

## Baromètre de la sécurité routière



1<sup>er</sup> semestre 2017



D/2017/0779/68

## TABLE DES MATIÈRES

<b>Table des matières</b> .....	<b>2</b>
<b>Précisions techniques importantes</b> .....	<b>4</b>
<b>Résultats généraux</b> .....	<b>5</b>
A1. Évolution générale .....	5
A2. Principaux résultats .....	6
<b>Belgique</b> .....	<b>17</b>
F1. Évolution générale.....	17
F2. Bilan du 1 <sup>er</sup> semestre 2017.....	18
F3. Chiffres-clés .....	19
F4. Différences entre les régions .....	21
F5. Différences entre les usagers .....	22
F6. Évolution de la sécurité routière des piétons .....	23
F7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes.....	24
F8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes .....	25
F9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes .....	26
F10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture .....	27
F11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette.....	28
F12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd .....	29
<b>Région flamande</b> .....	<b>30</b>
V1. Évolution générale .....	30
V2. Bilan du 1 <sup>er</sup> semestre 2017 .....	31
V3. Chiffres-clés.....	32
V4. Différences entre les provinces .....	34
V5. Différences entre les usagers .....	35
V6. Évolution de la sécurité routière des piétons .....	36
V7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes.....	37
V8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes .....	38
V9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes .....	39
V10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture .....	40
V11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette .....	41
V12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd .....	42
<b>Région Wallonne</b> .....	<b>43</b>
W1. Évolution générale .....	43
W2. Bilan du 1 <sup>er</sup> semestre 2017 .....	44
W3. Chiffres-clés.....	45
W4. Différences entre les provinces .....	47
W5. Différences entre les usagers .....	48
W6. Évolution de la sécurité routière des piétons .....	49
W7. Évolution de la sécurité routière des cyclistes.....	50
W8. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes .....	51
W9. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes .....	52
W10. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture .....	53
W11. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette .....	54

---

W12. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd .....	55
<b>Région de Bruxelles-Capitale.....</b>	<b>56</b>
B2. Bilan du 1 <sup>er</sup> semestre 2017 .....	56
B2. Chiffres-clés.....	57
B3. Différences entre les usagers .....	59
B4. Évolution de la sécurité routière des piétons .....	60
B5. Évolution de la sécurité routière des cyclistes.....	61
B6. Évolution de la sécurité routière des cyclomotoristes .....	62
B7. Évolution de la sécurité routière des motocyclistes .....	63
B8. Évolution de la sécurité routière des occupants d'une voiture .....	64
B9. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant une camionnette .....	65
B10. Évolution de la sécurité routière dans les accidents impliquant un poids lourd .....	66
<b>Méthodologie .....</b>	<b>67</b>
<b>Publications récentes.....</b>	<b>68</b>

## PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux initiaux, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière correspondent aux chiffres transmis par la Police Fédérale/DGR/DRI/BIPOL à la date du 16/08/2017.

À l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

Il se peut que les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière **diffèrent légèrement** des chiffres repris dans les publications précédentes. Cela est dû au fait que nous avons détecté quelques accidents qui ne s'étaient **pas** produits sur **la voie publique**. Ces accidents ont été **retirés** des chiffres.

### TERMINOLOGIE UTILISÉE

**Accident corporel** : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

**Tué sur place** : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

**Blessé** : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

**Victime** : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

**Période de la semaine** : Jour/journée : période de 6h00 à 21h59; Nuit : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant; Semaine : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; Week-end : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

**Jeune automobiliste** : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

**Piéton** : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

**Cyclomoteur** : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

**Motocyclette** : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup> et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

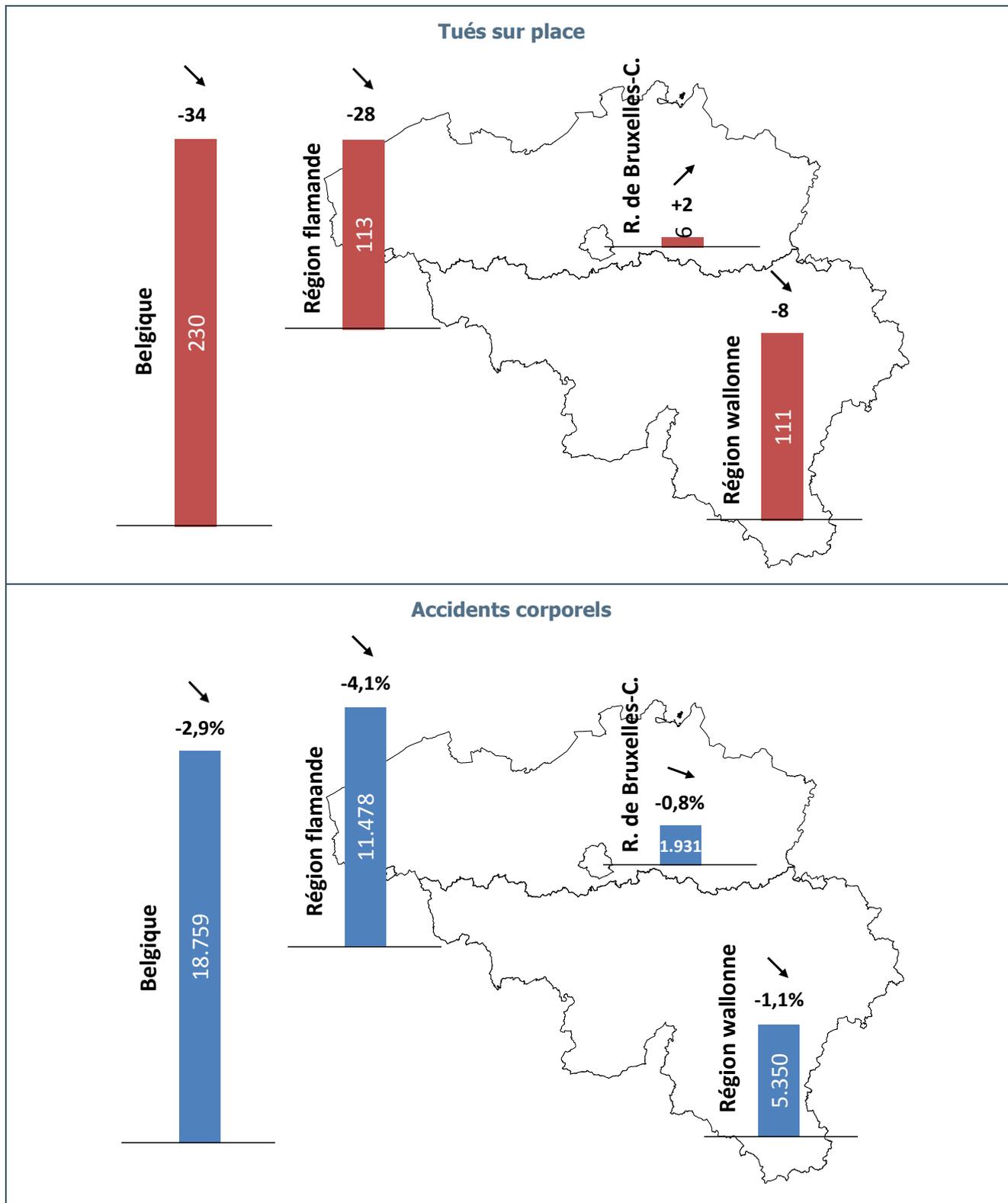
**Camionnette** : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

**Poids lourd** : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX

## A1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1: Évolution, entre les 6 premiers mois 2016 et les 6 premiers mois 2017, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés selon la région, Belgique



## A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS

### ÉVOLUTION FAVORABLE DES INDICATEURS D'ACCIDENTS AU PREMIER SEMESTRE 2017

Les résultats provisoires du 1<sup>er</sup> semestre de l'année 2017 indiquent, au niveau national, une évolution favorable de la sécurité sur nos routes. Le [Tableau 1](#) présente le nombre d'accidents corporels et de victimes de la route enregistrés par les services de police au 1<sup>er</sup> semestre 2017 comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2016. Tous les indicateurs d'accidents affichent des résultats favorables à l'échelle du pays : le nombre d'accidents corporels (-2,9%) et le nombre de blessés (-4,1%) sont en baisse. Le nombre de tués sur place diminue considérablement (-12,9%).

Au 1<sup>er</sup> semestre 2017, nous déplorons en nombres absolus : 18.759 accidents corporels, 23.806 blessés et 230 tués sur place. Cela correspond respectivement à 570 accidents corporels et 1.021 blessés de moins qu'au 1<sup>er</sup> semestre 2016. La diminution du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés est encourageante mais pas exceptionnelle si on la compare, par exemple, à ce qu'on a pu observer entre le 1<sup>er</sup> semestre 2014 et le 1<sup>er</sup> semestre 2015 (respectivement -6,6% et -6,2%).

Le nombre de tués sur place, quant à lui, diminue considérablement au total des 6 premiers mois de l'année 2017 (-12,9%). Une telle diminution ne s'était plus produite depuis la baisse record du nombre de tués entre le 1<sup>er</sup> semestre de l'année 2011 et de l'année 2012 (-18,7%). Cette diminution actuelle du nombre de tués (-34) est principalement due à une forte diminution du nombre de décès enregistrée en Flandre (-28).

**Tableau 1: Nombre d'accidents corporels et de victimes durant le 1<sup>er</sup> semestre, évolution 2016-2017, Belgique**

	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	19.329	18.759	-570	-2,9%
Total victimes	25.091	24.036	-1.055	-4,2%
<b>Tués sur place</b>	<b>264</b>	<b>230</b>	<b>-34</b>	<b>-12,9%</b>
Blessés	24.827	23.806	-1.021	-4,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Le nombre d'accidents et le nombre de victimes de la route évoluent différemment selon les régions ([Tableau 2](#)). La Région flamande enregistre près de 500 accidents corporels de moins qu'au 1<sup>er</sup> semestre 2016 (-4,1%). La Région wallonne observe, par contre, une diminution plus modérée du nombre d'accidents corporels (61 accidents de moins, soit une baisse de -1,1%). Le nombre de tués sur place est en diminution en Région wallonne (-8) et baisse considérablement en Région flamande qui, à elle seule, enregistre 28 tués de moins qu'au 1<sup>er</sup> semestre 2016, ce qui correspond à une diminution (en nombre absolu) qui n'avait plus été observée depuis 2012, mais également à une baisse relative (-19,9%) encore jamais enregistrée depuis le début de nos observations. En ce qui concerne le nombre de blessés, les tendances sont favorables aussi bien en Région flamande (-4,6%) qu'en Région wallonne (-4,8%).

Tous les indicateurs d'accidents observés en Flandre et en Wallonie évoluent donc favorablement entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017. Par contre, la Région de Bruxelles-Capitale enregistre des résultats peu encourageants en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels (-0,8%), voire défavorables pour ce qui concerne le nombre de tués sur place (+2) ou le nombre de blessés (+1,4%).

Les évolutions constatées en Belgique sont plus favorables que les évolutions observées dans les pays voisins. En France<sup>1</sup>, tous les indicateurs d'accidents au 1<sup>er</sup> semestre 2017 sont défavorables, qu'il s'agisse de

<sup>1</sup> Les statistiques d'accidents pour la France peuvent être consultées dans le [rapport de l'ONISR](#) du mois de juin 2017.

l'évolution du nombre d'accidents corporels (+5,2%), du nombre de blessés (+6,5%) ou du nombre de tués<sup>2</sup> (+3,8%). L'Allemagne<sup>3</sup> enregistre, par contre, une stagnation du nombre d'accidents corporels (+0,1%) et du nombre de blessés (-0,2%). En revanche, le nombre de tués y est en forte hausse (+6,2%) par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2016.

**Tableau 2: Nombre d'accidents corporels et de victimes durant le 1<sup>er</sup> semestre, évolution 2016-2017, selon la région**

		2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
<b>Région flamande</b>	Accidents corporels	11.971	11.478	-493	-4,1%
	Total victimes	15.321	14.595	-726	-4,7%
	<b>Tués sur place</b>	<b>141</b>	<b>113</b>	<b>-28</b>	<b>-19,9%</b>
	Blessés	15.180	14.482	-698	-4,6%
<b>Région wallonne</b>	Accidents corporels	5.411	5.350	-61	-1,1%
	Total victimes	7.485	7.121	-364	-4,9%
	<b>Tués sur place</b>	<b>119</b>	<b>111</b>	<b>-8</b>	<b>-6,7%</b>
	Blessés	7.366	7.010	-356	-4,8%
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	Accidents corporels	1.947	1.931	-16	-0,8%
	Total victimes	2.285	2.320	+35	+1,5%
	<b>Tués sur place</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>+2</b>	<b>/</b>
	Blessés	2.281	2.314	+33	+1,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

## LE PREMIER ET LE SECOND TRIMESTRE ENREGISTRENT DE BONS RÉSULTATS

Les deux premiers trimestres de l'année 2017 ont tous deux connu une évolution favorable des indicateurs d'accidents ([Tableau 3](#)). La diminution du nombre d'accidents corporels (-2,9%) et la baisse du nombre de blessés (-4,1%) au 1<sup>er</sup> semestre 2017 sont principalement dues aux évolutions favorables enregistrées au 2<sup>ème</sup> trimestre de l'année alors que la baisse du nombre de tués sur place (-34) est surtout due aux bons résultats enregistrés au 1<sup>er</sup> trimestre de 2017 par rapport à la même période en 2016 (-21).

**Tableau 3: Évolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2016 et 2017 selon le trimestre, Belgique**

	Évolution du nombre d'accidents corporels		Évolution du nombre de tués sur place		Évolution du nombre de blessés	
	#	%	#	#	%	
1 <sup>er</sup> trimestre 2016 - 1 <sup>er</sup> trimestre 2017	-136	-1,5%	-21	-343	-3,0%	
2 <sup>ème</sup> trimestre 2016 - 2 <sup>ème</sup> trimestre 2017	-434	-4,1%	-13	-678	-5,0%	
1 <sup>er</sup> semestre 2016 - 1 <sup>er</sup> semestre 2017	-570	-2,9%	-34	-1.021	-4,1%	

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

## BAISSE CONSIDÉRABLE DU NOMBRE DE TUÉS EN BELGIQUE

L'analyse des indicateurs d'accidents enregistrés au premier semestre des 4 dernières années indique que le nombre d'accidents corporels et le nombre de victimes ont évolué favorablement depuis 2015 ([Figure 2](#)).

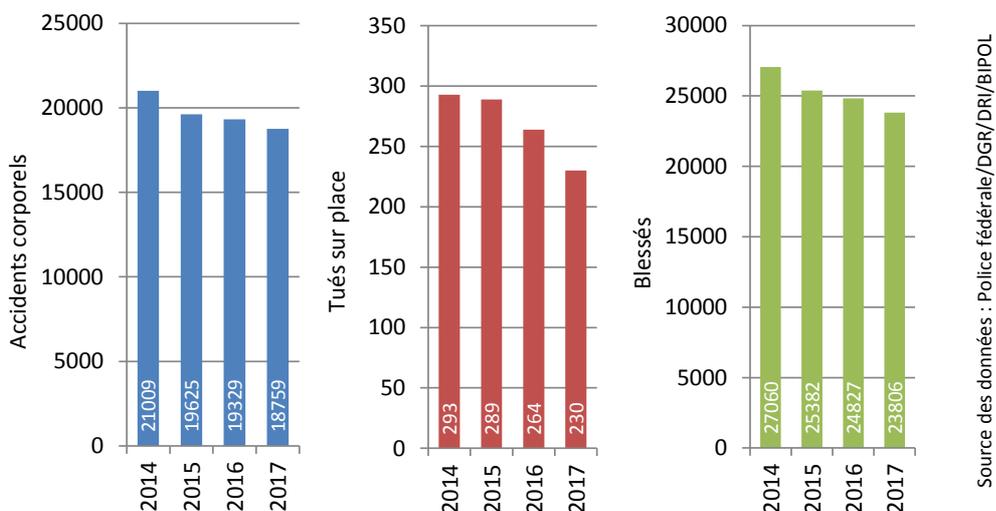
Le nombre de tués sur place connaît même une évolution très favorable au 1<sup>er</sup> semestre 2017 : on dénombre en effet 34 tués de moins par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2016 (soit une baisse de -12,9%). Pour rappel, une telle diminution n'avait plus été observée depuis 2012. Notons que les 3 indicateurs d'accidents (nombre

<sup>2</sup> Les chiffres belges font référence au nombre de tués « sur place » alors que les chiffres en France et en Allemagne font référence au nombre de décédés « 30 jours ». Cette dernière catégorie comprend également les victimes qui ont succombé à leurs blessures au cours des 30 jours suivant l'accident.

<sup>3</sup> Les statistiques d'accidents pour l'Allemagne peuvent être consultées dans le [communiqué de presse](#) de l'office fédéral des statistiques Destatis du 22 août 2017.

d'accidents corporels, nombre de tués sur place et nombre de blessés) enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre atteignent, au niveau national, un record à la baisse en 2017.

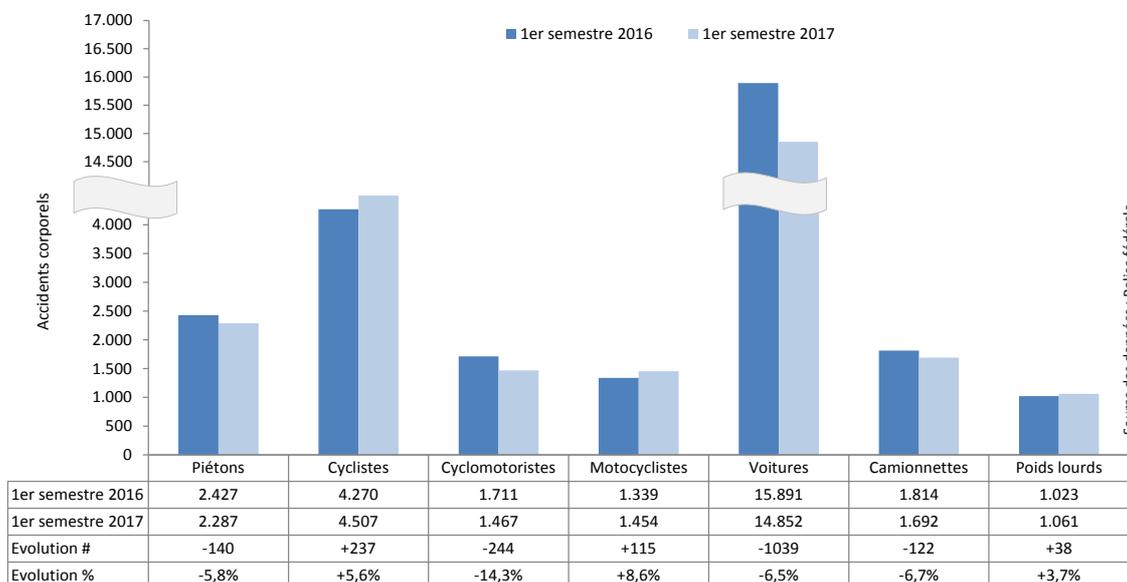
**Figure 2: Nombre d'accidents et de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, évolution entre 2014 et 2017, Belgique**



**FORTE DIMINUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS IMPLIQUANT LES CYCLOMOTORISTES**

La baisse du nombre d'accidents corporels observée au niveau national (-1,9%) ne concerne pas toutes les catégories d'usagers de la route. La [Figure 3](#) présente l'évolution entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017 du nombre d'accidents corporels enregistrés par la police en fonction du type d'usager impliqué. On observe, en cette première moitié de l'année 2017, une diminution considérable du nombre d'accidents corporels impliquant les cyclomotoristes (-14,3%). On observe également une baisse relativement importante du nombre d'accidents corporels impliquant les camionnettes ( -6,7%), les voitures (-6,5%) et les piétons (-5,8%). Ces diminutions permettent aux catégories des cyclomotoristes, des voitures et des camionnettes d'atteindre au 1<sup>er</sup> semestre 2017 des records à la baisse du nombre d'accidents corporels les impliquant (par rapport aux premiers semestres des années qui précèdent). En revanche, les nombres d'accidents corporels impliquant les poids lourds (+3,7%), les cyclistes (+5,6%) et surtout les motocyclistes (+8,6%) ont fortement augmenté.

**Figure 3: Évolution, entre les 6 premiers mois 2016 et les 6 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'usager impliqué, Belgique**

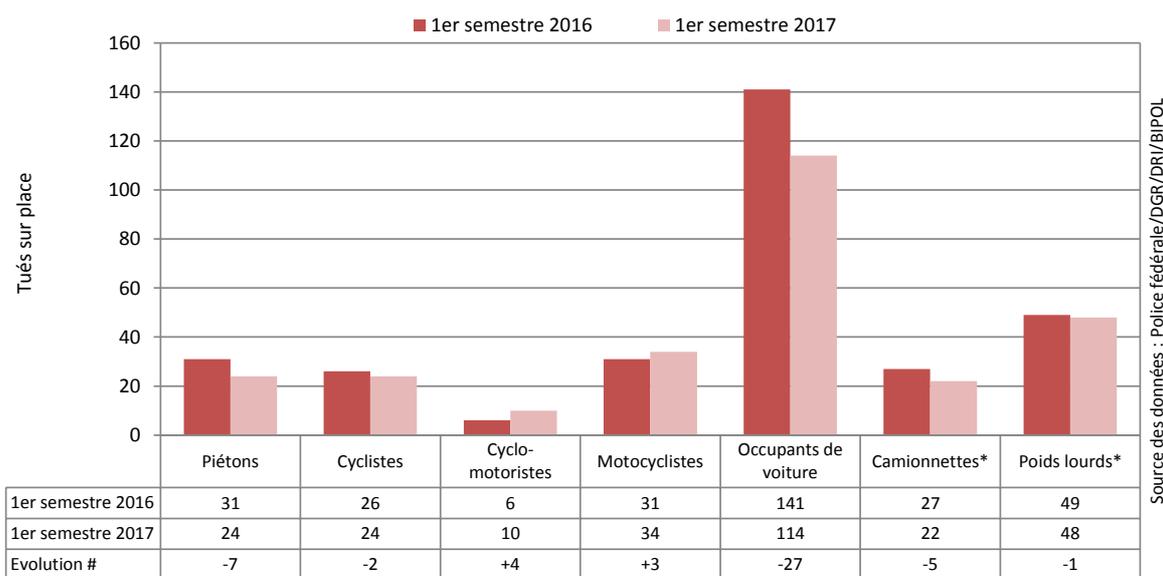


Les conditions météorologiques<sup>4</sup> observées durant la première moitié de l'année 2017 ont été caractérisées par moins de précipitations (87 jours de précipitations) que durant la même période en 2016 (119 jours de précipitations). Par conséquent, davantage de kilomètres ont pu être parcourus par les cyclistes et les motocyclistes en ce début d'année, d'où probablement cette augmentation du nombre d'accidents observée pour ces catégories d'usagers. En revanche, cette hypothèse n'est pas suffisante pour expliquer la baisse importante du nombre d'accidents corporels impliquant les cyclomotoristes.

### TOUJOURS MOINS DE TUÉS PARMIS LES OCCUPANTS DE VOITURE

Sans surprise, c'est parmi les occupants de voiture que l'on dénombre le plus de tués sur place (114) (Figure 4). Toutefois, c'est parmi cette catégorie d'usagers que le nombre de décès a le plus fortement diminué au 1<sup>er</sup> semestre 2017 par rapport à la même période en 2016 (-27). À noter qu'une baisse du nombre de tués parmi les occupants de voiture est uniquement observée en Région flamande (-31), tandis qu'on dénombre 2 décès de plus dans chacune des autres régions. Le nombre de tués sur place parmi les piétons a également bien diminué (-7). On observe aussi une diminution du nombre de tués parmi les cyclistes (-2) et parmi les victimes des accidents impliquant une camionnette (-5) ou un poids lourd (-1). Le nombre de tués sur place parmi les occupants de voiture et parmi les piétons, ainsi que le nombre de tués parmi les victimes d'accidents impliquant une camionnette atteignent des records à la baisse au 1<sup>er</sup> semestre 2017.

**Figure 4: Évolution, entre les 6 premiers mois 2016 et les 6 premiers mois 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'usager impliqué, Belgique**



\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

En revanche, les autres catégories d'usagers comptent davantage de tués : il s'agit des deux-roues motorisés qui comptent de 3 à 4 tués de plus qu'au 1<sup>er</sup> semestre 2016. Le nombre d'accidents corporels impliquant les cyclomotoristes ayant fortement diminué, il en résulte une augmentation inquiétante de la gravité des accidents impliquant ce type d'usagers.

<sup>4</sup> Les bilans climatologiques peuvent être consultés sur le site de l'IRM.

## FORTE DIMINUTION DU NOMBRE DE TUÉS SUR PLACE EN RÉGION FLAMANDE

En Région flamande, tous les indicateurs d'accidents enregistrés par la police connaissent une évolution particulièrement favorable au 1<sup>er</sup> semestre 2017 en comparaison avec la même période de l'année en 2016 ([Tableau 4](#)) (ces indicateurs sont même en diminution depuis 2015).

La Flandre enregistre une baisse importante du nombre d'accidents corporels (-4,1%) et du nombre de blessés (-4,6%) au 1<sup>er</sup> semestre 2017. En outre, le nombre de tués sur place a considérablement diminué puisqu'on enregistre 28 tués de moins qu'au 1<sup>er</sup> semestre 2016, ce qui correspond à une baisse (en nombre absolu) qui n'avait plus été observée depuis 2012, mais aussi à une diminution record en termes de pourcentage (-19,9%). Par ailleurs, tous les indicateurs d'accidents atteignent des records à la baisse au 1<sup>er</sup> semestre 2017.

