

---

# Baromètre de la sécurité routière



---

## 1<sup>er</sup> semestre 2016

---

Institut Belge pour la Sécurité Routière

---

# TABLE DE MATIÈRES

|  |           |
|--|-----------|
| TABLE DE MATIÈRES.....   | 1         |
| PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES .....  | 2         |
| RÉSULTATS GÉNÉRAUX .....   | 3         |
| A1. EVOLUTION GÉNÉRALE .....   | 3         |
| A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS .....   | 4         |
| <b>BELGIQUE.....</b>   | <b>16</b> |
| F1. EVOLUTION GÉNÉRALE.....  | 16        |
| F2. BILAN DU 1 <sup>ER</sup> SEMESTRE 2016 .....   | 17        |
| F3. CHIFFRES-CLÉS .....  | 18        |
| F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS .....  | 20        |
| F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....                                    | 21        |
| F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES.....                                   | 22        |
| F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES .....                            | 23        |
| F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....                              | 24        |
| F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE.....                     | 25        |
| F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE ..... | 26        |
| F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD .....  | 27        |
| <b>RÉGION FLAMANDE .....</b>   | <b>28</b> |
| V1. EVOLUTION GÉNÉRALE .....   | 28        |
| V2. BILAN DU 1 <sup>ER</sup> SEMESTRE 2016.....  | 29        |
| V3. CHIFFRES-CLÉS.....   | 30        |
| V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES .....  | 32        |
| V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....                                    | 33        |
| V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES .....                                  | 34        |
| V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....                             | 35        |
| V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....                              | 36        |
| V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE .....                    | 37        |
| V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE ..... | 38        |
| V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD .....  | 39        |
| <b>RÉGION WALLONNE .....</b>   | <b>40</b> |
| W1. EVOLUTION GÉNÉRALE .....   | 40        |
| W2. BILAN DU 1 <sup>ER</sup> SEMESTRE 2016.....  | 41        |
| W3. CHIFFRES-CLÉS.....   | 41        |
| W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES.....   | 44        |
| W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....                                    | 45        |
| W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES .....                                  | 46        |
| W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES .....                            | 47        |
| W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....                              | 48        |
| W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE .....                    | 49        |
| W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE ..... | 50        |
| W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD .....  | 51        |
| <b>RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE.....</b>   | <b>52</b> |
| B1. BILAN DU 1 <sup>ER</sup> SEMESTRE 2016 .....   | 52        |
| B2. CHIFFRES-CLÉS .....  | 53        |
| B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS .....                                    | 55        |
| B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES .....                                  | 56        |
| B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES.....                             | 57        |
| B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES .....                              | 58        |
| B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE .....                    | 59        |
| B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE.....   | 60        |
| B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD .....   | 61        |
| <b>MÉTHODOLOGIE .....</b>  | <b>62</b> |
| <b>PUBLICATIONS RÉCENTES DE L'INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE.....</b>            | <b>63</b> |

## PRÉCISIONS TECHNIQUES IMPORTANTES

Le baromètre de la sécurité routière donne, trimestriellement, **un aperçu du nombre d'accidents de la route ayant engendré des dommages corporels** (accidents corporels) qui ont été **enregistrés jusque-là** durant l'année. Il fournit également le nombre de victimes (tués (sur place) et blessés) causées par ces accidents. Les chiffres sont ensuite comparés avec les données relatives aux périodes correspondantes des années antérieures afin d'analyser les tendances.

Les données sont issues des **procès-verbaux établis par la police fédérale de la route et par les zones de police locale**. Elles reposent sur les procès-verbaux *initiaux*, qu'ils soient définitifs ou non. Elles sont de ce fait **provisoires**; le nombre d'accidents, de tués ou de blessés peut dès lors (légèrement) varier d'un baromètre à l'autre. Les données sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière correspondent aux chiffres transmis par la Police Fédérale/DGR/DRI/BIPOL à la date du 17/08/2016.

A l'instar des données officielles et définitives, les données provisoires de ce baromètre sont incomplètes car soumises à un **sous-enregistrement**. Certains accidents corporels et certaines victimes ne sont en effet pas repris dans les statistiques, notamment car les services de police n'ont pas été appelés et n'ont pu constater l'accident. Ce phénomène touche particulièrement les accidents impliquant des blessés légers, des cyclistes et des piétons. Il n'est pas propre à la Belgique, mais concerne tous les pays disposant de statistiques d'accidents de la circulation.

La dernière page de ce baromètre fournit davantage d'informations relatives à la **méthodologie** développée pour réaliser le baromètre de la sécurité routière.

Il se peut que les chiffres présentés dans ce baromètre de la sécurité routière **diffèrent légèrement** des chiffres repris dans les publications précédentes. Cela est dû au fait que nous avons détecté quelques accidents qui ne s'étaient **pas** produits sur **la voie publique**. Ces accidents ont été **retirés** des chiffres.

### TERMINOLOGIE UTILISÉE

**Accident corporel** : Accident sur la voie publique impliquant au moins un véhicule et occasionnant des dommages corporels chez au moins un des usagers impliqués (au minimum un blessé ou un tué).

**Tué sur place** : Toute personne impliquée dans un accident de la route décédée sur le lieu de l'accident ou décédée avant son admission à l'hôpital.

**Blessé** : Toute personne blessée (hospitalisée ou non) dans un accident de la route, mais ne décédant pas des suites de ses blessures.

**Victime** : Toute personne tuée ou blessée dans un accident de la route.

**Période de la semaine** : *Jour/journée* : période de 6h00 à 21h59; *Nuit* : Période de 22h00 à 5h59 le jour suivant ; *Semaine* : du lundi 06h00 au vendredi 21h59; *Week-end* : du vendredi 22h00 au lundi 5h59.

**Jeune automobiliste** : Conducteur de voiture âgé entre 18 et 24 ans inclus.

**Piéton** : Usager se déplaçant à pied ou en fauteuil roulant, ou poussant un vélo ou un cyclomoteur.

**Cyclomoteur** : Cyclomoteur de classe A, de classe B ou à 3 ou 4 roues.

**Motocyclette** : Véhicule motorisé à deux roues avec ou sans side-car de cylindrée supérieure à 50 cm<sup>3</sup> et/ou dépassant la vitesse de 45 km/h.

**Camionnette** : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée ne dépassant pas 3,5T.

**Poids lourd** : Véhicule à moteur destiné au transport de marchandises d'une masse maximale autorisée dépassant 3,5T ou tracteur avec ou sans semi-remorque.

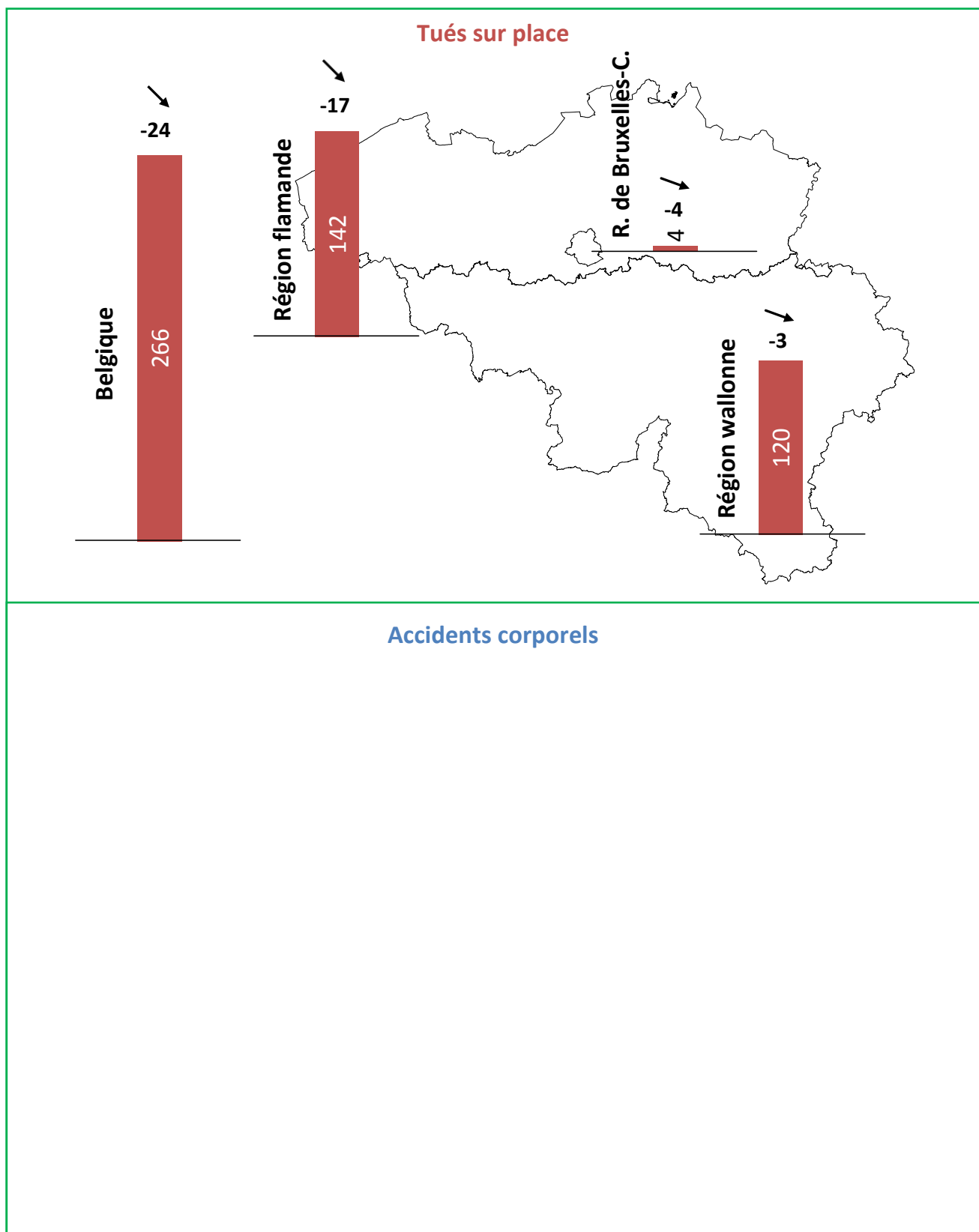
**WPR** : Police de la route.

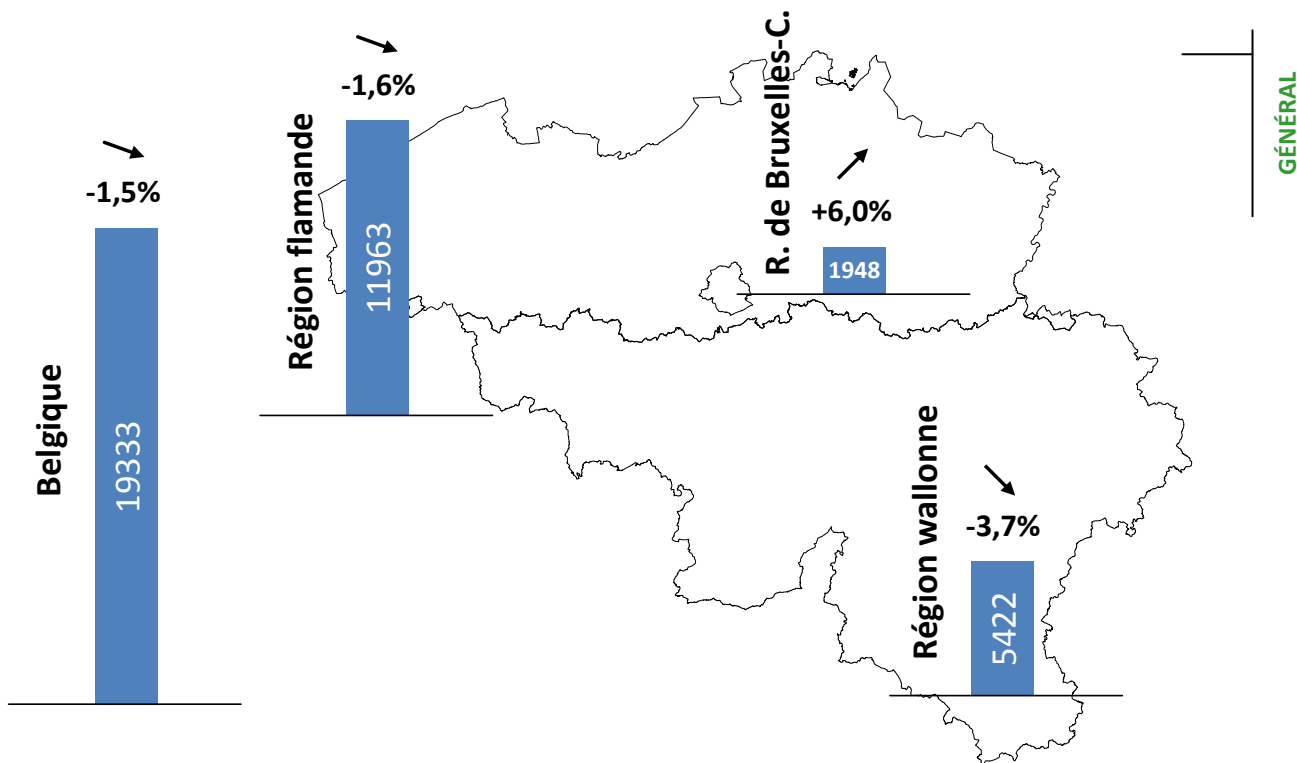
**IBSR** : Institut Belge pour la Sécurité Routière.

# RÉSULTATS GÉNÉRAUX

## A1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 1 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés selon la région, Belgique





## A2. PRINCIPAUX RÉSULTATS

### EVOLUTION FAVORABLE DES INDICATEURS D'ACCIDENTS AU PREMIER SEMESTRE 2016

Les résultats provisoires du 1<sup>er</sup> semestre de l'année 2016 indiquent, au niveau national, une évolution de la sécurité sur nos routes. Le [Tableau 1](#) présente le nombre d'accidents corporels et de victimes de la route enregistrés par les services de police au 1<sup>er</sup> semestre 2016 comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2015. Tous les indicateurs d'accidents affichent des résultats favorables à l'échelle du pays : le nombre d'accidents corporels (-1,5%) et le nombre de blessés (-2,5%) sont en diminution. Le nombre de tués sur place diminue de manière considérable (-8,3%).

Au premier semestre 2016, nous déplorons en nombres absolus : 19.333 accidents corporels, 24.757 blessés et 266 tués sur place. Ceci correspond à 298 accidents corporels et 628 blessés de moins qu'au 1<sup>er</sup> semestre 2015. La diminution du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés est encourageante mais pas exceptionnelle si on la compare à ce qu'on a déjà pu observer (la diminution de ces deux indicateurs était par exemple beaucoup plus marquée entre le 1<sup>er</sup> semestre 2014 et le 1<sup>er</sup> semestre 2015).

Malgré une tendance à la stagnation au 1<sup>er</sup> trimestre de l'année, le nombre de tués sur place observe quant à lui une diminution considérable au total des 6 premiers mois de l'année 2016 (-8,3%). Une telle diminution ne s'était plus produite depuis la baisse record du nombre de tués entre le 1<sup>er</sup> semestre de l'année 2011 et le 1<sup>er</sup> semestre de l'année 2012 (-18,5%). Cette diminution du nombre de tués (-24) est principalement due à une forte diminution du nombre de décès constatée en Flandre (-17).

**Tableau 1** Nombre d'accidents corporels et de victimes durant les 6 premiers mois, évolution 2015-2016, Belgique

|                            | 2015       | 2016       | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 19.631     | 19.333     | -298                        | -1,5%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 25.675     | 25.023     | -652                        | -2,5%                       |
| <b>Tués sur place</b>      | <b>290</b> | <b>266</b> | <b>-24</b>                  | <b>-8,3%</b>                |
| <b>Blessés</b>             | 25.385     | 24.757     | -628                        | -2,5%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL - Infographie : IBSR

Le nombre d'accidents et le nombre de victimes de la route évoluent différemment selon la région considérée ([Tableau 2](#)). La Région flamande et la Région wallonne enregistrent environ 200 accidents corporels de moins qu'au

1<sup>er</sup> semestre de l'année 2015. Le nombre d'accidents corporels étant plus élevé en Flandre, ceci équivaut à une baisse de (seulement) 1,6% en Flandre contre 3,7% en Wallonie. La Région de Bruxelles-Capitale enregistre quant à elle une hausse importante du nombre d'accidents corporels (+6,0%). L'évolution la plus favorable concerne le nombre de tués sur place. Celui-ci est en diminution dans toutes les régions, en particulier dans la Région flamande qui enregistre, au 1<sup>er</sup> semestre 2016, 17 tués de moins par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2015, ce qui correspond à une diminution de 10,7% du nombre de tués. En ce qui concerne le nombre de blessés, les tendances sont favorables aussi bien en Région flamande (-3,7%) qu'en Région wallonne (-1,3%). Seule la Région de Bruxelles-Capitale observe une augmentation du nombre de blessés (+2,4%).

Tous les indicateurs d'accidents observés en Flandre et en Wallonie évoluent donc favorablement entre le 1<sup>er</sup> semestre 2015 et le 1<sup>er</sup> semestre 2016. Bien que la Région de Bruxelles-Capitale observe également une diminution du nombre de tués sur place (-4), elle enregistre néanmoins des résultats défavorables en ce qui concerne les accidents corporels (+110) et le nombre de blessés (+53).

Les évolutions constatées en Belgique sont légèrement plus favorables que celles des pays voisins. En France et en Allemagne, le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre 2016 sont stables par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2015, alors que ces nombres sont en légère baisse en Belgique. En ce qui concerne le nombre de décès sur les routes, la France enregistre une légère hausse de nombre de tués<sup>1</sup> (+1,9%). L'Allemagne enregistre quant à elle, entre le 1<sup>er</sup> semestre 2015 et le 1<sup>er</sup> semestre 2016, une baisse du nombre de tués (-9,0%) du même ordre que la baisse observée en Belgique (-8,3%).

**Tableau 2 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois 2015 et durant les 6 premiers mois 2016 dans les différentes régions du pays**

|                                     |                            | 2015       | 2016       | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|-------------------------------------|----------------------------|------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Région<br>flamande                  | <b>Accidents corporels</b> | 12.163     | 11.963     | -200                        | -1,6%                       |
|                                     | <b>Total victimes</b>      | 15.879     | 15.277     | -602                        | -3,8%                       |
|                                     | <b>Tués sur place</b>      | <b>159</b> | <b>142</b> | <b>-17</b>                  | <b>-10,7%</b>               |
|                                     | <b>Blessés</b>             | 15.720     | 15.135     | -585                        | -3,7%                       |
| Région<br>wallonne                  | <b>Accidents corporels</b> | 5.630      | 5.422      | -208                        | -3,7%                       |
|                                     | <b>Total victimes</b>      | 7.560      | 7.461      | -99                         | -1,3%                       |
|                                     | <b>Tués sur place</b>      | <b>123</b> | <b>120</b> | <b>-3</b>                   | <b>-2,4%</b>                |
|                                     | <b>Blessés</b>             | 7.437      | 7.341      | -96                         | -1,3%                       |
| Région de<br>Bruxelles-<br>Capitale | <b>Accidents corporels</b> | 1.838      | 1.948      | +110                        | +6,0%                       |
|                                     | <b>Total victimes</b>      | 2.236      | 2.285      | +49                         | +2,2%                       |
|                                     | <b>Tués sur place</b>      | <b>8</b>   | <b>4</b>   | <b>-4</b>                   | <b>/</b>                    |
|                                     | <b>Blessés</b>             | 2.228      | 2.281      | +53                         | +2,4%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

### FORTE DIMINUTION DU NOMBRE DE TUÉS SUR PLACE AU DEUXIÈME TRIMESTRE 2016

Les évolutions observées au cours des 6 premiers mois ne touchent pas de manière uniforme les deux trimestres. Tous deux ont enregistré des baisses relativement similaires du nombre d'accidents corporels et de blessés par rapport aux mêmes périodes l'an dernier (Tableau 3). En revanche, le 2<sup>ème</sup> trimestre de l'année 2016 enregistre une diminution significative du nombre de tués sur place (-25) par rapport à la même période de l'année en 2015, alors que le 1<sup>er</sup> trimestre avait connu une stagnation de ce nombre (+1).

**Tableau 3 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2015 et 2016 selon le trimestre, Belgique**

|  | Evolution du nombre<br>d'accidents corporels |       | Evolution du<br>nombre de<br>tués sur place |      | Evolution du<br>nombre de blessés |  |
|--|--|-------|---|------|-----------------------------------|--|
|  | #  | %     | #   | #    | %                                 |  |
| <b>1<sup>er</sup> trimestre 2015 - 1<sup>er</sup> trimestre 2016</b>   | -134   | -1,5% | +1  | -342 | -2,9%                             |  |
| <b>2<sup>ème</sup> trimestre 2015 - 2<sup>ème</sup> trimestre 2016</b> | -164   | -1,5% | -25   | -286 | -2,1%                             |  |

<sup>1</sup> Les chiffres belges font référence au nombre de tués « sur place » alors que les chiffres en France et en Allemagne font référence au nombre de décédés « 30 jours ». Cette dernière catégorie comprend également les victimes qui ont succombé à leurs blessures au cours des 30 jours suivant l'accident.

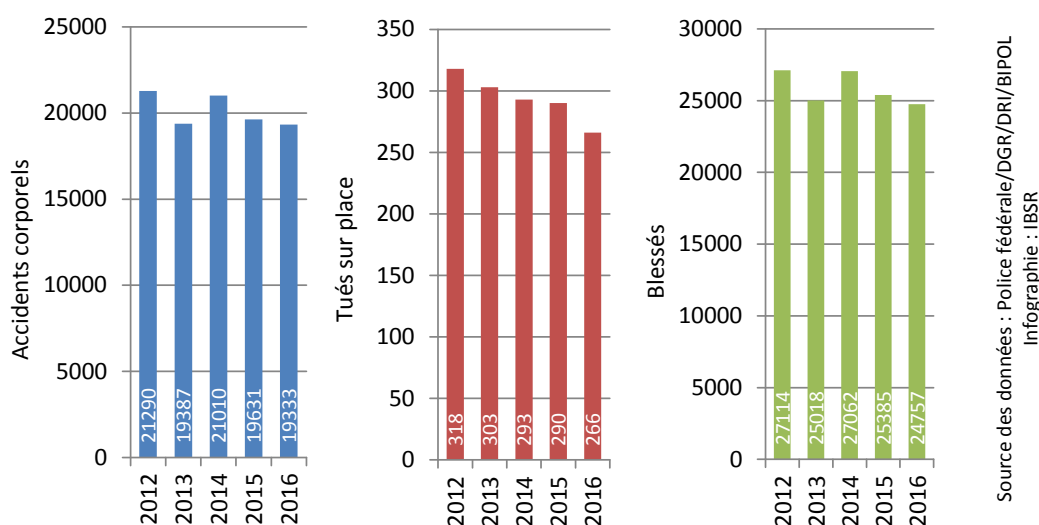
### BAISSE CONSIDÉRABLE DU NOMBRE DE TUÉS EN BELGIQUE

L'analyse de l'évolution des indicateurs d'accidents enregistrés aux premiers semestres des 5 dernières années indique que, malgré des résultats relativement exceptionnels observés en 2013 et en 2014, le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés évoluent globalement selon une tendance à la baisse (Figure 2). La diminution du nombre d'accidents corporels (-1,5%) et du nombre de blessés (-2,5%) entre le 1<sup>er</sup> semestre 2015 et le 1<sup>er</sup> semestre 2016 reste toutefois relativement faible par rapport à ce que l'on a déjà pu observer.

L'analyse de l'évolution du nombre de tués sur place permet de constater une tendance favorable depuis le 1<sup>er</sup> semestre 2012. Le nombre de tués sur place est particulièrement faible au 1<sup>er</sup> semestre 2016 comparativement au 1<sup>er</sup> semestre de l'année 2015 et des années qui précèdent. La diminution du nombre de tués sur place observée entre le 1<sup>er</sup> semestre 2015 et le 1<sup>er</sup> semestre 2016 contraste avec les diminutions relativement faibles observées jusqu'en 2015. Rappelons que la diminution du nombre de tués récemment constatée est principalement due à la baisse du nombre de tués sur place enregistré en Région flamande (-17) (ceci était également le cas en 2015 et l'inverse avait été constaté en 2014).

Il faut également noter que les 3 indicateurs d'accidents (nombre d'accidents corporels, nombre de tués sur place et nombre de blessés) enregistrés les 6 premiers mois de l'année atteignent tous, au niveau national, un record à la baisse en 2016.

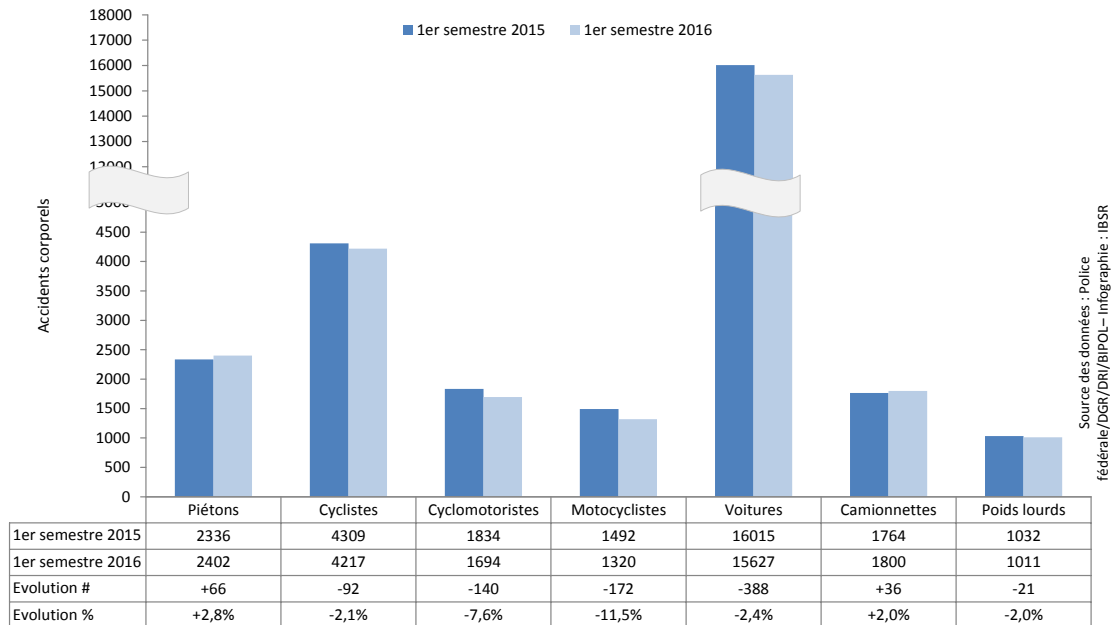
**Figure 2 Nombre d'accidents et de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, évolution entre 2012 et 2016, Belgique**



### DIMINUTION IMPORTANTE DU NOMBRE D'ACCIDENTS CORPORELS IMPLIQUANT LES DEUX-ROUES MOTORISÉS

La baisse observée du nombre d'accidents corporels au niveau national (-1,5%) ne concerne pas toutes les catégories d'utilisateurs de la route. La Figure 3 présente l'évolution entre le 1<sup>er</sup> semestre 2015 et le 1<sup>er</sup> semestre 2016 du nombre d'accidents enregistrés par la police en fonction du type d'utilisateur impliqué. On observe, en ce début d'année 2016, une diminution du nombre d'accidents corporels chez la plupart des utilisateurs de la route. Seuls les piétons (+2,8%) et les camionnettes (+2,0%) sont davantage impliqués dans les accidents de la route. Les utilisateurs tels que les poids lourds (-2,0%), les cyclistes (-2,1%) et les voitures (-2,4%) observent tous une légère diminution du nombre d'accidents les impliquant. Cette diminution permet aux catégories des voitures et des poids lourds d'atteindre au 1<sup>er</sup> semestre 2016 un record à la baisse du nombre d'accidents corporels les impliquant (comparativement aux premiers semestres des années précédentes).

**Figure 3 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés selon le type d'utilisateur impliqué, Belgique**



Mais il s'agit surtout de la catégorie des deux-roues motorisés qui, durant les 6 premiers mois de l'année 2016, semble évoluer très favorablement en comparaison avec les autres catégories d'utilisateurs. En effet, on observe au 1<sup>er</sup> semestre 2016 une nette diminution du nombre d'accidents corporels impliquant les motocyclistes (-11,5%) et les cyclomotoristes (-7,6%) comparativement à la même période en 2015. Ces deux types d'utilisateurs de la route atteignent, au 1<sup>er</sup> semestre 2016, un record à la baisse du nombre d'accidents corporels les impliquant. Notons également que c'est surtout en Wallonie que la diminution du nombre d'accidents corporels impliquant les motocyclistes est la plus spectaculaire (-24,8%).

