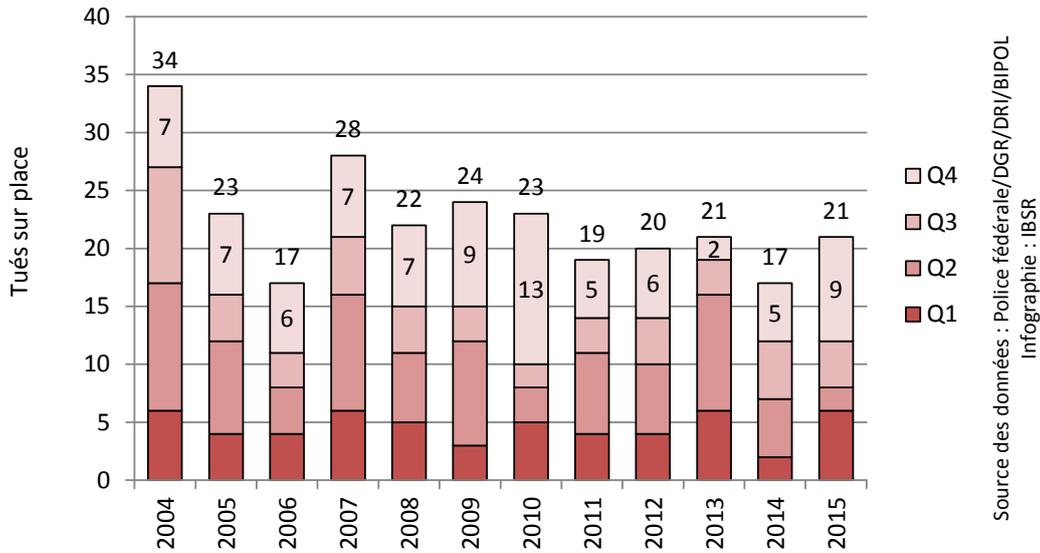


Figure 79 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

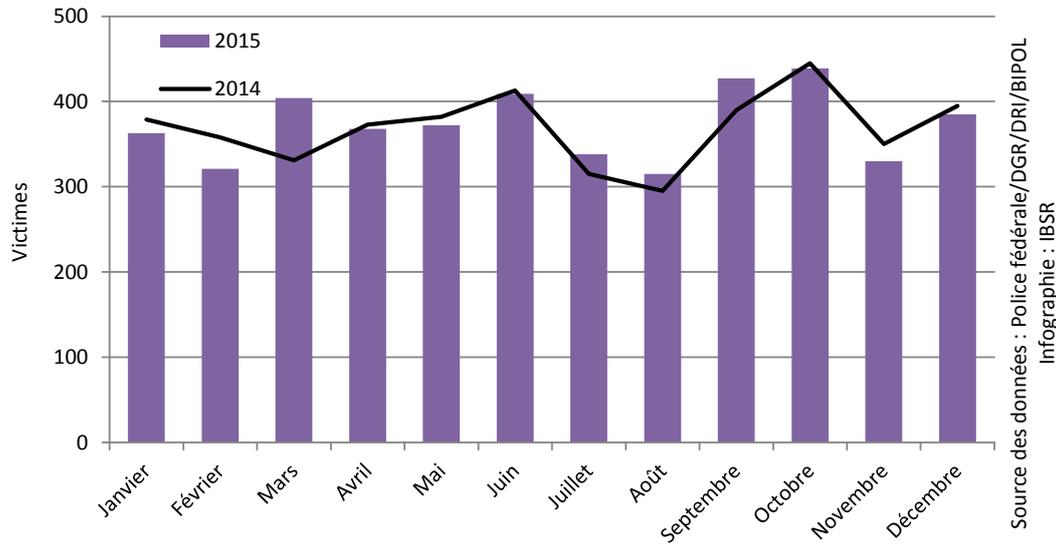
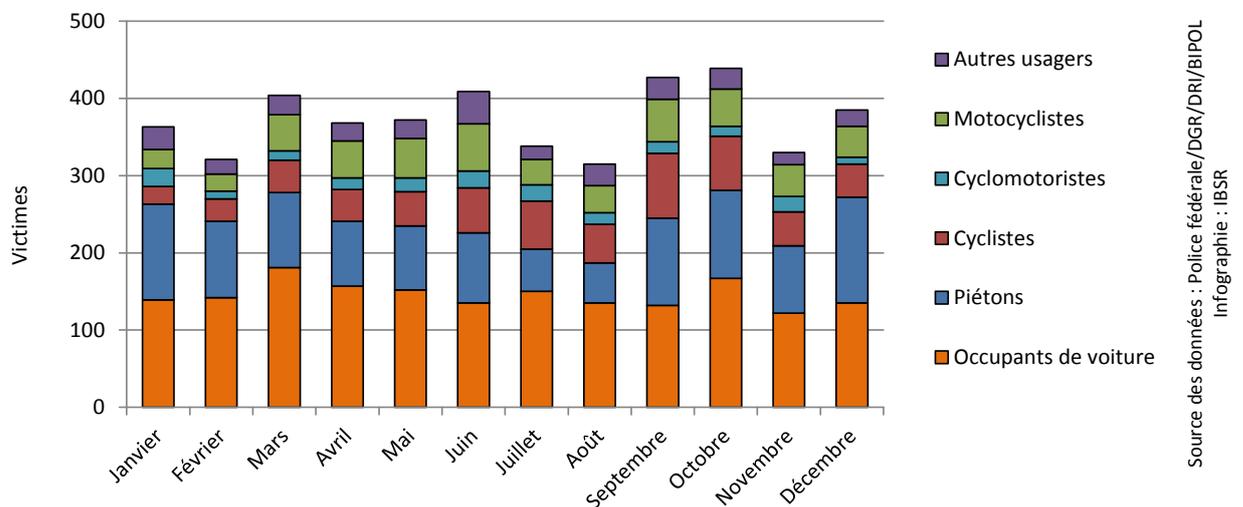