**Tableau 4: Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant le 1<sup>er</sup> semestre, évolution 2016-2017, Région flamande**

	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	11.971	11.478	-493	-4,1%
Total victimes	15.321	14.595	-726	-4,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>141</b>	<b>113</b>	<b>-28</b>	<b>-19,9%</b>
Blessés	15.180	14.482	-698	-4,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Au niveau provincial, la diminution du nombre d'accidents corporels est observée dans toutes les provinces, mais est particulièrement marquée en province du Limbourg (-10,3%). À l'exception de la province d'Anvers, qui ne connaît qu'une légère diminution du nombre d'accidents (-0,5%), les provinces du Limbourg (-10,3%), de Brabant flamand (-7,0%), de Flandre-Occidentale (-6,4%) et de Flandre-Orientale (-1,8%) atteignent toutes un record à la baisse du nombre d'accidents.

En termes de nombre de tués sur place, toutes les provinces flamandes enregistrent des résultats favorables à l'exception de la province d'Anvers (+5). La province de Flandre-Orientale enregistre la baisse la plus importante du nombre de tués (-11). Elle est suivie du Brabant flamand (-9), de la Flandre-Occidentale (-7) et du Limbourg (-6). À noter que la Flandre-Orientale et le Limbourg atteignent des records à la baisse en termes de nombre de tués.

Les différentes catégories d'usagers de la route ne sont pas toutes impliquées de la même manière dans les accidents. Le nombre d'accidents impliquant un poids lourd est celui qui, en Flandre, a le plus augmenté (+7,2%). Le nombre d'accidents impliquant les motocyclistes (+5,1%) et le nombre d'accidents impliquant les cyclistes (+2,6%) sont également en hausse au 1<sup>er</sup> semestre 2017 comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2016. Le nombre d'accidents impliquant les autres catégories d'usagers de la route est, quant à lui, en diminution : c'est le cas des accidents impliquant les cyclomoteurs (-11,4%), les voitures (-7,2%), les piétons (-4,5%) et les camionnettes (-4,2%). À l'exception de la catégorie des piétons, les nombres d'accidents corporels impliquant ces dernières catégories d'usagers atteignent tous un record à la baisse au 1<sup>er</sup> semestre 2017.

Quant au nombre de tués sur place, celui-ci évolue également de manière très différente suivant le type d'utilisateur de la route. La Région flamande enregistre, par exemple, une baisse exceptionnelle et un record à la baisse du nombre de tués sur place parmi les occupants de voiture (-31) tandis que le nombre de tués parmi les motocyclistes a presque doublé (+10) comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2016 (cette hausse est la plus importante depuis le début des observations). À l'exception de la catégorie des cyclomotoristes pour laquelle le nombre de tués sur place a stagné (+0), on dénombre moins de tués parmi les autres usagers de la route : tant parmi les victimes des accidents avec poids lourds (-9) ou avec camionnettes (-4) que parmi les cyclistes (-4) et les piétons (-3). En plus de la catégorie des occupants de voiture, des records à la baisse du nombre de tués sont atteints pour les cyclistes et les victimes d'accidents impliquant une camionnette.

## ÉVOLUTION FAVORABLE DES INDICATEURS D'ACCIDENTS EN RÉGION WALLONNE

En Région wallonne, les indicateurs d'accidents connaissent également des évolutions favorables au 1<sup>er</sup> semestre 2017 comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2016.

En effet, le nombre d'accidents corporels (-1,1%), le nombre de blessés (-4,8%) et le nombre de tués sur place (-6,7%) sont tous trois en diminution ([Tableau 5](#)). Malgré une diminution relativement faible du nombre d'accidents corporels par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2016, la Wallonie enregistre des records à la baisse pour l'ensemble des indicateurs d'accidents.

**Tableau 5: Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant le 1<sup>er</sup> semestre, évolution 2016-2017, Région wallonne**

	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	5.411	5.350	-61	-1,1%
Total victimes	7.485	7.121	-364	-4,9%
<b>Tués sur place</b>	<b>119</b>	<b>111</b>	<b>-8</b>	<b>-6,7%</b>
Blessés	7.366	7.010	-356	-4,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Au niveau provincial, le nombre d'accidents corporels en Région wallonne a évolué de manière très différente d'une province à l'autre, par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2016. En effet, la province de Namur (+1,7%) et surtout la province de Liège (+7,0%) connaissent une augmentation du nombre d'accidents corporels. La province du Brabant wallon voit une stagnation du nombre d'accidents corporels (+0,4%), tandis qu'on enregistre une baisse importante du nombre d'accidents corporels dans les provinces du Hainaut (-7,4%) et de Luxembourg (-9,2%). Ces deux dernières provinces enregistrent, par ailleurs, un record à la baisse du nombre d'accidents.

En ce qui concerne les tués sur place, les évolutions constatées sont favorables dans toutes les provinces wallonnes à l'exception de la province du Hainaut où l'on dénombre davantage de tués (+6) comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2016. Les provinces de Namur (-2), de Luxembourg (-3), de Liège (-3) et, en particulier, la province du Brabant wallon (-6) enregistrent toutes une diminution du nombre de tués sur place. La province de Brabant wallon atteint, par ailleurs, un record à la baisse du nombre de tués.

L'évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés en Wallonie est différente selon la catégorie d'utilisateur de la route. On observe, par exemple, une diminution exceptionnelle du nombre d'accidents impliquant les cyclomoteurs (-24,1%) : en termes de pourcentage, il s'agit de la diminution la plus importante jamais observée depuis le début des observations. La Wallonie enregistre également de bons résultats en ce qui concerne l'évolution du nombre d'accidents corporels impliquant les camionnettes (-17,2%), les voitures (-6,5%), les piétons (-4,3%) ou les poids lourds (-3,5%). Des records à la baisse sont enregistrés pour les accidents impliquant les cyclomoteurs, les voitures, les camionnettes et les poids lourds. Inversement, on déplore davantage d'accidents corporels impliquant un cycliste (+22,3%) ou un motocycliste (+23,4%). Ces dernières évolutions sont particulièrement préoccupantes, en particulier en province du Namur qui enregistre près de deux fois plus d'accidents corporels impliquant un cycliste (+84,0%), mais aussi en province du Brabant wallon (+79,4% d'accidents cyclistes), et dans la province de Luxembourg où on observe une augmentation importante du nombre d'accidents corporels impliquant un motard (+79,2%).

Quant au nombre de tués sur place, celui-ci a fortement diminué parmi les motocyclistes (-8) entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017. On observe également une légère diminution du nombre de tués parmi les piétons (-4) et parmi les victimes d'accidents impliquant une camionnette (-2). La Région wallonne enregistre des records à la baisse du nombre de tués sur place parmi les motocyclistes et les piétons. En revanche, on déplore davantage de décès parmi les occupants de voiture (+2), les cyclistes (+3), les cyclomotoristes (+4) et surtout parmi les victimes d'accidents impliquant un poids lourd (+7).

## LA HAUSSE DU NOMBRE D'ACCIDENTS IMPLIQUANT LES CYCLISTES SE POURSUIT EN RÉGION BRUXELLOISE

Les indicateurs d'accidents en Région de Bruxelles-Capitale sont beaucoup moins encourageants que dans les autres régions. Le nombre d'accidents corporels est en stagnation (-0,8%) et on déplore davantage de blessés (+1,4%) et de tués sur place (+2) qu'au 1<sup>er</sup> semestre 2016 ([Tableau 6](#)). Le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés retrouvent pratiquement leur niveau du début des années 2010.

**Tableau 6: Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant le 1<sup>er</sup> semestre, évolution 2016-2017, Région de Bruxelles-Capitale**

	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.947	1.931	-16	-0,8%
Total victimes	2.285	2.320	+35	+1,5%
<b>Tués sur place</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>+2</b>	<b>/</b>
Blessés	2.281	2.314	+33	+1,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Pour ce qui concerne les différentes catégories d'usagers de la route, la Région de Bruxelles-Capitale connaît une augmentation préoccupante du nombre d'accidents corporels impliquant les cyclistes (+24,5%). Au premier semestre, la Région bruxelloise compte même davantage d'accidents corporels impliquant un cycliste que la Région wallonne (c'est le cas depuis 2016). Ce phénomène est à mettre en relation avec le nombre toujours plus important de cyclistes circulant dans la capitale<sup>5</sup>. On déplore également une augmentation du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette (+5,2%). En revanche, la Région bruxelloise enregistre une diminution du nombre d'accidents corporels impliquant les poids lourds (-11,1%), les cyclomoteurs (-10,8%), les piétons (-9,8%), les motocyclettes (-3,1%) et les voitures (-2,9%).

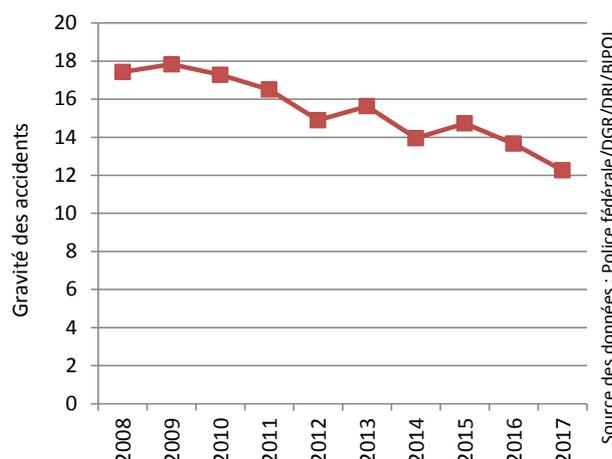
Quant au nombre de tués sur place, celui-ci a très peu évolué en Région bruxelloise. Il s'agit cependant de chiffres très réduits. On déplore, par exemple, 2 tués de plus parmi les occupants de voiture. Malgré une hausse spectaculaire du nombre d'accidents impliquant un vélo à Bruxelles, aucune victime mortelle parmi les cyclistes n'est à déplorer durant les 6 premiers mois de l'année 2017.

## DIMINUTION DE LA GRAVITÉ DES ACCIDENTS AU NIVEAU NATIONAL

Compte tenu de la forte diminution du nombre de tués sur nos routes (-12,9%) entre les 6 premiers mois 2016 et les 6 premiers mois 2017, et d'une baisse relative du nombre d'accidents corporels (-2,9%), la gravité des accidents de la route (c'est-à-dire le nombre de tués pour 1000 accidents) est, par définition, en diminution ([Figure 5](#)). La gravité des accidents observée au cours des 6 premiers mois de l'année atteint ainsi un record à la baisse au 1<sup>er</sup> semestre 2017.

<sup>5</sup> Le taux de croissance annuel moyen du nombre de cyclistes à Bruxelles est de 14% sur la période 2010-2016 selon le [rapport annuel 2016](#) de Pro Vélo.

**Figure 5: Gravité des accidents (nombre de tués sur place pour 1000 accidents corporels) enregistrée durant les 6 premiers mois, évolution des 10 dernières années, Belgique**



**SEUL LE NOMBRE D’ACCIDENTS CORPORELS LES NUITS DE SEMAINE NE DIMINUE PAS**

Le nombre d’accidents corporels et le nombre de victimes varient selon les différentes périodes de la semaine. Le [Tableau 7](#) indique que le nombre d’accidents corporels a surtout diminué les nuits de week-end (-7,6%). Le nombre d’accidents survenus les jours de semaine (-2,4%) et le nombre d’accidents survenus les jours de week-end (-4,7%) sont également en diminution. Seules les nuits de semaine comptent davantage d’accidents corporels (+2,4%) par rapport à ce que l’on observait au 1<sup>er</sup> semestre 2016.

Le nombre de tués sur place est resté stable durant les nuits de semaine (+0). En revanche, une diminution du nombre de tués sur place est constatée durant les autres périodes de la semaine, en particulier pendant les journées de week-end (-17).

**Tableau 7: Nombre d’accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois 2016 et les 6 premiers mois 2017 au cours des différentes périodes de la semaine, Belgique**

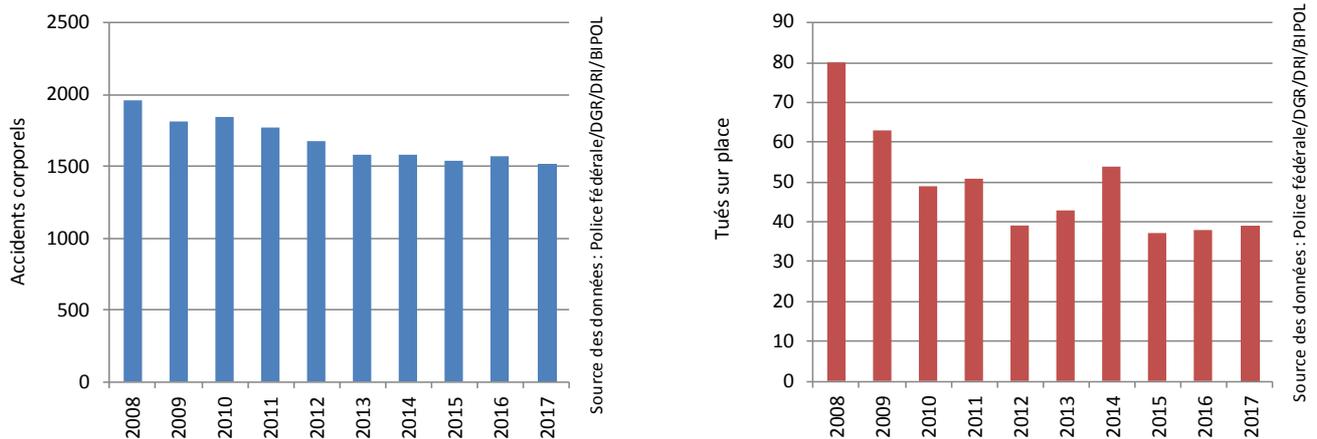
	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Journées de semaine	13.378	13.061	-317	-2,4%	142	132	-10
Nuits de semaine	976	999	+23	+2,4%	25	25	+0
Journées de week-end	3.588	3.418	-170	-4,7%	54	37	-17
Nuits de week-end	1.387	1.281	-106	-7,6%	43	36	-7
Total	19.329	18.759	-570	-2,9%	264	230	-34

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**BAISSE DU NOMBRE D’ACCIDENTS CORPORELS SUR LES AUTOROUTES**

Le nombre d’accidents corporels survenus sur autoroute a diminué de 3,0% et atteint un record à la baisse au 1<sup>er</sup> semestre 2017 ([Figure 6](#)). On y déplore malheureusement un décès de plus qu’au 1<sup>er</sup> semestre 2016.

**Figure 6: Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois sur les autoroutes, Belgique**

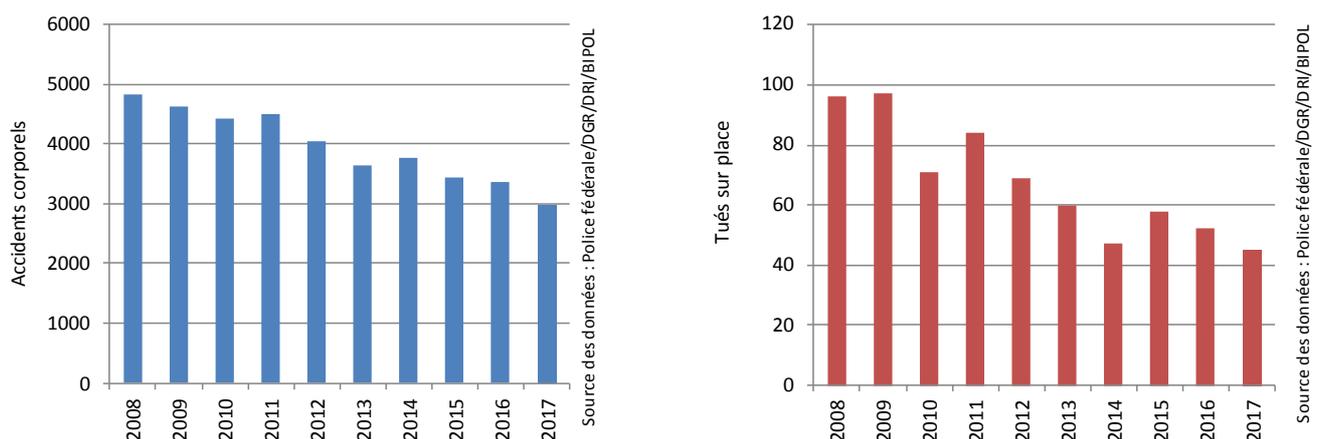


**RÉSULTATS TRÈS ENCOURAGEANTS CHEZ LES JEUNES AUTOMOBILISTES**

Le nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste (18-24 ans) a diminué de 11,1% au 1<sup>er</sup> semestre 2017 par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2016 (Figure 7). Cette diminution est très encourageante, d'autant plus qu'il s'agit de la plus importante diminution (en pourcentage) depuis le début des observations. Le nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste atteint aussi un record à la baisse pour les 6 premiers mois de l'année (environ 3.000 accidents).

Le nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un jeune automobiliste (-7) a également fortement baissé (-13,5%) et permet d'atteindre un record à la baisse pour cet indicateur. C'est durant les week-ends que l'on observe une évolution favorable du nombre de tués dans ce type d'accidents : -12 décès (contre +5 décès durant la semaine, comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2016).

**Figure 7: Évolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste et du nombre de tués sur place dans ce type d'accidents durant les 6 premiers mois, Belgique**



Toutes les régions du pays ne sont pas concernées par la diminution du nombre d'accidents corporels impliquant les jeunes automobilistes ou par la diminution du nombre de victimes. En effet, le Région de Bruxelles-Capitale enregistre une hausse du nombre de ce type d'accidents (+3,0%) (Tableau 8). Le nombre de tués sur place suite à ce type d'accidents est même en hausse en Wallonie (+4). Seule la Flandre connaît une évolution favorable de l'ensemble des indicateurs d'accidents impliquant les jeunes conducteurs.

**Tableau 8: Nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste et nombre de victimes dans ce type d'accidents durant les 6 premiers mois de l'année, évolution 2016-2017, selon la région**

		2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
<b>Région flamande</b>	Accidents corporels	1.975	1.755	-220	-11,1%
	Total victimes	2.901	2.570	-331	-11,4%
	<b>Tués sur place</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>-10</b>	<b>-37,0%</b>
	Blessés	2.874	2.553	-321	-11,2%
<b>Région wallonne</b>	Accidents corporels	1.129	968	-161	-14,3%
	Total victimes	1.700	1.478	-222	-13,1%
	<b>Tués sur place</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>+4</b>	<b>+16,7%</b>
	Blessés	1.676	1.450	-226	-13,5%
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	Accidents corporels	266	274	+8	+3,0%
	Total victimes	350	370	+20	+5,7%
	<b>Tués sur place</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
	Blessés	349	370	+21	+6,0%
<b>Belgique</b>	Accidents corporels	3.370	2.997	-373	-11,1%
	Total victimes	4.951	4.418	-533	-10,8%
	<b>Tués sur place</b>	<b>52</b>	<b>45</b>	<b>-7</b>	<b>-13,5%</b>
	Blessés	4.899	4.373	-526	-10,7%

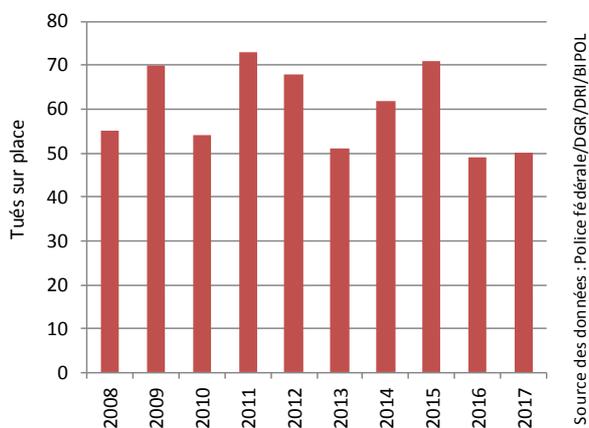
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

### STATU QUO DU NOMBRE DE VICTIMES PARMIS LES SENIORS

Le nombre de blessés seniors (définis en tant que personnes âgées d'au moins 65 ans) est en légère diminution au 1<sup>er</sup> semestre 2017 (-43) tandis que le nombre de tués sur place parmi cette catégorie d'utilisateurs est en stagnation (+1) ([Figure 8](#)).

En ce qui concerne les différentes catégories d'utilisateurs de la route, seuls l'usage des cyclomoteurs (-1) et les accidents impliquant un poids lourd (-8) ont fait moins de tués parmi les seniors ([Tableau 9](#)). Le nombre de seniors tués parmi les autres catégories d'utilisateurs est, quant à lui, resté le même entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017. Le nombre de blessés chez les seniors a lui par contre fortement varié d'une catégorie d'utilisateurs à l'autre. On observe ainsi une forte baisse du nombre de seniors blessés en voiture (-125). En revanche, davantage de cyclistes âgés d'au moins 65 ans ont été blessés dans un accident de la route (+55).

**Figure 8: Évolution au fil des ans du nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans, enregistrées durant les 6 premiers mois, Belgique**



**Tableau 9: Nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans, enregistrées durant les 6 premiers mois, évolution 2016-2017, Belgique**

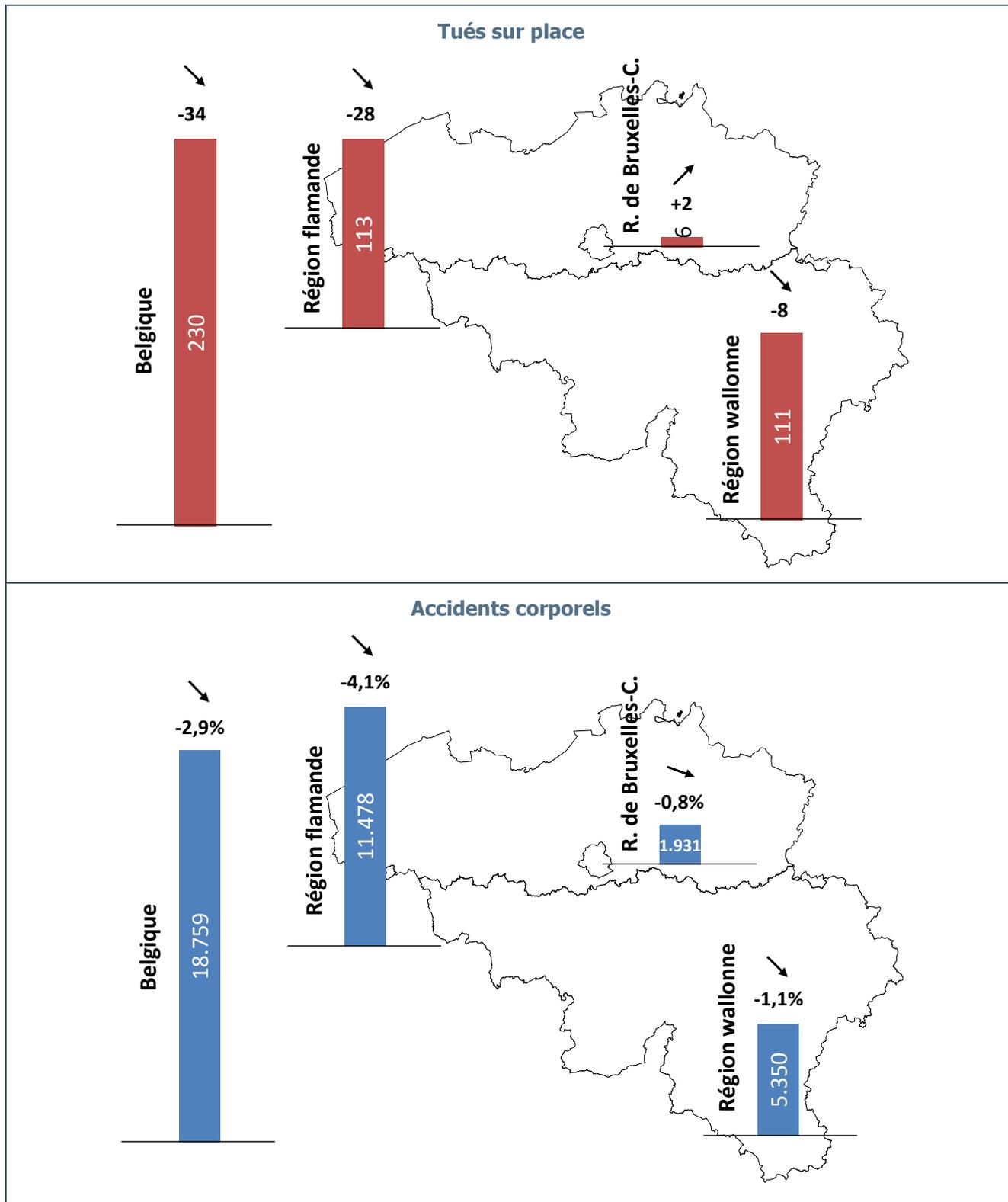
	Tués sur place			Blessés			Total victimes		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
<b>Piétons</b>	13	13	+0	389	369	-20	402	382	-20
<b>Cyclistes</b>	13	13	+0	585	640	+55	598	653	+55
<b>Cyclomotoristes</b>	2	1	-1	52	44	-8	54	45	-9
<b>Motocyclistes</b>	1	1	+0	38	40	+2	39	41	+2
<b>Occupants de voiture</b>	20	20	+0	1.167	1.042	-125	1.187	1.062	-125
<b>Dans les accidents de camionnette</b>	2	2	+0	176	184	+8	178	186	+8
<b>Dans les accidents de poids lourd</b>	12	4	-8	115	130	+15	127	134	+7
<b>Total</b>	49	50	+1	2.312	2.269	-43	2.361	2.319	-42