Les conditions météorologiques exceptionnelles des 6 premiers mois de 2016 ont probablement eu un impact non négligeable sur l'évolution favorable du nombre d'accidents corporels. Il a en effet beaucoup plu durant les 6 premiers mois de 2016 : l'IRM a compté 119 jours de précipitation durant la première moitié de 2016, contre 91 durant la même période en 2015. En conséquence, moins de kilomètres ont très certainement été parcourus par les deux-roues, d'où la forte diminution du nombre d'accidents observée pour cette catégorie d'utilisateur.

### ACCIDENTS AVEC POIDS LOURD PLUS MEURTRIERS, MOINS DE TUÉS PARMIS LES OCCUPANTS DES VOITURES

Bien que le nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd ait diminué au 1<sup>er</sup> semestre 2016 (-2,0%), ces derniers sont à l'origine de davantage de décès (+15) par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2015 (Figure 4) (cette hausse du nombre de tués suite aux accidents impliquant un poids lourd est en grande partie imputable à la hausse constatée en Flandre (+13)). La gravité des accidents<sup>2</sup> impliquant les poids lourds est donc en augmentation (de 33 à 48 tués pour mille accidents corporels). Il faut cependant noter que le nombre de décès suite aux accidents avec un poids lourd était particulièrement bas au début de l'année 2015 (ce nombre avait diminué de 51% entre le 1<sup>er</sup> semestre 2014 et le 1<sup>er</sup> semestre 2015).

C'est, sans surprise, parmi les occupants de voiture que l'on dénombre le plus de tués sur place (142). Il faut néanmoins noter une baisse importante du nombre de décès parmi les occupants des voitures (-18) au 1<sup>er</sup> semestre 2016 par rapport à la même période en 2015. Même en tenant compte de la diminution du nombre d'accidents impliquant les voitures (-2,4%), on constate une baisse non négligeable de la gravité de cette catégorie d'accidents.

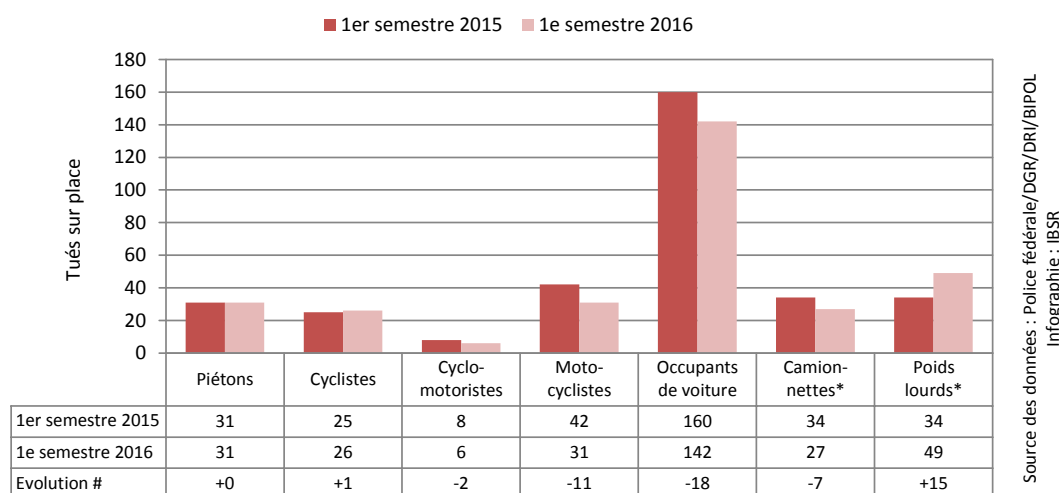
Le nombre de tués sur place est également en diminution dans les accidents impliquant les camionnettes (-7) et parmi les motocyclistes (-11). À noter que seule la Région flamande enregistre une baisse du nombre de tués chez les motocyclistes (-12). En Région wallonne, l'évolution du nombre de tués chez les motocyclistes (+1) ne suit pas celle du nombre d'accidents dans lesquels ils sont impliqués (-24,8%). L'évolution de la gravité de ce type d'accident est donc préoccupante et à l'inverse de ce que l'on peut observer en Flandre.

<sup>2</sup> définie comme le nombre de tués sur place pour 1000 accidents corporels.



Le nombre de tués sur place parmi les autres catégories d'usagers tels que piétons (+0), les cyclistes (+1) et les cyclomotoristes (-2) est en relative stagnation. Notons qu'étant donné qu'il s'agit de nombres réduits, l'évolution du nombre de tués enregistrés doit être interprétée avec une certaine précaution.

**Figure 4 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre de tués sur place enregistrés selon le type d'usager, Belgique**



\* Dans le cas particulier des accidents impliquant une camionnette ou un poids lourd, l'ensemble des personnes tuées à la suite de l'accident sont prises en compte, qu'elles occupent ou non la camionnette ou le poids lourd (tant les occupants du véhicule mentionné que les autres usagers sont comptabilisés).

### BELLE DIMINUTION DU NOMBRE DE TUÉS EN RÉGION FLAMANDE

En Région flamande, tous les indicateurs d'accidents enregistrés par la police connaissent une évolution favorable au 1<sup>er</sup> semestre 2016 en comparaison avec la même période de l'année en 2015 (Tableau 4) (ces indicateurs sont en diminution depuis 2014). La baisse du nombre d'accidents corporels (-1,6%) et la baisse du nombre de blessés (-3,7%) sont encourageantes mais cependant pas exceptionnelles.

En ce qui concerne le nombre de tués sur place, et bien qu'une diminution soit visible au 1<sup>er</sup> semestre 2016 dans toutes les régions du pays, c'est surtout en Flandre que le nombre de tués sur place a diminué. On enregistre, en effet, 17 tués de moins qu'au 1<sup>er</sup> semestre 2015, ce qui représente une diminution du nombre de tués de 10,7% et permet à la Région d'atteindre en 2016 un nouveau record à la baisse en termes de nombre de tués enregistrés les 6 premiers mois de l'année. Notons que les autres indicateurs d'accidents (nombre d'accidents et nombre de blessés) atteignent également des records à la baisse au 1<sup>er</sup> semestre 2016.

**Tableau 4 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, évolution 2015-2016, Région flamande**

|                            | 2015       | 2016       | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 12.163     | 11.963     | -200                        | -1,6%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 15.879     | 15.277     | -602                        | -3,8%                       |
| <b>Tués sur place</b>      | <b>159</b> | <b>142</b> | <b>-17</b>                  | <b>-10,7%</b>               |
| <b>Blessés</b>             | 15.720     | 15.135     | -585                        | -3,7%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL - Infographie : IBSR

Les évolutions des indicateurs d'accidents en Région flamande diffèrent également selon le trimestre (Tableau 5). Bien que tous les indicateurs d'accidents évoluent favorablement pour chaque trimestre, le 2<sup>ème</sup> trimestre 2016 affiche une baisse du nombre d'accidents et du nombre de victimes plus importante que la diminution observée au 1<sup>er</sup> trimestre par rapport aux mêmes périodes en 2015. A noter, par ailleurs, que la Région flamande est la seule à avoir observé une diminution du nombre de tués sur place au cours des deux trimestres.

**Tableau 5 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2015 et 2016 selon le trimestre, Région flamande**

|  | Evolution du nombre d'accidents corporels |       | Evolution du nombre de tués sur place | Evolution de nombre de blessés |       |
|--|---|-------|---------------------------------------|--------------------------------|-------|
|  | #   | %     | #                                     | #                              | %     |
| <b>1<sup>er</sup> trimestre 2015 - 1<sup>er</sup> trimestre 2016</b>   | -75                                       | -1,4% | -6                                    | -219                           | -3,1% |
| <b>2<sup>ème</sup> trimestre 2015 - 2<sup>ème</sup> trimestre 2016</b> | -125                                      | -1,9% | -11                                   | -366                           | -4,3% |
| <b>6 premiers mois 2015 - 6 premiers mois 2016</b>                     | -200                                      | -1,6% | -17                                   | -585                           | -3,7% |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

La baisse du nombre d'accident corporels est surtout observée dans les provinces de Flandre-Orientale (-6,0%) et de Flandre-Occidentale (-5,2%). Les autres provinces connaissent soit une relative stagnation (c'est le cas du Brabant flamand qui, avec la province de Flandre-Orientale, atteint toutefois un record à la baisse du nombre d'accidents), soit une hausse relative du nombre d'accidents corporels (c'est le cas de la province du Limbourg (+1,9%) et de la province d'Anvers (+3,2%)). En ce qui concerne l'évolution du nombre de tués sur place, toutes les provinces (à l'exception du Brabant flamand qui enregistre une stagnation du nombre de tués) enregistrent des diminutions, variant de -3 décès dans le Limbourg à -6 décès en Flandre-Orientale.

Les différentes catégories d'usagers de la route ne sont pas toutes impliquées de la même manière dans les accidents. Le nombre d'accidents impliquant un poids lourd est celui qui, en Flandre, a le plus augmenté (+3,8%). Le nombre d'accidents impliquant les piétons (+2,9%) et le nombre d'accidents impliquant les camionnettes (+2,3%) sont également en hausse au 1<sup>er</sup> semestre 2016 comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2015. Le nombre d'accidents impliquant les autres catégories d'usagers de la route est quant à lui en diminution. Le nombre d'accidents impliquant les cyclomotoristes (-8,9%), les motocyclistes (-7,5%) et les voitures (-2,0%) atteignent tous, par ailleurs, des records à la baisse au 1<sup>er</sup> semestre 2016.

Quant au nombre de tués sur place, celui-ci évolue, comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2015, de manière très différente suivant le type d'usager de la route. Alors que l'on observe une baisse importante du nombre de tués chez les motocyclistes (-12), dans les accidents impliquant une camionnette (-9), et parmi les occupants de voiture (-8), on constate une relative stagnation du nombre de tués parmi les piétons (+3), les cyclistes (+1) et les cyclomotoristes (-1). Ce sont les accidents impliquant un poids lourd qui, en Flandre, ont été à l'origine du plus grand nombre de décès (+13) au 1<sup>er</sup> semestre 2016 (rappelons que ce nombre avait toutefois vu une forte diminution entre le 1<sup>er</sup> semestre 2014 et le 1<sup>er</sup> semestre 2015).

### EVOLUTION FAVORABLE DES INDICATEURS D'ACCIDENTS EN RÉGION WALLONNE

En Région wallonne, les indicateurs d'accidents collectés par les services de police connaissent également une évolution favorable au 1<sup>er</sup> semestre 2016. Cependant, contrairement à l'ensemble des indicateurs d'accidents enregistrés en Belgique, seul le nombre d'accidents atteint un record à la baisse en Wallonie.

Le nombre d'accidents corporels (-3,7%) et le nombre de blessés (-1,3%) sont en diminution comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2015 (Tableau 6). Cette baisse du nombre d'accidents corporels et du nombre de blessés n'est pas exceptionnelle, mais les chiffres sont en diminution depuis l'année 2014.

En ce qui concerne les personnes décédées, la Wallonie enregistre une baisse du nombre de tués sur place (-2,4%) au 1<sup>er</sup> semestre 2016. Rappelons que, s'agissant d'une diminution relativement réduite du nombre de tués (-3), cette évolution doit être interprétée avec une certaine précaution. Ainsi, l'on constate plus généralement une relative stagnation du nombre de tués sur place depuis le 1<sup>er</sup> semestre 2014.

**Tableau 6 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, évolution 2015-2016, Région wallonne**

|                            | 2015       | 2016       | Evolution 2015-2016<br># | Evolution 2015-2016<br>% |
|----------------------------|------------|------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 5.630      | 5.422      | -208                     | -3,7%                    |
| <b>Total victimes</b>      | 7.560      | 7.461      | -99                      | -1,3%                    |
| <b>Tués sur place</b>      | <b>123</b> | <b>120</b> | <b>-3</b>                | <b>-2,4%</b>             |
| <b>Blessés</b>             | 7.437      | 7.341      | -96                      | -1,3%                    |

Les évolutions des indicateurs d'accidents en Région wallonne sont très différentes d'un trimestre à l'autre ([Tableau 7](#)). Ces différences sont beaucoup plus marquées que les différences entre trimestres constatées en Région flamande. En effet, l'évolution des indicateurs en Région wallonne montre que la diminution du nombre d'accidents corporels a été moins importante au 1<sup>er</sup> trimestre 2016 (-2,8%) par rapport au 2<sup>ème</sup> trimestre (-4,4%). Le nombre de blessés a stagné au 2<sup>ème</sup> trimestre 2016 (-0,2%) comparativement à la même période en 2015, alors qu'une baisse de ce nombre avait été enregistrée au 1<sup>er</sup> trimestre (-2,6%). Mais la différence la plus marquante concerne l'évolution du nombre de tués : le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 a connu une augmentation considérable du nombre de tués (+11) tandis que le 2<sup>ème</sup> trimestre a connu une diminution considérable de ce nombre (-14), soit une diminution plus importante que celle observée en Flandre au 2<sup>ème</sup> trimestre (-11).

**Tableau 7 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2015 et 2016 selon le trimestre, Région wallonne**

|  | Evolution du nombre d'accidents corporels |       | Evolution du nombre de tués sur place<br># | Evolution de nombre de blessés |       |
|--|---|-------|--|--------------------------------|-------|
|  | #   | %     |  | #                              | %     |
| <b>1<sup>er</sup> trimestre 2015 - 1<sup>er</sup> trimestre 2016</b>   | -73                                       | -2,8% | +11  | -88                            | -2,6% |
| <b>2<sup>ème</sup> trimestre 2015 - 2<sup>ème</sup> trimestre 2016</b> | -135                                      | -4,4% | -14  | -8                             | -0,2% |
| <b>6 premiers mois 2015 - 6 premiers mois 2016</b>                     | -208                                      | -3,7% | -3   | -96                            | -1,3% |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2015, le nombre d'accidents corporels en Région wallonne a globalement diminué dans toutes les provinces, sauf dans la province du Hainaut qui enregistre une légère augmentation du nombre d'accidents (+1,3%). Ce sont les provinces du Brabant wallon (-9,7%), de Liège (-7,2%) et de Namur (-5,8%) qui enregistrent les plus grandes diminutions et qui, par ailleurs, atteignent toutes des records à la baisse du nombre d'accidents enregistrés au cours des 6 premiers mois de l'année. La province du Luxembourg enregistre, quant à elle, une stagnation du nombre d'accidents corporels (-0,2%).

En ce qui concerne les tués sur place, les évolutions dans les différentes provinces sont relativement variées. On note, par exemple, une hausse du nombre de tués sur place en province de Namur (+7), dans le Brabant wallon (+4), ainsi qu'en province de Liège (+1). La province du Luxembourg enregistre une baisse du nombre de tués sur place (-5), mais c'est surtout la province du Hainaut qui se démarque des autres provinces avec une diminution considérable du nombre de décès (-10). Le Hainaut est la seule province qui atteint un record à la baisse du nombre de tués sur place.

L'évolution du nombre d'accidents corporels enregistrés en Wallonie au 1<sup>er</sup> semestre 2016 par rapport à la même période en 2015 est différente selon la catégorie d'utilisateur de la route. On observe, par exemple, une diminution relativement importante du nombre d'accidents impliquant les deux-roues : les motocyclistes (-24,8%), les cyclistes (-22,1%) et les cyclomotoristes (-5,6%). Le nombre d'accidents impliquant les voitures (-5,8%) et le nombre d'accidents impliquant les poids lourds (-11,7%) sont également en diminution (la diminution du nombre d'accidents impliquant les poids lourds est surtout due au peu d'accidents de ce type enregistrés durant le 1<sup>er</sup> trimestre 2016). Le nombre d'accidents impliquant un poids lourd atteint, au 1<sup>er</sup> semestre 2016, un record à la baisse.

Quant au nombre de tués sur place, celui-ci a fortement diminué parmi les occupants de voiture (-8) entre le 1<sup>er</sup> semestre 2015 et le 1<sup>er</sup> semestre 2016 (cette diminution est principalement observée en province de Hainaut (-10)). On observe également une légère diminution du nombre de tués chez les piétons (-2), cyclistes (-1) et cyclomotoristes (-1). On dénombre, par contre, 1 décès de plus chez les motocyclistes. Avec respectivement 3 et 4 décès de plus par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2015, ce sont surtout les accidents impliquant les poids lourds et ceux impliquant les camionnettes qui ont évolué de manière défavorable en termes de tués. Notons aussi qu'en Wallonie, l'évolution du nombre de tués chez les motocyclistes (+1) ne suit pas celle du nombre d'accidents dans lesquels ils sont impliqués (-24,8%). L'évolution de la gravité de ce type d'accident est donc préoccupante.

### FORTE HAUSSE DU NOMBRE D'ACCIDENTS IMPLIQUANT LES CYCLISTES EN RÉGION BRUXELLOISE

Contrairement aux autres régions, la Région de Bruxelles-Capitale n'enregistre pas de baisse du nombre d'accidents et du nombre de victimes de la route. Au contraire, la Région voit une hausse du nombre d'accidents corporels (+6,0%) et du nombre de blessés (+2,4%) ([Tableau 8](#)).

En revanche, le nombre de tués sur place en Région de Bruxelles-Capitale est en diminution (-4) (en comparaison avec le 1<sup>er</sup> semestre 2015) et permet d'atteindre un record à la baisse.

**Tableau 8 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, évolution 2015-2016, Région de Bruxelles-Capitale**

|                            | 2015     | 2016     | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|----------|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 1.838    | 1.948    | +110                        | +6,0%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 2.236    | 2.285    | +49                         | +2,2%                       |
| <b>Tués sur place</b>      | <b>8</b> | <b>4</b> | <b>-4</b>                   | <b>/</b>                    |
| <b>Blessés</b>             | 2.228    | 2.281    | +53                         | +2,4%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Contrairement à ce que l'on observe dans les autres régions, le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 enregistre de meilleurs résultats que le deuxième trimestre (Tableau 9). En effet, l'augmentation du nombre d'accidents corporels est principalement due au résultat du 2<sup>ème</sup> trimestre 2016 (+10,2%). Le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 n'a connu qu'une légère hausse du nombre d'accidents par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2015 (+1,6%). De même, le nombre de blessés a surtout connu une hausse au 2<sup>ème</sup> trimestre 2016 (+7,7%) alors que le 1<sup>er</sup> trimestre avait connu une baisse de ce nombre comparativement à l'année précédente (-3,2%). Enfin, la diminution du nombre de tués sur place est uniquement due à l'évolution favorable constatée au 1<sup>er</sup> trimestre.

En ce qui concerne les catégories d'usagers impliqués, la Région de Bruxelles-Capitale connaît une augmentation préoccupante du nombre d'accidents corporels impliquant les cyclistes (+30,5%) (alors que ce type d'accidents est en baisse dans les autres régions). Bien que les accidents corporels impliquant les cyclistes en Région bruxelloise sont, pour les 6 premiers mois de l'année, en hausse depuis 2013, la Région n'avait jusqu'alors jamais connu de si mauvais résultats en termes d'augmentation de ce type d'accidents (+75 accidents corporels impliquant les cyclistes entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016). Il faut toutefois noter que ce mauvais résultat est en partie la conséquence d'une hausse importante du nombre de cyclistes circulant à Bruxelles<sup>3</sup>. A l'exception de la catégorie des poids lourds (-11,7%), les autres types d'usagers sont également touchés par une augmentation des accidents dans lesquels ils sont impliqués, mais de manière plus modérée.

**Tableau 9 Evolution du nombre d'accidents et de victimes entre 2015 et 2016 selon le trimestre, Région de Bruxelles-Capitale**

|  | Evolution du nombre<br>d'accidents corporels |        | Evolution du<br>nombre de tués<br>sur place<br># | Evolution de<br>nombre de blessés |       |
|--|--|--------|--|-----------------------------------|-------|
|  | #  | %      |  | #                                 | %     |
| <b>1<sup>er</sup> trimestre 2015 - 1<sup>er</sup> trimestre 2016</b>   | +14  | +1,6%  | -4   | -35                               | -3,2% |
| <b>2<sup>ème</sup> trimestre 2015 - 2<sup>ème</sup> trimestre 2016</b> | +96  | +10,2% | +0   | +88                               | +7,7% |
| <b>6 premiers mois 2015 - 6 premiers mois 2016</b>                     | +110   | +6,0%  | -4   | +53                               | +2,4% |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

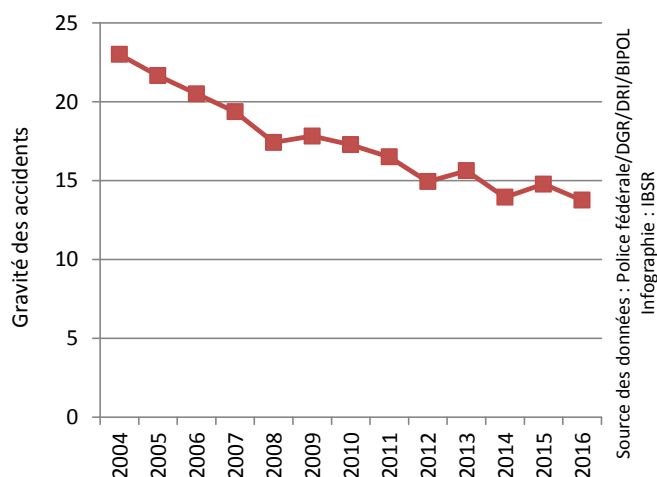
Quant au nombre de tués sur place, celui-ci varie peu selon les types d'usagers : on déplore ainsi 3 tués de plus parmi les victimes d'accidents avec poids lourd, mais on dénombre 2 tués de moins parmi les occupants de voiture et parmi les victimes d'accidents avec camionnette.

### LÉGÈRE BAISSÉ DE LA GRAVITÉ DES ACCIDENTS AU NIVEAU NATIONAL

Compte tenu de la forte diminution du nombre de tués sur nos routes (-8,3%) entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, et de la baisse relative du nombre d'accidents corporels (-1,5%), la gravité des accidents de la route (le nombre de tués pour 1000 accidents) tend à diminuer (Figure 5). La gravité des accidents observée au cours des 6 premiers mois de l'année atteint ainsi un record à la baisse (celle-ci atteint néanmoins un niveau comparable à la gravité des accidents constatée au 1<sup>er</sup> semestre 2014). A plus long terme, la tendance se traduit aussi par une réduction de la gravité des accidents.

<sup>3</sup> Le taux de croissance annuel moyen du nombre de cyclistes à Bruxelles est de 11% entre 2010 et 2015 (selon le rapport annuel 2015 de Pro Vélo).

**Figure 5 Gravité des accidents (nombre de tués sur place pour 1000 accidents corporels) enregistrée durant les 6 premiers mois, évolution 2004-2016, Belgique**



### BELLE DIMINUTION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE TUÉS DURANT LES WEEK-ENDS

Le nombre d'accidents et de victimes d'accidents varie selon la période de la semaine. Le [Tableau 10](#) indique que le nombre d'accidents corporels enregistrés les 6 premiers mois de l'année 2016 a diminué par rapport au nombre d'accidents corporels de la même période en 2015, et ce, quel que soit le moment de la semaine. Les meilleures évolutions concernent les week-ends : le nombre d'accidents corporels a, en effet, diminué de 3,7% durant les week-ends et, en particulier, durant les nuits de week-ends (-6,4%). Par ailleurs, on enregistre une baisse considérable du nombre de tués sur place pendant les week-ends (-26). Notons également que le nombre d'accidents et le nombre de tués sur place enregistrés durant les week-ends, qu'il s'agisse du jour ou de la nuit, atteignent des records à la baisse comparativement aux 6 premiers mois des années précédentes.

**Tableau 10 Nombre d'accidents corporels et de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016 au cours des différentes périodes de la semaine**

|                             | Accidents corporels |               |                             |                             | Tués sur place |            |                             |
|-----------------------------|---------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------------|-----------------------------|
|                             | 2015                | 2016          | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016       | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Journées de semaine</b>  | 13.471              | 13.380        | -91                         | -0,7%                       | 140            | 142        | +2                          |
| <b>Nuits de semaine</b>     | 988                 | 974           | -14                         | -1,4%                       | 25             | 25         | +0                          |
| <b>Journées de week-end</b> | 3.689               | 3.591         | -98                         | -2,7%                       | 62             | 55         | -7                          |
| <b>Nuits de week-end</b>    | 1.483               | 1.388         | -95                         | -6,4%                       | 63             | 44         | -19                         |
| <b>Total</b>                | <b>19.631</b>       | <b>19.333</b> | <b>-298</b>                 | <b>-1,5%</b>                | <b>290</b>     | <b>266</b> | <b>-24</b>                  |

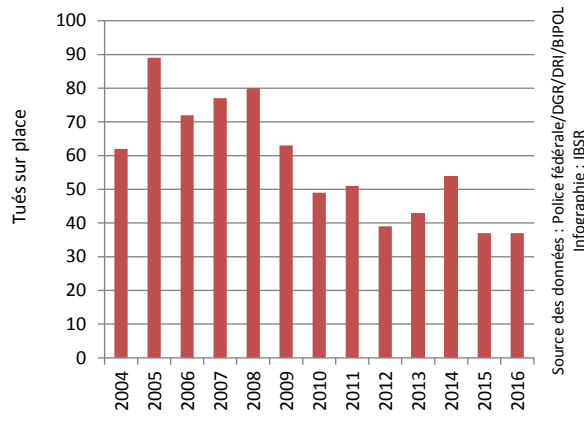
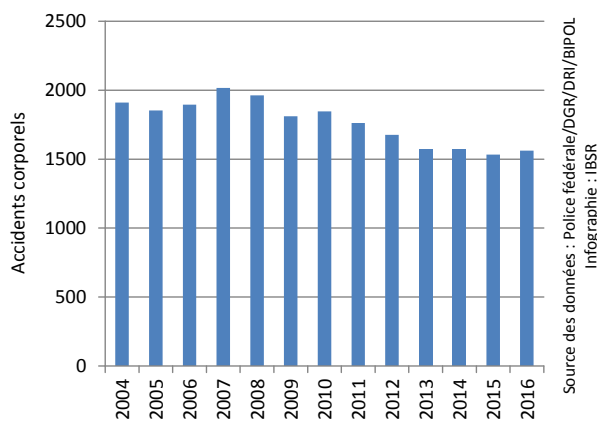
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

### AUTOROUTES : STATU QUO DES INDICATEURS D'ACCIDENTS

Le nombre d'accidents corporels survenus sur autoroutes<sup>4</sup> (enregistrés par la police) est en légère augmentation au 1<sup>er</sup> semestre 2016 (+1,9%). Cependant, si on s'intéresse à son évolution à plus long terme (en comparant les 6 premiers mois des années qui précèdent), on note que ce nombre est en relative stagnation depuis 2013 ([Figure 6](#)). Comparativement aux 6 premiers mois de l'année 2015, on déplore également une légère hausse du nombre de blessés sur les autoroutes (+1,6%). Seul le nombre de tués sur place sur ce type de route (37) n'a pas évolué par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2015. Celui-ci est toutefois très inférieur au niveau qu'il avait atteint au 1<sup>er</sup> semestre 2014 (54).

**Figure 6 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois sur les autoroutes, Belgique**

<sup>4</sup> Notons que, dans les baromètres de la sécurité routière des années précédentes, les accidents sur autoroutes ont été définis en tant qu'accidents enregistrés par la Police Fédérale. Dans le présent baromètre de la sécurité routière, l'accès à davantage d'informations concernant la variable « type de route » a permis d'utiliser des données plus précises pour les accidents ayant eu lieu sur ce type de route.



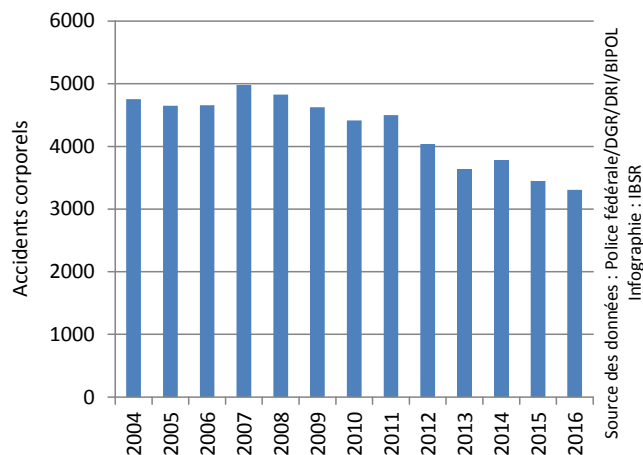
### RÉSULTATS FAVORABLES POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT LES JEUNES AUTOMOBILISTES

Le nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste<sup>5</sup> (18-24 ans) observe une diminution de 4,1% au 1<sup>er</sup> semestre 2016 par rapport au 1<sup>er</sup> semestre 2015 (Figure 7). Cette diminution est encourageante mais cependant pas exceptionnelle en comparaison avec ce qu'on a déjà pu observer auparavant. On atteint malgré tout, en 2016, un record à la baisse du nombre de ce type d'accidents pour les 6 premiers mois de l'année. Par ailleurs, on enregistre 6 tués de moins dans les accidents impliquant les jeunes automobilistes, en comparaison avec le 1<sup>er</sup> semestre 2015.