Figure 80 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale



B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

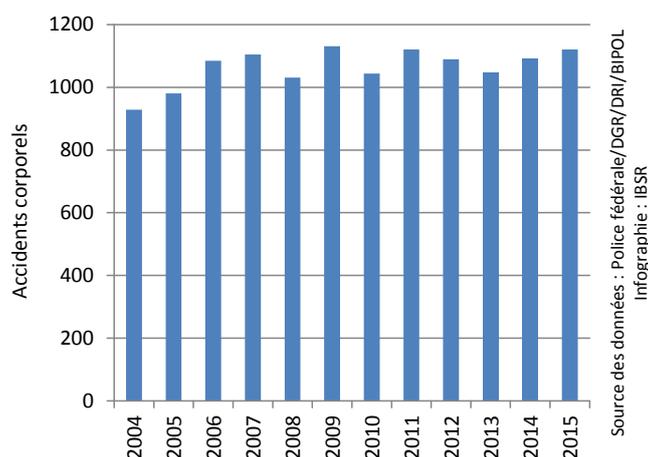
Tableau 59 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	929	981	1085	1105	1031	1131	1044	1121
Total victimes	883	877	1087	1134	1066	1178	1076	1140
<i>Tués sur place</i>	3	2	9	13	7	10	10	9
<i>Blessés</i>	880	875	1078	1121	1059	1168	1066	1131

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	1090	1046	1092	1121	+29	+2,7%
Total victimes	1120	1074	1132	1136	+4	+0,4%
<i>Tués sur place</i>	10	8	8	11	+3	/
<i>Blessés</i>	1110	1066	1124	1125	+1	+0,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 81 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale



B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

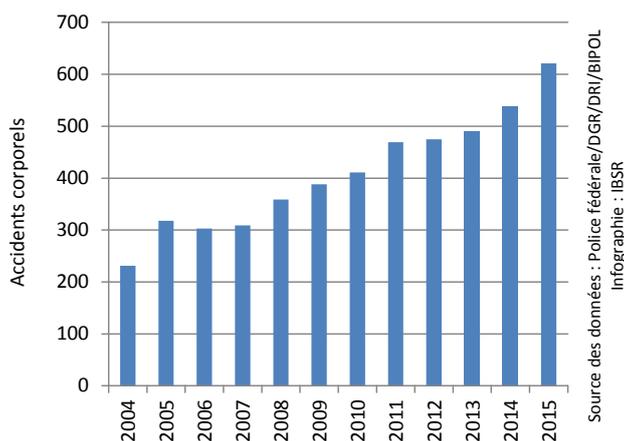
Tableau 60 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	231	318	303	309	359	388	411	469
Total victimes	219	298	294	307	355	384	404	461
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	0	0	1	1	2
<i>Blessés</i>	219	298	294	307	355	383	403	459