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

# BELGIQUE

## F1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 9 Évolution, entre les 6 premiers mois 2016 et les 6 premiers mois 2017, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés selon la région, Belgique



## F2. BILAN DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2017

- L'ensemble des **indicateurs d'accidents** au niveau **national** a évolué de manière **favorable** au 1<sup>er</sup> semestre 2017 comparativement à la même période en 2016. La Belgique enregistre une **diminution** particulièrement **importante** du nombre de **tués sur place** :
  - -2,9% d'accidents corporels (-570)
  - -4,1% de blessés (-1.021)
  - -12,9% de tués sur place (-34)
- Le pays enregistre au 1<sup>er</sup> semestre 2017 un **record à la baisse** pour l'ensemble des **indicateurs d'accidents**.
- L'évolution des **indicateurs d'accidents** est **plus favorable** en Belgique que dans ses **pays voisins**. Alors qu'en **France** tous les **indicateurs** sont au rouge, l'**Allemagne** enregistre une **stagnation** du nombre d'**accidents** corporels et du nombre de **blessés** et une **forte hausse** du nombre de **tués** (+6,2%).
- Au niveau régional, la **Région flamande** et la **Région wallonne** enregistrent des **scores favorables** et même des **records à la baisse** pour l'ensemble des **indicateurs d'accidents** durant les 6 premiers mois de l'année 2017. Seule la **Région de Bruxelles-Capitale** enregistre une **stagnation** du nombre d'**accidents** corporels (-0,8%) en plus d'une **augmentation** du nombre de **blessés** (+1,4%) et du nombre de **tués** sur place (+2).
- Le nombre de **tués** sur place a surtout **diminué** en **Flandre** (-28) contribuant en grande partie à la diminution du nombre de tués observée au niveau national. La **Wallonie** enregistre également une **diminution** non négligeable du nombre de tués sur place (-8).
- Les **accidents** corporels impliquant les **cyclomotoristes** (-14,3%) sont en **très forte diminution**. Mais on observe également une **baisse** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **camionnettes** ( 6,7%), les **voitures** ( 6,5%) et les **piétons** (-5,8%). En revanche, les **accidents** corporels impliquant les **poids lourds** (+3,7%), les **cyclistes** (+5,6%) et surtout les **motocyclistes** (+8,6%) ont **augmenté**.
  - Les **accidents corporels** impliquant les **cyclomoteurs**, les **voitures** et les **camionnettes** atteignent des **records à la baisse** au 1<sup>er</sup> semestre 2017.
  - La hausse du nombre d'**accidents cyclistes** est surtout observée en **Région de Bruxelles-Capitale** (+24,5%) mais aussi en **Wallonie** (+22,3%).
- Le nombre de **tués sur place** a **fortement diminué** parmi les **occupants de voiture** (-27). Il a également **diminué** parmi les **piétons** (-7), les **cyclistes** (-2) et parmi les victimes des accidents impliquant une **camionnette** (-5) ou un **poids lourd** (-1). Les autres catégories d'usagers comptent **davantage de tués** : il s'agit des catégories « **cyclomoteurs** » (+4) et « **motocyclettes** » (+3).
  - La **baisse** du nombre de **tués** sur place parmi les **occupants de voiture** est **uniquement** observée en **Région flamande** (-31) tandis qu'on dénombre 2 décès de plus dans chacune des autres régions.
  - Le nombre de **tués** sur place parmi les **occupants de voiture**, parmi les **piétons** et parmi les victimes d'accidents impliquant une **camionnette** atteignent des **records à la baisse** au 1<sup>er</sup> semestre 2017.
- Le nombre d'**accidents** corporels a surtout **diminué** les **nuits de week-end** (-7,6%). En revanche, le **nuits de semaine** comptent **davantage d'accidents** corporels (+2,4%). Le nombre de **tués** sur place a **fortement diminué** durant les **journées de week-end** (-17).
- Le nombre d'**accidents corporels** survenus sur **autoroute** a **diminué** (-3,0%) et atteint un **record à la baisse** au 1<sup>er</sup> semestre 2017. On y déplore malheureusement **1 décès de plus** qu'au 1<sup>er</sup> semestre 2016.
- Le nombre d'**accidents** corporels impliquant un **jeune automobiliste** a **diminué** (-11,1%) comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2016. Le nombre de **tués sur place** dans les accidents impliquant un jeune automobiliste (-7) a également **fortement diminué** (-13,5%) et atteint un **record à la baisse** au 1<sup>er</sup> semestre 2017.
  - La **diminution** (relative) du nombre d'**accidents corporels** impliquant un **jeune automobiliste**, mesurée d'un premier semestre à l'autre, est **la plus importante** depuis le **début des observations** et permet d'atteindre un **record à la baisse** au 1<sup>er</sup> semestre 2017.
  - Seule la **Région wallonne** est concernée par une **hausse** du nombre de **tués sur place** (+4) dans les accidents impliquant un **jeune conducteur**.
- Le nombre de **tués sur place** parmi les **seniors** est en **stagnation** (+1). Seuls les **accidents** corporels impliquant un **poids lourd** ont fait **moins de tués** parmi les seniors (-8).

### F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 10 Évolution, entre 2008 et 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	24.047	22.941	22.340	23.635	21.289	19.387
Total victimes	31.574	29.943	29.242	30.859	27.432	25.321
<b>Tués sur place</b>	<b>419</b>	<b>409</b>	<b>386</b>	<b>390</b>	<b>317</b>	<b>303</b>
Blessés	31.155	29.534	28.856	30.469	27.115	25.018

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	21.009	19.625	19.329	18.759	-570	-2,9%
Total victimes	27.353	25.671	25.091	24.036	-1.055	-4,2%
<b>Tués sur place</b>	<b>293</b>	<b>289</b>	<b>264</b>	<b>230</b>	<b>-34</b>	<b>-12,9%</b>
Blessés	27.060	25.382	24.827	23.806	-1.021	-4,1%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 10 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique

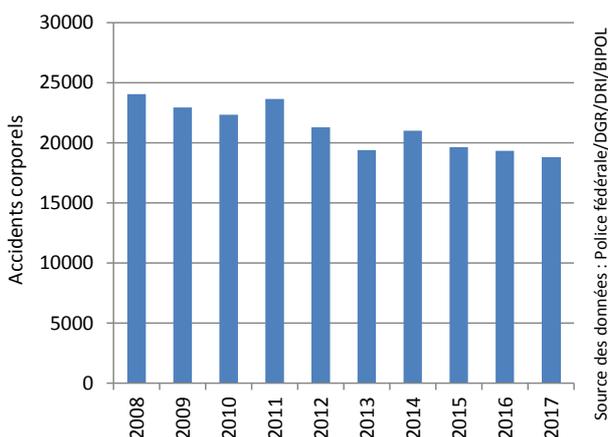


Figure 11 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique

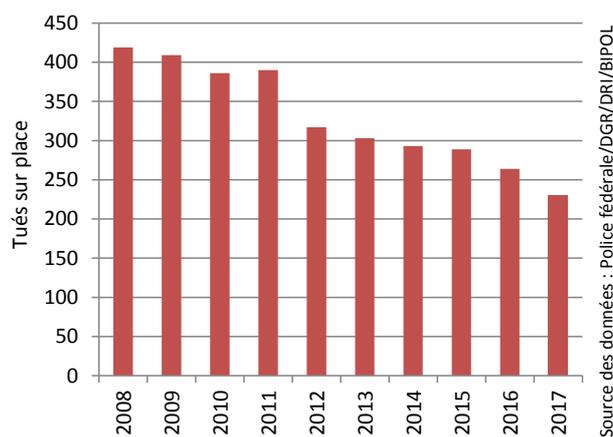
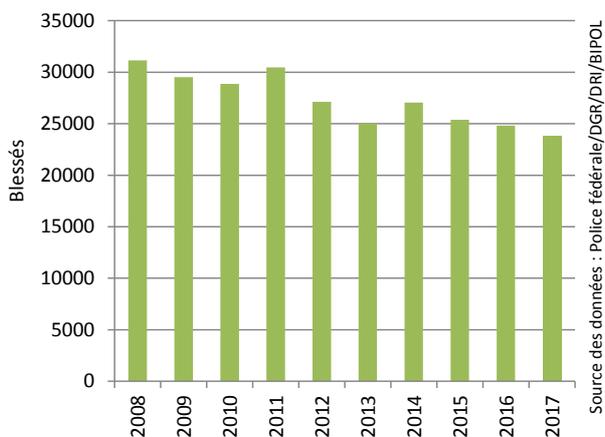
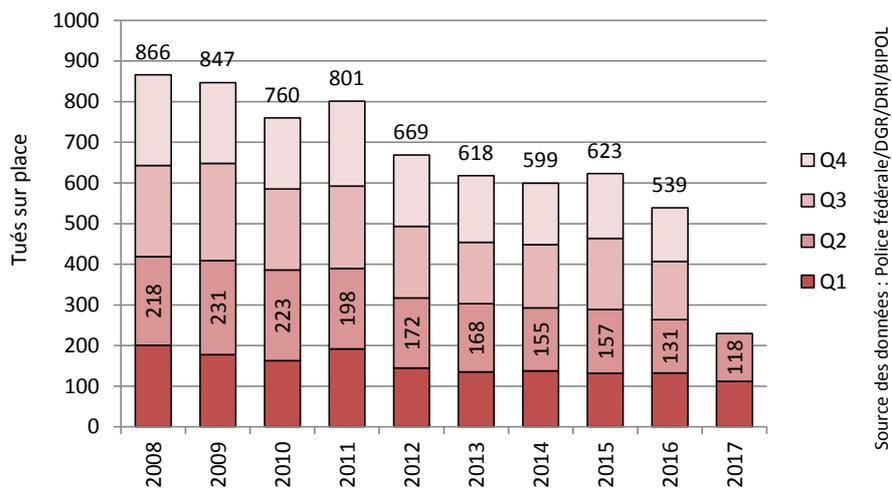


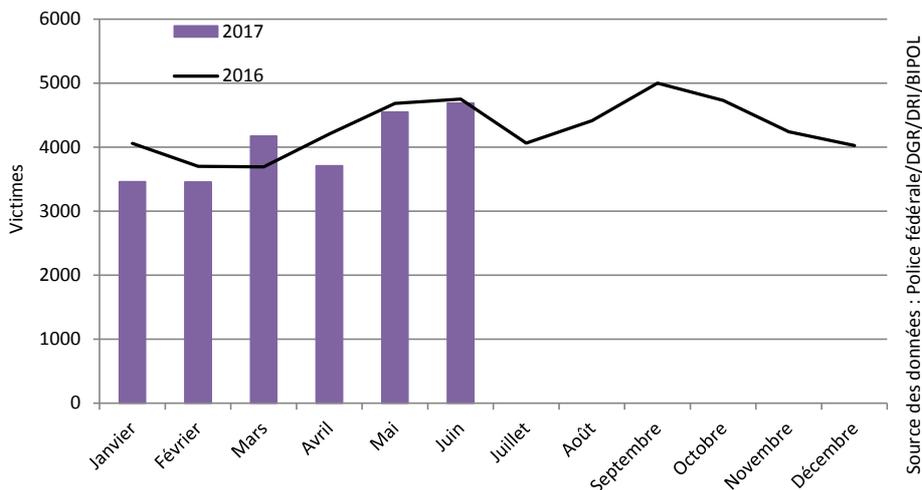
Figure 12 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique



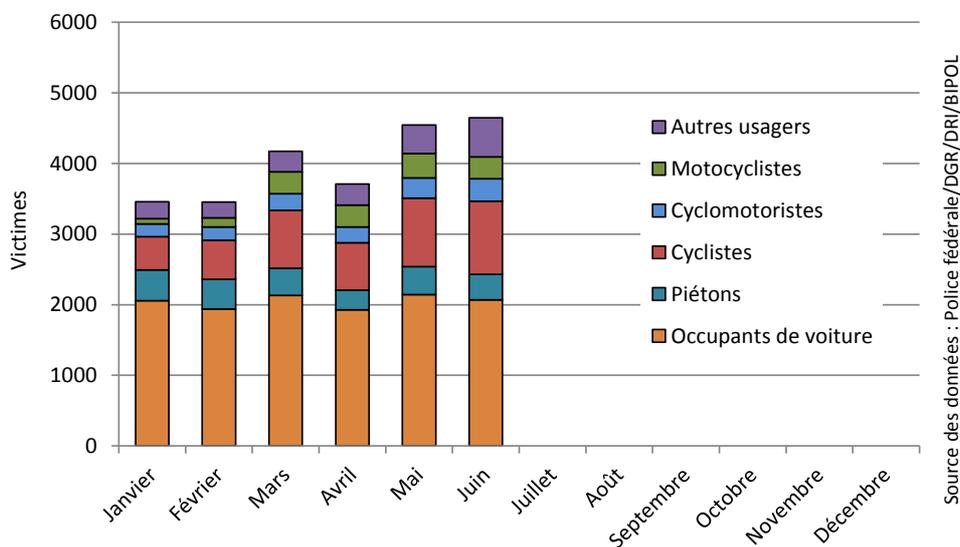
**Figure 13 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique**



**Figure 14 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique**



**Figure 15 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Belgique**

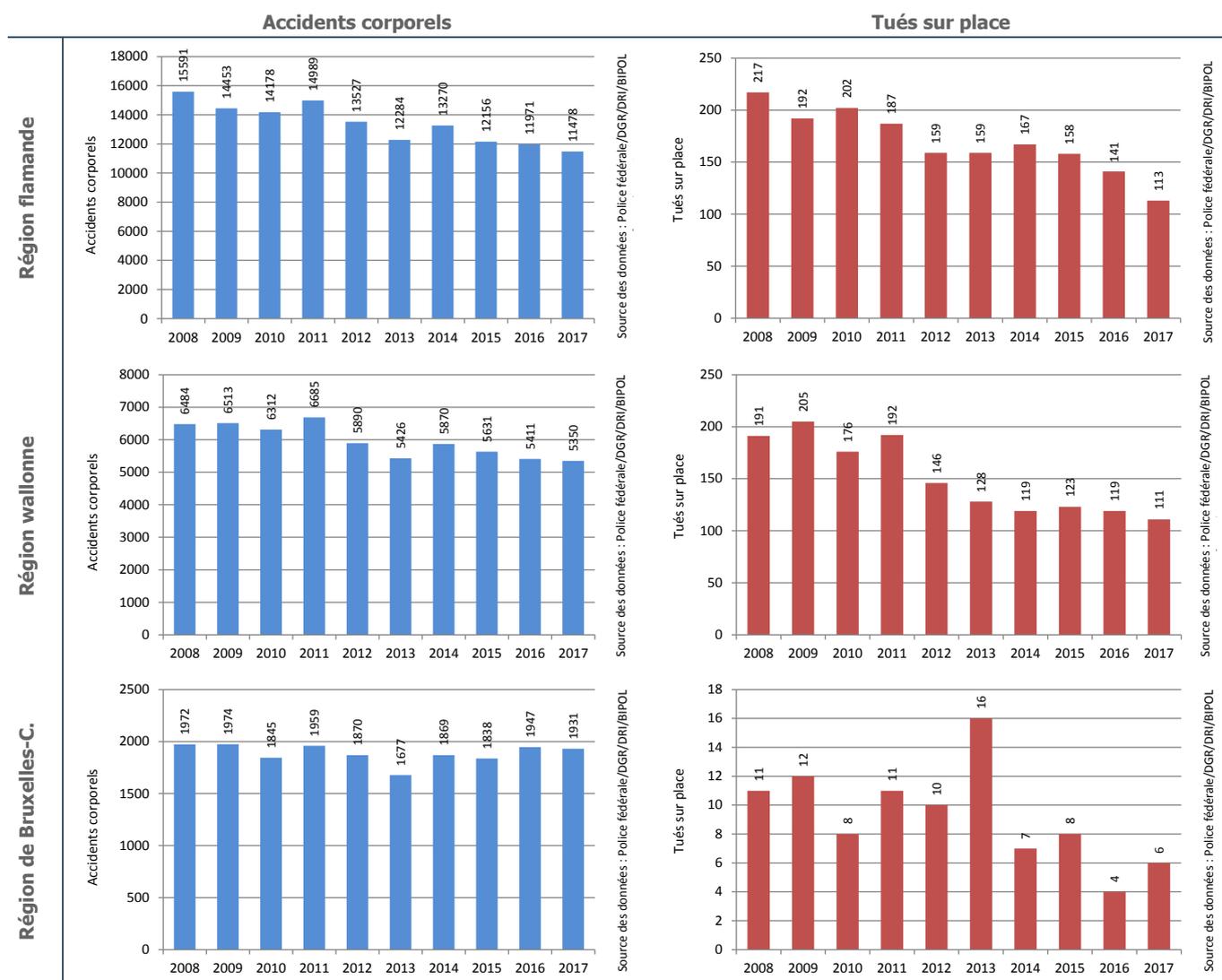


## F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 11 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par Région

		2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
<b>Région flamande</b>	Accidents corporels	11.971	11.478	-493	-4,1%
	Total victimes	15.321	14.595	-726	-4,7%
	<b>Tués sur place</b>	<b>141</b>	<b>113</b>	<b>-28</b>	<b>-19,9%</b>
	Blessés	15.180	14.482	-698	-4,6%
<b>Région wallonne</b>	Accidents corporels	5.411	5.350	-61	-1,1%
	Total victimes	7.485	7.121	-364	-4,9%
	<b>Tués sur place</b>	<b>119</b>	<b>111</b>	<b>-8</b>	<b>-6,7%</b>
	Blessés	7.366	7.010	-356	-4,8%
<b>Région de Bruxelles-Capitale</b>	Accidents corporels	1.947	1.931	-16	-0,8%
	Total victimes	2.285	2.320	+35	+1,5%
	<b>Tués sur place</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>+2</b>	<b>/</b>
	Blessés	2.281	2.314	+33	+1,4%

Figure 16 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant le 1<sup>er</sup> semestre, par Région

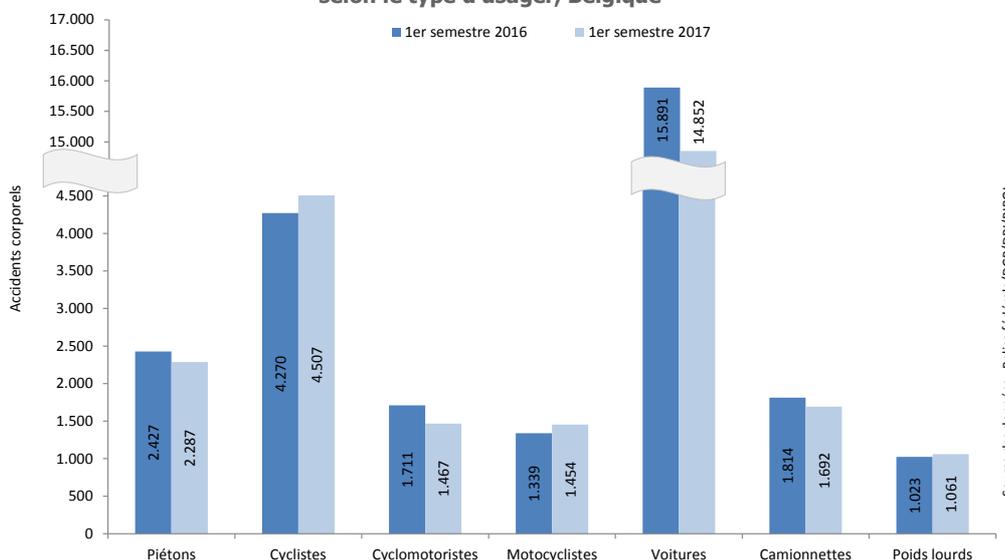


## F5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 12 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Belgique

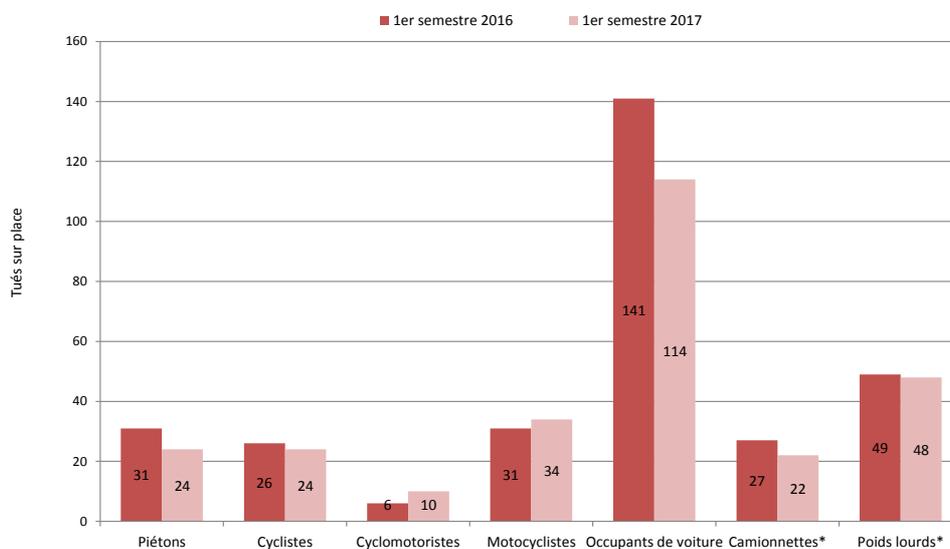
	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
<b>Piétons</b>	2.427	2.287	-140	-5,8%	31	24	-7
<b>Cyclistes</b>	4.270	4.507	+237	+5,6%	26	24	-2
<b>Cyclomotoristes</b>	1.711	1.467	-244	-14,3%	6	10	+4
<b>Motocyclistes</b>	1.339	1.454	+115	+8,6%	31	34	+3
<b>Voitures</b>	15.891	14.852	-1039	-6,5%	141	114	-27
<b>Camionnettes*</b>	1.814	1.692	-122	-6,7%	27	22	-5
<b>Poids lourds*</b>	1.023	1.061	+38	+3,7%	49	48	-1
<b>Belgique</b>	8.861	8.718	-143	-1,6%	133	113	-20

Figure 17 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPOI

Figure 18 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPOI

\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

## F6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

**Tableau 13** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	2.465	2.498	2.325	2.559	2.435	2.230
Total victimes	2.485	2.530	2.359	2.603	2.447	2.265
<b>Tués sur place</b>	<b>36</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>30</b>	<b>39</b>
Blessés	2.449	2.488	2.316	2.554	2.417	2.226

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	2.482	2.334	2.427	2.287	-140	-5,8%
Total victimes	2.527	2.351	2.454	2.279	-175	-7,1%
<b>Tués sur place</b>	<b>35</b>	<b>31</b>	<b>31</b>	<b>24</b>	<b>-7</b>	<b>-22,6%</b>
Blessés	2.492	2.320	2.423	2.255	-168	-6,9%

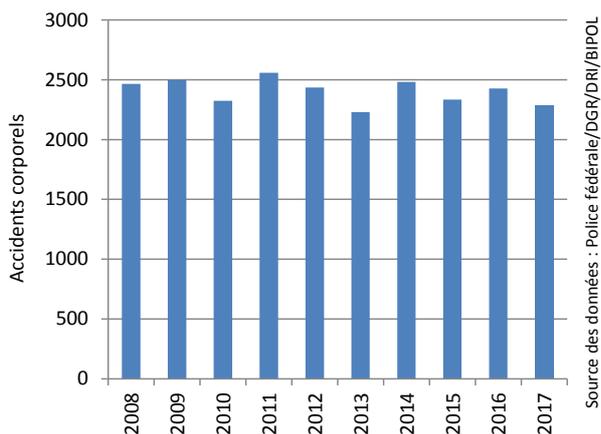
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 14** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place, selon la région, Belgique

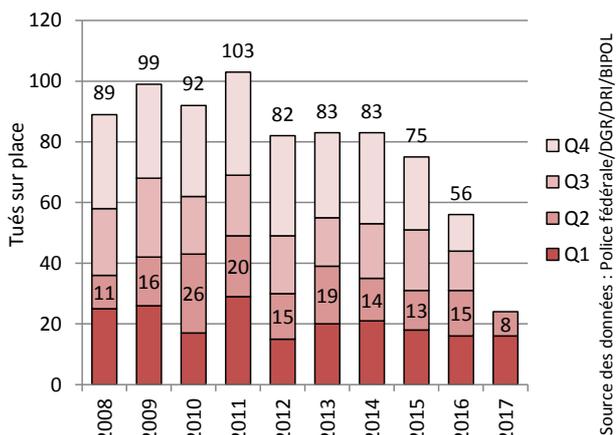
	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	1.151	1.099	-52	-4,5%	16	13	-3
Région wallonne	673	644	-29	-4,3%	13	9	-4
Région de Bruxelles-Capitale	603	544	-59	-9,8%	2	2	+0
Belgique	2.427	2.287	-140	-5,8%	31	24	-7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 19** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique



**Figure 20** Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

**Tableau 15** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	4.421	4.263	4.079	4.753	4.324	3.815
Total victimes	4.500	4.367	4.221	4.858	4.353	3.915
<b>Tués sur place</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>32</b>	<b>23</b>	<b>29</b>	<b>32</b>
Blessés	4.455	4.334	4.189	4.835	4.324	3.883