Ces résultats favorables en termes d'indicateurs d'accidents ne concernent cependant pas les nuits de semaine. On note en effet, durant cette période de la semaine, une hausse du nombre de ce type d'accidents (+5,0%), une augmentation du nombre de tués (+1), ainsi qu'une augmentation du nombre de blessés (+4,6%). Les autres périodes de la semaines (week-ends et journées de semaine) sont caractérisées par une évolution favorables des indicateurs d'accidents impliquant les jeunes automobilistes. Notons enfin que la baisse du nombre de tués dans ce type d'accidents est constatée uniquement durant les week-ends (-7).

**Figure 7 Evolution au fil des ans du nombre d'accidents corporels impliquant un jeune automobiliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique**

<sup>5</sup> Disposant actuellement de données plus exactes quant au nombre d'accidents impliquant les jeunes automobilistes, les chiffres indiqués dans le présent baromètre de la sécurité routière peuvent être légèrement différents de ceux publiés dans les baromètres des années précédentes.



### BAISSE DU NOMBRE DE SENIORS TUÉS SUR LES ROUTES

L'évolution du nombre de victimes chez les seniors (définis en tant que personnes âgées d'au moins 65 ans) est favorable au 1<sup>er</sup> semestre 2016, en particulier en ce qui concerne le nombre de tués sur place (-23) (Tableau 11).

**Tableau 11 Nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans, enregistrées durant les 6 premiers mois, évolution 2015-2016, Belgique**

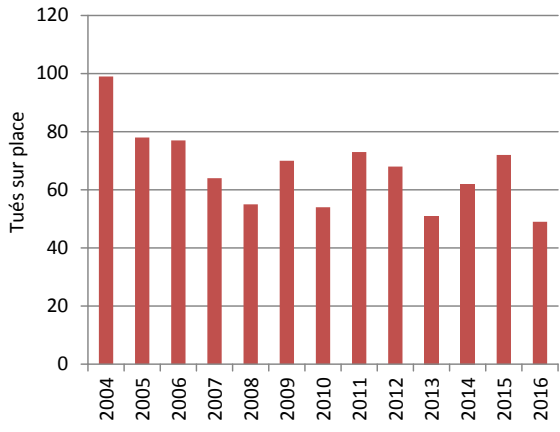
|  | Tués sur place |      |                             | Blessés |       |                             | Total Victimes |       |                             |
|--|----------------|------|-----------------------------|---------|-------|-----------------------------|----------------|-------|-----------------------------|
|  | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># | 2015    | 2016  | Evolution<br>2015-2016<br># | 2015           | 2016  | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Piétons</b>                           | 10             | 13   | +3                          | 392     | 385   | -7                          | 402            | 398   | -4                          |
| <b>Cyclistes</b>                         | 13             | 13   | +0                          | 609     | 572   | -37                         | 622            | 585   | -37                         |
| <b>Cyclomotoristes</b>                   | 0              | 2    | +2                          | 58      | 52    | -6                          | 58             | 54    | -4                          |
| <b>Motocyclistes</b>                     | 3              | 1    | -2                          | 38      | 37    | -1                          | 41             | 38    | -3                          |
| <b>Occupants de voiture</b>              | 41             | 20   | -21                         | 1.164   | 1.142 | -22                         | 1.205          | 1.162 | -43                         |
| <b>Dans les accidents de camionnette</b> | 7              | 2    | -5                          | 198     | 177   | -21                         | 205            | 179   | -26                         |
| <b>Dans les accidents de poids lourd</b> | 2              | 12   | +10                         | 93      | 111   | +18                         | 95             | 123   | +28                         |
| <b>Total</b>                             | 72             | 49   | -23                         | 2.358   | 2.290 | -68                         | 2.430          | 2.339 | -91                         |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR  
L'évolution du nombre de blessés parmi les seniors est également favorable (-2,9% soit 68 blessés de moins qu'au 1<sup>er</sup> semestre 2015).

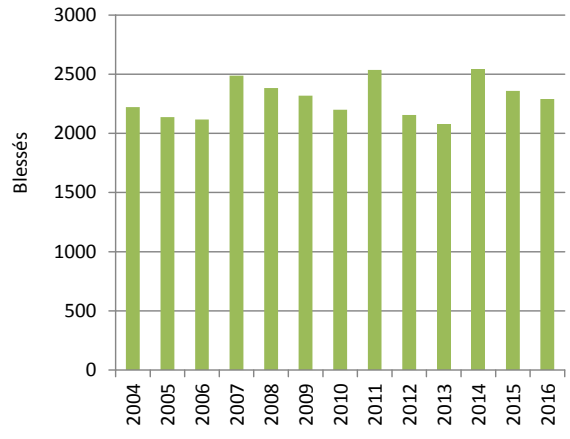
En ce qui concerne les différentes catégories d'usagers de la route, la diminution la plus importante du nombre de seniors tués concerne occupants de voiture (-21). En revanche, le nombre de seniors tués sur place a le plus augmenté dans les accidents impliquant un poids lourd (+10). Notons aussi que seuls les accidents impliquant un poids lourd ont été responsables d'une hausse du nombre de blessés chez les seniors (+18).

Enfin, l'évolution du nombre de victimes chez les seniors ces dernières années permet de constater qu'après avoir augmenté deux années consécutives (de 2013 à 2015), le nombre de tués sur place diminue à nouveau. Le nombre de blessés est, par contre, en diminution depuis 2014 (Figure 8).

**Figure 8 Evolution au fil des ans du nombre de victimes chez les personnes âgées d'au moins 65 ans, enregistrées durant les 6 premiers mois, Belgique**



Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPOI  
 Infographie : IBSR



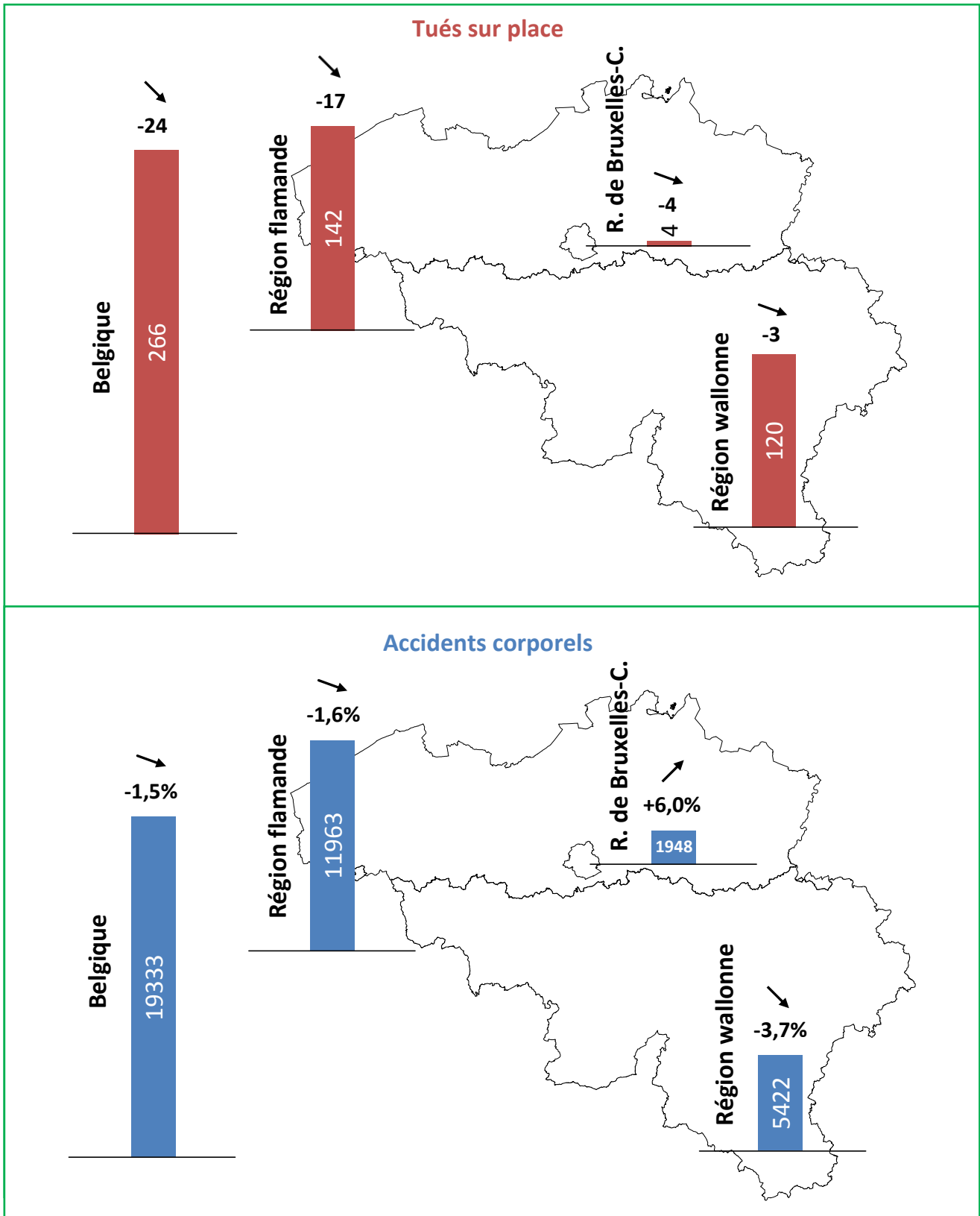
Source des données : Police fédérale/DGR/DR/BIPOI  
 Infographie : IBSR

GÉNÉRAL



## F1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 9 Evolution, entre 2015 et 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 6 premiers mois, selon la Région, Belgique



## F2. BILAN DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2016

- Au cours des 6 premiers mois de l'année 2016, les indicateurs d'accidents ont tous évolué de manière favorable. La Belgique a connu une **baisse** du nombre d'**accidents corporels**, une **diminution** du nombre de **blessés** et une **baisse considérable** du nombre de **tués sur place**, en comparaison avec les 6 premiers mois de 2015 :
  - o - 1,5% d'accidents corporels (-298)
  - o - 2,5% de blessés (-628)
  - o - 8,3% de tués sur place (-24)
- Le nombre d'**accidents corporels**, le nombre de **blessés** et le nombre de **tués sur place** atteignent des **records à la baisse** au 1<sup>er</sup> semestre 2016. Un record à la baisse pour l'ensemble des indicateurs d'accidents ne s'était plus observé au niveau national depuis le 1<sup>er</sup> semestre 2013.
- Alors que le nombre d'accidents corporels a évolué de la même manière durant les 2 premiers trimestres, le nombre de **tués sur place** a connu une **forte diminution** au 2<sup>ème</sup> trimestre 2016 (-25) contrairement au 1<sup>er</sup> trimestre qui a connu une stagnation de ce nombre (+1).
- Le **nombre d'accidents corporels** et de **blessés** reste relativement **stable** dans nos **pays voisins** (en France et en Allemagne). De même qu'en Belgique, l'évolution du **nombre de tués** est **très favorable** en **Allemagne** (-9,0%). La **France** observe, par contre, une **hausse du nombre de tués** (+1,9%) au 1<sup>er</sup> semestre 2016.
- La **diminution** la plus importante du nombre d'**accidents corporels** a été enregistrée en **Région wallonne** (-3,7%) suivie de la Région flamande (-1,6%). Le nombre d'accidents corporels en **Région de Bruxelles-Capitale** a quant à lui **fortement augmenté** (+6,0%).
- Le nombre de **tués sur place** a **diminué** dans **toutes les régions** de Belgique : en Région bruxelloise (-4), en Région wallonne (-3), et surtout en Région flamande (-17). La Région de Bruxelles-Capitale et la Flandre atteignent des **records à la baisse** du nombre de tués sur place au 1<sup>er</sup> semestre 2016.
- Le nombre d'accidents corporels a diminué pour toutes les catégories d'usagers à l'exception des accidents impliquant les piétons (+2,8%) et ceux impliquant les camionnettes (+2,0%). Le **nombre d'accidents corporels** impliquant les deux-roues motorisés a **fortement diminué** : -11,5% d'accidents de motocyclettes et -7,6% d'accidents de cyclomoteurs. Ces deux types d'usagers atteignent, au niveau national, un **record à la baisse** en termes de nombre d'accidents corporels.
  - o Un record à la baisse du nombre d'accidents corporels impliquant les motocyclistes ou les cyclomotoristes est également observé à l'échelle de la Flandre et de la Wallonie.
  - o C'est en Wallonie que la diminution du nombre d'accidents corporels impliquant les motocyclistes est la plus importante (-24,8%).
- Les **conditions météorologiques** particulièrement mauvaises des 6 premiers mois de l'année 2016 (lors desquels les précipitations furent extrêmement importantes) ont probablement eu une influence sur les résultats favorables en termes de **nombre d'accidents**.
- Le nombre de **tués sur place** parmi les occupants de **voiture** a fortement **diminué** (-18). Ce nombre a également fortement diminué chez les **motocyclistes** (-11) et dans les accidents impliquant une **camionnette** (-7). En revanche, c'est parmi les victimes d'accidents impliquant les  **poids lourds** que le **nombre de tués** a le plus **augmenté** (+15).
  - o Seule la Flandre enregistre une baisse du nombre de tués sur place chez les motocyclistes (-12).
  - o L'augmentation du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd s'observe surtout en Flandre (+13) et est partiellement due à la baisse importante enregistrée l'année précédente.
- Quelle que soit la période de la semaine considérée, le nombre d'accidents corporels a diminué. Mais il a surtout **diminué** durant les **week-ends** (-3,7%), en particulier, durant les **nuits de week-end** (-6,4%). Il en est de même pour le nombre de **tués sur place** qui a lui aussi **considérablement baissé** durant les **week-ends** (-26) et notamment durant les nuits de week-end (-19). En revanche, le nombre de **tués sur place** a augmenté durant les **journées de semaine** (+2).
- Le **nombre d'accidents corporels** survenus sur les **autoroutes** belges est en **légère hausse** au 1<sup>er</sup> semestre 2016 (+1,9%). Cependant, à plus long terme, le nombre d'accidents sur autoroute n'évolue que très peu depuis le 1<sup>er</sup> semestre 2013. Comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2015, le **nombre de blessés** sur les autoroutes est aussi en **très légère hausse** (+1,6%) mais le **nombre de tués** sur place **n'évolue pas**.
- Le **nombre d'accidents corporels** impliquant les **jeunes automobilistes** (18-24 ans) a **diminué** de 4,1% et atteint un **record à la baisse** pour les 6 premiers mois de l'année. En outre, on enregistre **6 tués sur place de moins** dans ce type d'accidents. La baisse du nombre de tués est cependant constatée **uniquement** durant les **week-ends** (-7).
- L'évolution du **nombre de blessés** (-2,9%) et de tués sur place (-23) parmi les **seniors** (+65 ans) est **favorable**.

### F3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 12 Evolution entre 2004 et 2016 du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

|                            | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 24.167     | 23.551     | 22.774     | 24.318     | 24.047     | 22.942     | 22.342     | 23.636     |
| <b>Total victimes</b>      | 31.685     | 30.856     | 29.838     | 32.041     | 31.574     | 29.944     | 29.244     | 30.860     |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>556</b> | <b>510</b> | <b>467</b> | <b>471</b> | <b>419</b> | <b>409</b> | <b>386</b> | <b>390</b> |
| <i>Blessés</i>             | 31.129     | 30.346     | 29.371     | 31.570     | 31.155     | 29.535     | 28.858     | 30.470     |

|                            | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 21.290     | 19.387     | 21.010     | 19.631     | 19.333     | -298                        | -1,5%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 27.432     | 25.321     | 27.355     | 25.675     | 25.023     | -652                        | -2,5%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>318</b> | <b>303</b> | <b>293</b> | <b>290</b> | <b>266</b> | <b>-24</b>                  | <b>-8,3%</b>                |
| <i>Blessés</i>             | 27.114     | 25.018     | 27.062     | 25.385     | 24.757     | -628                        | -2,5%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 10 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

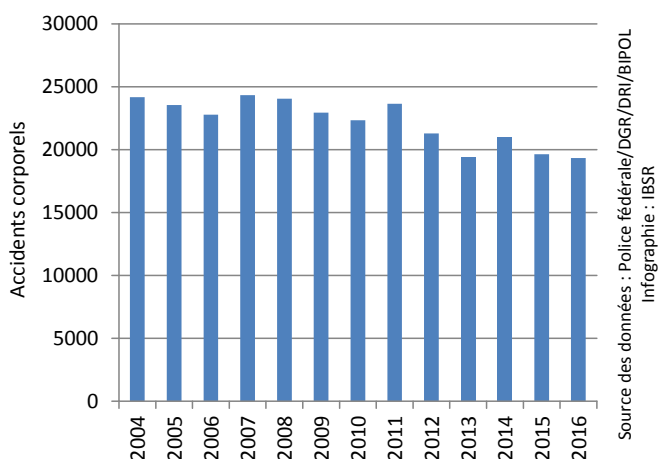


Figure 11 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

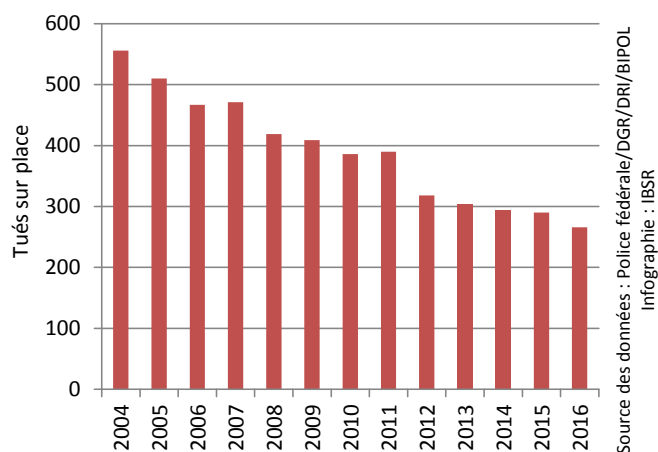


Figure 12 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

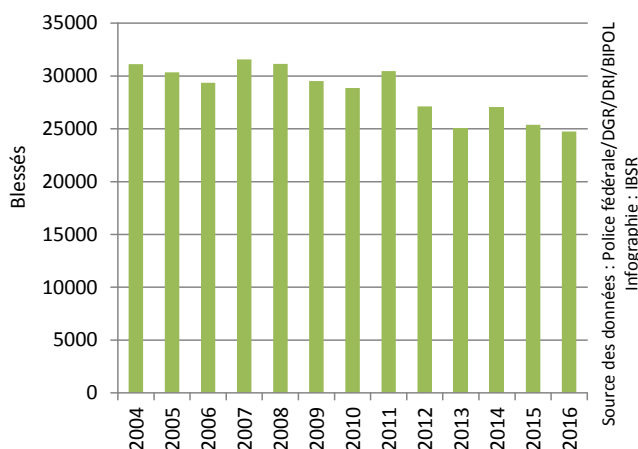


Figure 13 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique

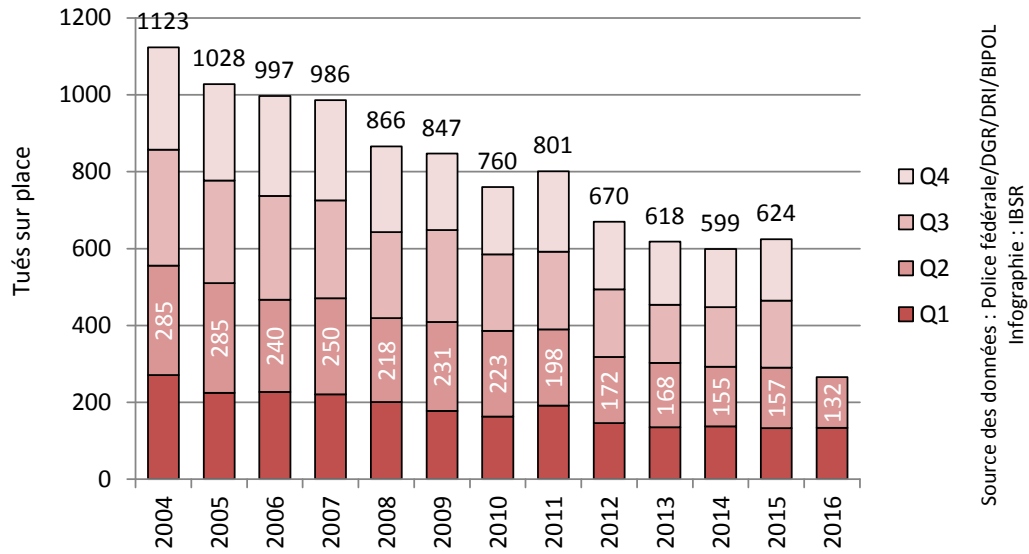


Figure 14 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Belgique

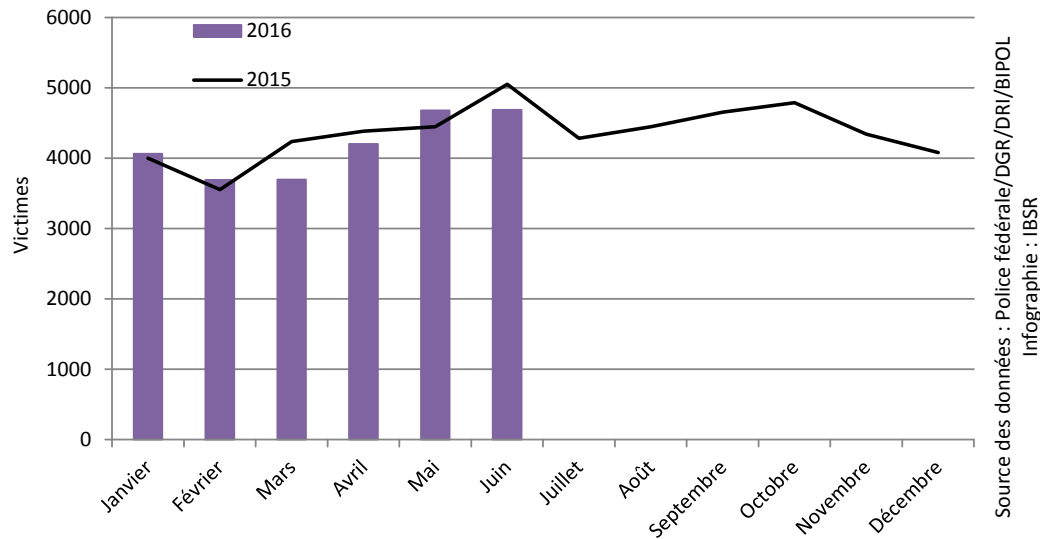
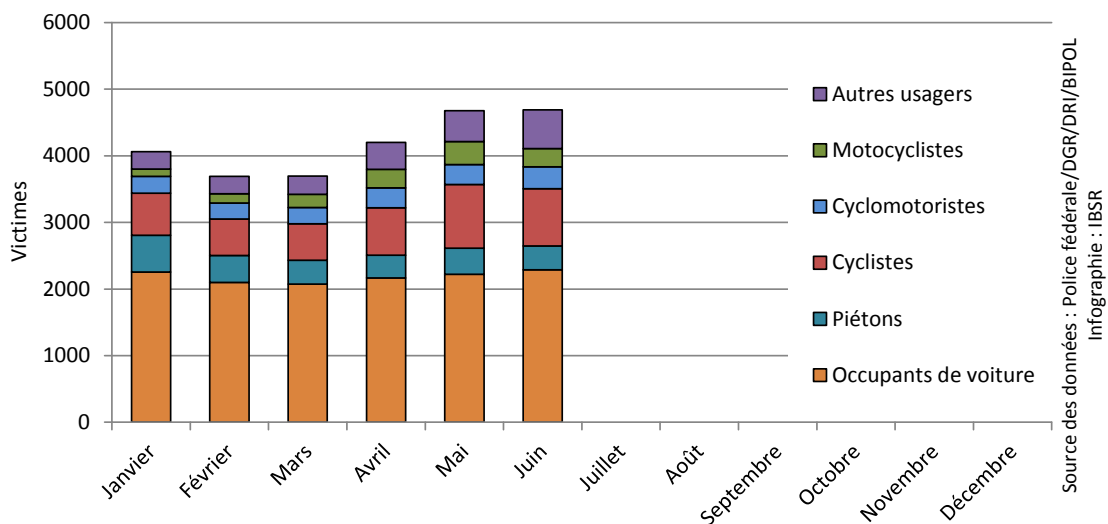


Figure 15 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées au 1<sup>er</sup> semestre 2016, selon le mode de déplacement, Belgique



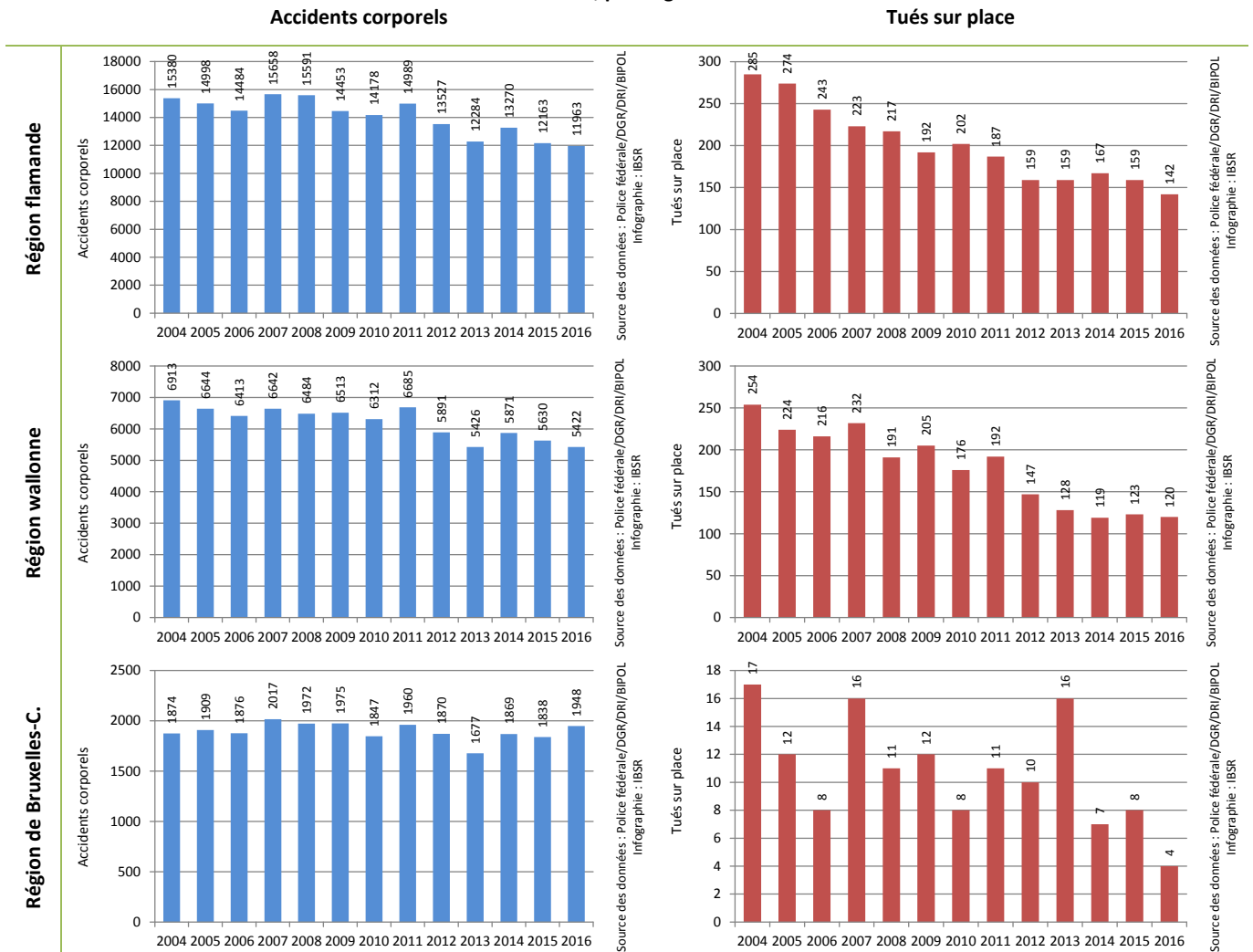
## F4. DIFFÉRENCES ENTRE LES RÉGIONS

Tableau 13 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés par Région

|                              |                     | 2015   | 2016   | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|------------------------------|---------------------|--------|--------|-----------------------------|-----------------------------|
| Région flamande              | Accidents corporels | 12.163 | 11.963 | -200                        | -1,6%                       |
|                              | Total victimes      | 15.879 | 15.277 | -602                        | -3,8%                       |
|                              | Tués sur place      | 159    | 142    | -17                         | -10,7%                      |
|                              | Blessés             | 15.720 | 15.135 | -585                        | -3,7%                       |
| Région wallonne              | Accidents corporels | 5.630  | 5.422  | -208                        | -3,7%                       |
|                              | Total victimes      | 7.560  | 7.461  | -99                         | -1,3%                       |
|                              | Tués sur place      | 123    | 120    | -3                          | -2,4%                       |
|                              | Blessés             | 7.437  | 7.341  | -96                         | -1,3%                       |
| Région de Bruxelles-Capitale | Accidents corporels | 1.838  | 1.948  | +110                        | +6,0%                       |
|                              | Total victimes      | 2.236  | 2.285  | +49                         | +2,2%                       |
|                              | Tués sur place      | 8      | 4      | -4                          | /                           |
|                              | Blessés             | 2.228  | 2.281  | +53                         | +2,4%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL – Infographie : IBSR