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	475	489	537	621	+84	+15,6%
Total victimes	446	473	511	590	+79	+15,5%
<i>Tués sur place</i>	0	1	0	0	+0	/
<i>Blessés</i>	446	472	511	590	+79	+15,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 82 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale



B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

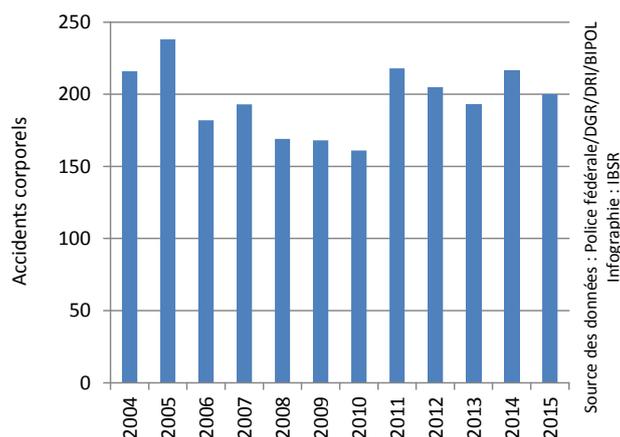
Tableau 61 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	216	238	182	193	169	168	161	218
Total victimes	178	199	177	197	171	172	163	220
<i>Tués sur place</i>	1	0	1	0	0	1	1	0
<i>Blessés</i>	177	199	176	197	171	171	162	220

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	205	193	217	200	-17	-7,8%
Total victimes	209	190	206	193	-13	-6,3%
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	0	+0	/
<i>Blessés</i>	209	190	206	193	-13	-6,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 83 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale



B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

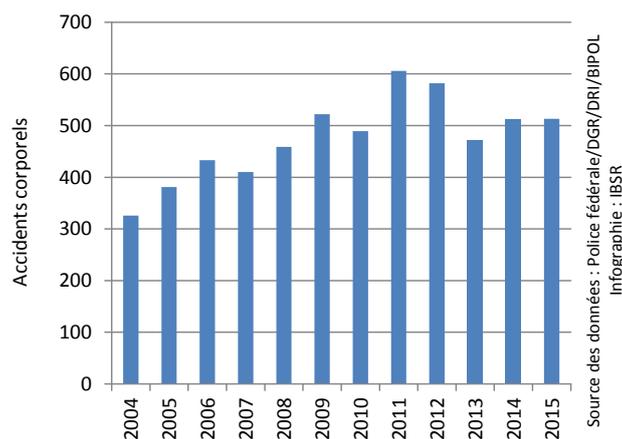
Tableau 62 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	326	381	433	410	459	522	489	606
Total victimes	280	314	419	418	465	530	500	603
<i>Tués sur place</i>	2	0	2	4	2	6	2	2
<i>Blessés</i>	278	314	417	414	463	524	498	601

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	582	471	512	513	+1	+0,2%
Total victimes	569	467	508	506	-2	-0,4%
<i>Tués sur place</i>	2	3	1	3	+2	/
<i>Blessés</i>	567	464	507	503	-4	-0,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 84 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale



B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

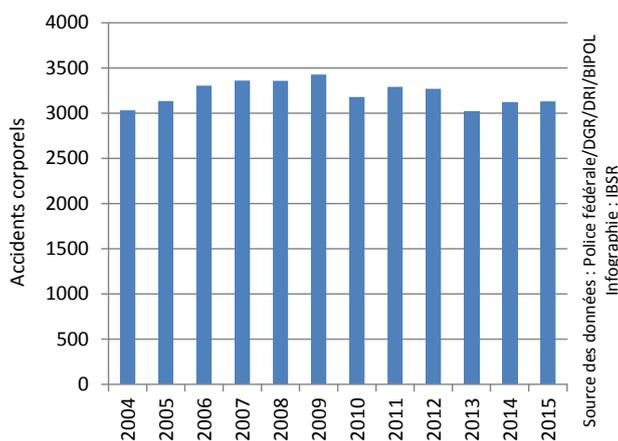
Tableau 63 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	3031	3135	3306	3361	3359	3428	3178	3291
Total victimes	1878	1834	2205	2369	2378	2254	2091	1883
<i>Tués sur place</i>	7	7	4	8	12	6	8	4
<i>Blessés</i>	1871	1827	2201	2361	2366	2248	2083	1879

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	3269	3015	3124	3130	+6	+0,2%
Total victimes	1838	1732	1764	1747	-17	-1,0%
<i>Tués sur place</i>	7	9	8	5	-3	/
<i>Blessés</i>	1831	1723	1756	1742	-14	-0,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 85 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale