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	4.842	4.309	4.270	4.507	+237	+5,6%
Total victimes	5.007	4.419	4.344	4.514	+170	+3,9%
<b>Tués sur place</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>-2</b>	<b>-7,7%</b>
Blessés	4.979	4.394	4.318	4.490	+172	+4,0%

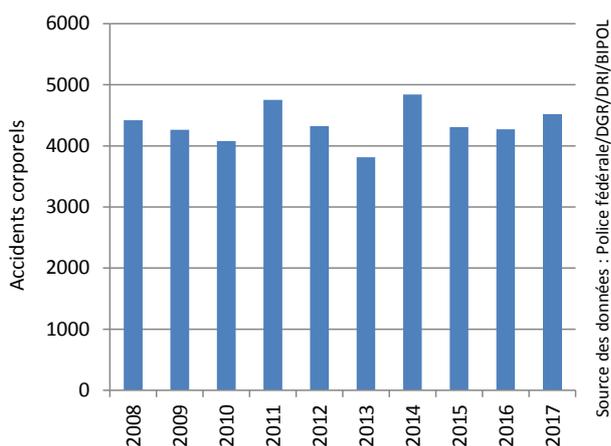
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 16** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

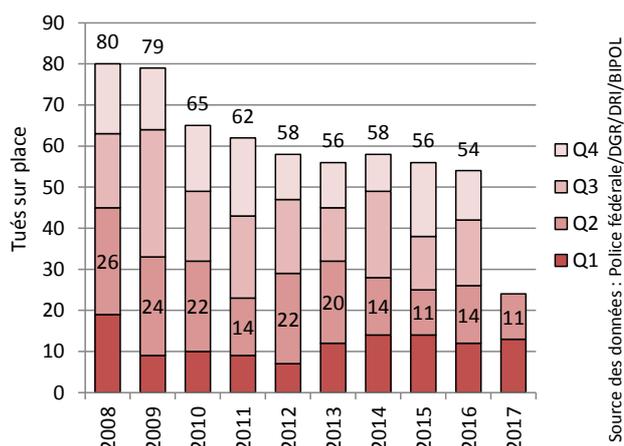
	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	3.669	3.765	+96	+2,6%	22	18	-4
Région wallonne	278	340	+62	+22,3%	3	6	+3
Région de Bruxelles-Capitale	323	402	+79	+24,5%	1	0	-1
Belgique	4.270	4.507	+237	+5,6%	26	24	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 21** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique



**Figure 22** Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

**Tableau 17** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	2.611	2.298	2.149	2.542	2.138	1.719
Total victimes	2.643	2.280	2.191	2.530	2.080	1.689
<b>Tués sur place</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Blessés	2.631	2.270	2.180	2.521	2.073	1.681

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.947	1.833	1.711	1.467	-244	-14,3%
Total victimes	1.944	1.798	1.711	1.430	-281	-16,4%
<b>Tués sur place</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>+4</b>	<b>/</b>
Blessés	1.937	1.790	1.705	1.420	-285	-16,7%

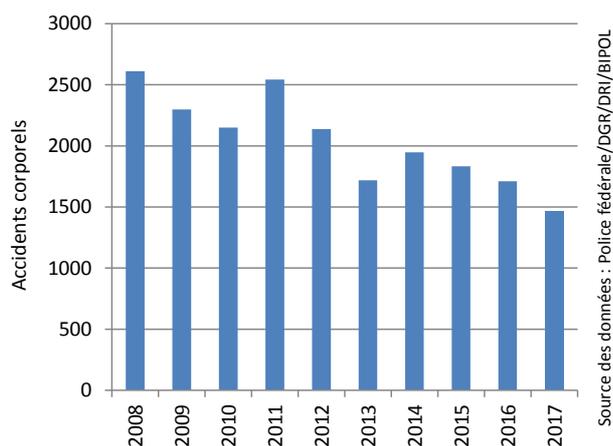
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 18** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

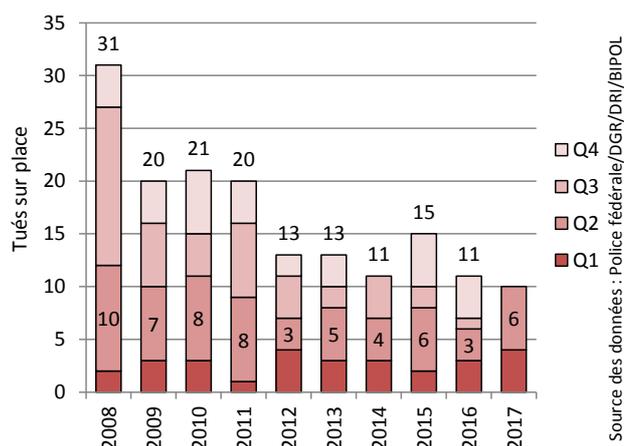
	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	1.223	1.083	-140	-11,4%	4	4	+0
Région wallonne	386	293	-93	-24,1%	2	6	+4
Région de Bruxelles-Capitale	102	91	-11	-10,8%	0	0	+0
Belgique	1.711	1.467	-244	-14,3%	6	10	+4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 23** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique



**Figure 24** Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

**Tableau 19** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.887	1.825	1.863	2.084	1.610	1.336
Total victimes	1.957	1.900	1.958	2.154	1.656	1.397
<b>Tués sur place</b>	<b>46</b>	<b>59</b>	<b>56</b>	<b>56</b>	<b>43</b>	<b>40</b>
Blessés	1.911	1.841	1.902	2.098	1.613	1.357

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.695	1.495	1.339	1454	+115	+8,6%
Total victimes	1.739	1.545	1.377	1486	+109	+7,9%
<b>Tués sur place</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>31</b>	<b>34</b>	<b>+3</b>	<b>+9,7%</b>
Blessés	1.701	1.503	1.346	1452	+106	+7,9%

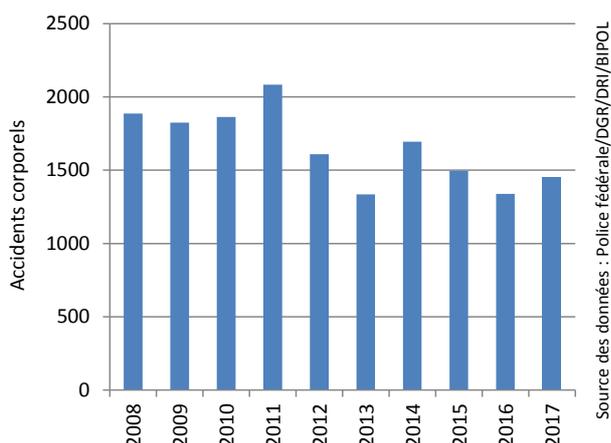
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 20** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

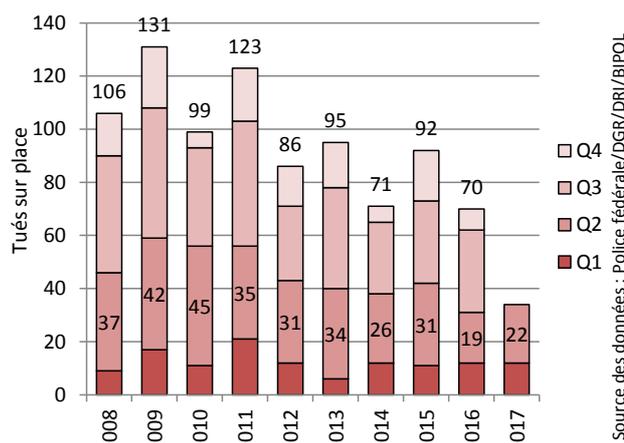
	Accidents corporels			Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 # %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	706	742	+36 +5,1%	12	22	+10
Région wallonne	372	459	+87 +23,4%	18	10	-8
Région de Bruxelles-Capitale	<b>261</b>	<b>253</b>	<b>-8</b> <b>-3,1%</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>+1</b>
Belgique	1.339	1.454	+115 +8,6%	31	34	+3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 25** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique



**Figure 26** Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 21 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	19.591	18.814	18.222	18.973	17.216	15.873
Total victimes	17.212	16.562	16.302	16.373	14.455	14.131
<b>Tués sur place</b>	<b>241</b>	<b>230</b>	<b>219</b>	<b>219</b>	<b>181</b>	<b>153</b>
Blessés	16.971	16.332	16.083	16.154	14.274	13.978

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	17.008	16.018	15.891	14.852	-1039	-6,5%
Total victimes	14.289	13.813	13.481	12.268	-1213	-9,0%
<b>Tués sur place</b>	<b>163</b>	<b>160</b>	<b>141</b>	<b>114</b>	<b>-27</b>	<b>-19,1%</b>
Blessés	14.126	13.653	13.340	12.154	-1186	-8,9%

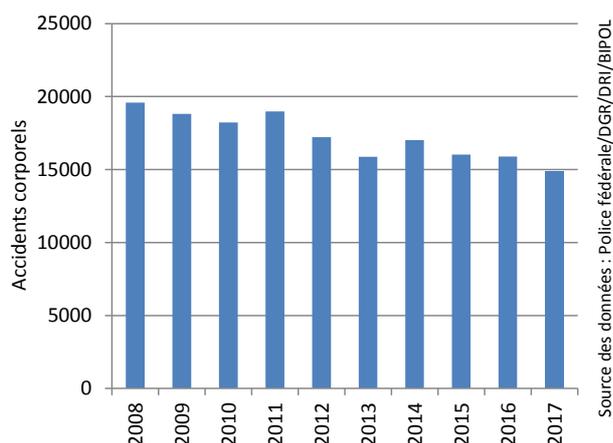
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 22 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	9.524	8.840	-684	-7,2%	70	39	-31
Région wallonne	4.723	4.416	-307	-6,5%	71	73	+2
Région de Bruxelles-Capitale	1.644	1.596	-48	-2,9%	0	2	+2
Belgique	15.891	14.852	-1039	-6,5%	141	114	-27

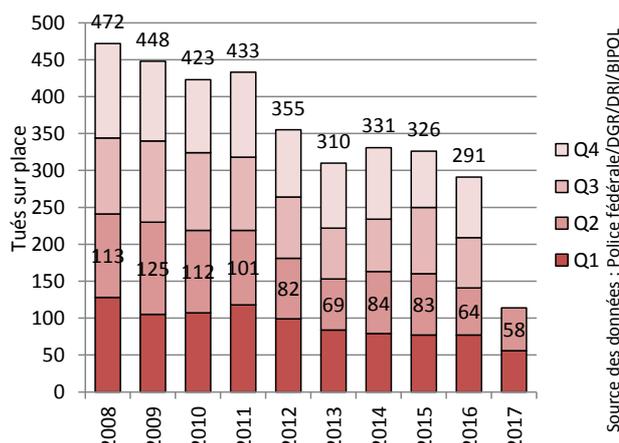
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 27 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL

Figure 28 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL

## F11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 23 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	2.282	2.077	2.072	2.093	1.925	1.767
Total victimes	3.175	2.907	2.858	2.897	2.680	2.464
<b>Tués sur place</b>	<b>45</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>40</b>	<b>40</b>
Blessés	3.130	2.866	2.819	2.866	2.640	2.424

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.800	1.763	1.814	1.692	-122	-6,7%
Total victimes	2.563	2.507	2.532	2.418	-114	-4,5%
<b>Tués sur place</b>	<b>29</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>-5</b>	<b>-18,5%</b>
Blessés	2.534	2.473	2.505	2.396	-109	-4,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 24 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	1.264	1.211	-53	-4,2%	16	12	-4
Région wallonne	435	360	-75	-17,2%	11	9	-2
Région de Bruxelles-Capitale	115	121	+6	+5,2%	0	1	+1
Belgique	1.814	1.692	-122	-6,7%	27	22	-5

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 29 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique

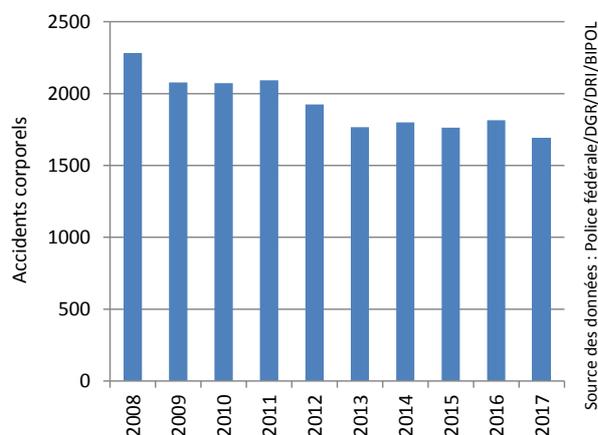
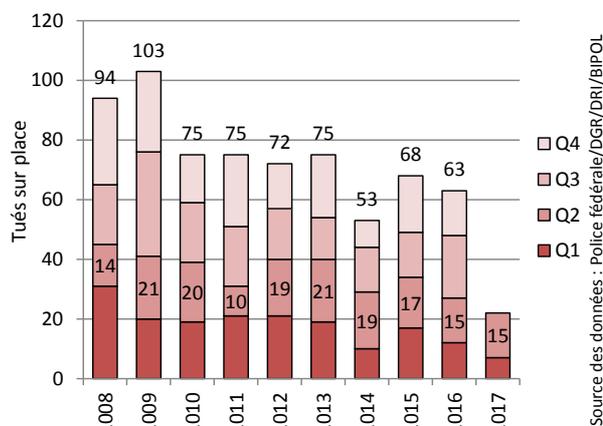


Figure 30 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 25 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.378	1.196	1.184	1.195	1.155	1.062
Total victimes	1.885	1.584	1.587	1.597	1.554	1.429
<b>Tués sur place</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>44</b>	<b>63</b>	<b>41</b>	<b>48</b>
Blessés	1.825	1.525	1.543	1.534	1.513	1.381

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.101	1.032	1.023	1.061	+38	+3,7%
Total victimes	1.502	1.367	1.470	1.393	-77	-5,2%
<b>Tués sur place</b>	<b>69</b>	<b>34</b>	<b>49</b>	<b>48</b>	<b>-1</b>	<b>-2,0%</b>
Blessés	1.433	1.333	1.421	1.345	-76	-5,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 26 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Région flamande	719	771	+52	+7,2%	34	25	-9
Région wallonne	259	250	-9	-3,5%	15	22	+7
Région de Bruxelles-Capitale	45	40	-5	-11,1%	0	1	+1
Belgique	1.023	1.061	+38	+3,7%	49	48	-1

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 31 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Belgique

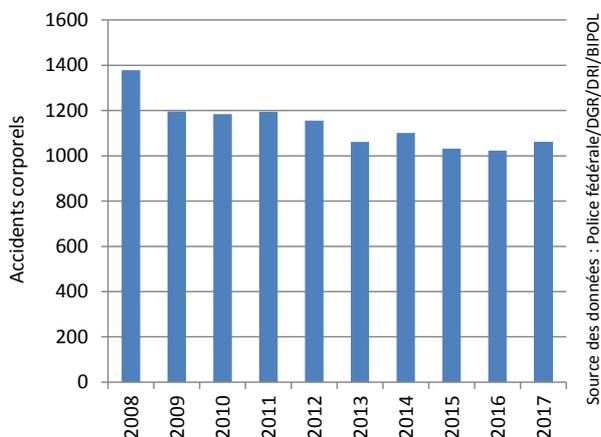
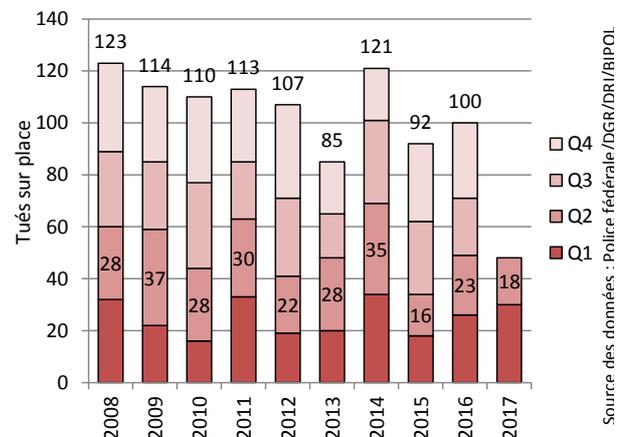


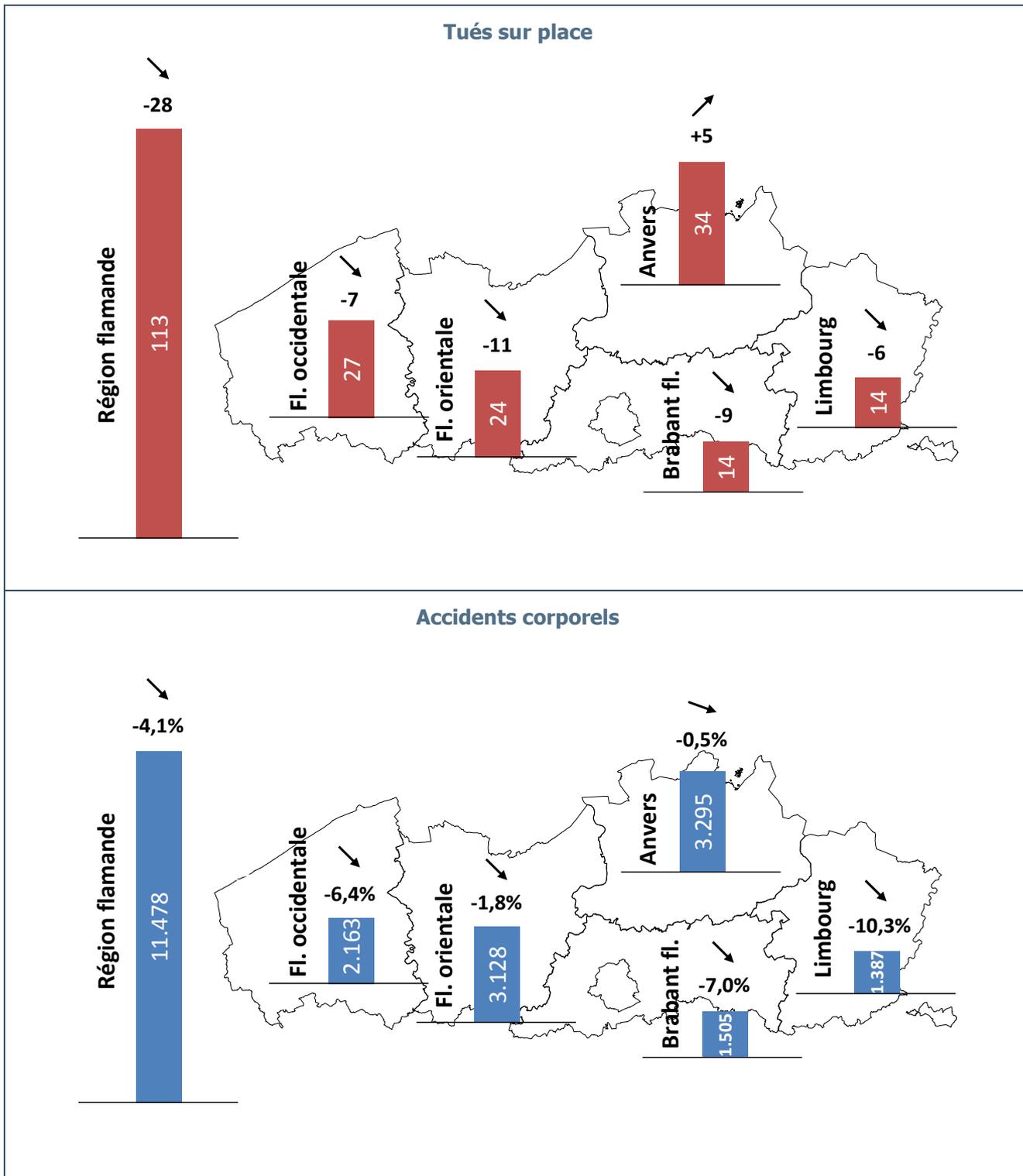
Figure 32 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



# RÉGION FLAMANDE

## V1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 33 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



## V2. BILAN DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2017

- L'ensemble des **indicateurs d'accidents** en **Région flamande** a évolué de manière **favorable** au 1<sup>er</sup> semestre 2017. La Région flamande enregistre une **diminution** particulièrement **importante** du nombre de **tués sur place** en comparaison avec le 1<sup>er</sup> semestre de 2016 :
  - -4,1% d'accidents corporels (-493)
  - -4,6% de blessés (-698)
  - -19,9% de tués sur place (-28)
- La **Région flamande** atteint au 1<sup>er</sup> semestre 2017 des **records à la baisse** pour l'ensemble des **indicateurs d'accidents**.
- La **diminution** du nombre d'**accidents** corporels est **surtout observée** dans la province du **Limbourg** (-10,3%). Mais les autres provinces flamandes enregistrent également une diminution du nombre d'accidents corporels.
  - Seule la province d'**Anvers** connaît une **quasi-stagnation** du nombre d'**accidents** corporels (-0,5%).
  - Les provinces de **Limbourg** (-10,3%), du **Brabant flamand** (-7,0%), de **Flandre-Occidentale** (-6,4%) et de **Flandre-Orientale** (-1,8%) atteignent toutes un **record à la baisse** du nombre d'accidents corporels.
- A l'exception de la province d'**Anvers** qui voit une **hausse** du nombre de **tués sur place** (+5), les **autres provinces** flamandes enregistrent une **diminution** du nombre de **tués**. La province de **Flandre-Orientale** enregistre la **baisse la plus importante** (-11 tués). Elle est suivie du **Brabant flamand** (-9), de la **Flandre-Occidentale** (-7) et du **Limbourg** (-6). La **Flandre-Orientale** et le **Limbourg** atteignent des **records à la baisse** du nombre de **tués** sur place.
- Le nombre d'**accidents** corporels impliquant un **poids lourd** est celui qui, en Flandre, a **le plus augmenté** (+7,2%). Le nombre d'**accidents** impliquant les **motocyclistes** (+5,1%) et celui impliquant les **cyclistes** (+2,6%) sont également en **hausse** comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2016. Les accidents impliquant les **cyclomoteurs** (-11,4%), les **voitures** (-7,2%), les **piétons** (-4,5%) et les **camionnettes** (-4,2%) sont, quant à eux, **moins nombreux** qu'au 1<sup>er</sup> semestre 2016.
  - Le nombre d'**accidents** impliquant un **poids lourd** a surtout **augmenté** dans la province du **Limbourg** (+20,3%) et dans la province d'**Anvers** (+16,0%).
  - Les nombres d'**accidents corporels** impliquant les **cyclomoteurs**, les **voitures** et les **camionnettes** atteignent des records à la baisse au 1<sup>er</sup> semestre 2017.
- La Région flamande enregistre une **baisse exceptionnelle** du nombre de tués sur place parmi les **occupants de voiture** (-31) tandis que le nombre de **tués** parmi les **motocyclistes** a presque **doublé** (+10). Excepté la catégorie des **cyclomotoristes** pour laquelle le nombre de **tués sur place** a **stagné** (+0), on dénombre **moins de tués** parmi les autres usagers de la route : aussi bien chez les victimes d'accidents avec **poids lourds** (-9) ou avec **camionnettes** (-4), que parmi les **cyclistes** (-4) ou les **piétons** (-3).
  - Le nombre de **tués sur place** atteint un **record à la baisse** chez les **occupants de voiture**, les **cyclistes** et les victimes d'accidents impliquant une **camionnette**.
  - L'**augmentation** du nombre de **tués sur place** parmi les **motocyclistes** entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017 (+10) est **la plus importante** mesurée depuis le **début des observations**.