Figure 16 Evolution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, par Région



## F5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 14 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

|                            | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 2.301     | 2.310     | 2.253     | 2.527     | 2.465     | 2.499     | 2.326     | 2.558     |
| <b>Total victimes</b>      | 2.253     | 2.172     | 2.192     | 2.567     | 2.485     | 2.531     | 2.359     | 2.602     |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>51</b> | <b>43</b> | <b>49</b> | <b>42</b> | <b>36</b> | <b>42</b> | <b>43</b> | <b>49</b> |
| <i>Blessés</i>             | 2.202     | 2.129     | 2.143     | 2.525     | 2.449     | 2.489     | 2.316     | 2.553     |

|                            | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 2.435     | 2.231     | 2.482     | 2.336     | 2.402     | +66                         | +2,8%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 2.447     | 2.266     | 2.526     | 2.353     | 2.413     | +60                         | +2,5%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>30</b> | <b>39</b> | <b>35</b> | <b>31</b> | <b>31</b> | <b>+0</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>             | 2.417     | 2.227     | 2.491     | 2.322     | 2.382     | +60                         | +2,6%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 15 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

|                                     | Accidents corporels |       |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|-------------------------------------|---------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                                     | 2015                | 2016  | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Région flamande</b>              | 1.106               | 1.138 | +32                         | +2,9%                       | 13             | 16   | +3                          |
| <b>Région wallonne</b>              | 658                 | 665   | +7                          | +1,1%                       | 15             | 13   | -2                          |
| <b>Région de Bruxelles-Capitale</b> | 572                 | 599   | +27                         | +4,7%                       | 3              | 2    | -1                          |
| <b>Belgique</b>                     | 2.336               | 2.402 | +66                         | +2,8%                       | 31             | 31   | +0                          |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 17 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

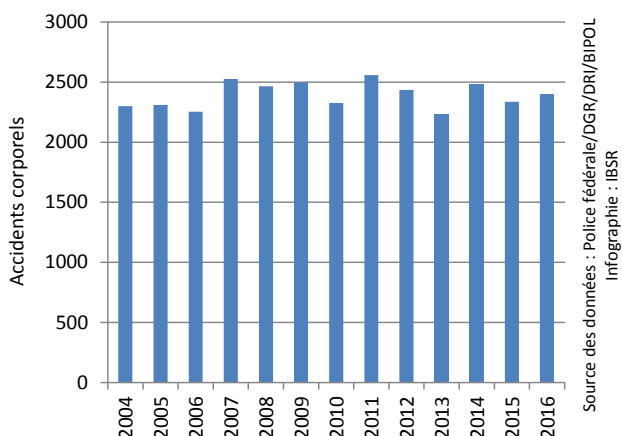
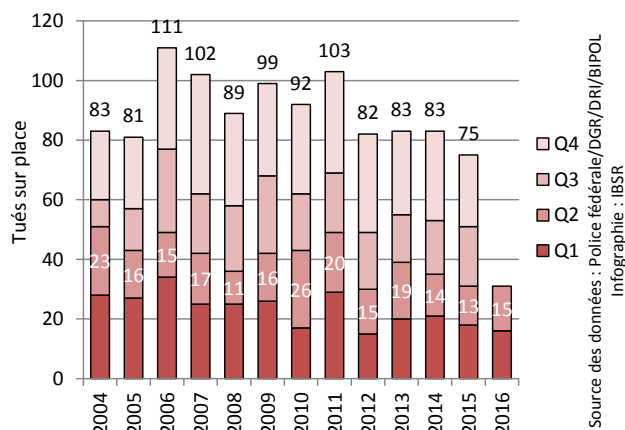


Figure 18 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 16 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

|                            | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 3.722     | 3.942     | 3.909     | 4.301     | 4.421     | 4.263     | 4.078     | 4.755     |
| <b>Total victimes</b>      | 3.546     | 3.788     | 3.837     | 4.373     | 4.500     | 4.367     | 4.220     | 4.859     |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>35</b> | <b>36</b> | <b>38</b> | <b>43</b> | <b>45</b> | <b>33</b> | <b>32</b> | <b>23</b> |
| <i>Blessés</i>             | 3.511     | 3.752     | 3.799     | 4.330     | 4.455     | 4.334     | 4.188     | 4.836     |

|                            | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 4.324     | 3.816     | 4.840     | 4.309     | 4.217     | -92                         | -2,1%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 4.353     | 3.916     | 5.005     | 4.419     | 4.249     | -170                        | -3,8%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>29</b> | <b>32</b> | <b>28</b> | <b>25</b> | <b>26</b> | <b>+1</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>             | 4.324     | 3.884     | 4.977     | 4.394     | 4.223     | -171                        | -3,9%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 17 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

|                                     | Accidents corporels |       |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|-------------------------------------|---------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                                     | 2015                | 2016  | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Région flamande</b>              | 3.724               | 3.632 | -92                         | -2,5%                       | 21             | 22   | +1                          |
| <b>Région wallonne</b>              | 339                 | 264   | -75                         | -22,1%                      | 4              | 3    | -1                          |
| <b>Région de Bruxelles-Capitale</b> | 246                 | 321   | +75                         | +30,5%                      | 0              | 1    | +1                          |
| <b>Belgique</b>                     | 4.309               | 4.217 | -92                         | -2,1%                       | 25             | 26   | +1                          |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 19 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

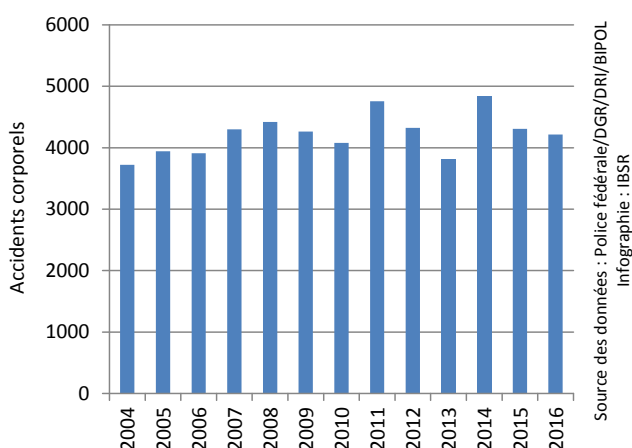
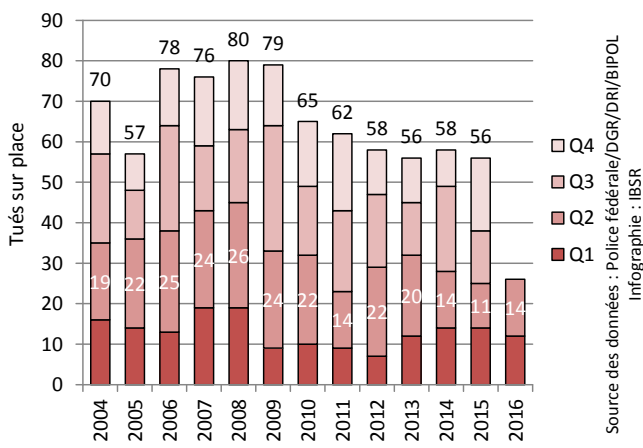


Figure 20 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 18 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

|                            | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011     |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 2.740     | 2.694     | 2.347     | 2.745     | 2.611     | 2.298     | 2.149     | 2.542    |
| <b>Total victimes</b>      | 2.545     | 2.523     | 2.273     | 2.792     | 2.643     | 2.280     | 2.191     | 2.530    |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>15</b> | <b>11</b> | <b>16</b> | <b>12</b> | <b>12</b> | <b>10</b> | <b>11</b> | <b>9</b> |
| <i>Blessés</i>             | 2.530     | 2.512     | 2.257     | 2.780     | 2.631     | 2.270     | 2.180     | 2.521    |

|                            | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 2.138    | 1.719    | 1.947    | 1.834    | 1.694    | -140                        | -7,6%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 2.080    | 1.689    | 1.944    | 1.799    | 1.662    | -137                        | -7,6%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>7</b> | <b>8</b> | <b>7</b> | <b>8</b> | <b>6</b> | <b>-2</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>             | 2.073    | 1.681    | 1.937    | 1.791    | 1.656    | -135                        | -7,5%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 19 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

|                                     | Accidents corporels |       |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|-------------------------------------|---------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                                     | 2015                | 2016  | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Région flamande</b>              | 1.337               | 1.218 | -119                        | -8,9%                       | 5              | 4    | -1                          |
| <b>Région wallonne</b>              | 396                 | 374   | -22                         | -5,6%                       | 3              | 2    | -1                          |
| <b>Région de Bruxelles-Capitale</b> | 101                 | 102   | +1                          | +1,0%                       | 0              | 0    | +0                          |
| <b>Belgique</b>                     | 1.834               | 1.694 | -140                        | -7,6%                       | 8              | 6    | -2                          |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 21 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

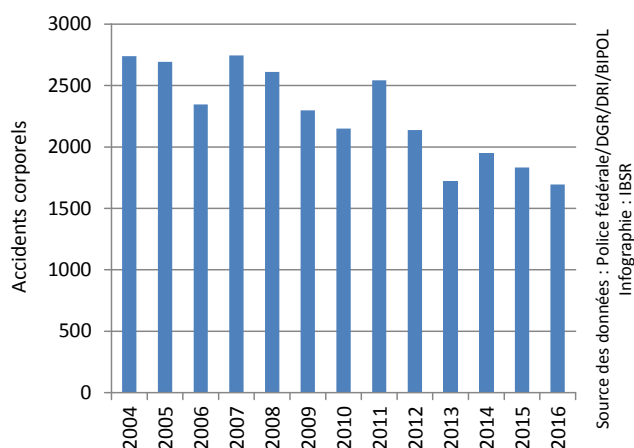
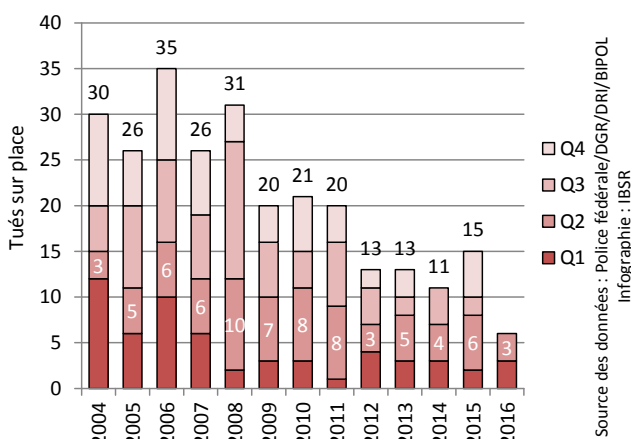


Figure 22 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique





## F8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 20 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

|                            | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 1.702     | 1.775     | 1.715     | 1.801     | 1.887     | 1.825     | 1.863     | 2.084     |
| <b>Total victimes</b>      | 1.654     | 1.722     | 1.749     | 1.894     | 1.957     | 1.900     | 1.958     | 2.154     |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>48</b> | <b>59</b> | <b>62</b> | <b>75</b> | <b>46</b> | <b>59</b> | <b>56</b> | <b>56</b> |
| <i>Blessés</i>             | 1.606     | 1.663     | 1.687     | 1.819     | 1.911     | 1.841     | 1.902     | 2.098     |

|                            | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 1.610     | 1.336     | 1.695     | 1.492     | 1.320     | -172                        | -11,5%                      |
| <b>Total victimes</b>      | 1.656     | 1.397     | 1.739     | 1.541     | 1.352     | -189                        | -12,3%                      |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>43</b> | <b>40</b> | <b>38</b> | <b>42</b> | <b>31</b> | <b>-11</b>                  | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>             | 1.613     | 1.357     | 1.701     | 1.499     | 1.321     | -178                        | -11,9%                      |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 21 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

|                                     | Accidents corporels |       |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|-------------------------------------|---------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                                     | 2015                | 2016  | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Région flamande</b>              | 757                 | 700   | -57                         | -7,5%                       | 24             | 12   | -12                         |
| <b>Région wallonne</b>              | 480                 | 361   | -119                        | -24,8%                      | 17             | 18   | +1                          |
| <b>Région de Bruxelles-Capitale</b> | 255                 | 259   | +4                          | +1,6%                       | 1              | 1    | +0                          |
| <b>Belgique</b>                     | 1.492               | 1.320 | -172                        | -11,5%                      | 42             | 31   | -11                         |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 23 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

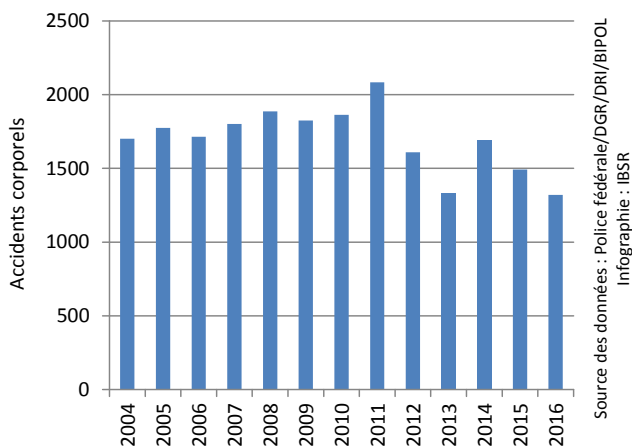
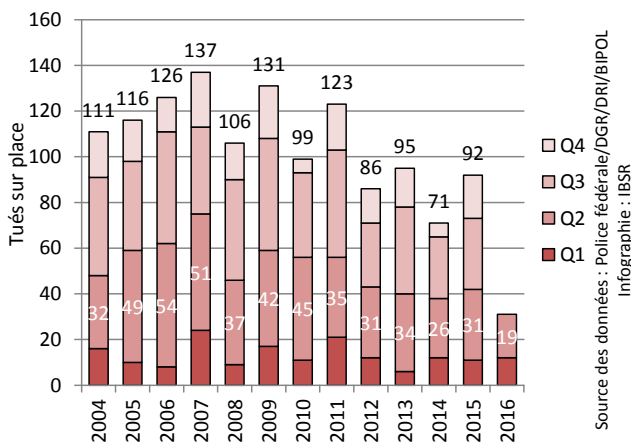


Figure 24 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 22 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

|                            | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 19.301     | 18.996     | 18.584     | 19.911     | 19.591     | 18.814     | 18.223     | 18.973     |
| <b>Total victimes</b>      | 16.356     | 16.114     | 16.132     | 17.593     | 17.212     | 16.562     | 16.301     | 16.373     |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>280</b> | <b>281</b> | <b>273</b> | <b>242</b> | <b>241</b> | <b>230</b> | <b>219</b> | <b>219</b> |
| <i>Blessés</i>             | 16.076     | 15.833     | 15.859     | 17.351     | 16.971     | 16.332     | 16.082     | 16.154     |

|                            | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 17.217     | 15.873     | 17.009     | 16.015     | 15.627     | -388                        | -2,4%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 14.454     | 14.131     | 14.289     | 13.807     | 13.101     | -706                        | -5,1%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>181</b> | <b>153</b> | <b>163</b> | <b>160</b> | <b>142</b> | <b>-18</b>                  | <b>-11,3%</b>               |
| <i>Blessés</i>             | 14.273     | 13.978     | 14.126     | 13.647     | 12.959     | -688                        | -5,0%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 23 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés, selon la région, Belgique

|                                     | Accidents corporels |        |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|-------------------------------------|---------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                                     | 2015                | 2016   | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Région flamande</b>              | 9.632               | 9.444  | -188                        | -2,0%                       | 79             | 71   | -8                          |
| <b>Région wallonne</b>              | 4.827               | 4.548  | -279                        | -5,8%                       | 79             | 71   | -8                          |
| <b>Région de Bruxelles-Capitale</b> | 1.556               | 1.635  | +79                         | +5,1%                       | 2              | 0    | -2                          |
| <b>Belgique</b>                     | 16.015              | 15.627 | -388                        | -2,4%                       | 160            | 142  | -18                         |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 25 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

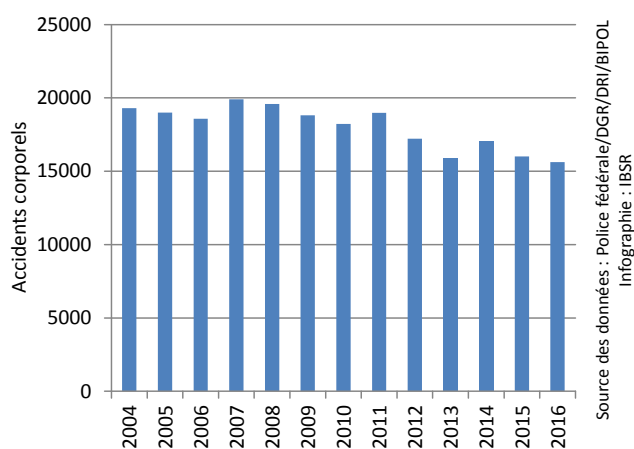
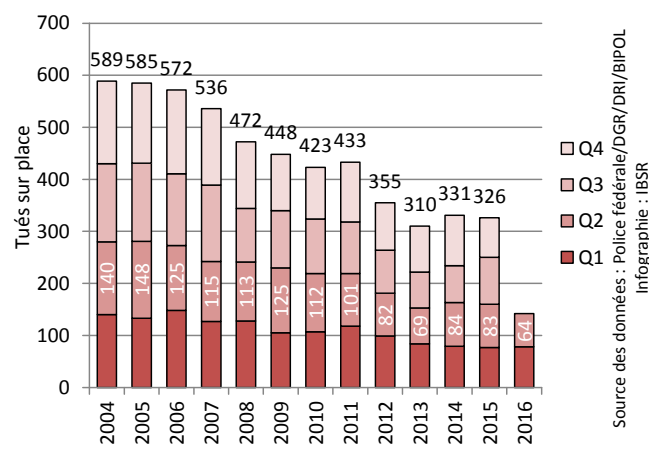


Figure 26 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 24 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

|                       | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Accidents corporels   | 2.049     | 2.089     | 2.079     | 2.248     | 2.282     | 2.077     | 2.072     | 2.093     |
| Total victimes        | 2.849     | 2.951     | 2.952     | 3.103     | 3.175     | 2.907     | 2.858     | 2.897     |
| <i>Tués sur place</i> | <b>39</b> | <b>40</b> | <b>40</b> | <b>44</b> | <b>45</b> | <b>41</b> | <b>39</b> | <b>31</b> |
| <i>Blessés</i>        | 2.810     | 2.911     | 2.912     | 3.059     | 3.130     | 2.866     | 2.819     | 2.866     |

|                       | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| Accidents corporels   | 1.925     | 1.767     | 1.801     | 1.764     | 1.800     | +36                         | +2,0%                       |
| Total victimes        | 2.680     | 2.464     | 2.564     | 2.508     | 2.510     | +2                          | +0,1%                       |
| <i>Tués sur place</i> | <b>40</b> | <b>40</b> | <b>29</b> | <b>34</b> | <b>27</b> | -7                          | /                           |
| <i>Blessés</i>        | 2.640     | 2.424     | 2.535     | 2.474     | 2.483     | +9                          | +0,4%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 25 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

|                              | Accidents corporels |              |                             |                             | Tués sur place |           |                             |
|------------------------------|---------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------------------------|
|                              | 2015                | 2016         | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># |
| Région flamande              | 1.232               | 1.260        | +28                         | +2,3%                       | 25             | 16        | -9                          |
| Région wallonne              | 419                 | 425          | +6                          | +1,4%                       | 7              | 11        | +4                          |
| Région de Bruxelles-Capitale | 113                 | 115          | +2                          | +1,8%                       | 2              | 0         | -2                          |
| <b>Belgique</b>              | <b>1.764</b>        | <b>1.800</b> | <b>+36</b>                  | <b>+2,0%</b>                | <b>34</b>      | <b>27</b> | <b>-7</b>                   |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 27 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

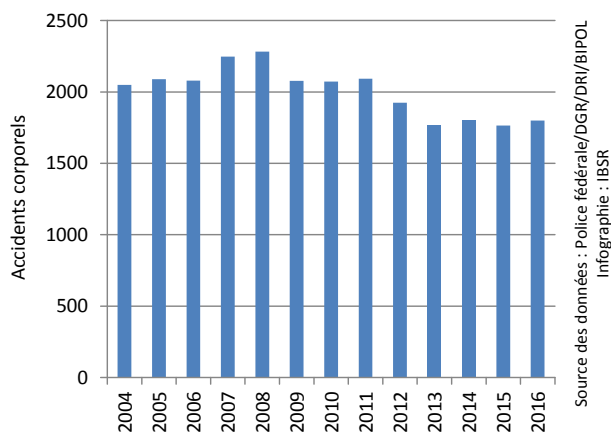
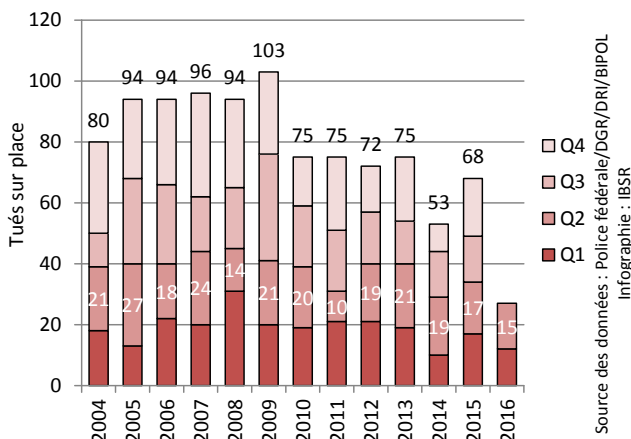


Figure 28 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



## F11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 26 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

|                       | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Accidents corporels   | 1.355     | 1.414     | 1.395     | 1.416     | 1.378     | 1.196     | 1.184     | 1.195     |
| Total victimes        | 1.822     | 1.916     | 1.852     | 1.935     | 1.885     | 1.584     | 1.587     | 1.597     |
| <i>Tués sur place</i> | <b>80</b> | <b>84</b> | <b>66</b> | <b>74</b> | <b>60</b> | <b>59</b> | <b>44</b> | <b>63</b> |
| <i>Blessés</i>        | 1.742     | 1.832     | 1.786     | 1.861     | 1.825     | 1.525     | 1.543     | 1.534     |

|                       | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution 2015-<br>2016<br>% |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|------------------------------|
| Accidents corporels   | 1.155     | 1.062     | 1.101     | 1.032     | 1.011     | -21                         | -2,0%                        |
| Total victimes        | 1.554     | 1.429     | 1.502     | 1.367     | 1.453     | +86                         | +6,3%                        |
| <i>Tués sur place</i> | <b>41</b> | <b>48</b> | <b>69</b> | <b>34</b> | <b>49</b> | <b>+15</b>                  | /                            |
| <i>Blessés</i>        | 1.513     | 1.381     | 1.433     | 1.333     | 1.404     | +71                         | +5,3%                        |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 27 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la région, Belgique

|                              | Accidents corporels |              |                             |                             | Tués sur place |           |                             |
|------------------------------|---------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------------------------|
|                              | 2015                | 2016         | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># |
| Région flamande              | 691                 | 717          | +26                         | +3,8%                       | 21             | 34        | +13                         |
| Région wallonne              | 281                 | 248          | -33                         | -11,7%                      | 12             | 15        | +3                          |
| Région de Bruxelles-Capitale | 60                  | 46           | -14                         | -23,3%                      | 1              | 0         | -1                          |
| <b>Belgique</b>              | <b>1.032</b>        | <b>1.011</b> | <b>-21</b>                  | <b>-2,0%</b>                | <b>34</b>      | <b>49</b> | <b>+15</b>                  |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 29 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois, Belgique

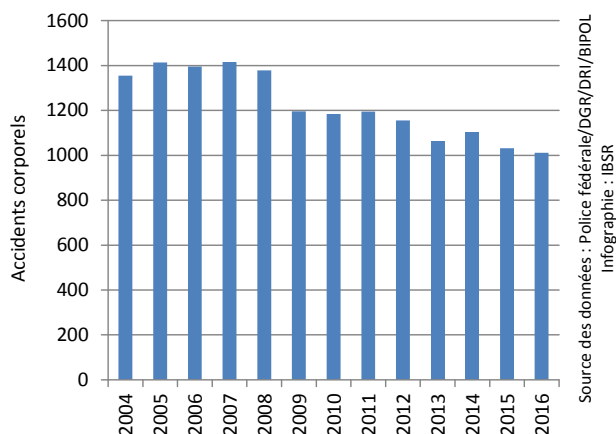
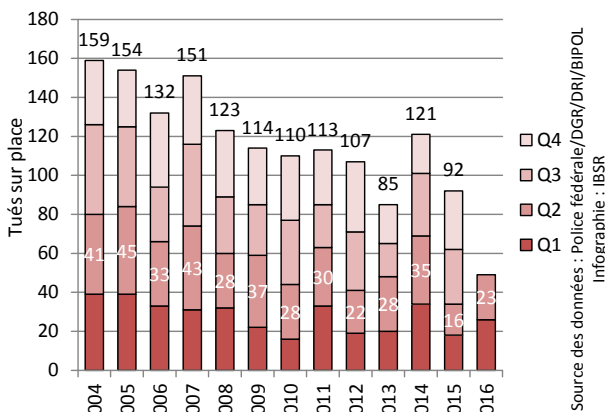


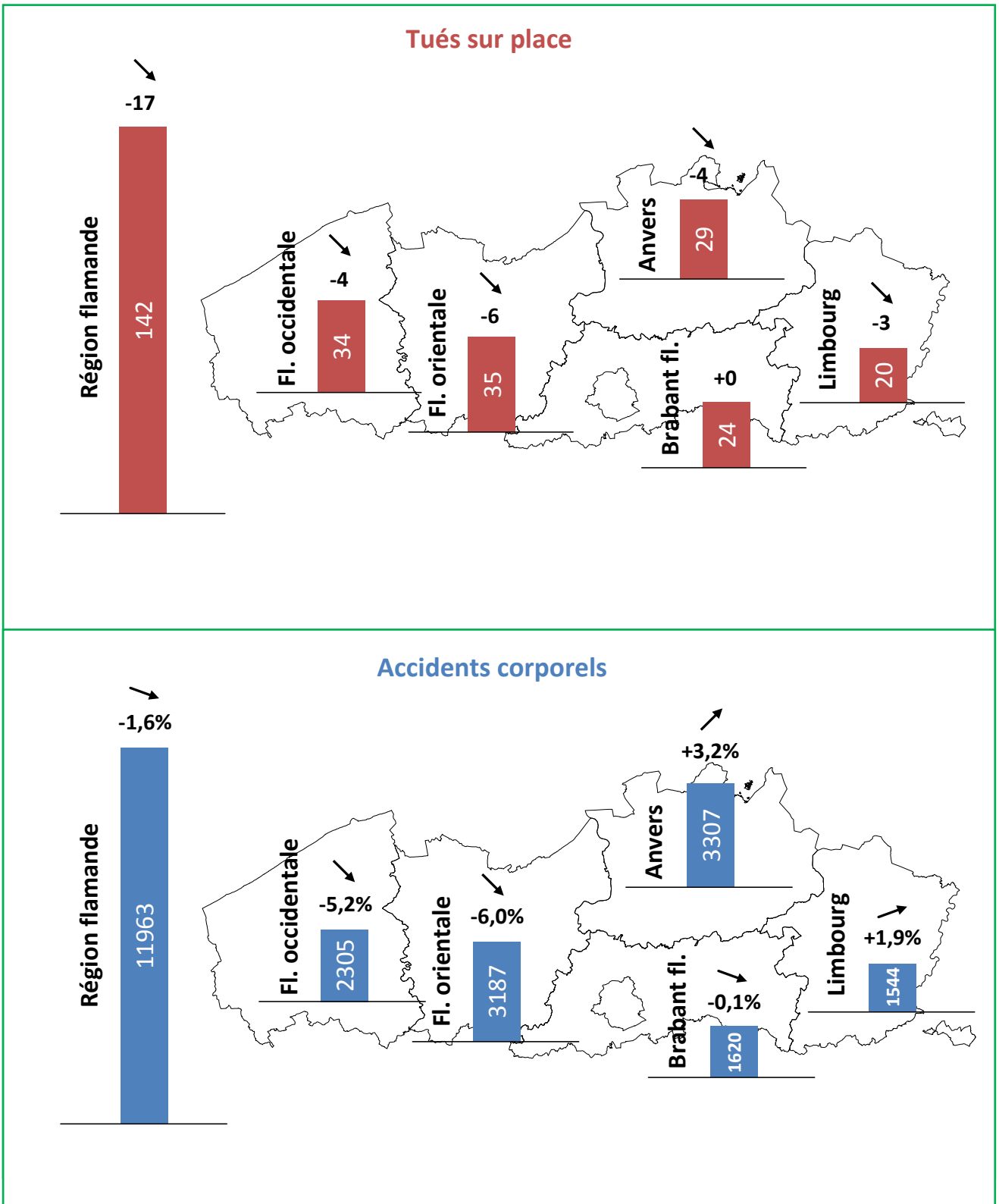
Figure 30 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Belgique