B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

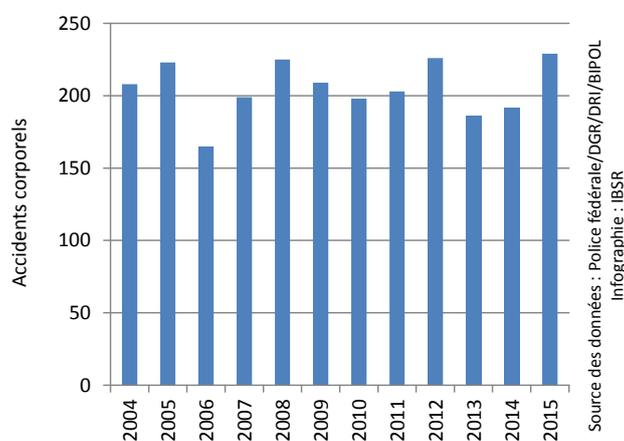
Tableau 64 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	208	223	165	199	225	209	198	203
Total victimes	267	306	208	259	301	259	248	248
<i>Tués sur place</i>	0	1	1	3	1	0	0	0
<i>Blessés</i>	267	305	207	256	300	259	248	248

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	226	186	192	229	+37	+19,3%
Total victimes	295	237	236	295	+59	+25,0%
<i>Tués sur place</i>	0	0	0	3	+3	/
<i>Blessés</i>	295	237	236	292	+56	+23,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 86 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale



B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

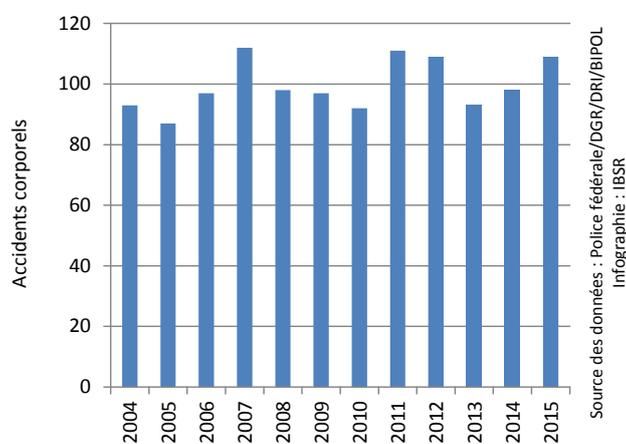
Tableau 65 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de victimes dans ces accidents, Région de Bruxelles-Capitale

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Accidents corporels	93	87	97	112	98	97	92	111
Total victimes	127	108	126	139	115	119	123	138
<i>Tués sur place</i>	0	2	1	2	0	4	5	5
<i>Blessés</i>	127	106	125	137	115	115	118	133

	2012	2013	2014	2015	Evolution 2014-2015 #	Evolution 2014-2015 %
Accidents corporels	109	93	98	109	+11	+11,2%
Total victimes	136	112	119	129	+10	+8,4%
<i>Tués sur place</i>	4	2	1	3	+2	/
<i>Blessés</i>	132	110	118	126	+8	+6,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 87 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés, Région de Bruxelles-Capitale



MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'IBSR.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à l'IBSR par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Economie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1^{er} semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées⁷, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

⁷ Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

RAPPORTS RÉCENTS

- ADRIAENSEN, M., KLUPPELS, L., & GOLDENBELD, C. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 3: Mise en application du code de la route*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- BOETS, S. (2015). *Rapport statistique 2014 Compétences et aptitude à la conduite*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- DE SCHRIJVER, G., & VAN DEN BERGHE, W. (2015). *Vers un permis à points en Belgique ? Etude exploratoire de la littérature*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- DIEPENDAELE, K. (2015). *Respect des feux de signalisation par les piétons : mesure nationale de comportement menée en Belgique*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- DIEPENDAELE, K. (2015). *Somnolence au volant. Analyse de l'ampleur et des caractéristiques de la somnolence chez les conducteurs Belges*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- GOLDENBELD, C., & RIGUELLE, F. (2016). *Dossier thématique sécurité routière n° 8: Fatigue et somnolence*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE. (2015). *Enquête Nationale d'INSécurité Routière*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE. (2015). *Indicateurs clés de sécurité routière 2015*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- MARTENSEN, H., & KLUPPELS, L. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 1: Seniors*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- MEESMANN, U. (2015). *Drinking and driving: learning from good practices abroad*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.
- MEESMANN, U., HOUWING, S., & OPDENAKKER, E. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 4: Drogues et médicaments dans la circulation*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- MEESMANN, U., SLOOTMANS, F., OST, G., & BOETS, S. (2015). *A nouveau apte à la conduite? La pratique des examens médicaux et psychologiques en cas de déchéance du droit de conduire*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- POPULER, M., & STEEGMANS, D. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 7: piétons*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- ROYNARD, M. (2015). *Les enfants sont-ils transportés en toute sécurité ? Mesure nationale de comportement : utilisation des dispositifs de retenue pour enfants 2014*. Bruxelles, Belgium: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- ROYNARD, M., & GOLINVAUX, S. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 6: Dispositifs de retenue (Ceinture et sièges enfant)*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