### V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 27 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	15.591	14.453	14.178	14.989	13.527	12.284
Total victimes	20.338	18.676	18.341	19.532	17.204	15.990
<b>Tués sur place</b>	<b>217</b>	<b>192</b>	<b>202</b>	<b>187</b>	<b>159</b>	<b>159</b>
Blessés	20.121	18.484	18.139	19.345	17.045	15.831

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	13.270	12.156	11.971	11.478	-493	-4,1%
Total victimes	17.137	15.872	15.321	14.595	-726	-4,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>167</b>	<b>158</b>	<b>141</b>	<b>113</b>	<b>-28</b>	<b>-19,9%</b>
Blessés	16.970	15.714	15.180	14.482	-698	-4,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 34 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande

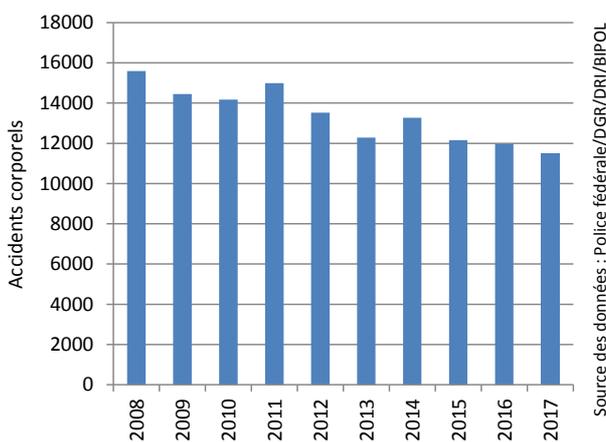


Figure 35 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande

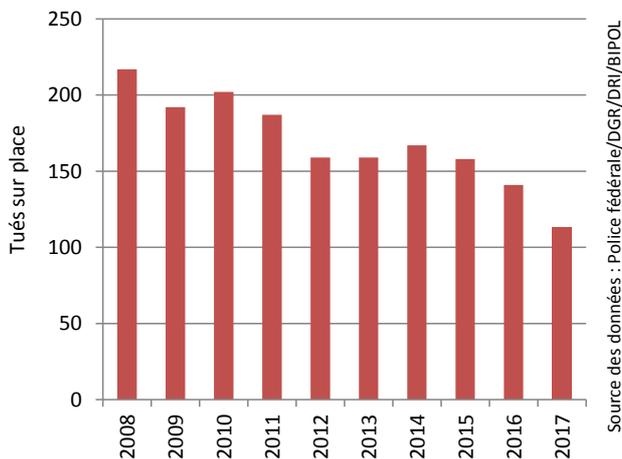
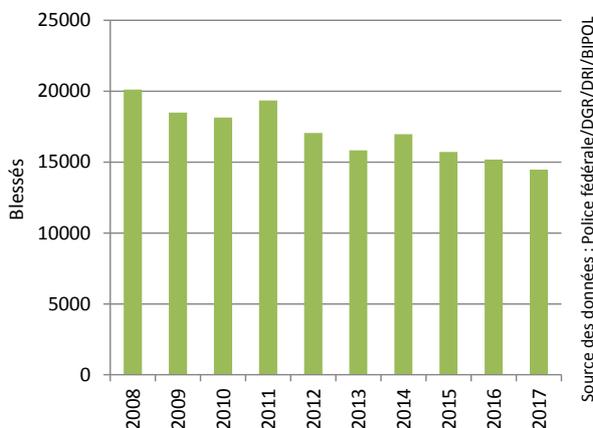
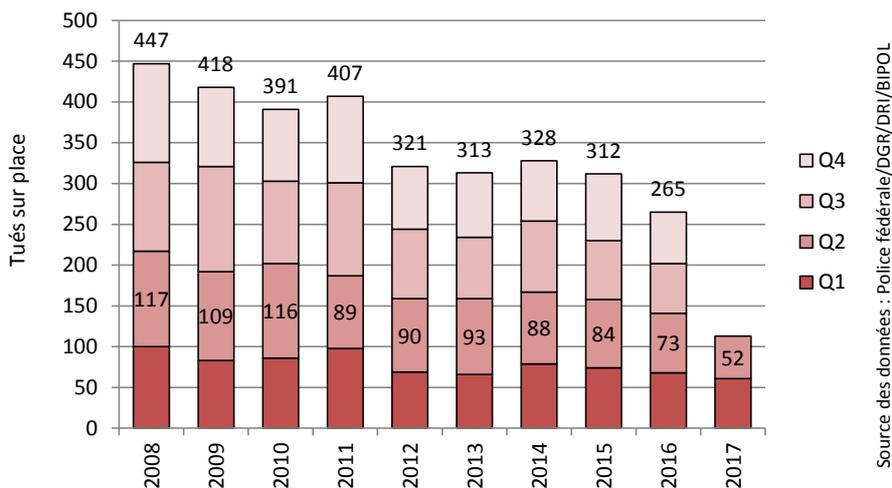


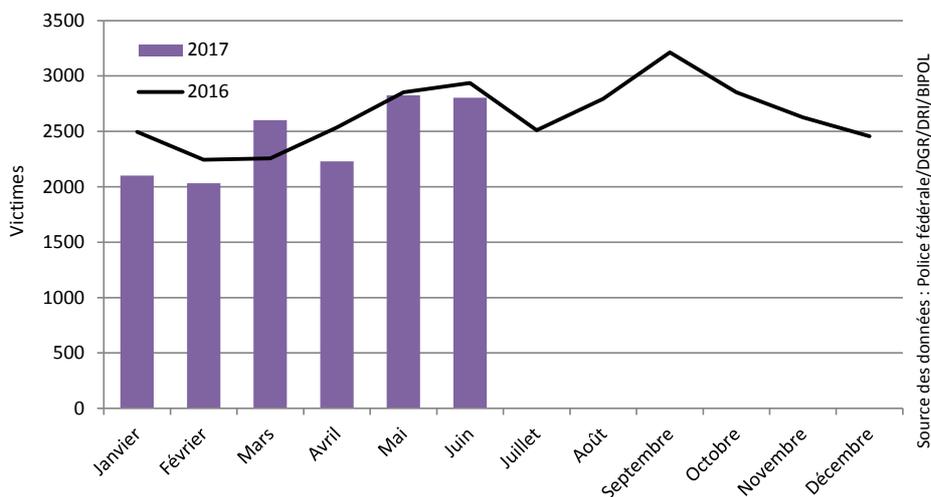
Figure 36 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande



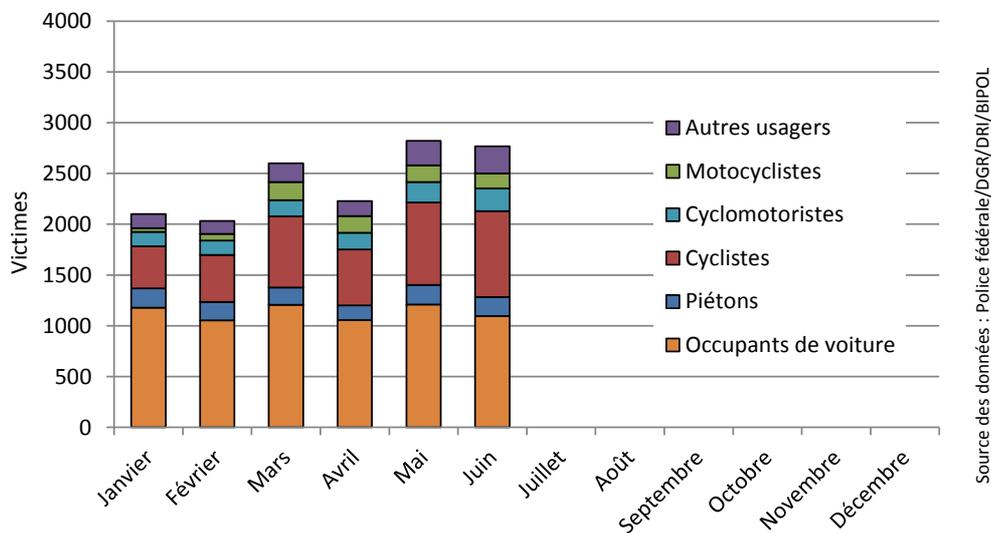
**Figure 37 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande**



**Figure 38 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande**



**Figure 39 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande**

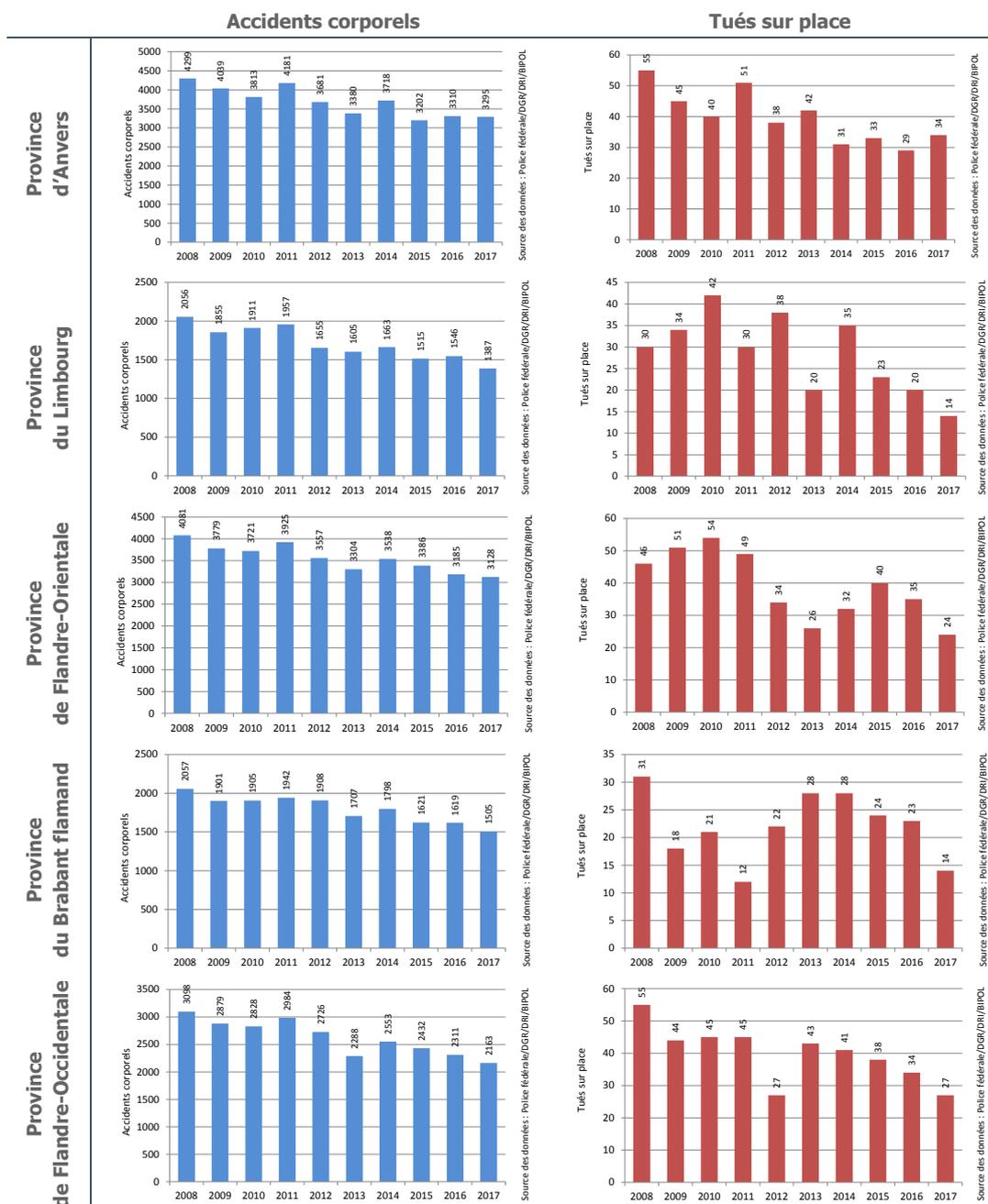


## V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 28 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	3.310	3.295	-15	-0,5%	29	34	+5
Limbourg	1.546	1.387	-159	-10,3%	20	14	-6
Flandre-Orientale	3.185	3.128	-57	-1,8%	35	24	-11
Brabant flamand	1.619	1.505	-114	-7,0%	23	14	-9
Flandre-Occidentale	2.311	2.163	-148	-6,4%	34	27	-7
Région flamande	11.971	11.478	-493	-4,1%	141	113	-28

Figure 40 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre selon la province, Région flamande



## V5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 29 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
<b>Piétons</b>	1.151	1.099	-52	-4,5%	16	13	-3
<b>Cyclistes</b>	3.669	3.765	+96	+2,6%	22	18	-4
<b>Cyclomotoristes</b>	1.223	1.083	-140	-11,4%	4	4	+0
<b>Motocyclistes</b>	706	742	+36	+5,1%	12	22	+10
<b>Voitures</b>	9.524	8.840	-684	-7,2%	70	39	-31
<b>Camionnettes*</b>	1.264	1.211	-53	-4,2%	16	12	-4
<b>Poids lourds*</b>	719	771	+52	+7,2%	34	25	-9
<b>Belgique</b>	5.453	5.296	-157	-2,9%	68	61	-7

Figure 41 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande

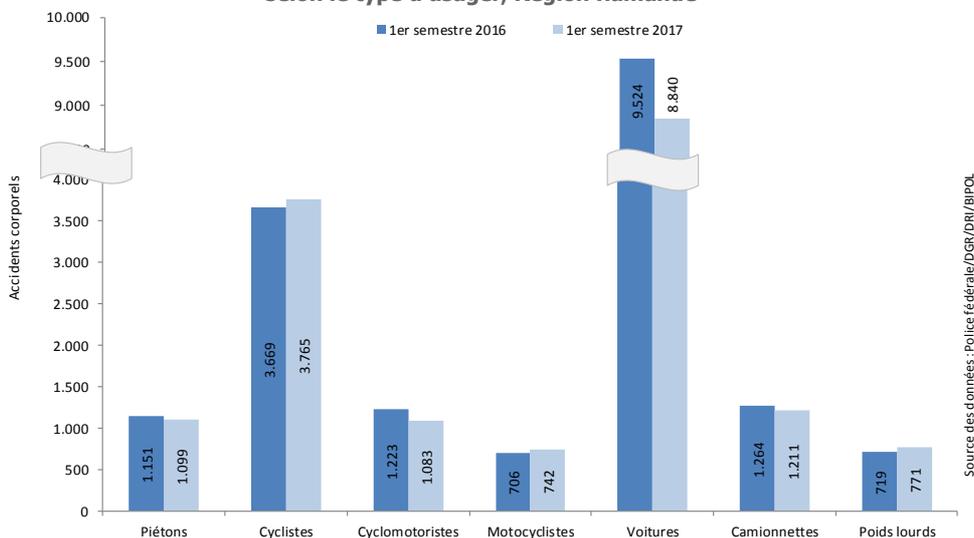
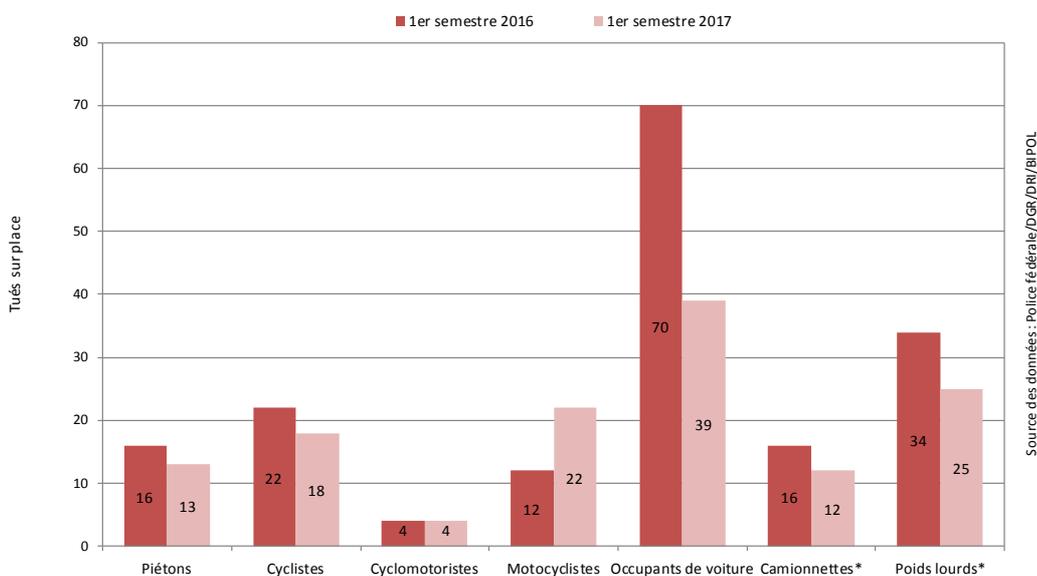


Figure 42 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région flamande



\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

## V6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

**Tableau 30** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.188	1.180	1.133	1.216	1.211	1.104
Total victimes	1.173	1.164	1.124	1.198	1.184	1.095
<b>Tués sur place</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>18</b>
Blessés	1.155	1.144	1.100	1.175	1.169	1.077

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.172	1.104	1.151	1.099	-52	-4,5%
Total victimes	1.167	1.088	1.144	1.065	-79	-6,9%
<b>Tués sur place</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>-3</b>	<b>/</b>
Blessés	1.150	1.075	1.128	1.052	-76	-6,7%

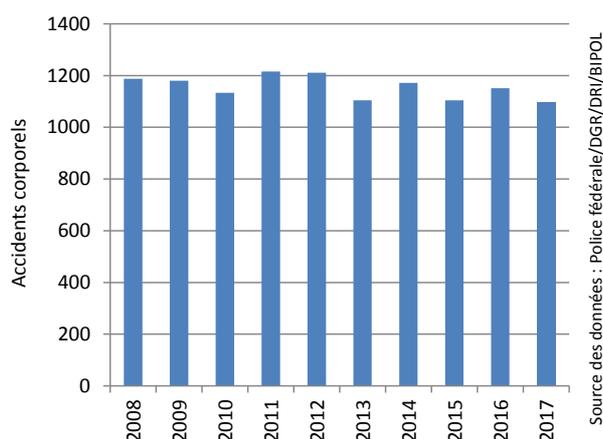
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 31** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

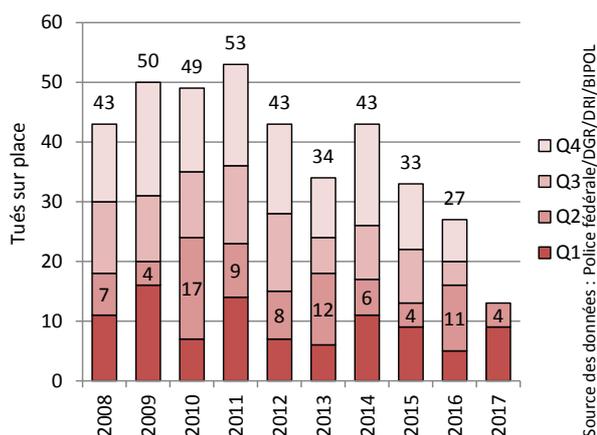
	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	382	368	-14	-3,7%	2	5	+3
Limbourg	133	122	-11	-8,3%	3	3	+0
Flandre-Orientale	298	283	-15	-5,0%	4	4	+0
Brabant flamand	160	155	-5	-3,1%	3	1	-2
Flandre-Occidentale	178	171	-7	-3,9%	4	0	-4
Région flamande	1.151	1.099	-52	-4,5%	16	13	-3

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 43** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande



**Figure 44** Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

**Tableau 32** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	3.965	3.728	3.565	4.146	3.778	3.347
Total victimes	4.041	3.824	3.695	4.252	3.815	3.445
<b>Tués sur place</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>29</b>
Blessés	4.006	3.797	3.670	4.233	3.788	3.416

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	4.203	3.724	3.669	3.765	+96	+2,6%
Total victimes	4.360	3.838	3.753	3.789	+36	+1,0%
<b>Tués sur place</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>-4</b>	<b>/</b>
Blessés	4.336	3.817	3.731	3.771	+40	+1,1%

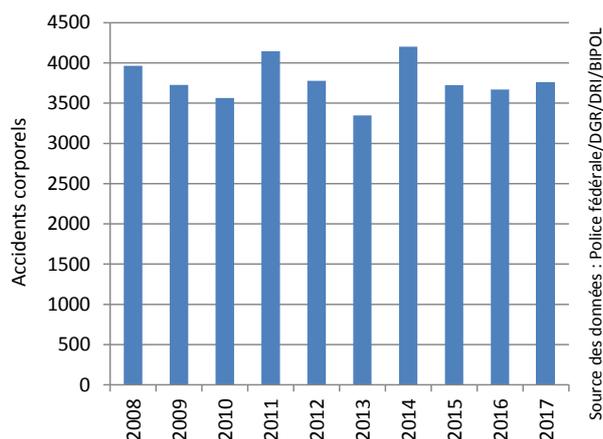
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 33** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

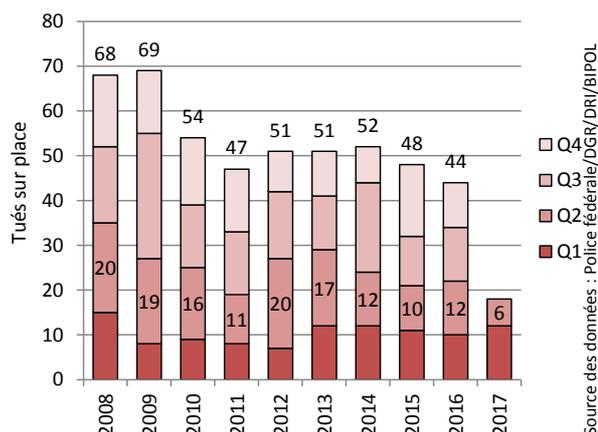
	Accidents corporels			Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 # %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	1.151	1.195	+44 +3,8%	7	8	+1
Limbourg	368	364	-4 -1,1%	4	3	-1
Flandre-Orientale	963	1.047	+84 +8,7%	5	2	-3
Brabant flamand	400	392	-8 -2,0%	4	1	-3
Flandre-Occidentale	787	767	-20 -2,5%	2	4	+2
Région flamande	3.669	3.765	+96 +2,6%	22	18	-4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 45** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande



**Figure 46** Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

**Tableau 34** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.901	1.653	1.558	1.827	1.569	1.264
Total victimes	1.885	1.594	1.555	1.776	1.492	1.222
<b>Tués sur place</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Blessés	1.881	1.590	1.547	1.773	1.487	1.217

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.403	1.336	1.223	1.083	-140	-11,4%
Total victimes	1.371	1.280	1.187	1.032	-155	-13,1%
<b>Tués sur place</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
Blessés	1.366	1.275	1.183	1.028	-155	-13,1%

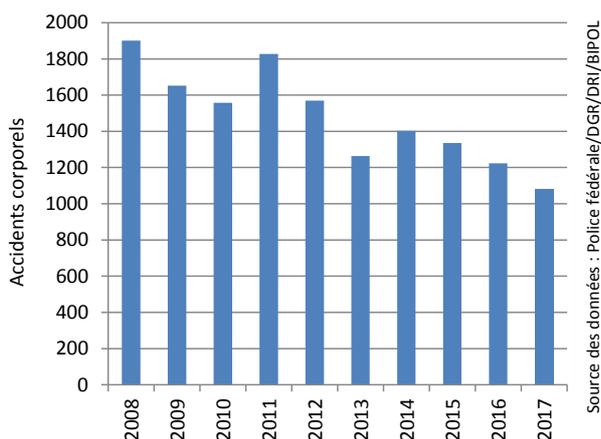
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 35** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

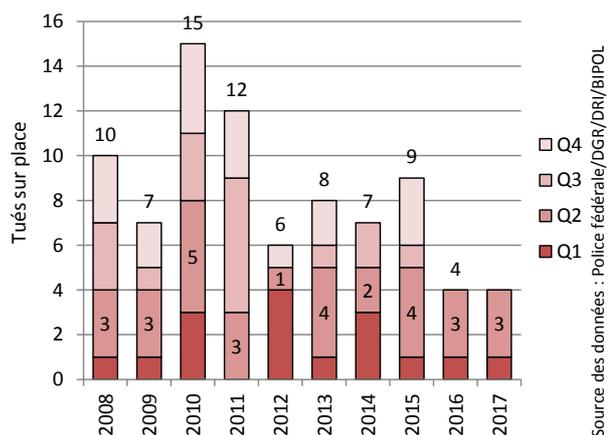
	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	338	305	-33	-9,8%	1	1	+0
Limbourg	135	105	-30	-22,2%	2	1	-1
Flandre-Orientale	329	305	-24	-7,3%	1	1	+0
Brabant flamand	125	109	-16	-12,8%	0	1	+1
Flandre-Occidentale	296	259	-37	-12,5%	0	0	+0
Région flamande	1.223	1.083	-140	-11,4%	4	4	+0

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 47** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande



**Figure 48** Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

**Tableau 36** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.074	1.021	990	1.127	858	730
Total victimes	1.087	1.044	1.028	1.145	861	755
<b>Tués sur place</b>	<b>26</b>	<b>33</b>	<b>29</b>	<b>31</b>	<b>20</b>	<b>18</b>
Blessés	1.061	1.011	999	1.114	841	737

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	887	757	706	742	+36	+5,1%
Total victimes	885	778	714	754	+40	+5,6%
<b>Tués sur place</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>+10</b>	<b>/</b>
Blessés	867	754	702	732	+30	+4,3%

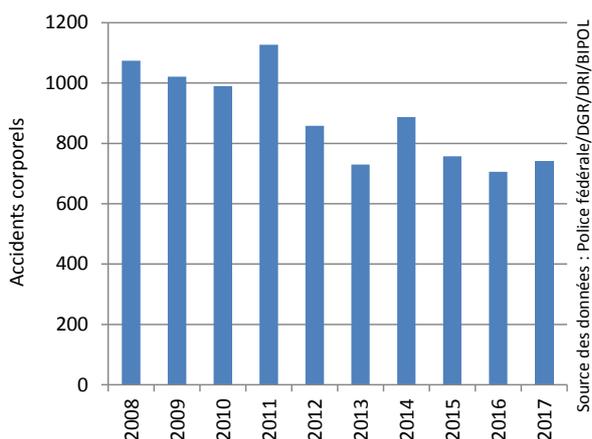
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 37** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	177	192	+15	+8,5%	1	6	+5
Limbourg	75	85	+10	+13,3%	1	0	-1
Flandre-Orientale	194	192	-2	-1,0%	4	6	+2
Brabant flamand	132	146	+14	+10,6%	3	1	-2
Flandre-Occidentale	128	127	-1	-0,8%	3	9	+6
Région flamande	706	742	+36	+5,1%	12	22	+10

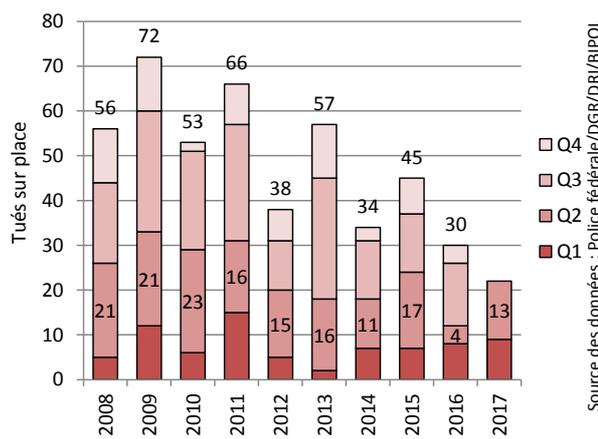
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 49** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL

**Figure 50** Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL

## V10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 38 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	12.417	11.565	11.238	11.671	10.596	9.715
Total victimes	10.289	9.547	9.507	9.633	8.284	8.190
<b>Tués sur place</b>	<b>110</b>	<b>92</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>73</b>	<b>66</b>
Blessés	10.179	9.455	9.407	9.539	8.211	8.124

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	10.466	9.630	9.524	8.840	-684	-7,2%
Total victimes	8.207	7.819	7.526	6.799	-727	-9,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>91</b>	<b>79</b>	<b>70</b>	<b>39</b>	<b>-31</b>	<b>-44,3%</b>
Blessés	8.116	7.740	7.456	6.760	-696	-9,3%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 39 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	2.639	2.564	-75	-2,8%	13	10	-3
Limbourg	1.296	1.125	-171	-13,2%	8	6	-2
Flandre-Orientale	2.504	2.381	-123	-4,9%	19	6	-13
Brabant flamand	1.348	1.199	-149	-11,1%	11	5	-6
Flandre-Occidentale	1.737	1.571	-166	-9,6%	19	12	-7
Région flamande	9.524	8.840	-684	-7,2%	70	39	-31

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 51 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande

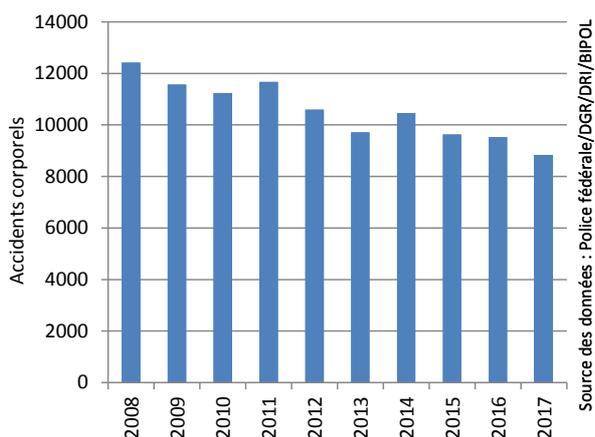
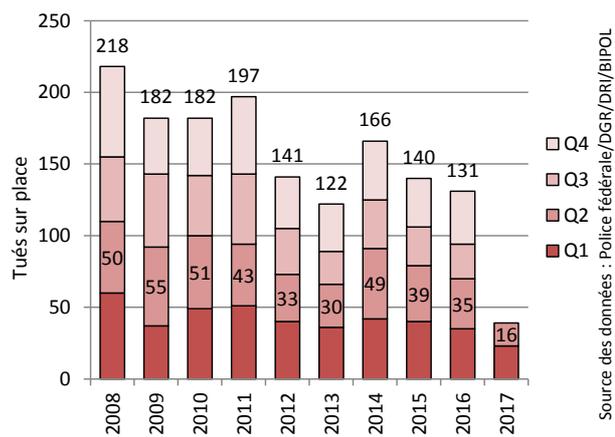


Figure 52 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 40 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.651	1.493	1.534	1.540	1.394	1.309
Total victimes	2.259	2.063	2.100	2.121	1.910	1.807
<b>Tués sur place</b>	<b>31</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>30</b>
Blessés	2.228	2.042	2.076	2.101	1.885	1.777

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.317	1.231	1.264	1.211	-53	-4,2%
Total victimes	1.866	1.762	1.701	1.710	+9	+0,5%
<b>Tués sur place</b>	<b>19</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>-4</b>	<b>-25,0%</b>
Blessés	1.847	1.737	1.685	1.698	+13	+0,8%

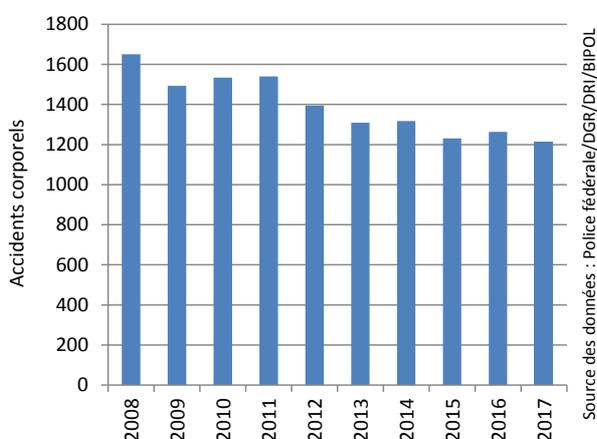
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 41 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	309	323	+14	+4,5%	3	3	+0
Limbourg	186	162	-24	-12,9%	4	1	-3
Flandre-Orientale	332	314	-18	-5,4%	2	4	+2
Brabant flamand	169	168	-1	-0,6%	2	2	+0
Flandre-Occidentale	268	244	-24	-9,0%	5	2	-3
Région flamande	1.264	1.211	-53	-4,2%	16	12	-4

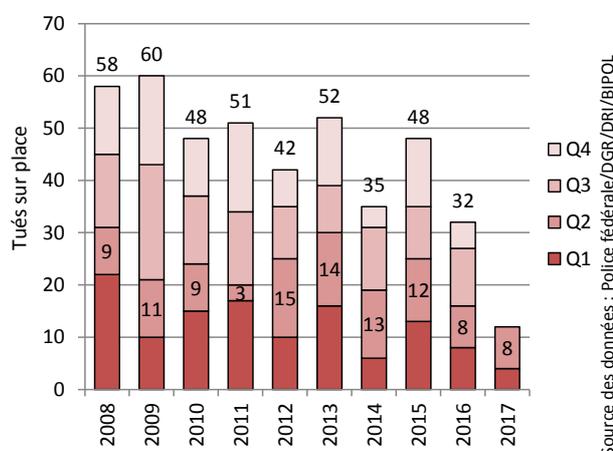
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 53 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL

Figure 54 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL

## V12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 42 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	974	843	831	830	830	768
Total victimes	1.356	1.102	1.093	1.104	1.122	1.056
<b>Tués sur place</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>33</b>
Blessés	1.316	1.071	1.061	1.064	1.095	1.023

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	766	691	719	771	+52	+7,2%
Total victimes	1.064	916	991	992	+1	+0,1%
<b>Tués sur place</b>	<b>49</b>	<b>21</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>-9</b>	<b>-26,5%</b>
Blessés	1.015	895	957	967	+10	+1,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 43 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Anvers	219	254	+35	+16,0%	9	6	-3
Limbourg	59	71	+12	+20,3%	2	3	+1
Flandre-Orientale	208	206	-2	-1,0%	7	5	-2
Brabant flamand	108	106	-2	-1,9%	9	7	-2
Flandre-Occidentale	125	134	+9	+7,2%	7	4	-3
Région flamande	719	771	+52	+7,2%	34	25	-9

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 55 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région flamande

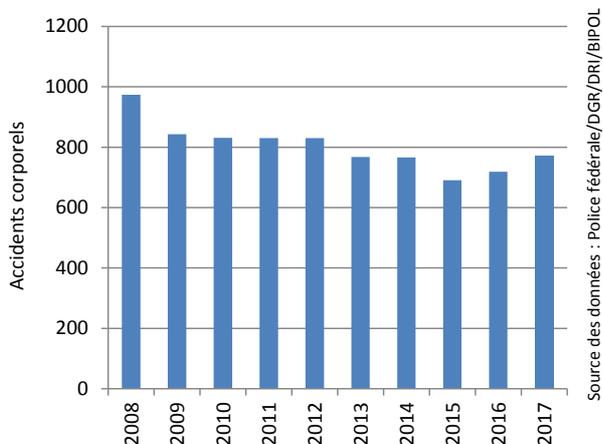
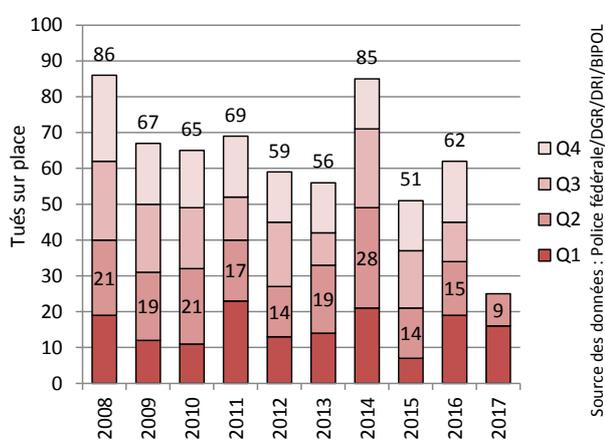


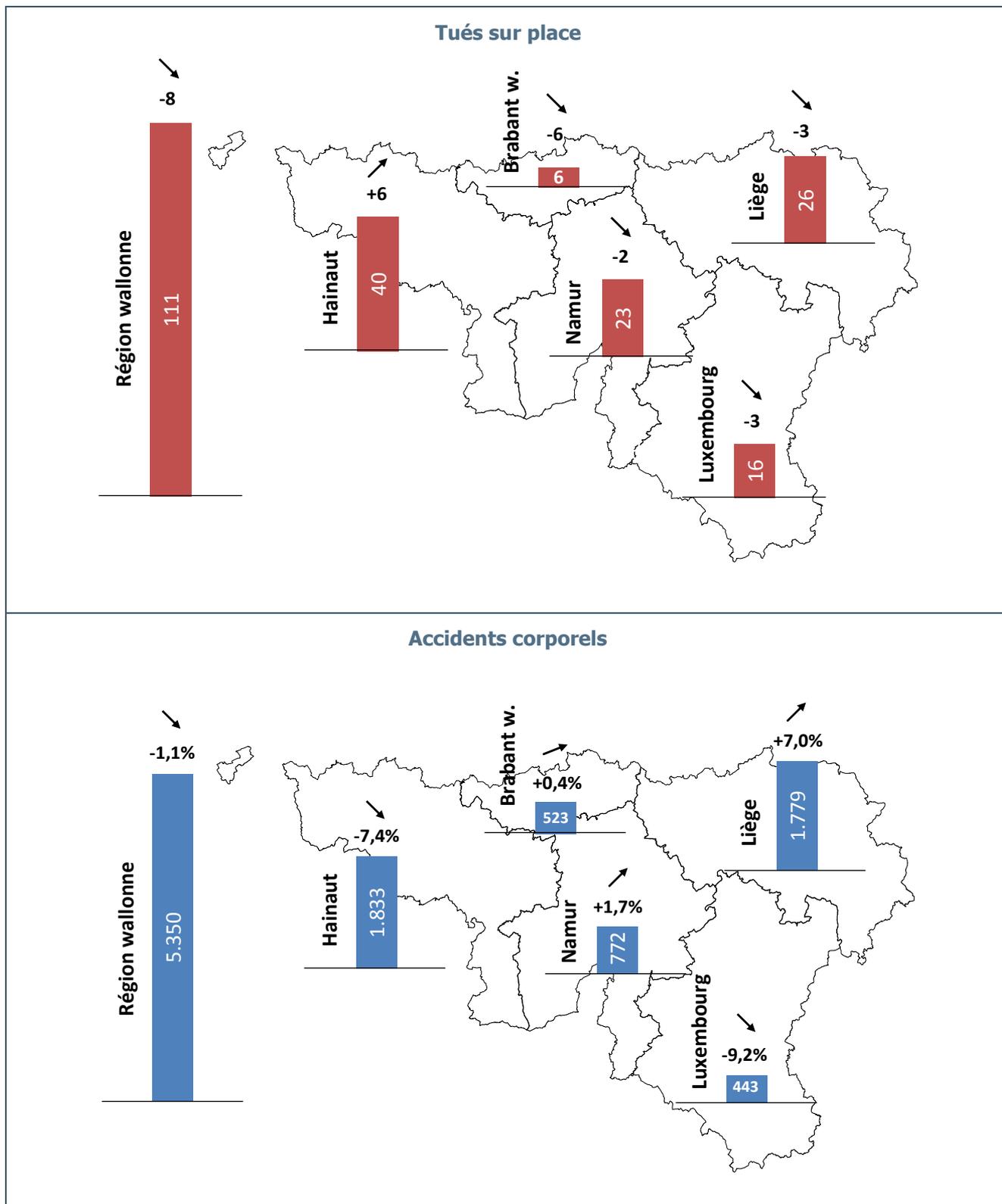
Figure 56 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



# RÉGION WALLONNE

## W1. ÉVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 57 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



## W2. BILAN DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2017

- L'ensemble des **indicateurs d'accidents** en **Région wallonne** a évolué de manière **favorable** au 1<sup>er</sup> semestre 2017. La Région wallonne enregistre néanmoins une diminution relativement faible du nombre d'accidents corporels :
  - -1,1% d'accidents corporels (-61)
  - -4,8% de blessés (-356)
  - -6,7% de tués sur place (-8)
- La **Région wallonne** atteint au 1<sup>er</sup> semestre 2017 des **records à la baisse** pour l'ensemble des **indicateurs d'accidents**.
- La province de **Namur** (+1,7%) et surtout la province de **Liège** (+7,0%) connaissent une **augmentation** du nombre **d'accidents corporels**. La province du **Brabant wallon** voit une **stagnation** du nombre d'accidents corporels (+0,4%) par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2016. Enfin, on enregistre une **baisse importante** du nombre d'accidents corporels dans les provinces du **Hainaut** (-7,4%) et de **Luxembourg** (-9,2%) : ces deux provinces enregistrent un **record à la baisse** du nombre d'accidents.
- En ce qui concerne les **tués sur place**, les **évolutions** sont **favorables** dans **toutes les provinces wallonnes** à l'**exception** de la province du **Hainaut** où l'on dénombre **davantage de tués** (+6) comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2016. Les provinces de **Namur** (-2), de **Luxembourg** (-3), de **Liège** (-3) et surtout la province du **Brabant wallon** (-6) enregistrent toutes une **diminution** du nombre de **tués sur place**.
  - La province de **Brabant wallon** atteint un **record à la baisse** du nombre de **tués sur place**.
- La **Wallonie** enregistre, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, une **diminution exceptionnelle** du nombre d'accidents corporels impliquant les **cyclomoteurs** (-24,1%). La Région enregistre également de **bons résultats** pour ce qui concerne l'évolution du nombre d'accidents corporels impliquant les **camionnettes** (-17,2%), les **voitures** (-6,5%), les **piétons** (-4,3%) mais aussi les **poids lourds** (-3,5%).
  - La **diminution** du nombre d'accidents impliquant les **cyclomoteurs** est (en pourcentage et pour cette catégorie d'utilisateurs), **la plus importante** jamais observée en Wallonie depuis le **début des observations**.
  - Des **records à la baisse** sont enregistrés pour ce qui concerne le nombre d'accidents impliquant les **cyclomoteurs**, les **voitures**, les **camionnettes** et les **poids lourds**.
  - La province du **Namur** enregistre près de **deux fois** plus d'accidents corporels impliquant un **cycliste** (+84,0%) qu'au cours du 1<sup>er</sup> semestre 2016 tandis que la province de **Luxembourg** observe une **augmentation préoccupante** du nombre d'accidents corporels impliquant les motards (+79,2%).
- Le nombre de **tués sur place** en Région wallonne a **fortement diminué** parmi les **motocyclistes** (-8). On observe également une **légère diminution** du nombre de tués parmi les **piétons** (-4) et parmi les victimes d'accidents impliquant une **camionnette** (-2). En revanche, on dénombre **davantage de décès** parmi les **occupants de voiture** (+2), les **cyclistes** (+3), les **cyclomotoristes** (+4) et surtout parmi les victimes d'accidents impliquant un **poids lourd** (+7).
  - La Wallonie enregistre des **records à la baisse** du nombre de **tués** sur place parmi les **motocyclistes** et les **piétons**.

### W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 44 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	6.484	6.513	6.312	6.685	5.890	5.426
Total victimes	8.807	8.867	8.612	8.981	7.952	7.316
<b>Tués sur place</b>	<b>191</b>	<b>205</b>	<b>176</b>	<b>192</b>	<b>146</b>	<b>128</b>
Blessés	8.616	8.662	8.436	8.789	7.806	7.188

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	5.870	5.631	5.411	5.350	-61	-1,1%
Total victimes	7.980	7.563	7.485	7.121	-364	-4,9%
<b>Tués sur place</b>	<b>119</b>	<b>123</b>	<b>119</b>	<b>111</b>	<b>-8</b>	<b>-6,7%</b>
Blessés	7.861	7.440	7.366	7.010	-356	-4,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 58 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne

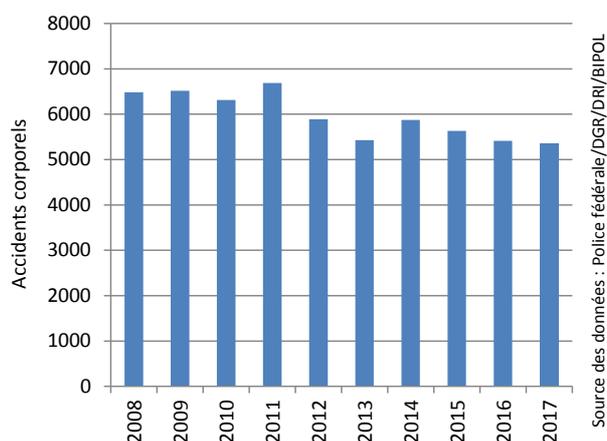


Figure 59 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne

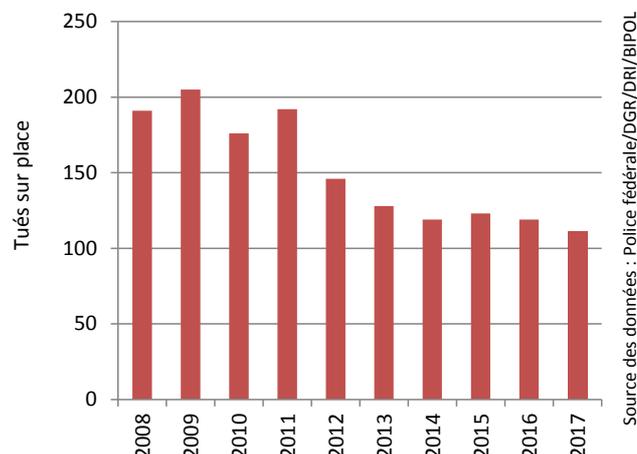


Figure 60 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne

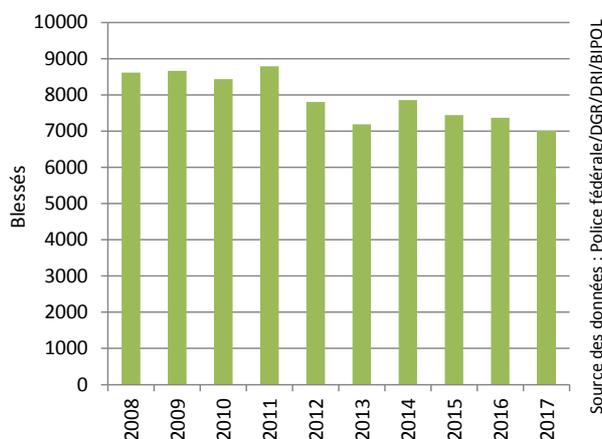


Figure 61 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne

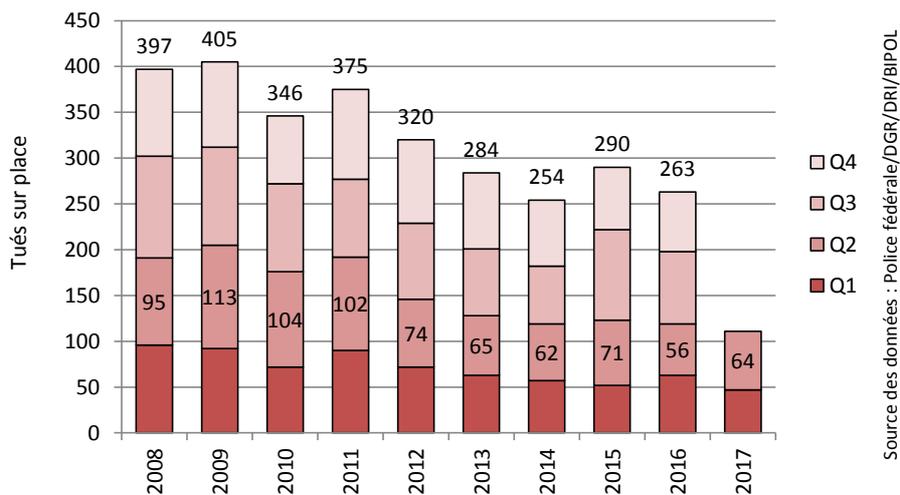


Figure 62 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne

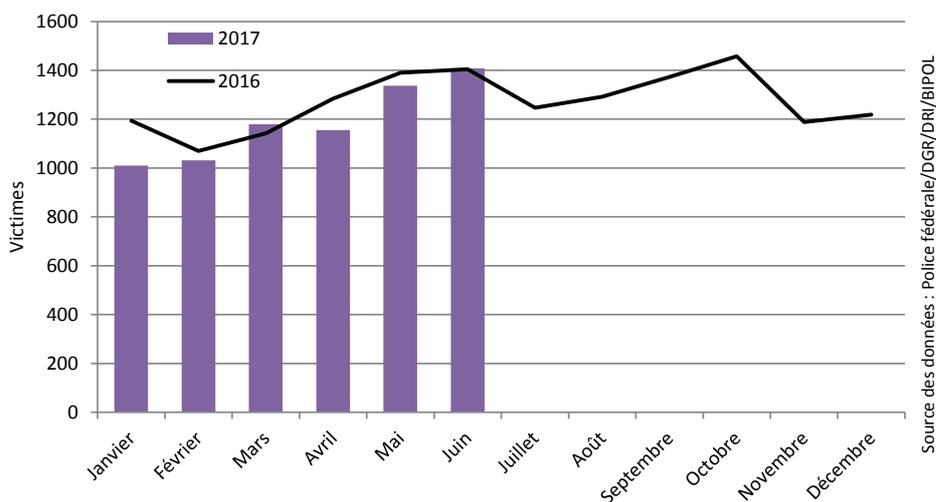
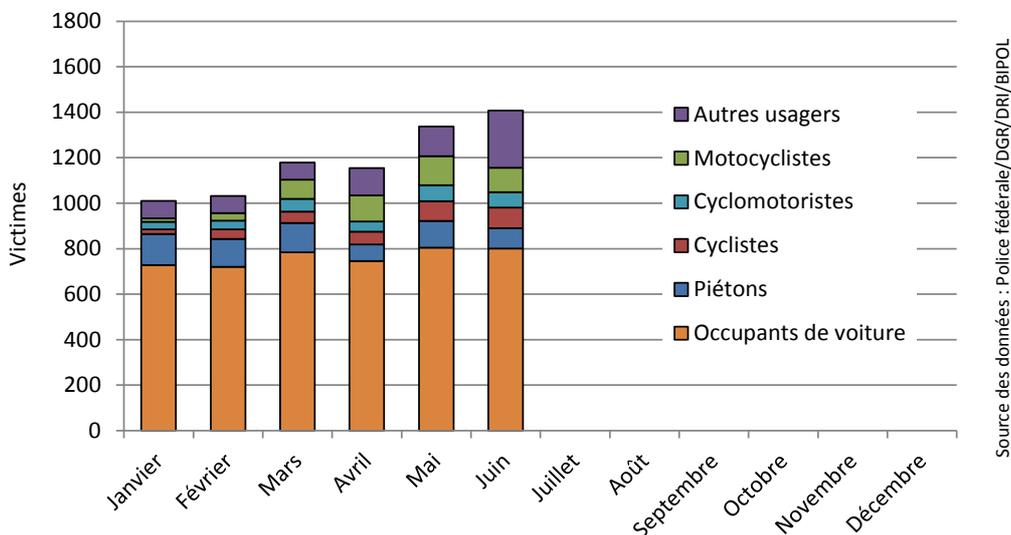