# RÉGION FLAMANDE

## V1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 31 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région flamande



## V2. BILAN DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2016

- Le nombre d'**accidents corporels** et de **victimes** d'accidents enregistrés par la police a **diminué** en Région flamande durant le 1<sup>er</sup> semestre de 2016 par rapport à la même période l'année passée :
  - o -1,6% d'accidents corporels (-200)
  - o -10,7% de tués sur place (-17)
  - o -3,7% de blessés (-585)
- La diminution du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes permet d'atteindre des **records à la baisse** pour **tous les indicateurs d'accidents**. Pour ce qui est du nombre de **tués sur place**, la Région flamande atteint un **très bon résultat** avec 17 tués sur place de moins.
- La **baisse** du **nombre d'accidents corporels** et du **nombre de victimes** d'accidents a été **plus importante** au **2<sup>ème</sup> trimestre** qu'au 1<sup>er</sup> trimestre 2016.
- La Région flamande obtient un **moins bon résultat** que la **Région wallonne** en ce qui concerne l'évolution du **nombre d'accidents corporels** : -1,6% contre -3,7% en Région Wallonne. Elle obtient cependant un résultat nettement meilleur que la Région de Bruxelles-Capitale (+6,0%).
- En ce qui concerne le nombre de tués, la **Région flamande** se distingue des autres régions avec une **diminution considérable** du nombre de **tués sur place** (-17). Le nombre de tués sur place diminue toutefois également en Région wallonne (-3) et en Région de Bruxelles-Capitale (-4).
- La diminution du nombre d'accidents corporels par rapport au 1<sup>er</sup> semestre de 2015 a surtout été observée dans les provinces de **Flandre-Occidentale** (-5,2%) et de **Flandre-Orientale** (-6,0%). Cette dernière province atteint, par ailleurs, un record à la baisse du nombre d'accidents corporels. A l'exception également du Brabant flamand, le nombre d'accidents corporels a, en revanche, augmenté dans les autres provinces flamandes.
- En ce qui concerne le nombre de **tués sur place**, l'**évolution** a été **favorable** dans **toutes les provinces de Flandre** :
  - o A l'exception du Brabant flamand qui connaît une stagnation du nombre de tués, toutes les provinces flamandes enregistrent une baisse du nombre de tués sur place (de -3 à -6 décès enregistrés). La meilleure progression concerne la province de **Flandre-Orientale** qui compte **6 tués de moins** qu'à la même période de l'année précédente.
  - o Un **record à la baisse** du nombre de tués sur place est atteint dans la province d'**Anvers**. Un record à la baisse du nombre de tués sur place est maintenu dans la province du **Limbourg** qui retrouve le niveau qu'elle a atteint en 2013.
- L'évolution du nombre d'accidents corporels varie fortement d'une **catégorie d'usager** à l'autre :
  - o Ce sont les **accidents** impliquant les **poids lourds** qui, en Flandre, ont le plus augmenté (+3,8%). Les accidents impliquant un **piéton** (+2,9%) ou une **camionnette** (+2,3%) sont également **à la hausse**.
  - o Le nombre d'accidents impliquant les autres catégories d'usagers de la route est quant à lui en diminution : -8,9% d'accidents de **cyclomotoristes**, -7,5% d'accidents de **motocyclistes**, -2,5% d'accidents de **cyclistes** et -2,0% d'accidents de **voitures**. A l'exception des cyclistes, toutes les catégories d'usagers atteignent des **records à la baisse** du nombre d'accidents. C'est dans la province de Flandre-Occidentale que le nombre d'accidents impliquant les cyclomotoristes (-19,0%) et les motocyclistes (-17,1%) a surtout diminué.
- Le nombre de **tués sur place** a **diminué considérablement** chez les **motocyclistes** (-12), dans les accidents impliquant une **camionnette** (-9) et parmi les occupants de **voiture** (-8). On observe une **relative stagnation** du nombre de tués parmi les **piétons** (+3), les **cyclistes** (+1) et les **cyclomotoristes** (-1). Ce sont les accidents impliquant un **poids lourd** qui, en Flandre, ont été à l'origine du plus **grand nombre de décès** (+13).

### V3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 12 Evolution, entre 2004 et 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

|                            | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 15.380     | 14.998     | 14.484     | 15.658     | 15.591     | 14.453     | 14.178     | 14.989     |
| <b>Total victimes</b>      | 20.020     | 19.413     | 18.780     | 20.408     | 20.338     | 18.676     | 18.341     | 19.532     |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>285</b> | <b>274</b> | <b>243</b> | <b>223</b> | <b>217</b> | <b>192</b> | <b>202</b> | <b>187</b> |
| <i>Blessés</i>             | 19.735     | 19.139     | 18.537     | 20.185     | 20.121     | 18.484     | 18.139     | 19.345     |

|                            | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 13.527     | 12.284     | 13.270     | 12.163     | 11.963     | -200                        | -1,6%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 17.203     | 15.990     | 17.138     | 15.879     | 15.277     | -602                        | -3,8%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>159</b> | <b>159</b> | <b>167</b> | <b>159</b> | <b>142</b> | <b>-17</b>                  | <b>-10,7%</b>               |
| <i>Blessés</i>             | 17.044     | 15.831     | 16.971     | 15.720     | 15.135     | -585                        | -3,7%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 32 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

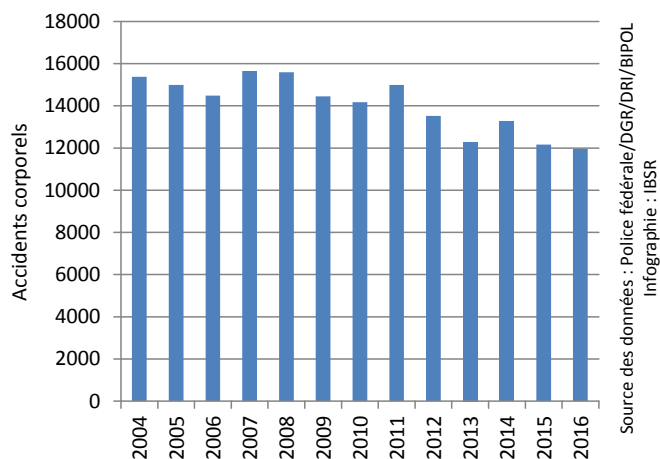


Figure 33 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

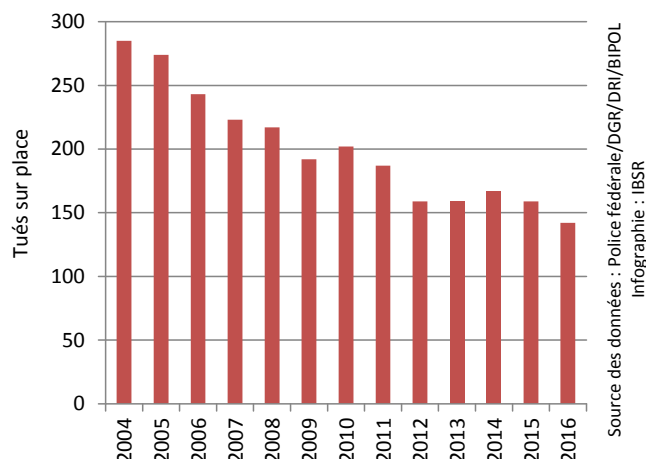


Figure 34 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

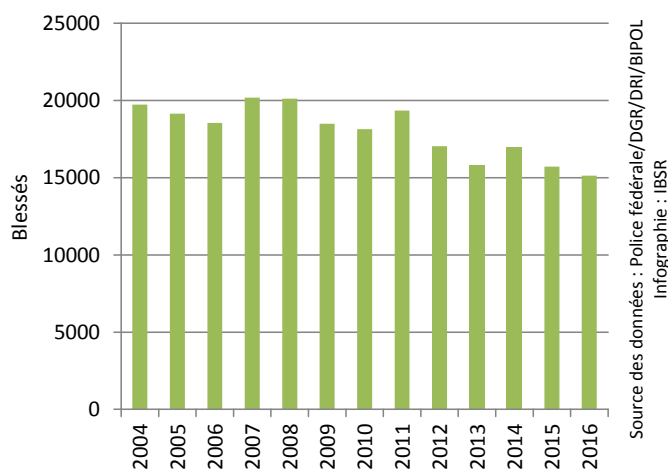


Figure 35 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande

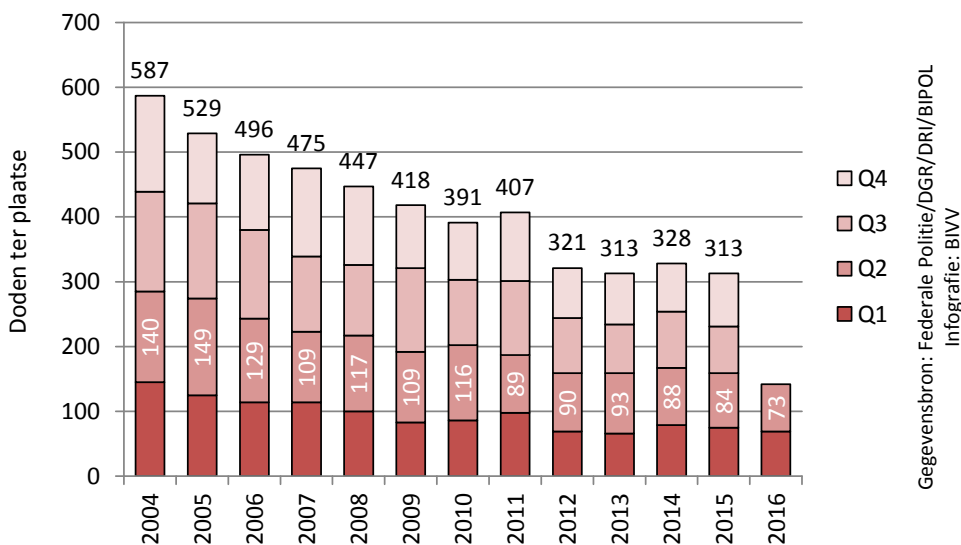


Figure 36 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région flamande

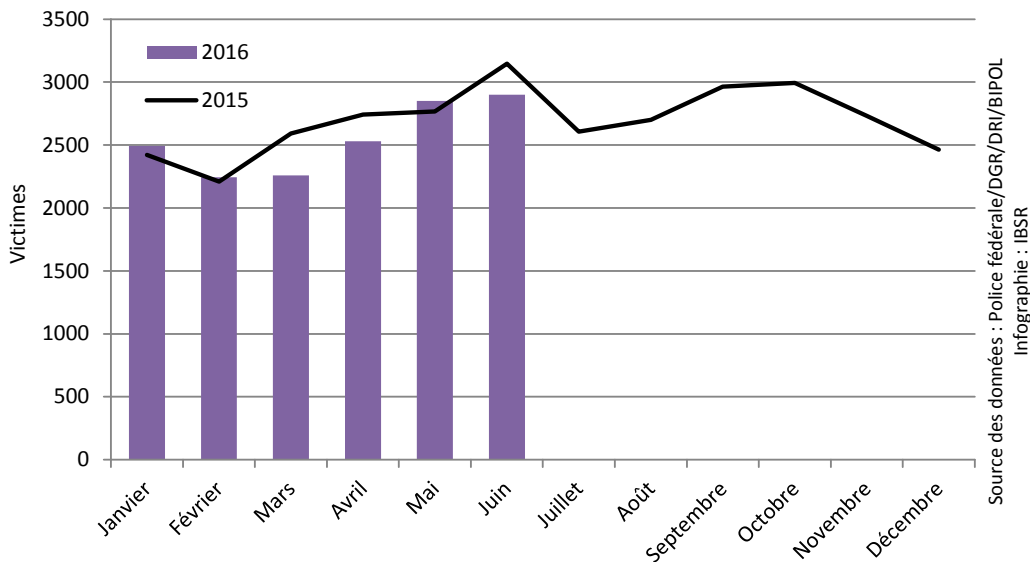
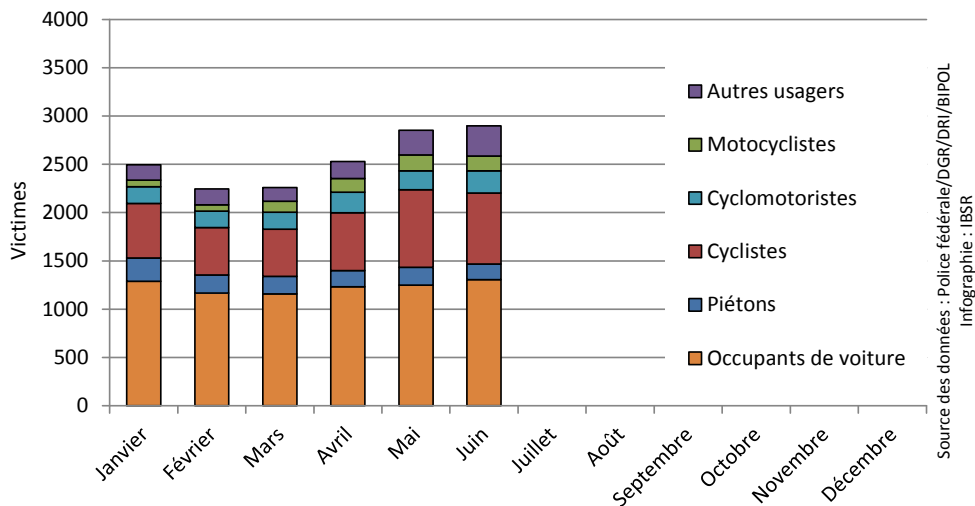


Figure 37 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région flamande





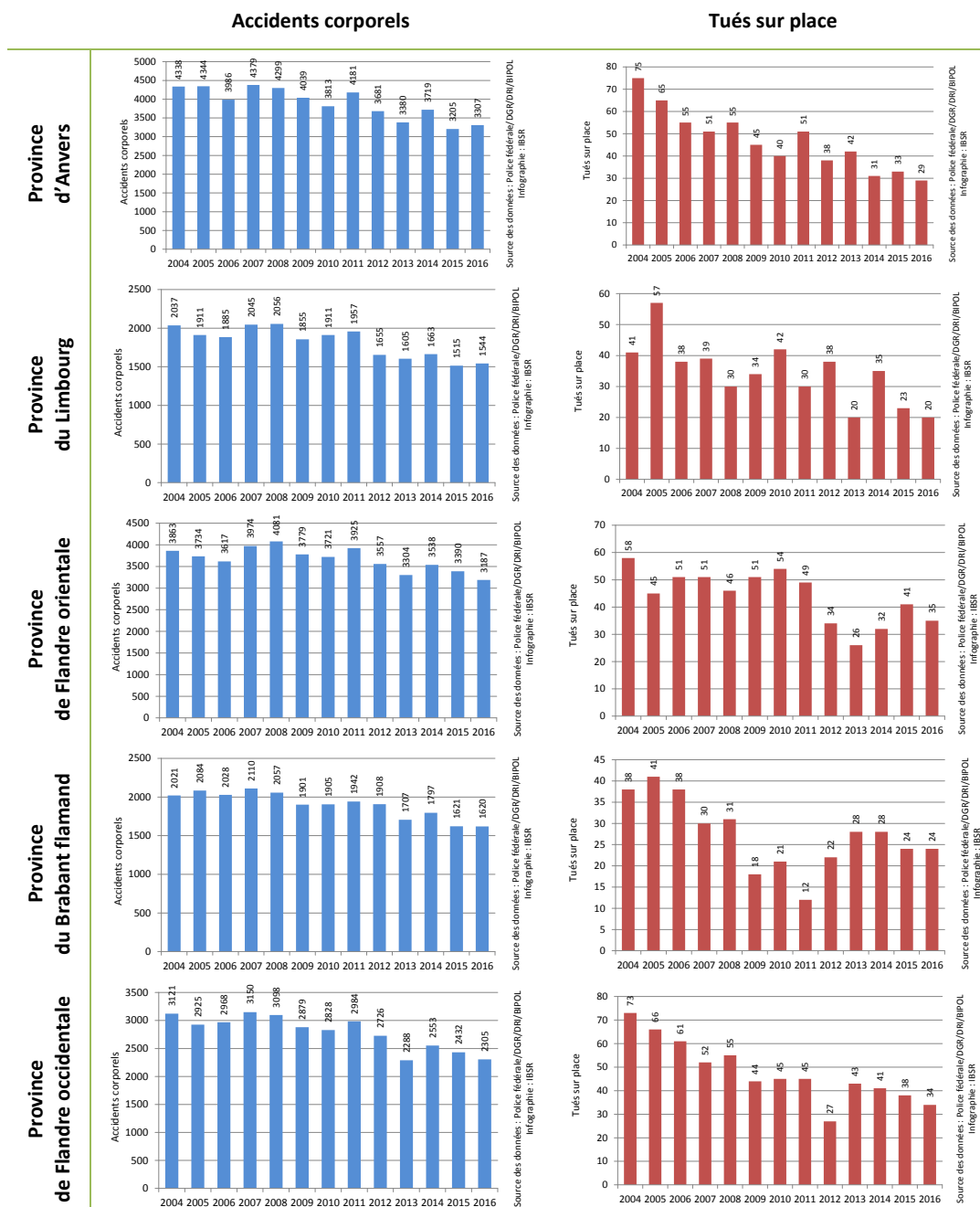
## V4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 13 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés selon la province, Région flamande

|                            | Accidents corporels |        |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|----------------------------|---------------------|--------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                            | 2015                | 2016   | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Anvers</b>              | 3.205               | 3.307  | +102                        | +3,2%                       | 33             | 29   | -4                          |
| <b>Limbourg</b>            | 1.515               | 1.544  | +29                         | +1,9%                       | 23             | 20   | -3                          |
| <b>Flandre-Orientale</b>   | 3.390               | 3.187  | -203                        | -6,0%                       | 41             | 35   | -6                          |
| <b>Brabant flamand</b>     | 1.621               | 1.620  | -1                          | -0,1%                       | 24             | 24   | +0                          |
| <b>Flandre-Occidentale</b> | 2.432               | 2.305  | -127                        | -5,2%                       | 38             | 34   | -4                          |
| <b>Région flamande</b>     | 12.163              | 11.963 | -200                        | -1,6%                       | 159            | 142  | -17                         |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 38 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, selon la province, Région flamande



## V5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 30 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

|                            | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 1.109     | 1.123     | 1.049     | 1.199     | 1.188     | 1.180     | 1.133     | 1.216     |
| <b>Total victimes</b>      | 1.077     | 1.055     | 998       | 1.183     | 1.173     | 1.164     | 1.124     | 1.198     |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>25</b> | <b>22</b> | <b>22</b> | <b>14</b> | <b>18</b> | <b>20</b> | <b>24</b> | <b>23</b> |
| <i>Blessés</i>             | 1.052     | 1.033     | 976       | 1.169     | 1.155     | 1.144     | 1.100     | 1.175     |

|                            | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 1.211     | 1.105     | 1.171     | 1.106     | 1.138     | +32                         | +2,9%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 1.184     | 1.096     | 1.166     | 1.090     | 1.127     | +37                         | +3,4%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>15</b> | <b>18</b> | <b>17</b> | <b>13</b> | <b>16</b> | <b>+3</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>             | 1.169     | 1.078     | 1.149     | 1.077     | 1.111     | +34                         | +3,2%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 31 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

|                            | Accidents corporels |       |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|----------------------------|---------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                            | 2015                | 2016  | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Anvers</b>              | 345                 | 380   | +35                         | +10,1%                      | 3              | 2    | -1                          |
| <b>Limbourg</b>            | 111                 | 130   | +19                         | +17,1%                      | 4              | 3    | -1                          |
| <b>Flandre-Orientale</b>   | 298                 | 295   | -3                          | -1,0%                       | 2              | 4    | +2                          |
| <b>Brabant flamand</b>     | 153                 | 161   | +8                          | +5,2%                       | 1              | 3    | +2                          |
| <b>Flandre-Occidentale</b> | 199                 | 172   | -27                         | -13,6%                      | 3              | 4    | +1                          |
| <b>Région flamande</b>     | 1.106               | 1.138 | +32                         | +2,9%                       | 13             | 16   | +3                          |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 39 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

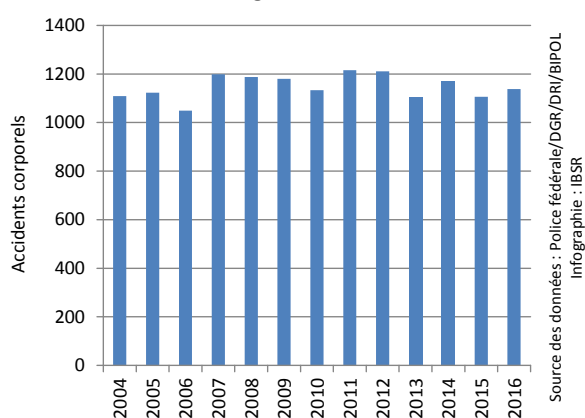
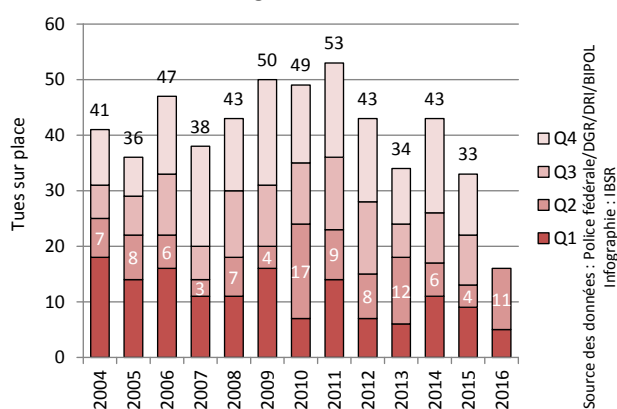


Figure 40 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 3214 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

|                            | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 3.297     | 3.467     | 3.462     | 3.812     | 3.965     | 3.728     | 3.564     | 4.147     |
| <b>Total victimes</b>      | 3.144     | 3.341     | 3.396     | 3.873     | 4.041     | 3.824     | 3.694     | 4.253     |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>32</b> | <b>33</b> | <b>33</b> | <b>37</b> | <b>35</b> | <b>27</b> | <b>25</b> | <b>19</b> |
| <i>Blessés</i>             | 3.112     | 3.308     | 3.363     | 3.836     | 4.006     | 3.797     | 3.669     | 4.234     |

|                            | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 3.778     | 3.348     | 4.200     | 3.724     | 3.632     | -92                         | -2,5%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 3.815     | 3.446     | 4.357     | 3.838     | 3.676     | -162                        | -4,2%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>27</b> | <b>29</b> | <b>24</b> | <b>21</b> | <b>22</b> | <b>+1</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>             | 3.788     | 3.417     | 4.333     | 3.817     | 3.654     | -163                        | -4,3%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 33 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

|                            | Accidents corporels |       |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|----------------------------|---------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                            | 2015                | 2016  | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Anvers</b>              | 1.125               | 1.139 | +14                         | +1,2%                       | 8              | 7    | -1                          |
| <b>Limbourg</b>            | 349                 | 366   | +17                         | +4,9%                       | 2              | 4    | +2                          |
| <b>Flandre-Orientale</b>   | 1.077               | 958   | -119                        | -11,0%                      | 4              | 5    | +1                          |
| <b>Brabant flamand</b>     | 403                 | 391   | -12                         | -3,0%                       | 2              | 4    | +2                          |
| <b>Flandre-Occidentale</b> | 770                 | 778   | +8                          | +1,0%                       | 5              | 2    | -3                          |
| <b>Région flamande</b>     | 3.724               | 3.632 | -92                         | -2,5%                       | 21             | 22   | +1                          |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 41 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

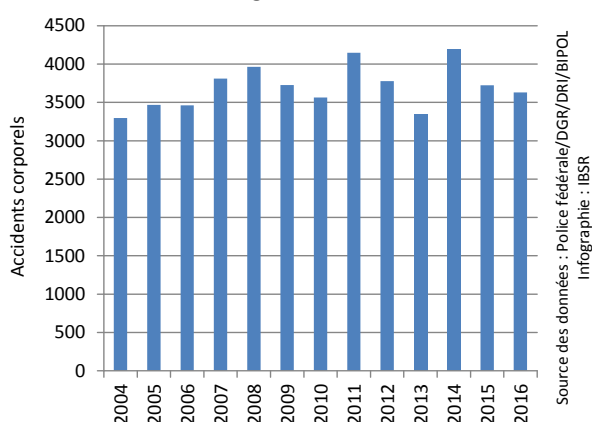
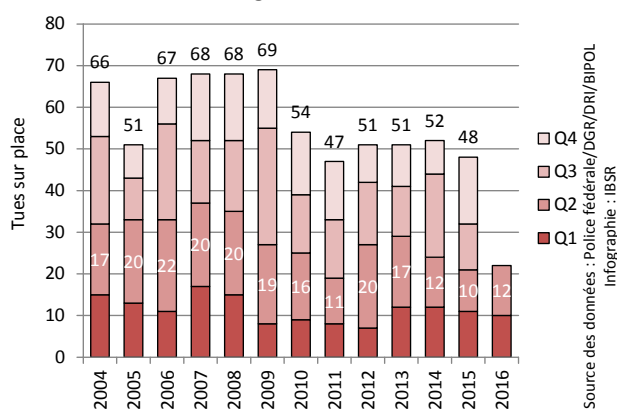


Figure 42 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 34 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

|                            | 2004      | 2005     | 2006      | 2007     | 2008     | 2009     | 2010     | 2011     |
|----------------------------|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 2.015     | 1.936    | 1.706     | 1.999    | 1.901    | 1.653    | 1.558    | 1.827    |
| <b>Total victimes</b>      | 1.839     | 1.774    | 1.623     | 1.973    | 1.885    | 1.594    | 1.555    | 1.776    |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>10</b> | <b>5</b> | <b>11</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>8</b> | <b>3</b> |
| <i>Blessés</i>             | 1.829     | 1.769    | 1.612     | 1.969    | 1.881    | 1.590    | 1.547    | 1.773    |

|                            | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 1.569    | 1.264    | 1.403    | 1.337    | 1.218    | -119                        | -8,9%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 1.492    | 1.222    | 1.371    | 1.281    | 1.162    | -119                        | -9,3%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>5</b> | <b>5</b> | <b>5</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>-1</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>             | 1.487    | 1.217    | 1.366    | 1.276    | 1.158    | -118                        | -9,2%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 35 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

|                            | Accidents corporels |       |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|----------------------------|---------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                            | 2015                | 2016  | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Anvers</b>              | 374                 | 339   | -35                         | -9,4%                       | 0              | 1    | +1                          |
| <b>Limbourg</b>            | 136                 | 135   | -1                          | -0,7%                       | 0              | 2    | +2                          |
| <b>Flandre-Orientale</b>   | 353                 | 328   | -25                         | -7,1%                       | 0              | 1    | +1                          |
| <b>Brabant flamand</b>     | 111                 | 122   | +11                         | +9,9%                       | 2              | 0    | -2                          |
| <b>Flandre-Occidentale</b> | 363                 | 294   | -69                         | -19,0%                      | 3              | 0    | -3                          |
| <b>Région flamande</b>     | 1.337               | 1.218 | -119                        | -8,9%                       | 5              | 4    | -1                          |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 43 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

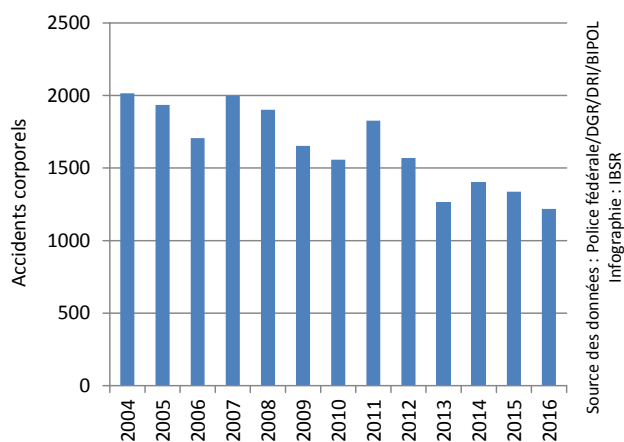
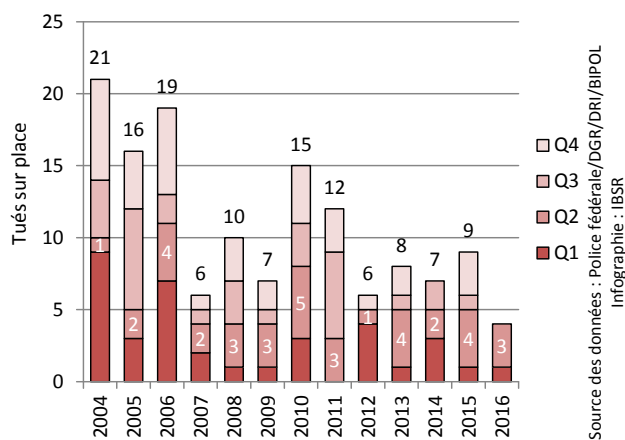