- ROYNARD, M., SCHOETERS, A., & WÉNIN, M. (2015). *En toute sécurité sur le trajet de l'école. Analyse des accidents de la circulation impliquant des enfants près des écoles maternelles et primaires*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- SCHOETERS, A. (2015). *Rapport statistique 2014 Accidents de la route*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- SCHOETERS, A. (2016). *Rapport statistique 2015 Accidents de la route*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- SCHOETERS, A., & CARPENTIER, A. (2015). *Verkeersveiligheid van kinderen in Vlaanderen*. Diepenbeek, België: Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. [N'est disponible qu'en Néerlandais]
- SCHOETERS, A., & MEESMANN, U. (2015). *Rapport Statistique 2014 Comportement dans le trafic*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- SILVERANS, P., & GOLDENBELD, C. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 2: Cyclistes*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- SLOOTMANS, F. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 5: Distraction au volant*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance pour la Sécurité Routière.
- SLOOTMANS, F. (2015). *Rapport statistique 2014 Politique criminelle : contrôle et sanctions*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- STEEGMANS, D., & DUPONT, E. (2015). *Impact des accidents du travail dans la circulation. Etude exploratoire sur la répartition et les conséquences des accidents du travail liés à la circulation*. Bruxelles, Belgique: Institute Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- TEMMERMAN, P., & ROYNARD, M. (2015). *Mesure de vitesse des motocyclettes 2014 – Résultats de la première mesure de comportement de la vitesse des motos en Belgique*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- TEMMERMAN, P. (2016). *Trop vite en agglomération - Résultats du mesure de comportement en matière de vitesse en agglomération réalisée par l'IBSR en 2015*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'IBSR : www.ibsr.be

ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

- DEVOS, H., VERHEYDEN, G., VAN GILS, A., TANT, M., & AKINWUNTAN, A. (2015). *Association between site of lesion and driving performance after ischemic stroke*. *Topics in Stroke Rehabilitation*.
- DIEPENDAELE, K. (2015). *Hoeveel voetgangers respecteren het verkeerslicht? Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 99-103. [N'est disponible qu'en Néerlandais]
- MEESMANN, U., & ROSSI, M. (2015). *Wat leren ons buitenlandse goede praktijken om het rijden onder invloed van alcohol tegen te gaan? Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 53-55. [N'est disponible qu'en Néerlandais]
- MEESMANN, U., MARTENSEN, H., & DUPONT, E. (2015). *Impact of alcohol checks and social norm on driving under the influence of alcohol (DUI)*. *Accident Analysis and Prevention*, 251-261.
- OPDENAKKER, E. (2015). *Dummies in de strijd tegen overdreven snelheid: preventie in 2D*. *Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 46-49. [N'est disponible qu'en Néerlandais]
- RANCHET, M., AKINWUNTAN, A., TANT, M., NEAL, E., & DEVOS, H. (2015). *Agreement Between Physician's Recommendation and Fitness-to-Drive Decision in Multiple Sclerosis*. *Archives of Physical Medicine and Rehabilitation*, 1840-1844.

SILVERANS, P. (2015). *Effecten van elektrische ondersteuning op fietsgedrag: een experiment met meetfietsen*. *Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 114-118. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

SLOOTMANS, F. (2015). *De menselijke factor bij dodelijke ongevallen op de autosnelwegen*. *Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 32-35. [N'est disponible qu'en Néerlandais]

VAN AKEN, I. (2015). *Sta even stil bij snelheid, een ervaringsgerichte aanpak voor snelheidsovertreders*. *Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 50-52. [N'est disponible qu'en Néerlandais]