Figure 63 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne

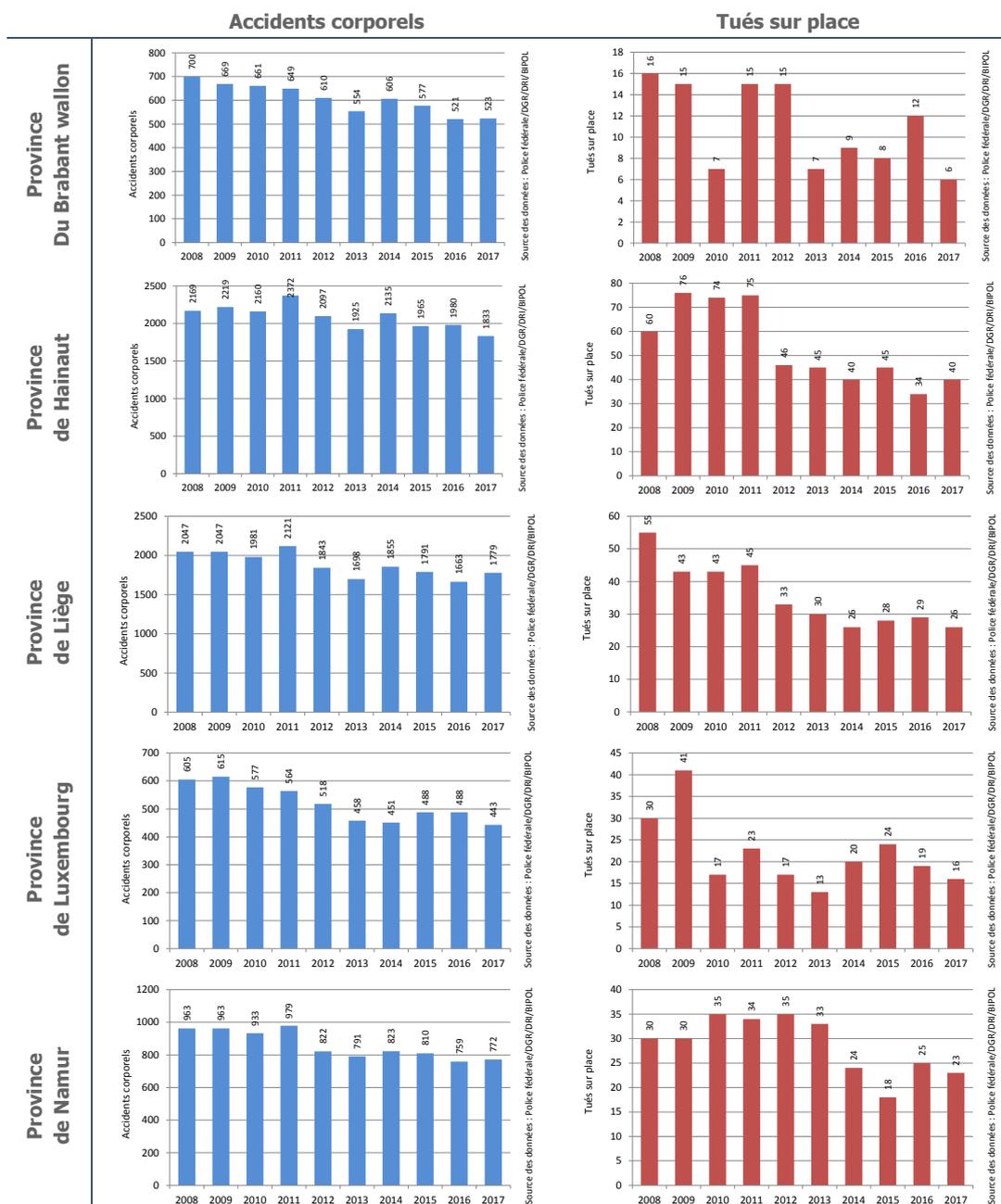


## W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 45 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	521	523	+2	+0,4%	12	6	-6
Hainaut	1.980	1.833	-147	-7,4%	34	40	+6
Liège	1.663	1.779	+116	+7,0%	29	26	-3
Luxembourg	488	443	-45	-9,2%	19	16	-3
Namur	759	772	+13	+1,7%	25	23	-2
Région wallonne	5.411	5.350	-61	-1,1%	119	111	-8

Figure 64 Évolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre selon la province, Région wallonne

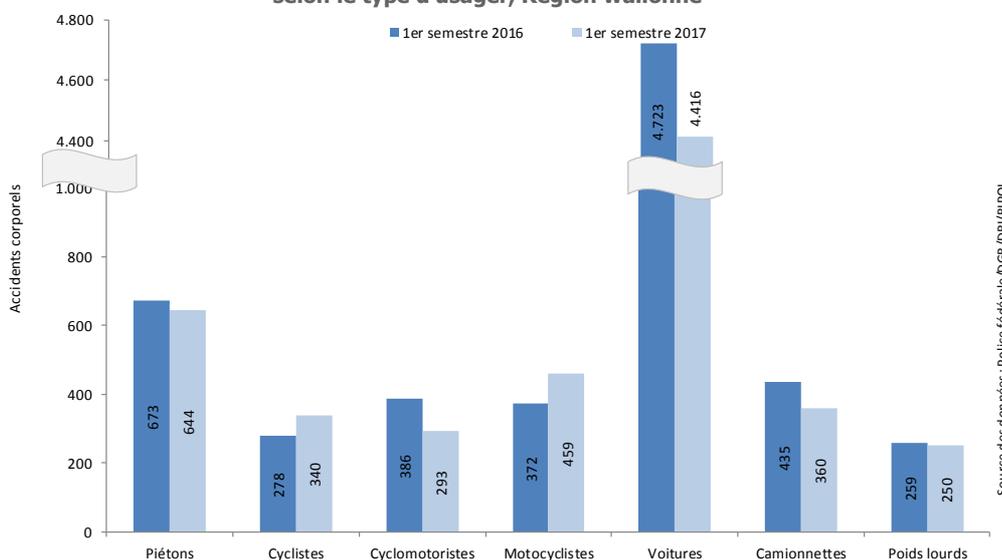


## W5. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 46 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région wallonne

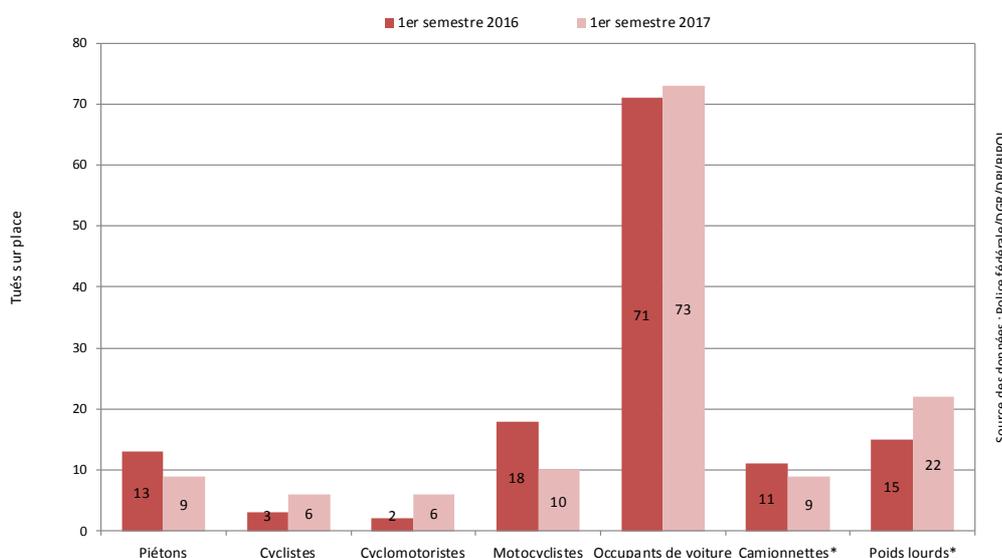
	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
<b>Piétons</b>	673	644	-29	-4,3%	13	9	-4
<b>Cyclistes</b>	278	340	+62	+22,3%	3	6	+3
<b>Cyclomotoristes</b>	386	293	-93	-24,1%	2	6	+4
<b>Motocyclistes</b>	372	459	+87	+23,4%	18	10	-8
<b>Voitures</b>	4.723	4.416	-307	-6,5%	71	73	+2
<b>Camionnettes*</b>	435	360	-75	-17,2%	11	9	-2
<b>Poids lourds*</b>	259	250	-9	-3,5%	15	22	+7
<b>Belgique</b>	2.496	2.466	-30	-1,2%	63	48	-15

Figure 65 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPOI

Figure 66 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'utilisateur, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPOI

\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

## W6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

**Tableau 47** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	745	732	652	770	662	628
Total victimes	761	752	675	816	676	661
<b>Tués sur place</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>16</b>
Blessés	747	736	659	795	666	645

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	714	658	673	644	-29	-4,3%
Total victimes	738	684	701	669	-32	-4,6%
<b>Tués sur place</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>-4</b>	<b>/</b>
Blessés	724	669	688	660	-28	-4,1%

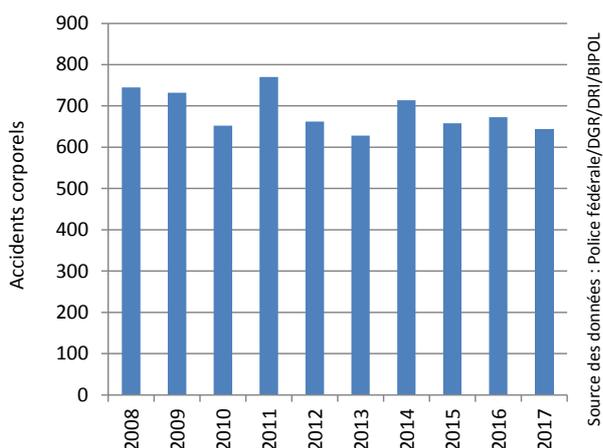
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 48** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

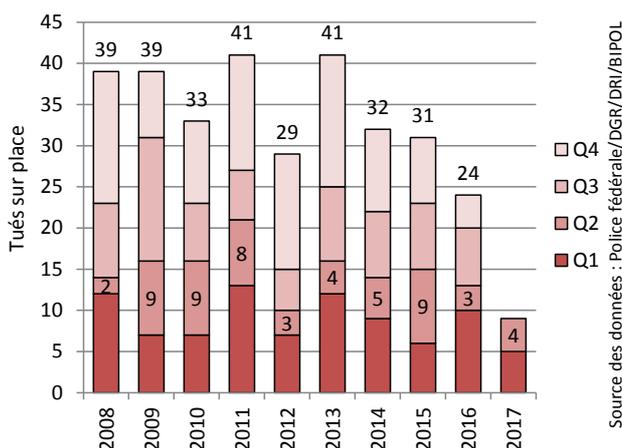
	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	66	56	-10	-15,2%	1	1	+0
Hainaut	255	244	-11	-4,3%	7	5	-2
Liège	236	238	+2	+0,8%	3	2	-1
Luxembourg	39	28	-11	-28,2%	1	0	-1
Namur	77	78	+1	+1,3%	1	1	+0
Région wallonne	673	644	-29	-4,3%	13	9	-4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 67** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne



**Figure 68** Évolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

**Tableau 49** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	299	345	328	392	343	278
Total victimes	303	355	342	396	340	288
<b>Tués sur place</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Blessés	293	350	336	393	338	286

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	393	339	278	340	+62	+22,3%
Total victimes	418	344	286	346	+60	+21,0%
<b>Tués sur place</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>+3</b>	<b>/</b>
Blessés	414	340	283	340	+57	+20,1%

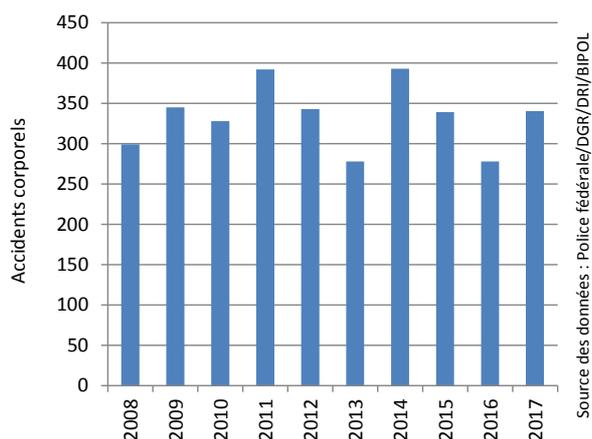
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Tableau 50** Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	34	61	+27	+79,4%	0	0	+0
Hainaut	104	98	-6	-5,8%	1	3	+2
Liège	96	116	+20	+20,8%	0	1	+1
Luxembourg	19	19	+0	+0,0%	1	0	-1
Namur	25	46	+21	+84,0%	1	2	+1
Région wallonne	278	340	+62	+22,3%	3	6	+3

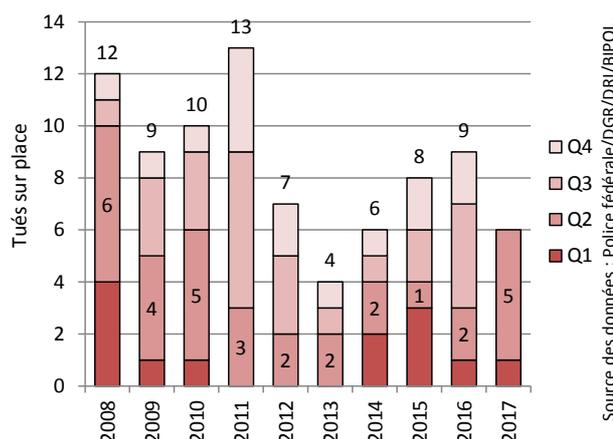
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 69** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL

**Figure 70** Évolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL

## W8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 51 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	622	569	523	609	484	383
Total victimes	666	609	569	645	499	399
<b>Tués sur place</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Blessés	658	603	566	639	497	396

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	434	396	386	293	-93	-24,1%
Total victimes	467	418	421	309	-112	-26,6%
<b>Tués sur place</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>+4</b>	<b>/</b>
Blessés	465	415	419	303	-116	-27,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 52 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	32	26	-6	-18,8%	0	0	+0
Hainaut	170	124	-46	-27,1%	1	4	+3
Liège	117	95	-22	-18,8%	1	0	-1
Luxembourg	25	12	-13	-52,0%	0	2	+2
Namur	42	36	-6	-14,3%	0	0	+0
Région wallonne	386	293	-93	-24,1%	2	6	+4

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 71 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne

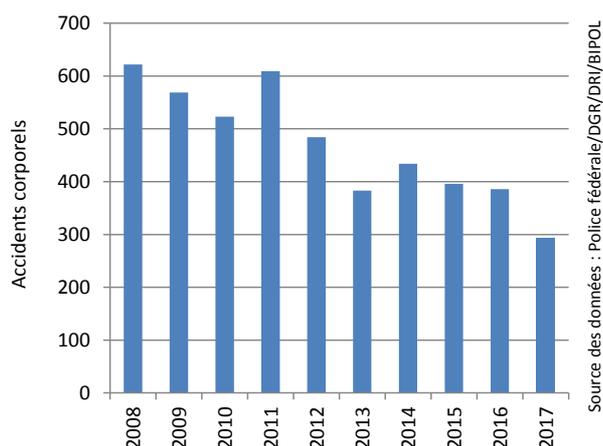
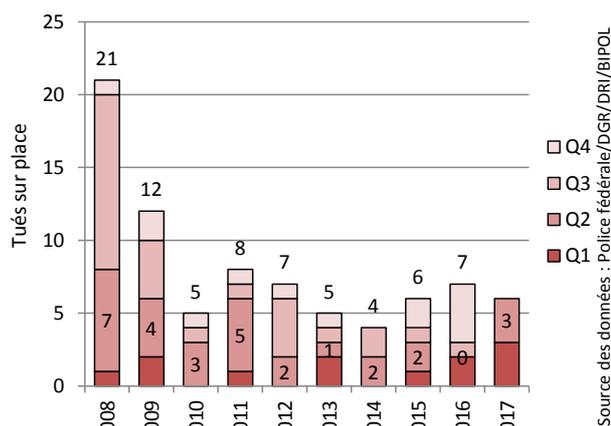


Figure 72 Évolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 53 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	581	577	626	643	480	412
Total victimes	635	622	675	699	523	452
<b>Tués sur place</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>20</b>
Blessés	617	600	649	675	500	432

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	545	482	372	459	+87	+23,4%
Total victimes	594	510	409	483	+74	+18,1%
<b>Tués sur place</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>-8</b>	<b>/</b>
Blessés	575	493	391	473	+82	+21,0%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 54 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	49	71	+22	+44,9%	3	0	-3
Hainaut	125	133	+8	+6,4%	4	2	-2
Liège	121	143	+22	+18,2%	4	2	-2
Luxembourg	24	43	+19	+79,2%	2	3	+1
Namur	53	69	+16	+30,2%	5	3	-2
Région wallonne	372	459	+87	+23,4%	18	10	-8

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 73 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne

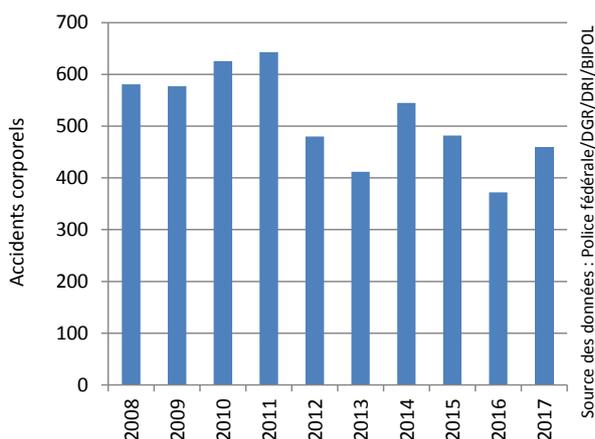
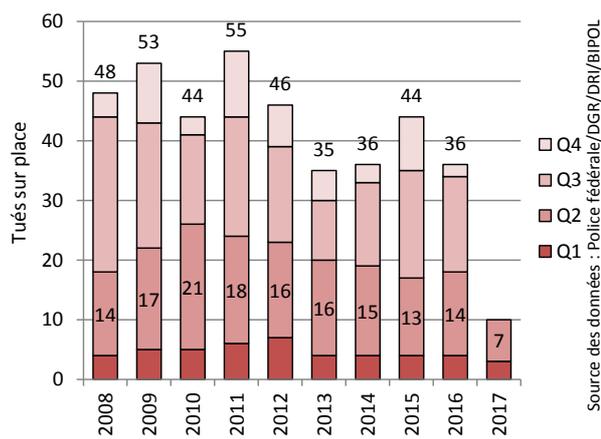


Figure 74 Évolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL

## W10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 55 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	5.490	5.565	5.398	5.636	5.016	4.699
Total victimes	5.756	5.920	5.750	5.782	5.214	5.019
<b>Tués sur place</b>	<b>126</b>	<b>137</b>	<b>116</b>	<b>123</b>	<b>103</b>	<b>79</b>
Blessés	5.630	5.783	5.634	5.659	5.111	4.940

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	4.949	4.830	4.723	4.416	-307	-6,5%
Total victimes	5.222	5.088	5.077	4.583	-494	-9,7%
<b>Tués sur place</b>	<b>70</b>	<b>79</b>	<b>71</b>	<b>73</b>	<b>+2</b>	<b>+2,8%</b>
Blessés	5.152	5.009	5.006	4.510	-496	-9,9%

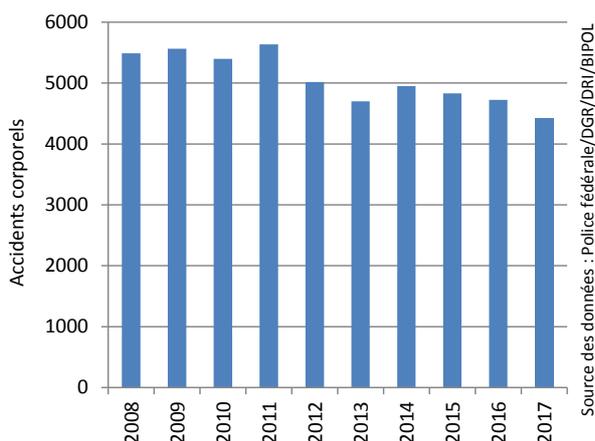
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 56 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels			Tués sur place			
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	457	420	-37	-8,1%	7	5	-2
Hainaut	1.739	1.545	-194	-11,2%	21	22	+1
Liège	1.449	1.480	+31	+2,1%	16	18	+2
Luxembourg	430	367	-63	-14,7%	13	11	-2
Namur	648	604	-44	-6,8%	14	17	+3
Région wallonne	4.723	4.416	-307	-6,5%	71	73	+2

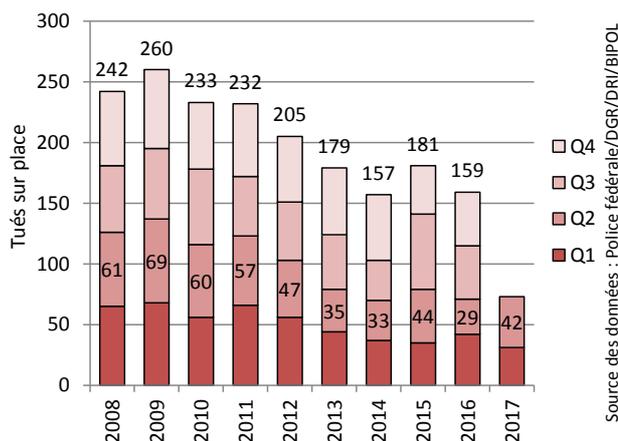
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 75 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL

Figure 76 Évolution du nombre d'occupants de voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL

## W11. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 57 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	510	475	438	445	417	369
Total victimes	753	713	635	645	622	535
<b>Tués sur place</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>10</b>
Blessés	739	693	620	634	608	525

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	391	419	435	360	-75	-17,2%
Total victimes	587	606	673	535	-138	-20,5%
<b>Tués sur place</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>-2</b>	<b>/</b>
Blessés	577	599	662	526	-136	-20,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 58 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	37	48	+11	+29,7%	0	1	+1
Hainaut	164	125	-39	-23,8%	2	3	+1
Liège	122	102	-20	-16,4%	3	2	-1
Luxembourg	34	32	-2	-5,9%	1	0	-1
Namur	78	53	-25	-32,1%	5	3	-2
Région wallonne	435	360	-75	-17,2%	11	9	-2

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 77 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne

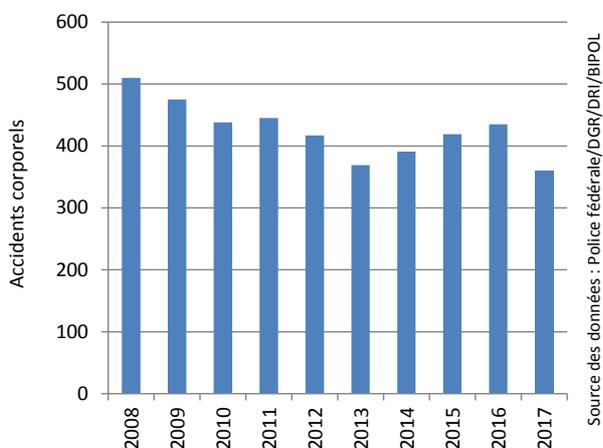
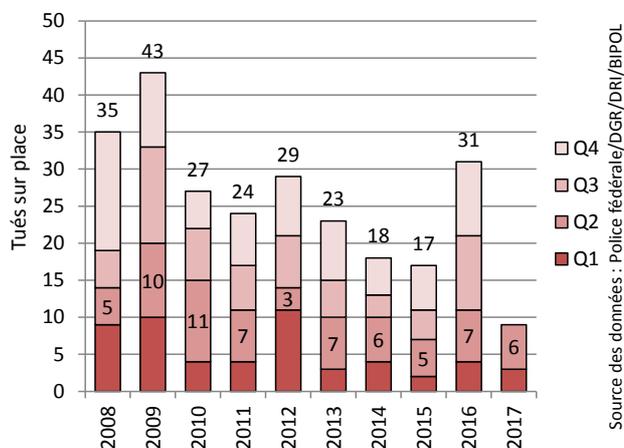


Figure 78 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W12. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 59 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	361	303	316	313	271	251
Total victimes	471	425	440	429	358	324
<b>Tués sur place</b>	<b>20</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>13</b>
Blessés	451	400	428	408	347	311

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	282	281	259	250	-9	-3,5%
Total victimes	368	377	417	354	-63	-15,1%
<b>Tués sur place</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>22</b>	<b>+7</b>	<b>/</b>
Blessés	349	365	402	332	-70	-17,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Tableau 60 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région wallonne

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
Brabant wallon	22	25	+3	+13,6%	2	2	+0
Hainaut	88	72	-16	-18,2%	1	6	+5
Liège	78	87	+9	+11,5%	6	6	+0
Luxembourg	28	26	-2	-7,1%	3	2	-1
Namur	43	40	-3	-7,0%	3	6	+3
Région wallonne	259	250	-9	-3,5%	15	22	+7

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 79 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région wallonne

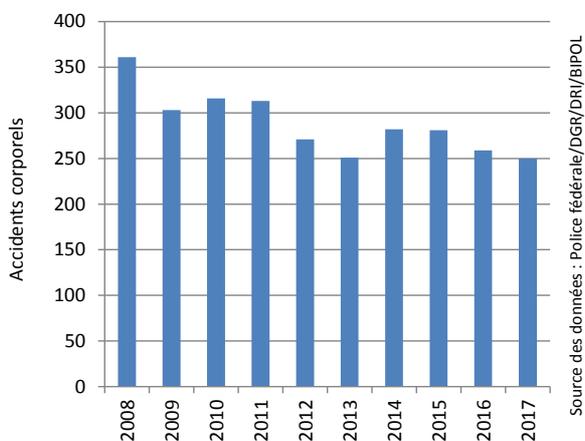
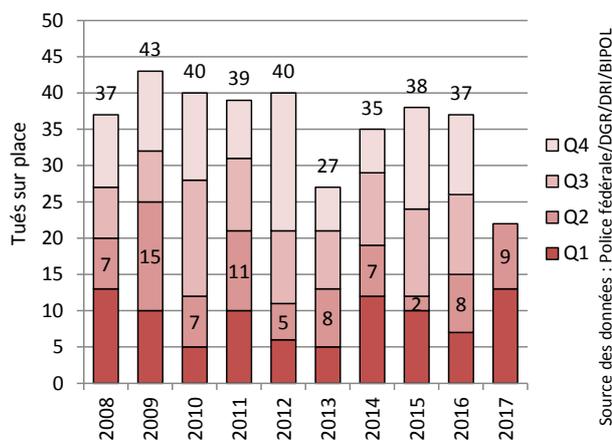


Figure 80 Évolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

### B2. BILAN DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2017

- L'ensemble des **indicateurs d'accidents** en Région de Bruxelles-Capitale a évolué de manière relativement **défavorable** au 1<sup>er</sup> semestre 2017 :
  - -0,8% d'accidents corporels (-16)
  - +1,4% de blessés (+33)
  - +2 tués sur place
- La **Région de Bruxelles-Capitale** enregistre une **quasi-stagnation** du nombre d'**accidents corporels** (-0,8%) par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2016. Elle est, par ailleurs, la **seule région** qui enregistre une **hausse** du nombre de **blessés** (+1,4%) et du nombre de **tués** sur place (+2) au 1<sup>er</sup> semestre 2017.
- La Région de Bruxelles-Capitale connaît une **augmentation préoccupante** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **cyclistes** (+24,5%). On déplore également une **augmentation** du nombre d'**accidents** impliquant une **camionnette** (+5,2%). En revanche, la Région bruxelloise enregistre un **diminution** du nombre d'**accidents** corporels impliquant les **poids lourds** (-11,1%), les **cyclomoteurs** (-10,8%), les **piétons** (-9,8%), les **motocyclettes** (-3,1%) et les **voitures** (-2,9%).
  - La **Région bruxelloise** compte, durant les 6 premiers mois de l'année, **davantage d'accidents** corporels impliquant un **cycliste** que la **Région wallonne**.
  - La **hausse** du nombre d'**accidents** corporels impliquant un **cycliste** est à mettre en relation avec la **hausse** du **nombre de cyclistes** circulant dans la capitale.
- Le nombre de **tués sur place** a **très peu évolué** en Région de Bruxelles-Capitale. On déplore **davantage de tués** parmi les **occupants de voiture** (+2), parmi les **motards** (+1) et parmi les victimes d'accidents impliquant une **camionnette** (+1) ou un **poids lourd** (+1).
  - Malgré la **hausse spectaculaire** du nombre d'**accidents** impliquant un **vélo** à Bruxelles durant les 6 premiers mois de l'année 2017, **aucun tué** n'est à déplorer parmi les **cyclistes**.