Figure 44 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

Tableau 36 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

|                            | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 988       | 989       | 966       | 993       | 1.074     | 1.021     | 990       | 1.127     |
| <b>Total victimes</b>      | 952       | 957       | 958       | 1.018     | 1.087     | 1.044     | 1.028     | 1.145     |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>25</b> | <b>31</b> | <b>28</b> | <b>30</b> | <b>26</b> | <b>33</b> | <b>29</b> | <b>31</b> |
| <i>Blessés</i>             | 927       | 926       | 930       | 988       | 1.061     | 1.011     | 999       | 1.114     |

|                            | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 858       | 730       | 887       | 757       | 700       | -57                         | -7,5%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 861       | 755       | 885       | 778       | 704       | -74                         | -9,5%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>20</b> | <b>18</b> | <b>18</b> | <b>24</b> | <b>12</b> | <b>-12</b>                  | /                           |
| <i>Blessés</i>             | 841       | 737       | 867       | 754       | 692       | -62                         | -8,2%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 37 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés, selon la province, Région flamande

|                            | Accidents corporels |      |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|----------------------------|---------------------|------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                            | 2015                | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Anvers</b>              | 157                 | 174  | +17                         | +10,8%                      | 4              | 1    | -3                          |
| <b>Limbourg</b>            | 85                  | 74   | -11                         | -12,9%                      | 1              | 1    | +0                          |
| <b>Flandre-Orientale</b>   | 213                 | 194  | -19                         | -8,9%                       | 7              | 4    | -3                          |
| <b>Brabant flamand</b>     | 150                 | 132  | -18                         | -12,0%                      | 7              | 3    | -4                          |
| <b>Flandre-Occidentale</b> | 152                 | 126  | -26                         | -17,1%                      | 5              | 3    | -2                          |
| <b>Région flamande</b>     | 757                 | 700  | -57                         | -7,5%                       | 24             | 12   | -12                         |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 45 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

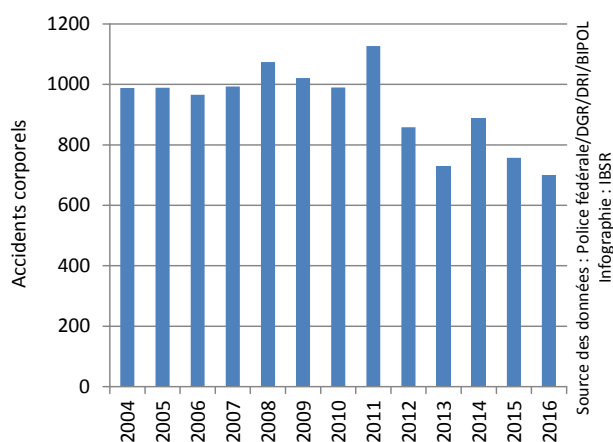
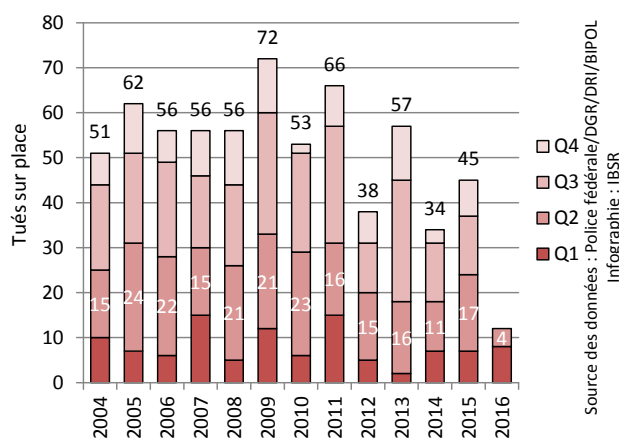


Figure 46 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL  
Infographie : IBSR

## V9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 38 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

|                            | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009      | 2010       | 2011      |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 12.100     | 11.917     | 11.590     | 12.547     | 12.417     | 11.565    | 11.237     | 11.671    |
| <b>Total victimes</b>      | 9.784      | 9.651      | 9.542      | 10.574     | 10.289     | 9.547     | 9.506      | 9.633     |
| <b>Tués sur place</b>      | <b>142</b> | <b>144</b> | <b>133</b> | <b>108</b> | <b>110</b> | <b>92</b> | <b>100</b> | <b>94</b> |
| <b>Blessés</b>             | 9.642      | 9.507      | 9.409      | 10.466     | 10.179     | 9.455     | 9.406      | 9.539     |

|                            | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 10.596    | 9.715     | 10.466    | 9.632     | 9.444     | -188                        | -2,0%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 8.283     | 8.190     | 8.207     | 7.819     | 7.399     | -420                        | -5,4%                       |
| <b>Tués sur place</b>      | <b>73</b> | <b>66</b> | <b>91</b> | <b>79</b> | <b>71</b> | <b>-8</b>                   | <b>-10,1%</b>               |
| <b>Blessés</b>             | 8.210     | 8.124     | 8.116     | 7.740     | 7.328     | -412                        | -5,3%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 39 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels enregistrés impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures, selon la province, Région flamande

|                            | Accidents corporels |       |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|----------------------------|---------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                            | 2015                | 2016  | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Anvers</b>              | 2.567               | 2.625 | +58                         | +2,3%                       | 13             | 13   | +0                          |
| <b>Limbourg</b>            | 1.298               | 1.285 | -13                         | -1,0%                       | 13             | 8    | -5                          |
| <b>Flandre-Orientale</b>   | 2.618               | 2.491 | -127                        | -4,9%                       | 25             | 19   | -6                          |
| <b>Brabant flamand</b>     | 1.336               | 1.335 | -1                          | -0,1%                       | 9              | 12   | +3                          |
| <b>Flandre-Occidentale</b> | 1.813               | 1.708 | -105                        | -5,8%                       | 19             | 19   | +0                          |
| <b>Région flamande</b>     | 9.632               | 9.444 | -188                        | -2,0%                       | 79             | 71   | -8                          |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 47 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

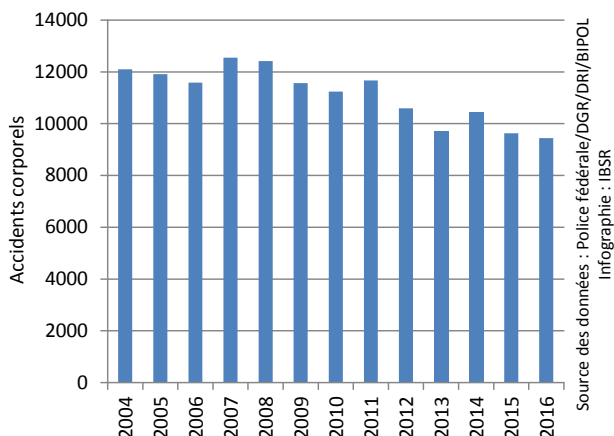
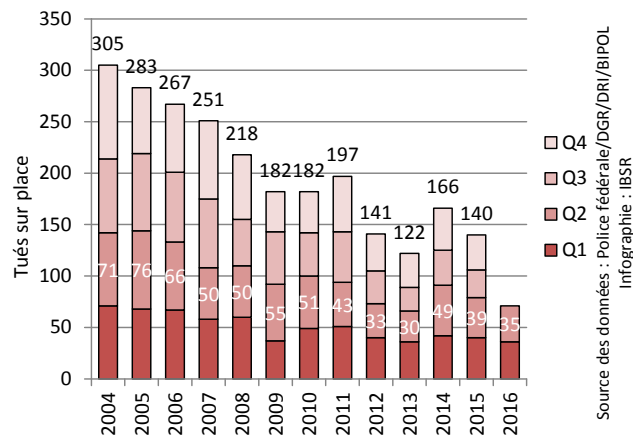


Figure 48 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI MI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 40 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

|                       | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Accidents corporels   | 1.442     | 1.513     | 1.555     | 1.645     | 1.651     | 1.493     | 1.534     | 1.540     |
| Total victimes        | 1.975     | 2.093     | 2.199     | 2.228     | 2.259     | 2.063     | 2.100     | 2.121     |
| <i>Tués sur place</i> | <b>24</b> | <b>28</b> | <b>22</b> | <b>24</b> | <b>31</b> | <b>21</b> | <b>24</b> | <b>20</b> |
| <i>Blessés</i>        | 1.951     | 2.065     | 2.177     | 2.204     | 2.228     | 2.042     | 2.076     | 2.101     |

|                       | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| Accidents corporels   | 1.394     | 1.309     | 1.318     | 1.232     | 1.260     | +28                         | +2,3%                       |
| Total victimes        | 1.910     | 1.807     | 1.867     | 1.763     | 1.694     | -69                         | -3,9%                       |
| <i>Tués sur place</i> | <b>25</b> | <b>30</b> | <b>19</b> | <b>25</b> | <b>16</b> | <b>-9</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>        | 1.885     | 1.777     | 1.848     | 1.738     | 1.678     | -60                         | -3,5%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 41 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande

|                        | Accidents corporels |              |                             |                             | Tués sur place |           |                             |
|------------------------|---------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------------------------|
|                        | 2015                | 2016         | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># |
| Anvers                 | 290                 | 311          | +21                         | +7,2%                       | 9              | 3         | -6                          |
| Limbourg               | 165                 | 186          | +21                         | +12,7%                      | 4              | 4         | +0                          |
| Flandre-Orientale      | 343                 | 330          | -13                         | -3,8%                       | 5              | 2         | -3                          |
| Brabant flamand        | 153                 | 170          | +17                         | +11,1%                      | 3              | 2         | -1                          |
| Flandre-Occidentale    | 281                 | 263          | -18                         | -6,4%                       | 4              | 5         | +1                          |
| <b>Région flamande</b> | <b>1.232</b>        | <b>1.260</b> | <b>+28</b>                  | <b>+2,3%</b>                | <b>25</b>      | <b>16</b> | <b>-9</b>                   |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 49 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande

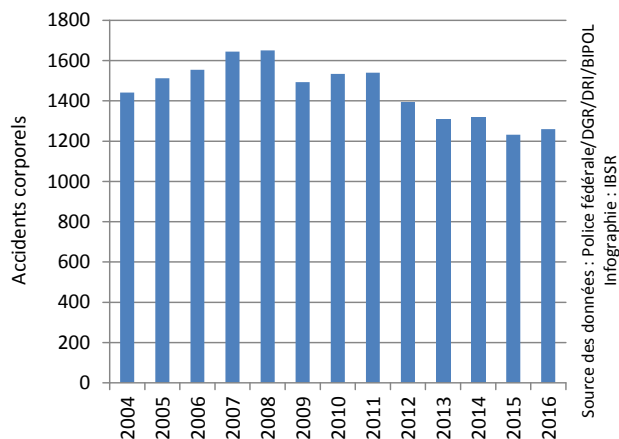
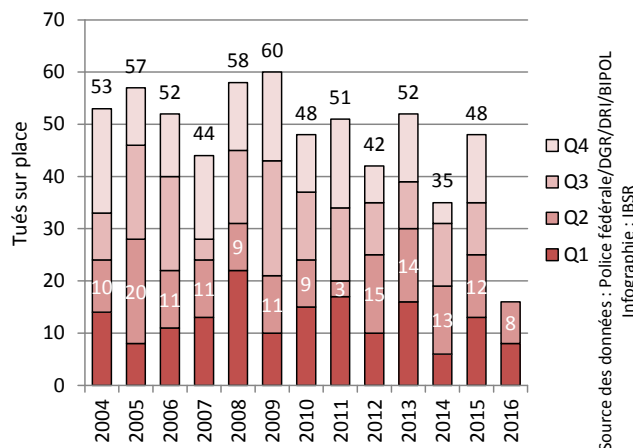


Figure 50 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande



## V11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE POUR LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

**Tableau 42 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande**

|                            | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 968       | 1.000     | 951       | 948       | 974       | 843       | 831       | 830       |
| <b>Total victimes</b>      | 1.277     | 1.311     | 1.243     | 1.282     | 1.356     | 1.102     | 1.093     | 1.104     |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>64</b> | <b>57</b> | <b>45</b> | <b>44</b> | <b>40</b> | <b>31</b> | <b>32</b> | <b>40</b> |
| <i>Blessés</i>             | 1.213     | 1.254     | 1.198     | 1.238     | 1.316     | 1.071     | 1.061     | 1.064     |

|                            | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 830       | 768       | 766       | 691       | 717       | +26                         | +3,8%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 1.122     | 1.056     | 1.064     | 916       | 986       | +70                         | +7,6%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>27</b> | <b>33</b> | <b>49</b> | <b>21</b> | <b>34</b> | <b>+13</b>                  | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>             | 1.095     | 1.023     | 1.015     | 895       | 952       | +57                         | +6,4%                       |

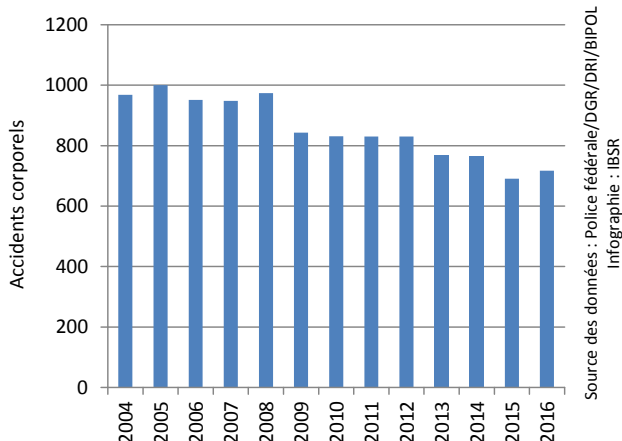
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

**Tableau 43 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés et du nombre de tués sur place dans ces accidents, selon la province, Région flamande**

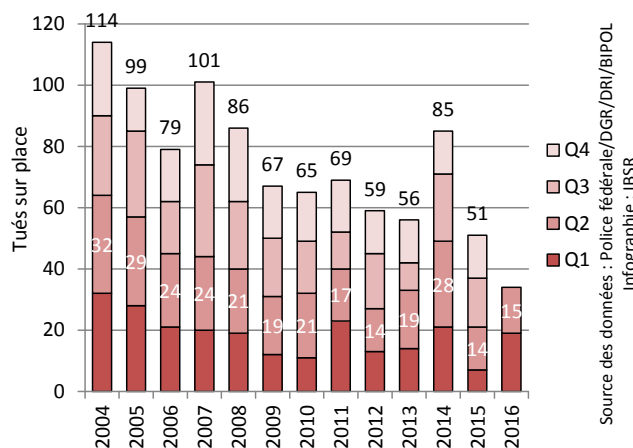
|                            | Accidents corporels |      |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|----------------------------|---------------------|------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                            | 2015                | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Anvers</b>              | 193                 | 219  | +26                         | +13,5%                      | 6              | 9    | +3                          |
| <b>Limbourg</b>            | 59                  | 59   | +0                          | +0,0%                       | 1              | 2    | +1                          |
| <b>Flandre-Orientale</b>   | 214                 | 208  | -6                          | -2,8%                       | 9              | 7    | -2                          |
| <b>Brabant flamand</b>     | 95                  | 108  | +13                         | +13,7%                      | 1              | 9    | +8                          |
| <b>Flandre-Occidentale</b> | 130                 | 123  | -7                          | -5,4%                       | 4              | 7    | +3                          |
| <b>Région flamande</b>     | 691                 | 717  | +26                         | +3,8%                       | 21             | 34   | +13                         |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

**Figure 51 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois, Région flamande**



**Figure 52 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région flamande**

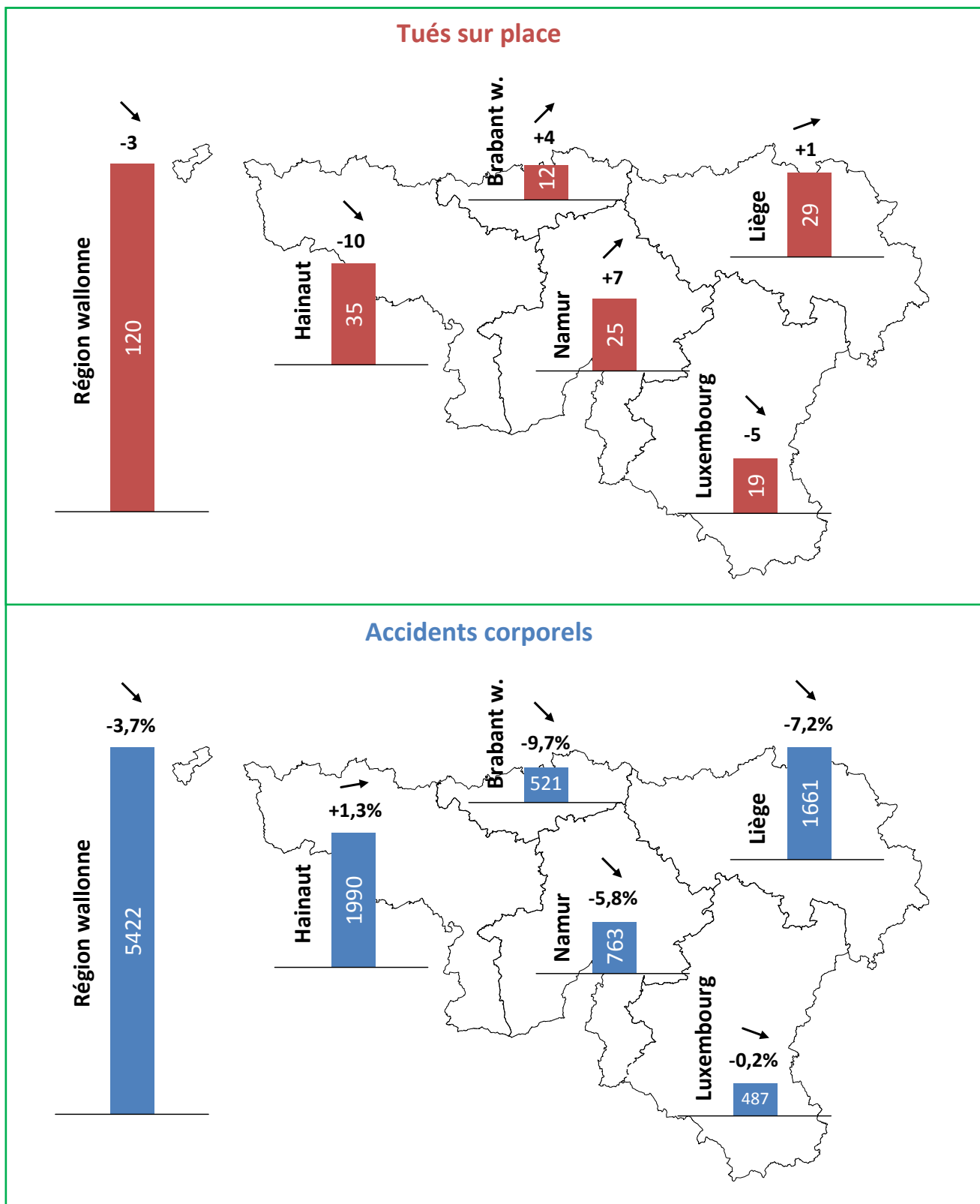




# RÉGION WALLONNE

## W1. EVOLUTION GÉNÉRALE

Figure 53 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre de tués sur place et du nombre d'accidents corporels enregistrés, par province, Région wallonne



## W2. BILAN DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2016

- Le nombre d'**accidents corporels** et de **victimes** enregistrés par la police a **diminué** en Région wallonne au 1<sup>er</sup> semestre de 2016 comparativement à la même période en 2015 :
  - o -3,7% d'accidents corporels (-208)
  - o -2,4% de tués sur place (-3)
  - o -1,3% de blessés (-96)
- Alors que le 1<sup>er</sup> trimestre 2016 avait connu une **augmentation très importante** du **nombre de tués** en Wallonie (+11), le 2<sup>ème</sup> trimestre a connu une **diminution considérable** de ce nombre (-14), permettant d'enregistrer un résultat favorable au total des 6 premiers mois de l'année.
- Parmi les régions de Belgique, la Wallonie enregistre la **baisse la plus importante** du nombre d'**accidents corporels** (-3,7%) (contre -1,6% en Région flamande et +6,0% en Région de Bruxelles-Capitale). L'évolution favorable de cet indicateur permet à la Wallonie d'atteindre un **record à la baisse** du nombre d'accidents durant les 6 premiers mois.
- La Région wallonne enregistre également une **baisse du nombre de tués** sur place (-3). Celle-ci reste moins importante que la baisse enregistrée en Flandre (-17) et ne permet pas d'atteindre de record à la baisse.
- La **diminution** du nombre d'**accidents corporels** au 1<sup>er</sup> semestre 2016 a surtout été observée dans la province du **Brabant wallon** (-9,7%), en province de **Liège** (-7,2%) et en province de **Namur** (-5,8%). Ces trois provinces atteignent des records à la baisse du nombre d'accidents enregistrés au 1<sup>er</sup> semestre. Le **nombre d'accidents** est en **légère hausse** dans la province du **Hainaut** (+1,3%) et en **stagnation** en province de **Luxembourg** (-0,2%).
- Le nombre de tués sur place évolue également différemment selon la province. On observe une **augmentation** relativement importante du nombre de tués en province de **Namur** (+7) et dans le **Brabant wallon** (+4). Le **nombre de tués** sur place en province de **Liège** est en relative **stagnation** (+1). La province du **Luxembourg** enregistre une **baisse du nombre de tués** sur place (-5), mais c'est le **Hainaut** qui enregistre la plus **forte diminution** (-10).
  - o Le Hainaut ayant connu une augmentation du nombre d'accidents corporels, la **gravité des accidents** dans cette province a également **fortement diminué**.
- En ce qui concerne les différents types d'usagers impliqués dans les accidents corporels, on constate une **diminution importante** du **nombre d'accidents** impliquant les **deux-roues** : la baisse concerne les accidents impliquant les **motocyclistes** (-24,8%), les **cyclistes** (-22,1%) et les **cyclomotoristes** (-5,6%). Le **nombre d'accidents** impliquant les **poids lourds** (-11,7%) et le nombre d'accidents impliquant les **voitures** (-5,8%) sont également en **diminution**. Le nombre d'accidents impliquant les autres usagers (piétons et camionnettes) évolue peu.
  - o La forte **baisse du nombre d'accidents** impliquant les **poids lourds** constatée en **Brabant wallon** (-35,3%) permet à cette province (ainsi qu'à la province du Luxembourg (-9,7%)) d'atteindre un **record à la baisse** du nombre de ce type d'accidents.
  - o La **diminution du nombre d'accidents** impliquant les **motocyclistes** est visible dans **toutes les provinces wallonnes**
  - o On observe un **record à la baisse du nombre d'accidents** corporels impliquant les **cyclistes**, les **motocyclistes**, les **cyclomotoristes** et les **poids lourds**.
- La diminution du nombre de tués sur place n'est pas observée chez tous les types d'usagers. Le **nombre de tués sur place** a **fortement diminué** parmi les occupants de **voiture** (-8). On observe, par contre, une **diminution beaucoup plus modérée** du nombre de tués chez les **piétons** (-2), les **cyclistes** (-1) et les **cyclomotoristes** (-1). On déplore 1 décès de plus chez les motocyclistes, mais ce sont principalement les accidents impliquant les **poids lourds** (+ 3 tués) et ceux impliquant les **camionnettes** (+ 4 tués) qui ont connu les **évolutions les moins favorables**.
  - o La province du **Hainaut** enregistre la **plus grande diminution**, en nombre absolu, du **nombre de tués** sur place (-10) parmi les **occupants de voiture**.
  - o L'**augmentation du nombre de tués** sur place dans les accidents impliquant une **camionnette** concerne principalement la province de **Namur** (+4), l'augmentation du nombre de tués dans les accidents impliquant un **poids lourd** concerne quant à elle surtout la province de **Liège** (+6).

### W3. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 44 Evolution, entre 2004 et 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

|                            | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 6.913      | 6.644      | 6.413      | 6.642      | 6.484      | 6.513      | 6.312      | 6.685      |
| <b>Total victimes</b>      | 9.367      | 9.132      | 8.700      | 9.143      | 8.807      | 8.867      | 8.612      | 8.981      |
| <b>Tués sur place</b>      | <b>254</b> | <b>224</b> | <b>216</b> | <b>232</b> | <b>191</b> | <b>205</b> | <b>176</b> | <b>192</b> |
| <b>Blessés</b>             | 9.113      | 8.908      | 8.484      | 8.911      | 8.616      | 8.662      | 8.436      | 8.789      |

|                            | 2012       | 2013       | 2014       | 2015       | 2016       | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 5.891      | 5.426      | 5.871      | 5.630      | 5.422      | -208                        | -3,7%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 7.953      | 7.316      | 7.981      | 7.560      | 7.461      | -99                         | -1,3%                       |
| <b>Tués sur place</b>      | <b>147</b> | <b>128</b> | <b>119</b> | <b>123</b> | <b>120</b> | <b>-3</b>                   | <b>-2,4%</b>                |
| <b>Blessés</b>             | 7.806      | 7.188      | 7.862      | 7.437      | 7.341      | -96                         | -1,3%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 54 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

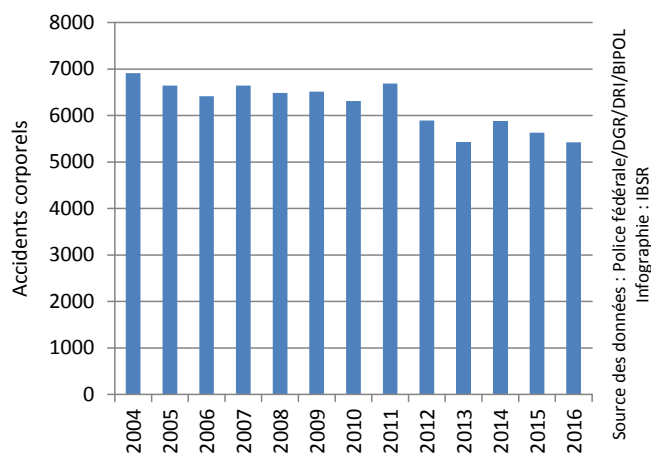


Figure 55 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

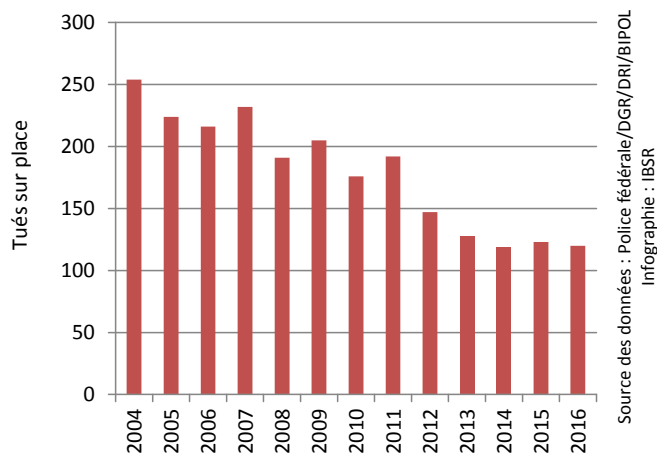


Figure 56 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

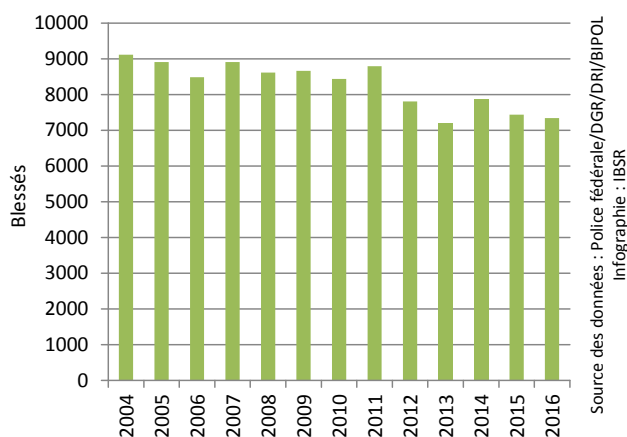
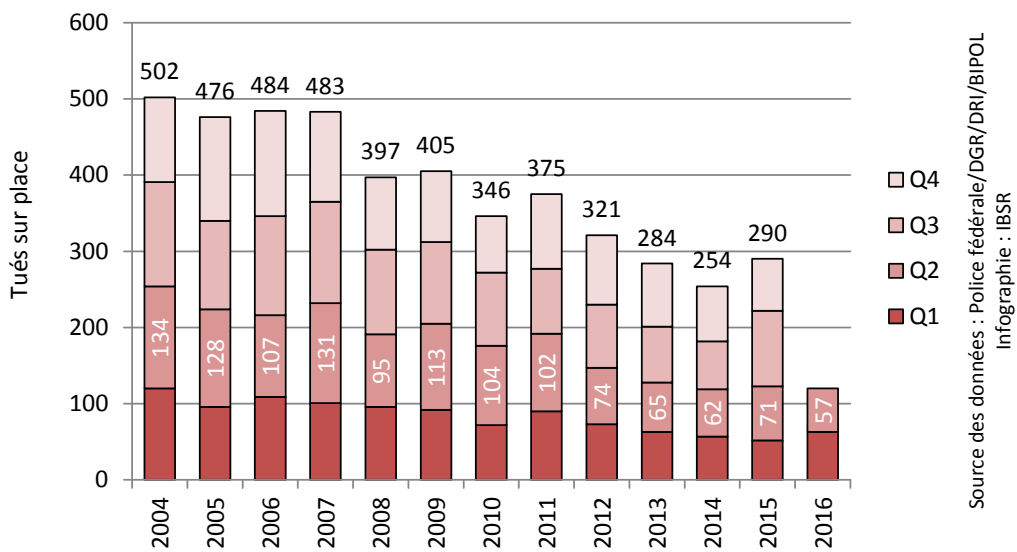
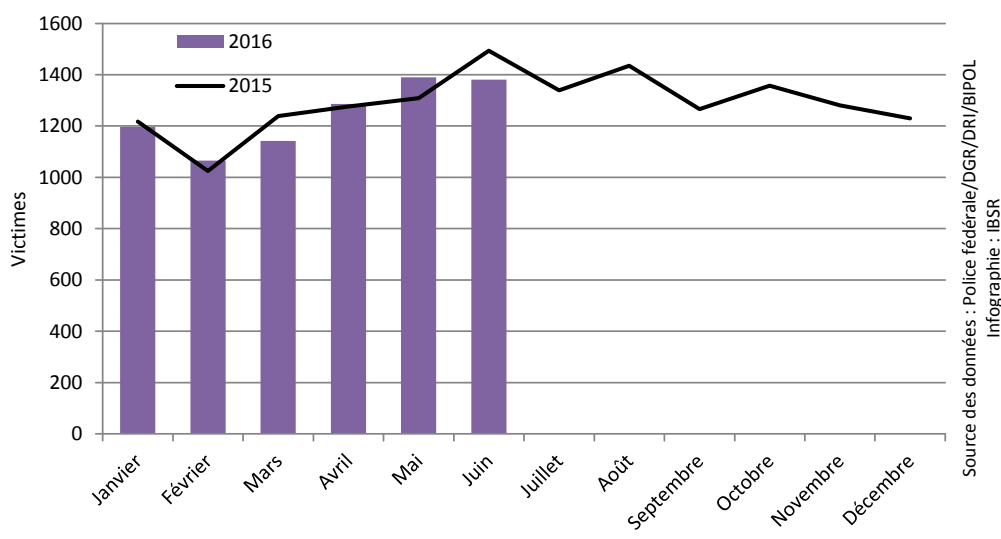


Figure 57 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



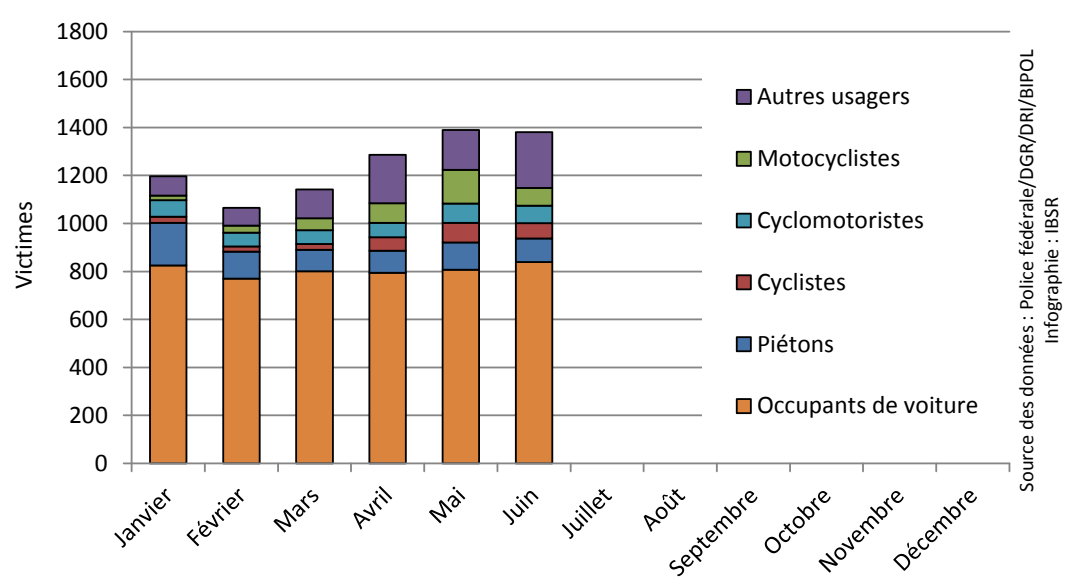
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL  
Infographie : IBSR

Figure 58 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL  
Infographie : IBSR

Figure 59 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL  
Infographie : IBSR

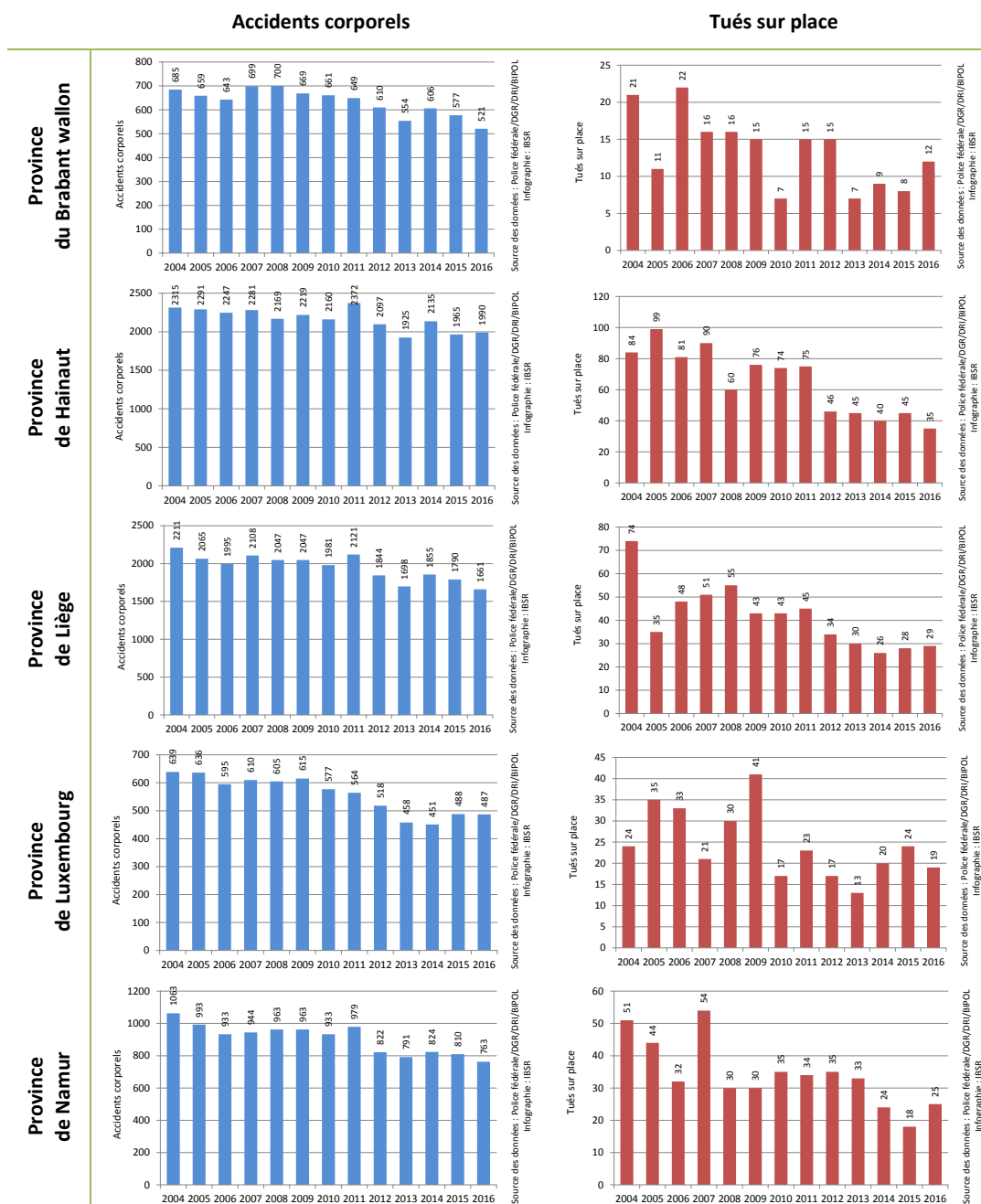
## W4. DIFFÉRENCES ENTRE LES PROVINCES

Tableau 45 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés, selon la province, Région wallonne

|                        | Accidents corporels |              |                             |                             | Tués sur place |            |                             |
|------------------------|---------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------------|-----------------------------|
|                        | 2015                | 2016         | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016       | Evolution<br>2015-2016<br># |
| Brabant wallon         | 577                 | 521          | -56                         | -9,7%                       | 8              | 12         | +4                          |
| Hainaut                | 1.965               | 1.990        | +25                         | +1,3%                       | 45             | 35         | -10                         |
| Liège                  | 1.790               | 1.661        | -129                        | -7,2%                       | 28             | 29         | +1                          |
| Luxembourg             | 488                 | 487          | -1                          | -0,2%                       | 24             | 19         | -5                          |
| Namur                  | 810                 | 763          | -47                         | -5,8%                       | 18             | 25         | +7                          |
| <b>Région wallonne</b> | <b>5.630</b>        | <b>5.422</b> | <b>-208</b>                 | <b>-3,7%</b>                | <b>123</b>     | <b>120</b> | <b>-3</b>                   |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 60 Evolution du nombre d'accidents corporels et de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois selon la province, Région wallonne



## W5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

Tableau 46 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

|                       | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Accidents corporels   | 719       | 705       | 668       | 730       | 745       | 732       | 652       | 769       |
| Total victimes        | 717       | 699       | 668       | 774       | 761       | 752       | 675       | 815       |
| <i>Tués sur place</i> | <b>25</b> | <b>21</b> | <b>24</b> | <b>23</b> | <b>14</b> | <b>16</b> | <b>16</b> | <b>21</b> |
| <i>Blessés</i>        | 692       | 678       | 644       | 751       | 747       | 736       | 659       | 794       |

|                       | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| Accidents corporels   | 662       | 628       | 715       | 658       | 665       | +7                          | +1,1%                       |
| Total victimes        | 676       | 661       | 738       | 684       | 684       | +0                          | +0,0%                       |
| <i>Tués sur place</i> | <b>10</b> | <b>16</b> | <b>14</b> | <b>15</b> | <b>13</b> | <b>-2</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>        | 666       | 645       | 724       | 669       | 671       | +2                          | +0,3%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 47 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

|                        | Accidents corporels |      |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|------------------------|---------------------|------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                        | 2015                | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| Brabant wallon         | 64                  | 65   | +1                          | +1,6%                       | 0              | 1    | +1                          |
| Hainaut                | 241                 | 251  | +10                         | +4,1%                       | 7              | 7    | +0                          |
| Liège                  | 250                 | 235  | -15                         | -6,0%                       | 5              | 3    | -2                          |
| Luxembourg             | 42                  | 39   | -3                          | -7,1%                       | 1              | 1    | +0                          |
| Namur                  | 61                  | 75   | +14                         | +23,0%                      | 2              | 1    | -1                          |
| <i>Région wallonne</i> | 658                 | 665  | +7                          | +1,1%                       | 15             | 13   | -2                          |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 61 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

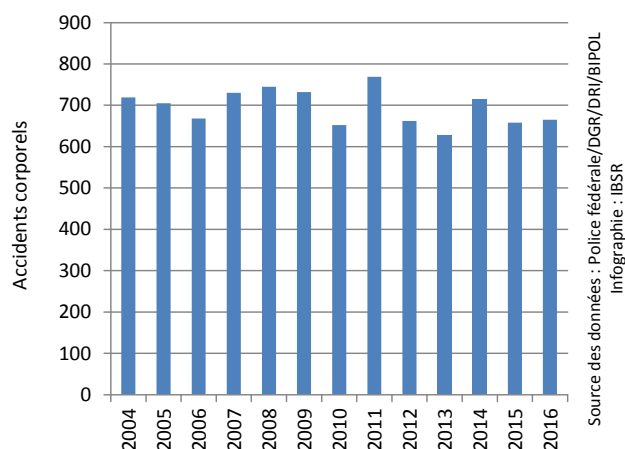
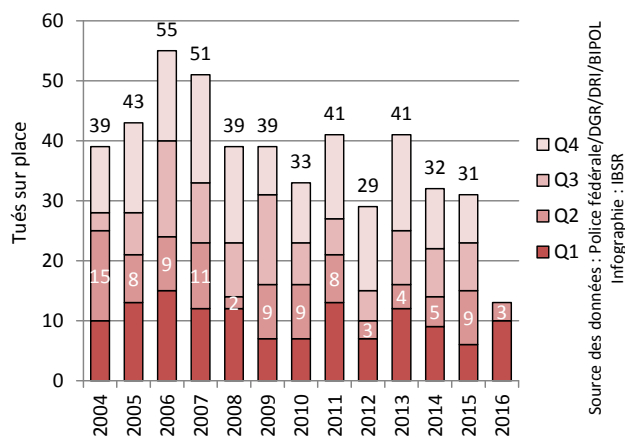


Figure 62 Evolution du nombre de piétons tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

Tableau 15 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

|                            | 2004     | 2005     | 2006     | 2007     | 2008      | 2009     | 2010     | 2011     |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 312      | 321      | 312      | 330      | 299       | 345      | 328      | 392      |
| <b>Total victimes</b>      | 296      | 303      | 310      | 341      | 303       | 355      | 342      | 396      |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>3</b> | <b>3</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>10</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>3</b> |
| <i>Blessés</i>             | 293      | 300      | 305      | 335      | 293       | 350      | 336      | 393      |

|                            | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 343      | 278      | 394      | 339      | 264      | -75                         | -22,1%                      |
| <b>Total victimes</b>      | 340      | 288      | 419      | 344      | 271      | -73                         | -21,2%                      |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>4</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>-1</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>             | 338      | 286      | 415      | 340      | 268      | -72                         | -21,2%                      |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 49 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne

|                        | Accidents corporels |      |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|------------------------|---------------------|------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                        | 2015                | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Brabant wallon</b>  | 44                  | 32   | -12                         | -27,3%                      | 1              | 0    | -1                          |
| <b>Hainaut</b>         | 96                  | 99   | +3                          | +3,1%                       | 2              | 1    | -1                          |
| <b>Liège</b>           | 133                 | 92   | -41                         | -30,8%                      | 1              | 0    | -1                          |
| <b>Luxembourg</b>      | 18                  | 18   | +0                          | +0,0%                       | 0              | 1    | +1                          |
| <b>Namur</b>           | 48                  | 23   | -25                         | -52,1%                      | 0              | 1    | +1                          |
| <b>Région wallonne</b> | 339                 | 264  | -75                         | -22,1%                      | 4              | 3    | -1                          |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 63 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

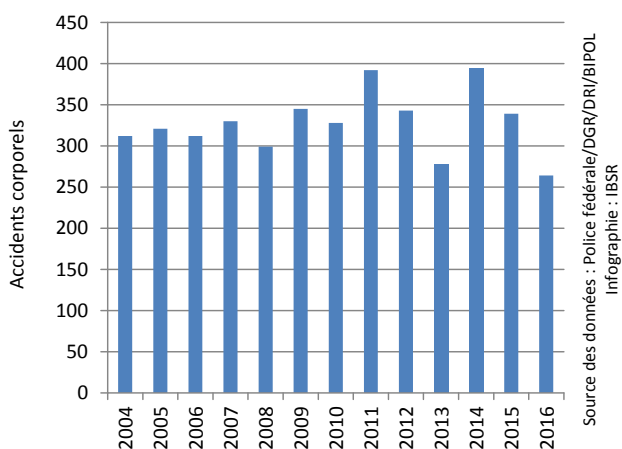
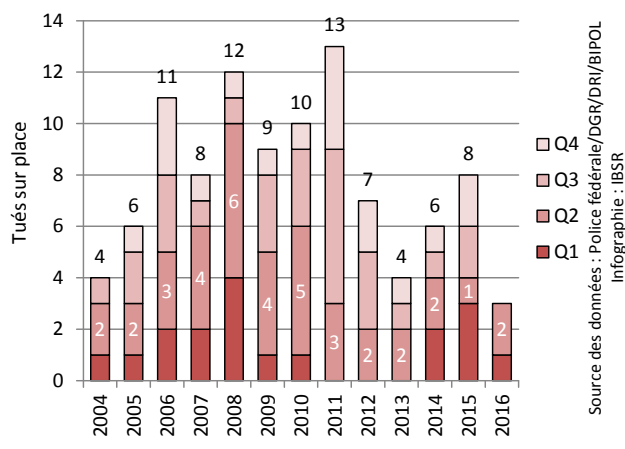


Figure 64 Evolution du nombre de cyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

Tableau 50 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

|                            | 2004     | 2005     | 2006     | 2007     | 2008     | 2009     | 2010     | 2011     |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 626      | 644      | 563      | 658      | 622      | 569      | 523      | 609      |
| <b>Total victimes</b>      | 618      | 654      | 577      | 728      | 666      | 609      | 569      | 645      |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>4</b> | <b>6</b> | <b>5</b> | <b>8</b> | <b>8</b> | <b>6</b> | <b>3</b> | <b>6</b> |
| <i>Blessés</i>             | 614      | 648      | 572      | 720      | 658      | 603      | 566      | 639      |

|                            | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 484      | 383      | 434      | 396      | 374      | -22                         | -5,6%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 499      | 399      | 467      | 418      | 398      | -20                         | -4,8%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>-1</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>             | 497      | 396      | 465      | 415      | 396      | -19                         | -4,6%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 51 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes tués sur place selon la province, Région wallonne

|                        | Accidents corporels |      |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|------------------------|---------------------|------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                        | 2015                | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Brabant wallon</b>  | 38                  | 31   | -7                          | -18,4%                      | 0              | 0    | +0                          |
| <b>Hainaut</b>         | 172                 | 164  | -8                          | -4,7%                       | 0              | 1    | +1                          |
| <b>Liège</b>           | 115                 | 114  | -1                          | -0,9%                       | 1              | 1    | +0                          |
| <b>Luxembourg</b>      | 15                  | 25   | +10                         | +66,7%                      | 1              | 0    | -1                          |
| <b>Namur</b>           | 56                  | 40   | -16                         | -28,6%                      | 1              | 0    | -1                          |
| <b>Région wallonne</b> | 396                 | 374  | -22                         | -5,6%                       | 3              | 2    | -1                          |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 65 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

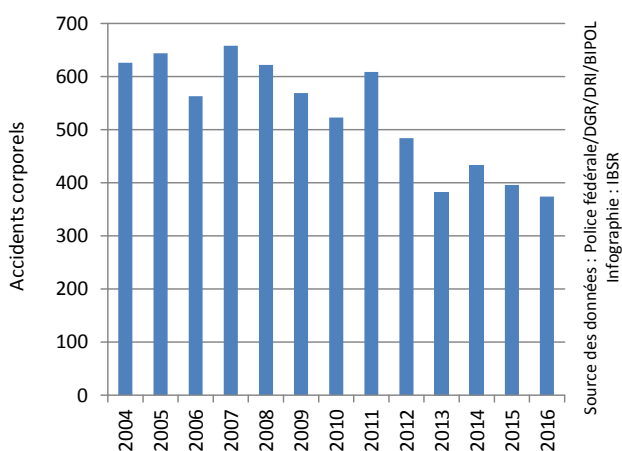
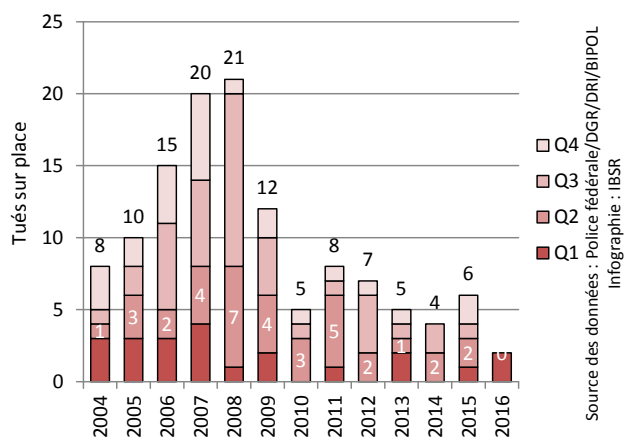


Figure 66 Evolution du nombre de cyclomotoristes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne





## W8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

**Tableau 52 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne**

|                            | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 571       | 605       | 563       | 608       | 581       | 577       | 626       | 643       |
| <b>Total victimes</b>      | 579       | 616       | 610       | 666       | 635       | 622       | 675       | 699       |
| <b>Tués sur place</b>      | <b>21</b> | <b>28</b> | <b>32</b> | <b>41</b> | <b>18</b> | <b>22</b> | <b>26</b> | <b>24</b> |
| <b>Blessés</b>             | 558       | 588       | 578       | 625       | 617       | 600       | 649       | 675       |

|                            | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 480       | 412       | 545       | 480       | 361       | -119                        | -24,8%                      |
| <b>Total victimes</b>      | 523       | 452       | 594       | 508       | 394       | -114                        | -22,4%                      |
| <b>Tués sur place</b>      | <b>23</b> | <b>20</b> | <b>19</b> | <b>17</b> | <b>18</b> | <b>+1</b>                   | <b>/</b>                    |
| <b>Blessés</b>             | 500       | 432       | 575       | 491       | 376       | -115                        | -23,4%                      |

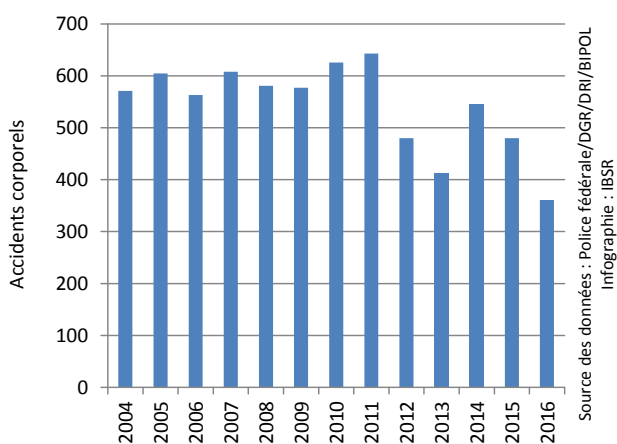
Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

**Tableau 53 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés selon la province, Région wallonne**

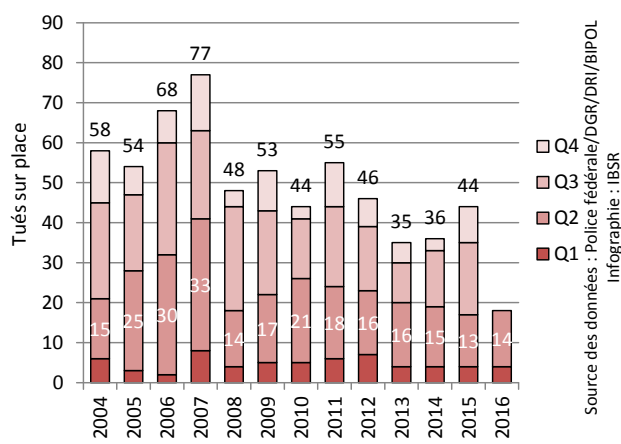
|                        | Accidents corporels |      |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|------------------------|---------------------|------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                        | 2015                | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Brabant wallon</b>  | 60                  | 50   | -10                         | -16,7%                      | 0              | 3    | +3                          |
| <b>Hainaut</b>         | 143                 | 118  | -25                         | -17,5%                      | 4              | 4    | +0                          |
| <b>Liège</b>           | 152                 | 119  | -33                         | -21,7%                      | 6              | 4    | -2                          |
| <b>Luxembourg</b>      | 49                  | 24   | -25                         | -51,0%                      | 5              | 2    | -3                          |
| <b>Namur</b>           | 76                  | 50   | -26                         | -34,2%                      | 2              | 5    | +3                          |
| <b>Région wallonne</b> | 480                 | 361  | -119                        | -24,8%                      | 17             | 18   | +1                          |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

**Figure 67 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne**



**Figure 68 Evolution du nombre de motocyclistes tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne**



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL  
Infographie : IBSR

## W9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

Tableau 54 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

|                            | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       | 2011       |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 5.680      | 5.552      | 5.429      | 5.612      | 5.490      | 5.565      | 5.398      | 5.635      |
| <b>Total victimes</b>      | 5.626      | 5.587      | 5.541      | 5.823      | 5.756      | 5.920      | 5.750      | 5.782      |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>135</b> | <b>134</b> | <b>137</b> | <b>129</b> | <b>126</b> | <b>137</b> | <b>116</b> | <b>123</b> |
| <i>Blessés</i>             | 5.491      | 5.453      | 5.404      | 5.694      | 5.630      | 5.783      | 5.634      | 5.659      |

|                            | 2012       | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 5.017      | 4.699     | 4.950     | 4.827     | 4.548     | -279                        | -5,8%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 5.214      | 5.019     | 5.222     | 5.082     | 4.837     | -245                        | -4,8%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>103</b> | <b>79</b> | <b>70</b> | <b>79</b> | <b>71</b> | <b>-8</b>                   | <b>-10,1%</b>               |
| <i>Blessés</i>             | 5.111      | 4.940     | 5.152     | 5.003     | 4.766     | -237                        | -4,7%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 55 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de tués sur place parmi les occupants de ces voitures enregistrés selon la province, Région wallonne

|                        | Accidents corporels |       |                             |                             | Tués sur place |      |                             |
|------------------------|---------------------|-------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|------|-----------------------------|
|                        | 2015                | 2016  | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016 | Evolution<br>2015-2016<br># |
| <b>Brabant wallon</b>  | 487                 | 449   | -38                         | -7,8%                       | 7              | 7    | +0                          |
| <b>Hainaut</b>         | 1.725               | 1.647 | -78                         | -4,5%                       | 31             | 21   | -10                         |
| <b>Liège</b>           | 1.520               | 1.423 | -97                         | -6,4%                       | 14             | 16   | +2                          |
| <b>Luxembourg</b>      | 416                 | 429   | +13                         | +3,1%                       | 15             | 13   | -2                          |
| <b>Namur</b>           | 679                 | 600   | -79                         | -11,6%                      | 12             | 14   | +2                          |
| <b>Région wallonne</b> | 4.827               | 4.548 | -279                        | -5,8%                       | 79             | 71   | -8                          |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 69 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

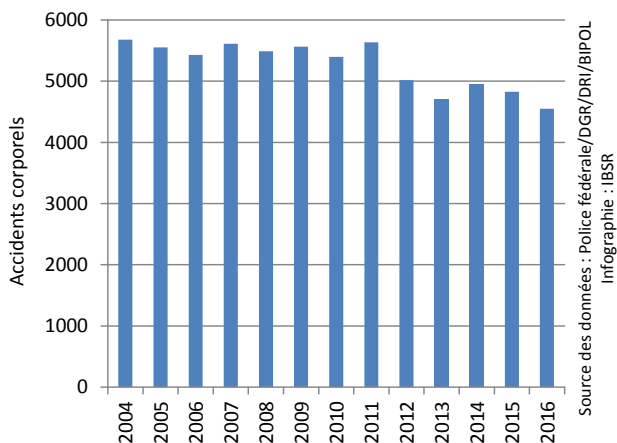
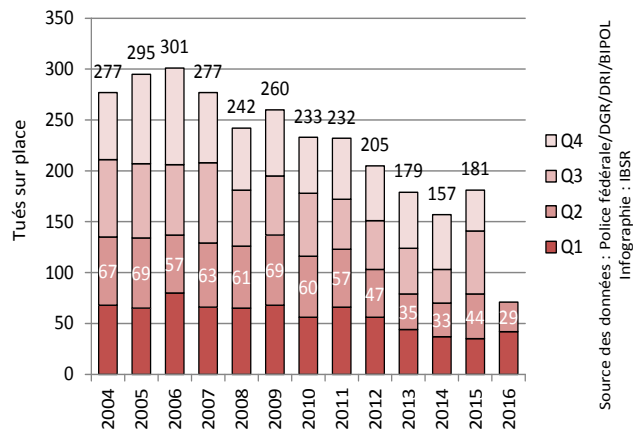


Figure 70 Evolution du nombre d'occupants d'une voiture tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL  
Infographie : IBSR