## B2. CHIFFRES-CLÉS

**Tableau 61 Évolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale**

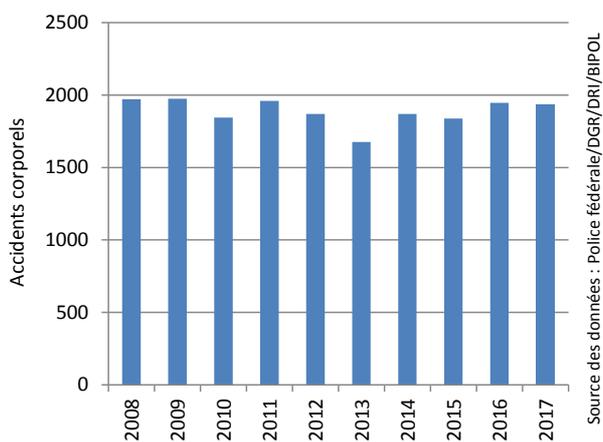
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.972	1.974	1.845	1.959	1.870	1.677
Total victimes	2.429	2.399	2.282	2.344	2.270	2.015
<b>Tués sur place</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>16</b>
Blessés	2.418	2.387	2.274	2.333	2.260	1.999

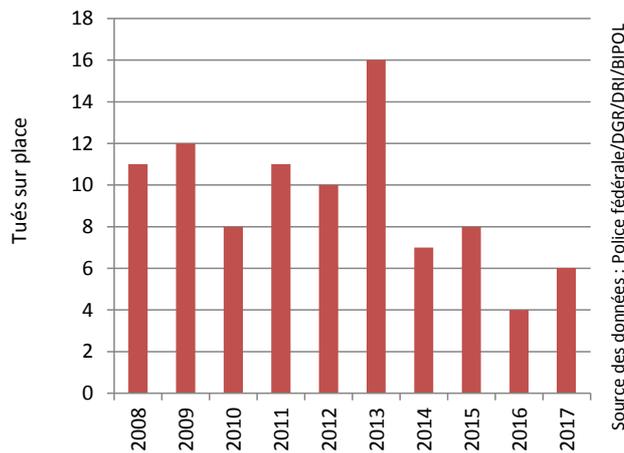
	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.869	1.838	1.947	1.931	-16	-0,8%
Total victimes	2.236	2.236	2.285	2.320	+35	+1,5%
<b>Tués sur place</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>+2</b>	<b>/</b>
Blessés	2.229	2.228	2.281	2.314	+33	+1,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

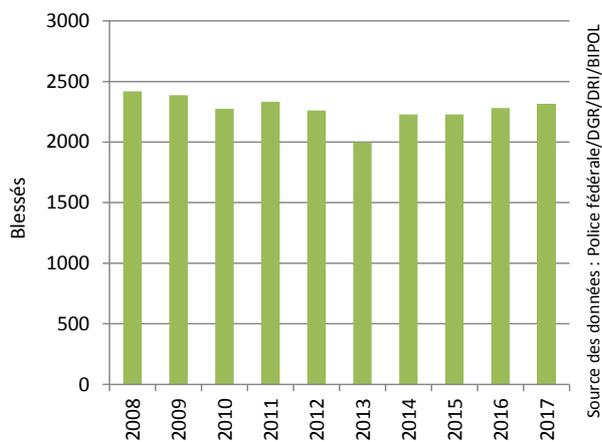
**Figure 81 Évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale**



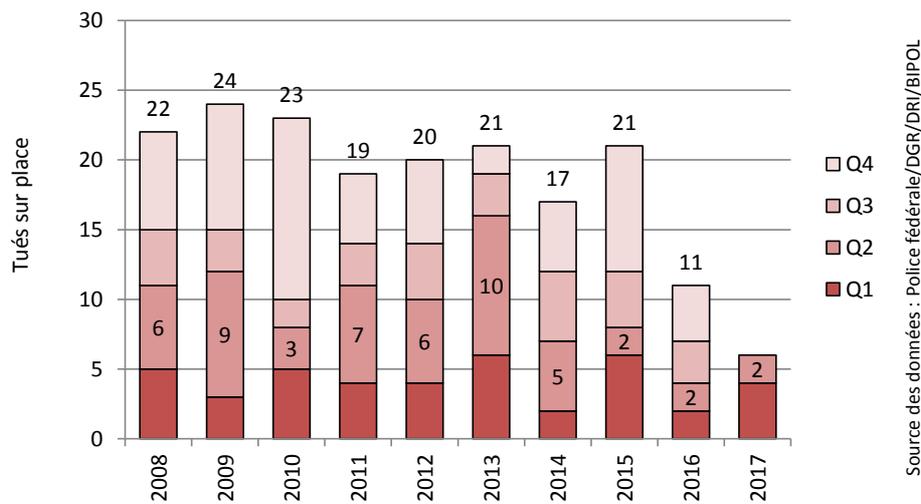
**Figure 82 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale**



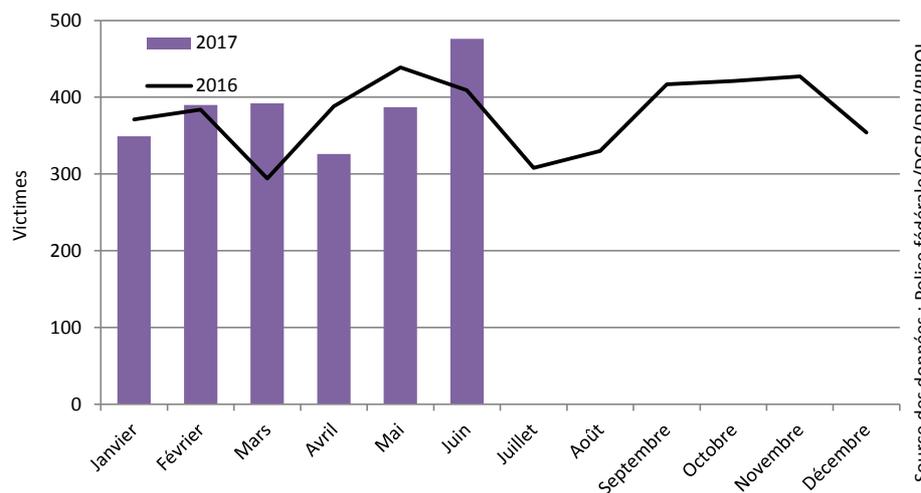
**Figure 83 Évolution du nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale**



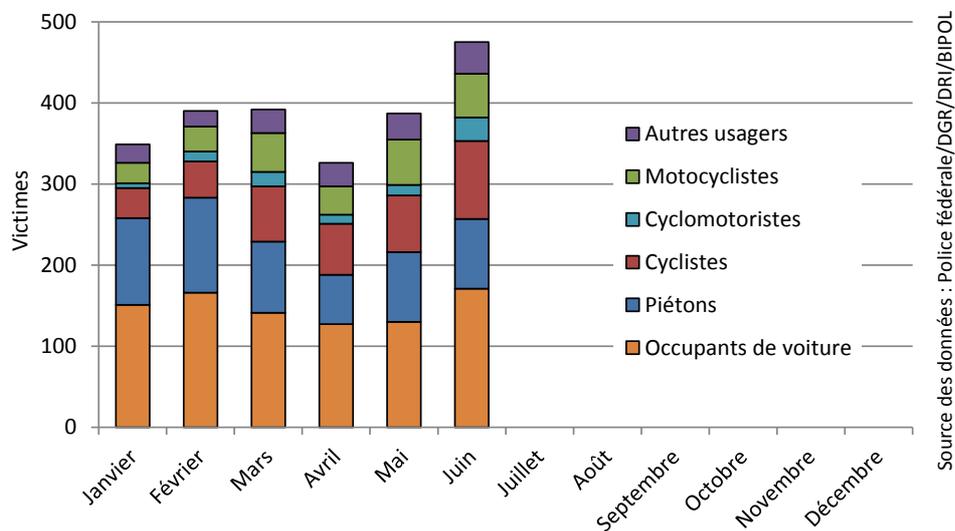
**Figure 84 Évolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale**



**Figure 85 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale**



**Figure 86 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale**

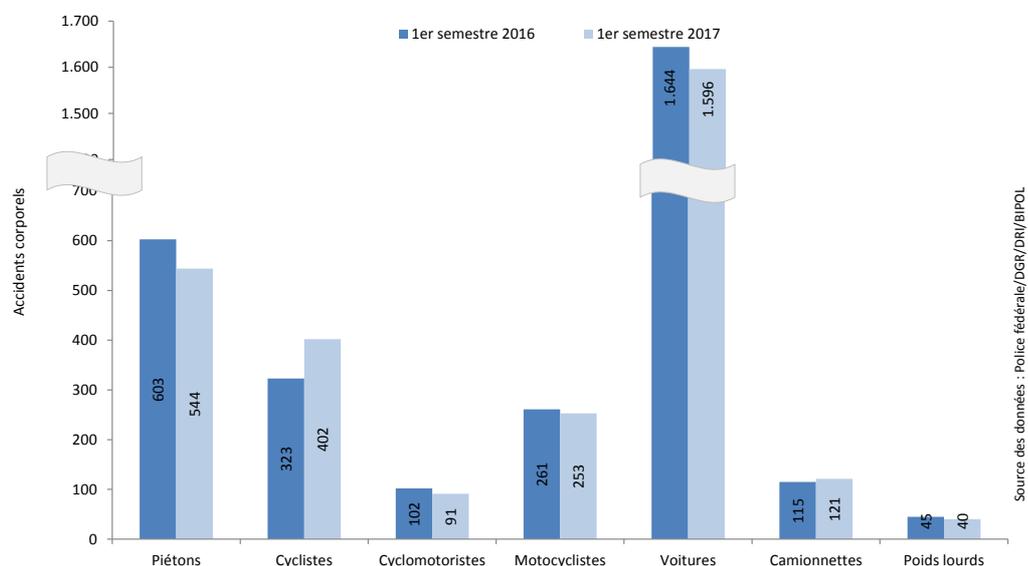


### B3. DIFFÉRENCES ENTRE LES USAGERS

Tableau 62 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels et du nombre de tués enregistrés par type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale

	Accidents corporels				Tués sur place		
	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %	2016	2017	Évolution 2016-2017 #
<b>Piétons</b>	603	544	-59	-9,8%	2	2	+0
<b>Cyclistes</b>	323	402	+79	+24,5%	1	0	-1
<b>Cyclomotoristes</b>	102	91	-11	-10,8%	0	0	+0
<b>Motocyclistes</b>	261	253	-8	-3,1%	1	2	+1
<b>Voitures</b>	1.644	1.596	-48	-2,9%	0	2	+2
<b>Camionnettes*</b>	115	121	+6	+5,2%	0	1	+1
<b>Poids lourds*</b>	45	40	-5	-11,1%	0	1	+1
<b>Belgique</b>	912	956	+44	+4,8%	2	4	+2

Figure 87 Évolution, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2016 et le 1<sup>er</sup> semestre 2017, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur, Région de Bruxelles-Capitale



## B4. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

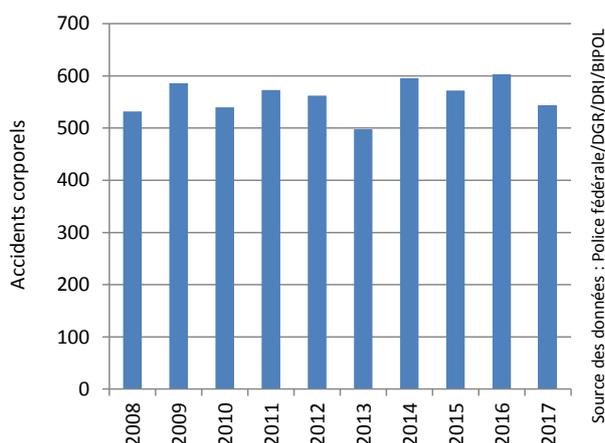
**Tableau 63** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	532	586	540	573	562	498
Total victimes	551	614	560	589	587	509
<b>Tués sur place</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Blessés	547	608	557	584	582	504

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	596	572	603	544	-59	-9,8%
Total victimes	622	579	609	545	-64	-10,5%
<b>Tués sur place</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
Blessés	618	576	607	543	-64	-10,5%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 88** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B5. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

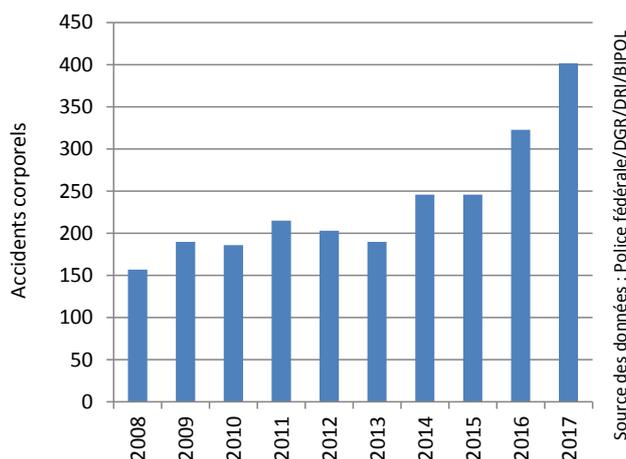
**Tableau 64** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	157	190	186	215	203	190
Total victimes	156	188	184	210	198	182
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Blessés	156	187	183	209	198	181

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	246	246	323	402	+79	+24,5%
Total victimes	229	237	305	379	+74	+24,3%
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>/</b>
Blessés	229	237	304	379	+75	+24,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

**Figure 89** Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B6. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

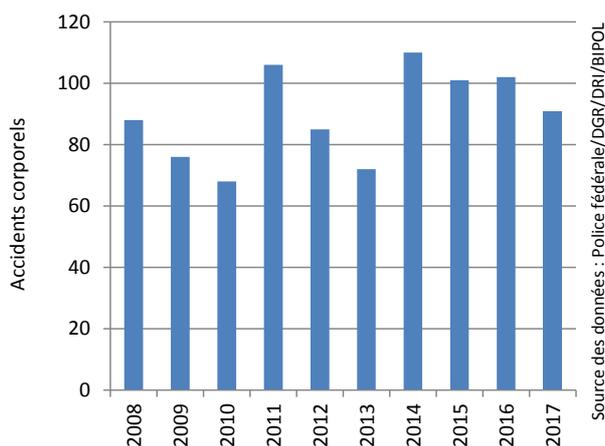
Tableau 65 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	88	76	68	106	85	72
Total victimes	92	77	67	109	89	68
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Blessés	92	77	67	109	89	68

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	110	101	102	91	-11	-10,8%
Total victimes	106	100	103	89	-14	-13,6%
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>+0</b>	<b>/</b>
Blessés	106	100	103	89	-14	-13,6%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 90 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B7. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

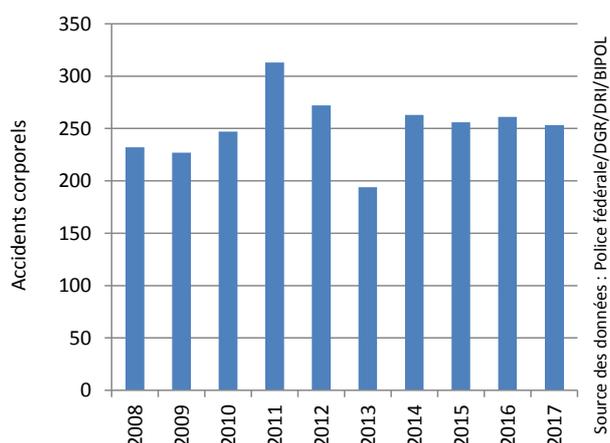
Tableau 66 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	232	227	247	313	272	194
Total victimes	235	234	255	309	272	190
<b>Tués sur place</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Blessés	233	230	254	308	272	188

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	263	256	261	253	-8	-3,1%
Total victimes	260	257	254	249	-5	-2,0%
<b>Tués sur place</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>+1</b>	<b>/</b>
Blessés	259	256	253	247	-6	-2,4%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 91 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B8. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

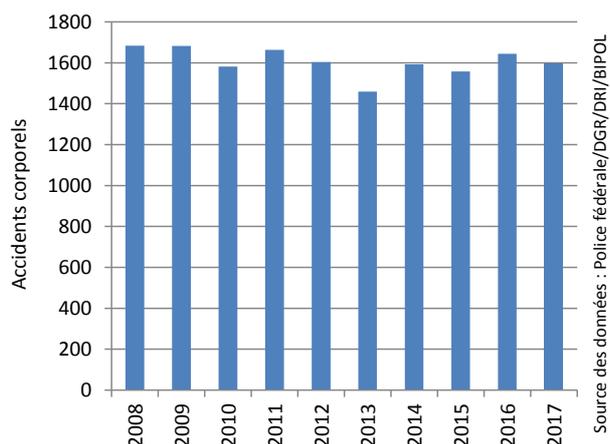
Tableau 67 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	1.684	1.683	1.582	1.664	1.603	1.459
Total victimes	1.167	1.094	1.039	957	955	922
<b>Tués sur place</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>8</b>
Blessés	1.162	1.093	1.036	955	950	914

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	1.593	1.558	1.644	1.596	-48	-2,9%
Total victimes	860	906	878	886	+8	+0,9%
<b>Tués sur place</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>+2</b>	<b>/</b>
Blessés	858	904	878	884	+6	+0,7%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 92 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B9. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 68 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale

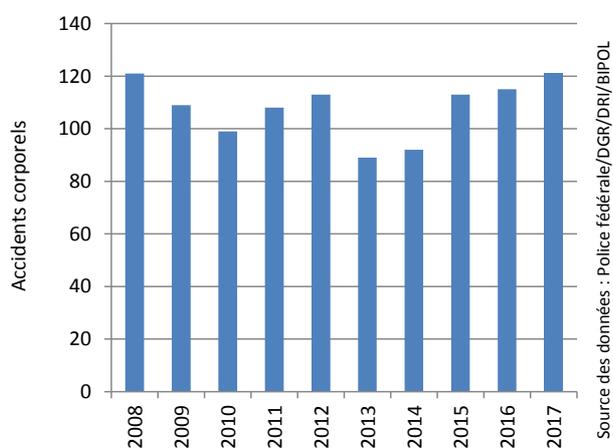
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	121	109	99	108	113	89
Total victimes	163	131	122	131	147	122
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Blessés	163	131	122	131	147	122

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	92	113	115	121	+6	+5,2%
Total victimes	110	139	158	173	+15	+9,5%
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>+1</b>	<b>/</b>
Blessés	110	137	158	172	+14	+8,9%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 93 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale



## B10. ÉVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 69 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale

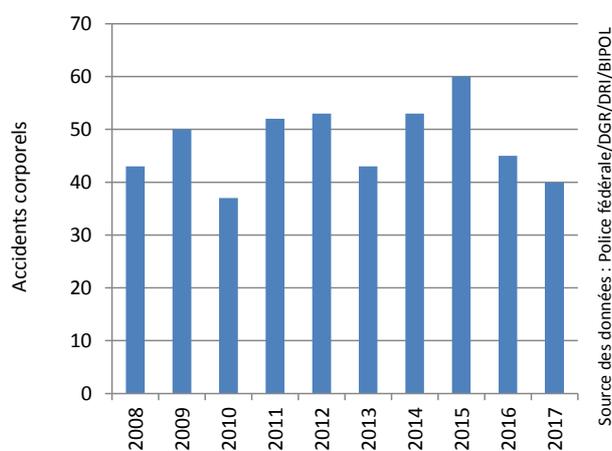
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Accidents corporels	43	50	37	52	53	43
Total victimes	58	57	54	64	69	49
<b>Tués sur place</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Blessés	58	54	54	62	67	47

	2014	2015	2016	2017	Évolution 2016-2017 #	Évolution 2016-2017 %
Accidents corporels	53	60	45	40	-5	-11,1%
Total victimes	70	74	62	47	-15	-24,2%
<b>Tués sur place</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>+1</b>	<b>/</b>
Blessés	69	73	62	46	-16	-25,8%

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie : Vias institute

Figure 94 Évolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre, Région de Bruxelles-Capitale



## MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'Institut Vias.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à Vias Institute par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Économie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 3 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1<sup>er</sup> semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées<sup>6</sup>, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

<sup>6</sup> Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

## PUBLICATIONS RÉCENTES

### RAPPORTS RÉCENTS

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE (2017). [ESRA 2016 Country fact sheets](#). ESRA project (E-Survey of Road users' Attitudes). Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

DESMET, C. & DIEPENDAELE, K. (2017). **Téléphoner avec un kit mains-libres diminue-t-il notre aptitude à être alerte sur la route? Résultats d'une étude de mouvements oculaires sur l'autoroute**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DUGERNIER, G. (2017). **New Urban Mobility. Risques et perception des risques liés aux nouveaux engins de déplacement électriques**. Bruxelles, Belgique.

LEBLUD J., LEQUEUX Q. , SLOOTMANS F., BROECKAERT M., MAES J. ET TROTTA M. (2017) **Les limitations de vitesse sur autoroute sont-elles encore pertinentes ? Effets de l'adaptation des limites de vitesse sur les autoroutes belges sur la mobilité, la sécurité routière et l'environnement**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière

LEQUEUX, Q. (2017). **Rapport statistique 2016 Accidents de la route**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **The ESRA-Project. Synthesis of the main findings from the 1st ESRA survey in 25 countries**. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

MEUNIER, J-C., & DUPONT, E. (2017). **Dossier thématique sécurité routière n° 10: Conséquences des accidents de la route pour les victimes**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

PELSSERS, B. (2017). **Connaissance de la nouvelle réglementation en matière de récidive après l'adoption de la loi du 9 mars 2014 - Mesure de la connaissance auprès de la population via une enquête pré-post**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

SCHOETERS, A. (2017). **Rapport Statistique 2017 Comportement dans le trafic**. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'Institut Vias  
<http://www.vias.be>  
ou sur demande à [info@vias.be](mailto:info@vias.be)

-----

## ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

BOETS, S., PILGERSTORFER, M., WITZIK, A., TORFS, K., DELZENNE, J., KRAÜTLER, C., & LEBLUD, J. (2017). **The Impact of Distraction on Driving Behaviour of Car Drivers in Urban Traffic. Results of a Simulator-Based Study.** 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB

CHEE, J.N., RAPOPORT, M.J., MOLNAR, F., HERRMANN, N., O'NEILL, D., MAROTTOLI, R., MITCHELL, S., TANT, M., DOW, J., AYOTTE, D., LANCTÔT, K.L, MCFADDEN, R., TAYLOR, J.-P., OLSEN, K., CLASSEN, S., ELZOHAIY, Y., CARR, D.B. (2017) **Update on the Risk of Motor Vehicle Collision or Driving Impairment with Dementia: A Collaborative International Systematic Review and Meta-Analysis.** American Journal of Geriatric Psychiatry

DIEPENDAELE, K., FOCANT, N. & SILVERANS, P. (2017). **Phone manipulation at intersections with traffic lights: An observational study.** 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB

DIEPENDAELE, K., & SILVERANS, P. (2017). **Monitoring driver sleepiness using single trip survey data.** Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.

FOCANT, N., DIEPENDAELE, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **Do Belgians drink too much when driving? Results from a representative road side survey.** Transportation Research Board (TRB) 96th Annual Meeting. Washington.

MEESMANN, U., TROTTA, M., TORFS,K. & VAN DEN BERGHE, W. (2017). **The ESRA-project: towards a joint European monitoring system on road user's safety attitudes.** 5th International Conference on Driver distraction and Inattention. Paris, France: IFSTTAR/SAFER/ARRB

SVENSSON, Å., DANIELS, S., & RISSER, R. (2017) Traffic Psychology and Behaviour: "**Road safety as reflected by emerial non-crash data**". Special issue in Transportation Research Part F, 46, 261-262