## W10. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 56 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

|                       | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Accidents corporels   | 499       | 469       | 437       | 491       | 510       | 475       | 438       | 445       |
| Total victimes        | 733       | 711       | 635       | 731       | 753       | 713       | 635       | 645       |
| <i>Tués sur place</i> | <b>15</b> | <b>12</b> | <b>17</b> | <b>17</b> | <b>14</b> | <b>20</b> | <b>15</b> | <b>11</b> |
| <i>Blessés</i>        | 718       | 699       | 618       | 714       | 739       | 693       | 620       | 634       |

|                       | 2012      | 2013      | 2014      | 2015     | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| Accidents corporels   | 417       | 369       | 391       | 419      | 425       | +6                          | +1,4%                       |
| Total victimes        | 622       | 535       | 587       | 606      | 658       | +52                         | +8,6%                       |
| <i>Tués sur place</i> | <b>14</b> | <b>10</b> | <b>10</b> | <b>7</b> | <b>11</b> | <b>+4</b>                   | /                           |
| <i>Blessés</i>        | 608       | 525       | 577       | 599      | 647       | +48                         | +8,0%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 57 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

|                        | Accidents corporels |            |                             |                             | Tués sur place |           |                             |
|------------------------|---------------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------------------------|
|                        | 2015                | 2016       | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># |
| Brabant wallon         | 55                  | 38         | -17                         | -30,9%                      | 0              | 0         | +0                          |
| Hainaut                | 147                 | 162        | +15                         | +10,2%                      | 3              | 2         | -1                          |
| Liège                  | 108                 | 118        | +10                         | +9,3%                       | 3              | 3         | +0                          |
| Luxembourg             | 40                  | 34         | -6                          | -15,0%                      | 0              | 1         | +1                          |
| Namur                  | 69                  | 73         | +4                          | +5,8%                       | 1              | 5         | +4                          |
| <b>Région wallonne</b> | <b>419</b>          | <b>425</b> | <b>+6</b>                   | <b>+1,4%</b>                | <b>7</b>       | <b>11</b> | <b>+4</b>                   |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 71 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

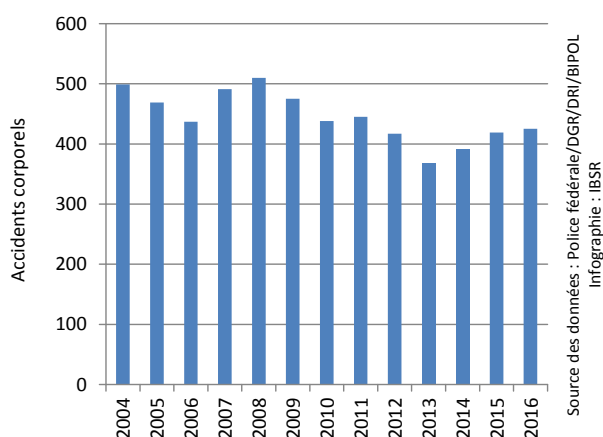
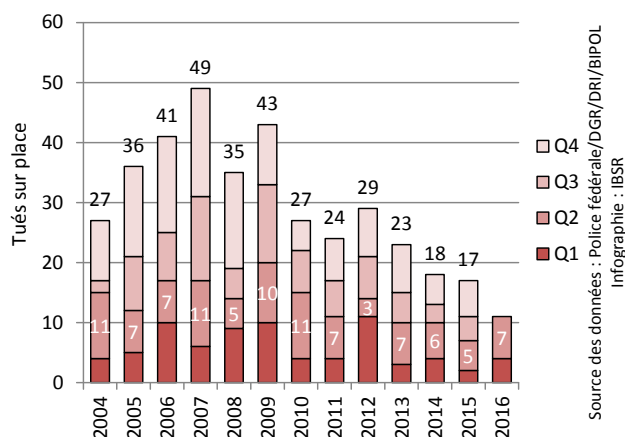


Figure 72 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant une camionnette enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## W11. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

Tableau 168 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

|                       | 2004      | 2005      | 2006      | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      | 2011      |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Accidents corporels   | 342       | 375       | 396       | 407       | 361       | 303       | 316       | 313       |
| Total victimes        | 488       | 556       | 545       | 576       | 471       | 425       | 440       | 429       |
| <i>Tués sur place</i> | <b>16</b> | <b>26</b> | <b>21</b> | <b>29</b> | <b>20</b> | <b>25</b> | <b>12</b> | <b>21</b> |
| <i>Blessés</i>        | 472       | 530       | 524       | 547       | 451       | 400       | 428       | 408       |

|                       | 2012      | 2013      | 2014      | 2015      | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|
| Accidents corporels   | 271       | 251       | 282       | 281       | 248       | -33                         | -11,7%                      |
| Total victimes        | 358       | 324       | 368       | 377       | 404       | +27                         | +7,2%                       |
| <i>Tués sur place</i> | <b>11</b> | <b>13</b> | <b>19</b> | <b>12</b> | <b>15</b> | <b>+3</b>                   | /                           |
| <i>Blessés</i>        | 347       | 311       | 349       | 365       | 389       | +24                         | +6,6%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Tableau 59 Evolution, entre les 6 premiers mois 2015 et les 6 premiers mois 2016, du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de tués sur place dans ces accidents enregistrés selon la province, Région wallonne

|                        | Accidents corporels |            |                             |                             | Tués sur place |           |                             |
|------------------------|---------------------|------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------------------------|
|                        | 2015                | 2016       | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% | 2015           | 2016      | Evolution<br>2015-2016<br># |
| Brabant wallon         | 34                  | 22         | -12                         | -35,3%                      | 2              | 2         | +0                          |
| Hainaut                | 87                  | 79         | -8                          | -9,2%                       | 5              | 1         | -4                          |
| Liège                  | 88                  | 76         | -12                         | -13,6%                      | 0              | 6         | +6                          |
| Luxembourg             | 31                  | 28         | -3                          | -9,7%                       | 2              | 3         | +1                          |
| Namur                  | 41                  | 43         | +2                          | +4,9%                       | 3              | 3         | +0                          |
| <b>Région wallonne</b> | <b>281</b>          | <b>248</b> | <b>-33</b>                  | <b>-11,7%</b>               | <b>12</b>      | <b>15</b> | <b>+3</b>                   |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 73 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois, Région wallonne

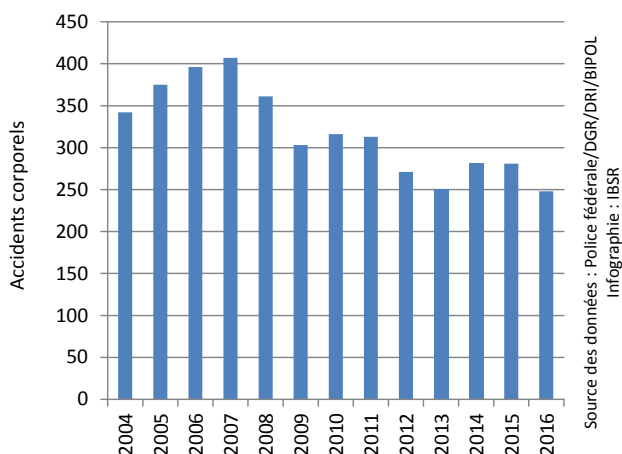
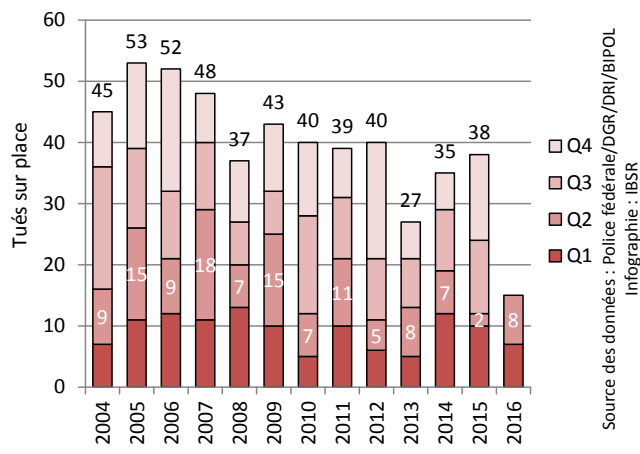


Figure 74 Evolution du nombre de tués sur place dans les accidents impliquant un poids lourd enregistrés au cours des différents trimestres, Région wallonne



## B1. BILAN DU 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2016

- Le nombre d'**accidents corporels** et le **nombre de blessés**, enregistrés par la police en Région de Bruxelles-Capitale, ont **augmenté** durant le 1<sup>er</sup> semestre de 2016 par rapport à la même période l'année passée. En revanche, le nombre de **tués sur place** a diminué :
  - o +6,0% d'accidents corporels (+110)
  - o -4 tués sur place
  - o +2,4% de blessés (+53)
- Le nombre de **tués sur place** en Région de Bruxelles-Capitale est, quant à lui, **en diminution** (-4) (en comparaison avec le 1<sup>er</sup> semestre 2015) et atteint un **record à la baisse**.
- Contrairement aux autres régions, l'évolution des **indicateurs d'accidents** est **plus favorable** au **premier trimestre** qu'au second trimestre.
- La Région de Bruxelles-Capitale est la **seule région** qui a enregistré un nombre d'**accidents corporels** et un **nombre de blessés plus important** au 1<sup>er</sup> semestre 2016 comparativement à la même période en 2015.
- En ce qui concerne les catégories d'usagers impliqués, la Région de Bruxelles-Capitale connaît une **augmentation** préoccupante du **nombre d'accidents corporels** impliquant les **cyclistes** (+30,5%) (soit une augmentation de 75 accidents corporels de ce type comparativement au 1<sup>er</sup> semestre 2015) alors que ce type d'accidents est en baisse dans les autres régions. La catégorie des **poinds lourds** est la seule catégorie où le **nombre d'accidents corporels n'a pas augmenté** (-11,7%).
- Le nombre de tués sur place varie peu selon les types d'usagers concernés : on déplore **3 tués en plus** parmi les victimes d'accidents impliquant un **poind lourd**, mais on dénombre **2 tués de moins** parmi les **occupants de voiture** et parmi les victimes d'accidents avec une **camionnette**.

## B2. CHIFFRES-CLÉS

Tableau 17 Evolution, entre 2004 et 2016, du nombre d'accidents corporels et du nombre de victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

|                            | 2004      | 2005      | 2006     | 2007      | 2008      | 2009      | 2010     | 2011      |
|----------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 1.874     | 1.909     | 1.876    | 2.017     | 1.972     | 1.975     | 1.847    | 1.960     |
| <b>Total victimes</b>      | 2.298     | 2.311     | 2.357    | 2.488     | 2.429     | 2.400     | 2.284    | 2.345     |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>17</b> | <b>12</b> | <b>8</b> | <b>16</b> | <b>11</b> | <b>12</b> | <b>8</b> | <b>11</b> |
| <i>Blessés</i>             | 2.281     | 2.299     | 2.349    | 2.472     | 2.418     | 2.388     | 2.276    | 2.334     |

|                            | 2012      | 2013      | 2014     | 2015     | 2016     | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 1.870     | 1.677     | 1.869    | 1.838    | 1.948    | +110                        | +6,0%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 2.270     | 2.015     | 2.236    | 2.236    | 2.285    | +49                         | +2,2%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>10</b> | <b>16</b> | <b>7</b> | <b>8</b> | <b>4</b> | <b>-4</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>             | 2.260     | 1.999     | 2.229    | 2.228    | 2.281    | +53                         | +2,4%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 75 Evolution du nombre d'accidents corporels enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

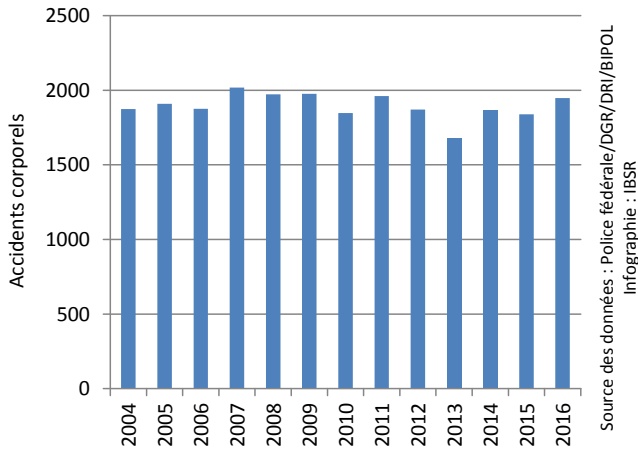


Figure 76 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

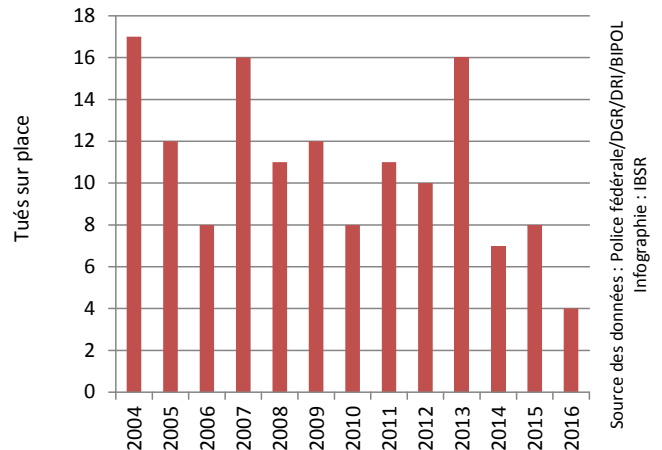


Figure 77 Evolution du nombre de blessés enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



Figure 78 Evolution du nombre de tués sur place enregistrés au cours des différents trimestres, Région de Bruxelles-Capitale

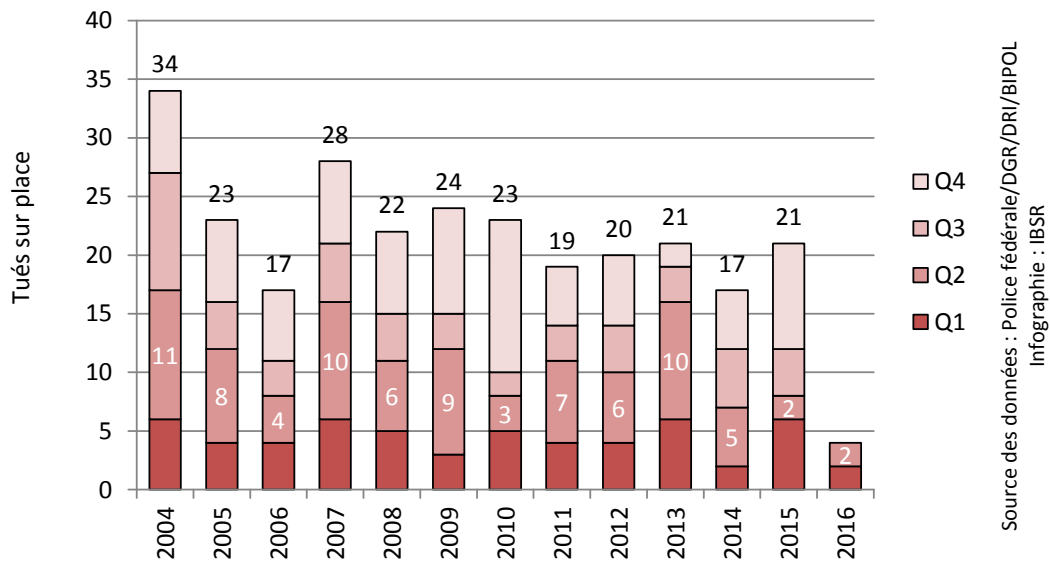


Figure 79 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, Région de Bruxelles-Capitale

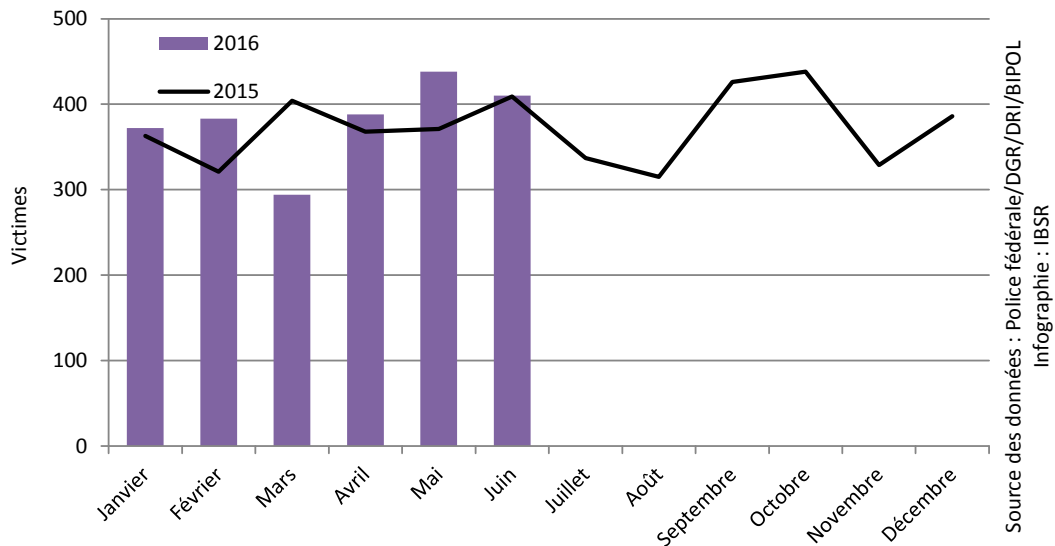
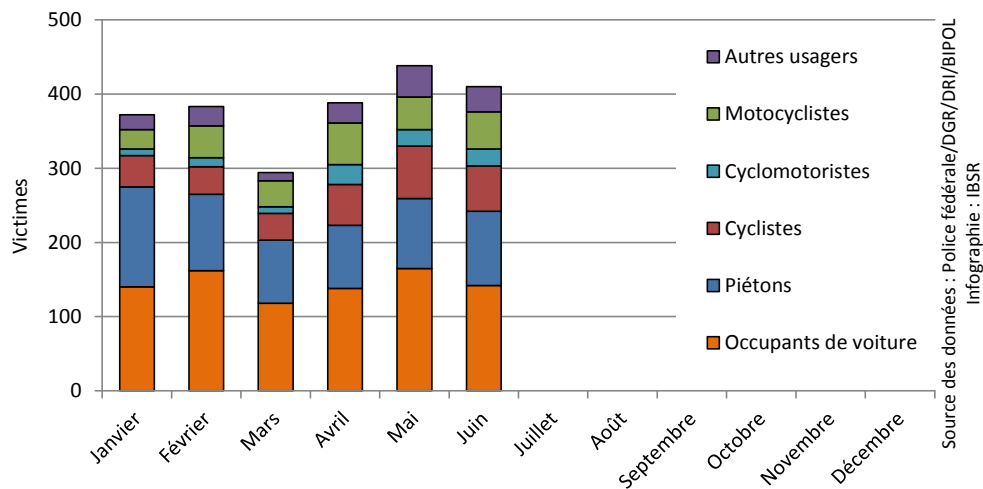


Figure 80 Nombre de victimes (tués et blessés) enregistrées par mois, selon le mode de déplacement, Région de Bruxelles-Capitale



### B3. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES PIÉTONS

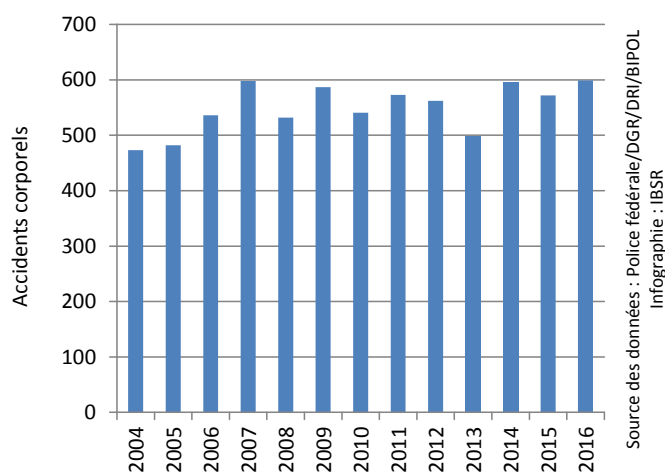
Tableau 61 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton et du nombre de piétons victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

|                            | 2004     | 2005     | 2006     | 2007     | 2008     | 2009     | 2010     | 2011     |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 473      | 482      | 536      | 598      | 532      | 587      | 541      | 573      |
| <b>Total victimes</b>      | 459      | 418      | 526      | 610      | 551      | 615      | 560      | 589      |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>3</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>6</b> | <b>3</b> | <b>5</b> |
| <i>Blessés</i>             | 458      | 418      | 523      | 605      | 547      | 609      | 557      | 584      |

|                            | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 562      | 498      | 596      | 572      | 599      | +27                         | +4,7%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 587      | 509      | 622      | 579      | 602      | +23                         | +4,0%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>5</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>3</b> | <b>2</b> | <b>-1</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>             | 582      | 504      | 618      | 576      | 600      | +24                         | +4,2%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 81 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un piéton enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale





## B4. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLISTES

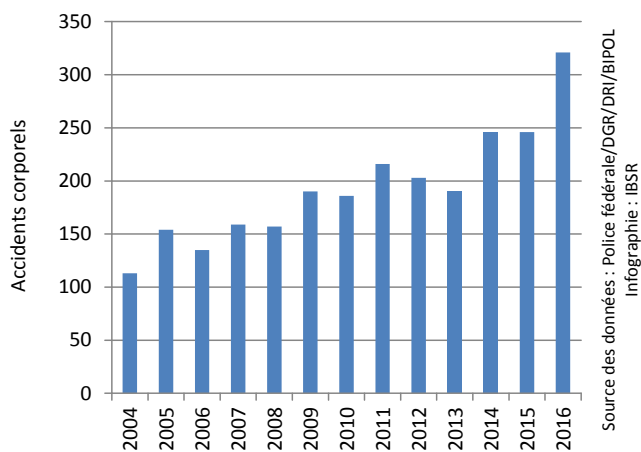
Tableau 62 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste et du nombre de cyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

|                       | 2004     | 2005     | 2006     | 2007     | 2008     | 2009     | 2010     | 2011     |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Accidents corporels   | 113      | 154      | 135      | 159      | 157      | 190      | 186      | 216      |
| Total victimes        | 106      | 144      | 131      | 159      | 156      | 188      | 184      | 210      |
| <i>Tués sur place</i> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>1</b> |
| <i>Blessés</i>        | 106      | 144      | 131      | 159      | 156      | 187      | 183      | 209      |

|                       | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| Accidents corporels   | 203      | 190      | 246      | 246      | 321      | +75                         | +30,5%                      |
| Total victimes        | 198      | 182      | 229      | 237      | 302      | +65                         | +27,4%                      |
| <i>Tués sur place</i> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>+1</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>        | 198      | 181      | 229      | 237      | 301      | +64                         | +27,0%                      |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 82 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B5. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES CYCLOMOTORISTES

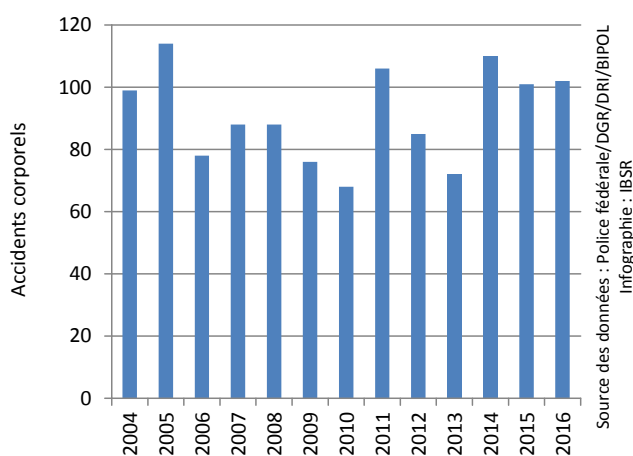
Tableau 63 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste et du nombre de cyclomotoristes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

|                       | 2004     | 2005     | 2006     | 2007     | 2008     | 2009     | 2010     | 2011     |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Accidents corporels   | 99       | 114      | 78       | 88       | 88       | 76       | 68       | 106      |
| Total victimes        | 88       | 95       | 73       | 91       | 92       | 77       | 67       | 109      |
| <i>Tués sur place</i> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <i>Blessés</i>        | 87       | 95       | 73       | 91       | 92       | 77       | 67       | 109      |

|                       | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| Accidents corporels   | 85       | 72       | 110      | 101      | 102      | +1                          | +1,0%                       |
| Total victimes        | 89       | 68       | 106      | 100      | 102      | +2                          | +2,0%                       |
| <i>Tués sur place</i> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>+0</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>        | 89       | 68       | 106      | 100      | 102      | +2                          | +2,0%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 83 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un cyclomotoriste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B6. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES MOTOCYCLISTES

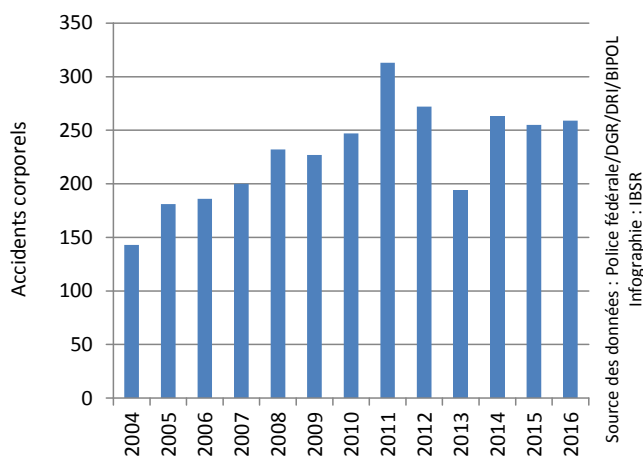
Tableau 64 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste et du nombre de motocyclistes victimes enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

|                       | 2004     | 2005     | 2006     | 2007     | 2008     | 2009     | 2010     | 2011     |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Accidents corporels   | 143      | 181      | 186      | 200      | 232      | 227      | 247      | 313      |
| Total victimes        | 123      | 149      | 181      | 210      | 235      | 234      | 255      | 309      |
| <i>Tués sur place</i> | <b>2</b> | <b>0</b> | <b>2</b> | <b>4</b> | <b>2</b> | <b>4</b> | <b>1</b> | <b>1</b> |
| <i>Blessés</i>        | 121      | 149      | 179      | 206      | 233      | 230      | 254      | 308      |

|                       | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| Accidents corporels   | 272      | 194      | 263      | 255      | 259      | +4                          | +1,6%                       |
| Total victimes        | 272      | 190      | 260      | 255      | 254      | -1                          | -0,4%                       |
| <i>Tués sur place</i> | <b>0</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>+0</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>        | 272      | 188      | 259      | 254      | 253      | -1                          | -0,4%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 84 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un motocycliste enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B7. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES OCCUPANTS D'UNE VOITURE

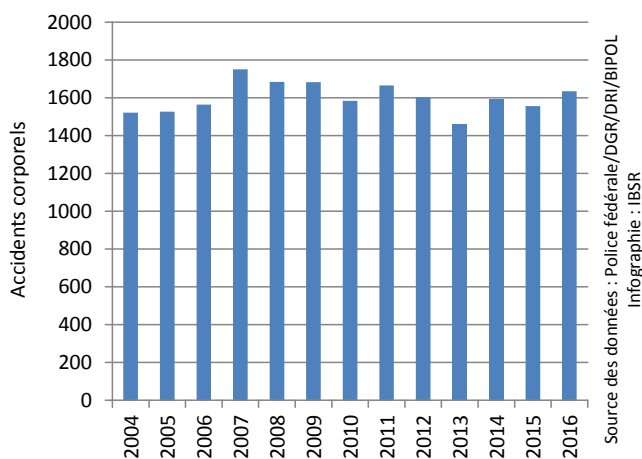
Tableau 65 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture et du nombre de victimes parmi les occupants de ces voitures enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

|                            | 2004     | 2005     | 2006     | 2007     | 2008     | 2009     | 2010     | 2011     |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 1.521    | 1.527    | 1.564    | 1.751    | 1.684    | 1.683    | 1.584    | 1.665    |
| <b>Total victimes</b>      | 946      | 876      | 1.048    | 1.194    | 1.167    | 1.094    | 1.039    | 957      |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>3</b> | <b>3</b> | <b>3</b> | <b>5</b> | <b>5</b> | <b>1</b> | <b>3</b> | <b>2</b> |
| <i>Blessés</i>             | 943      | 873      | 1.045    | 1.189    | 1.162    | 1.093    | 1.036    | 955      |

|                            | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 1.603    | 1.459    | 1.593    | 1.556    | 1.635    | +79                         | +5,1%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 955      | 922      | 860      | 906      | 865      | -41                         | -4,5%                       |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>5</b> | <b>8</b> | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>0</b> | <b>-2</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>             | 950      | 914      | 858      | 904      | 865      | -39                         | -4,3%                       |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 85 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant au moins une voiture enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B8. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UNE CAMIONNETTE

TANT LES OCCUPANTS DES CAMIONNETTES QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARI LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

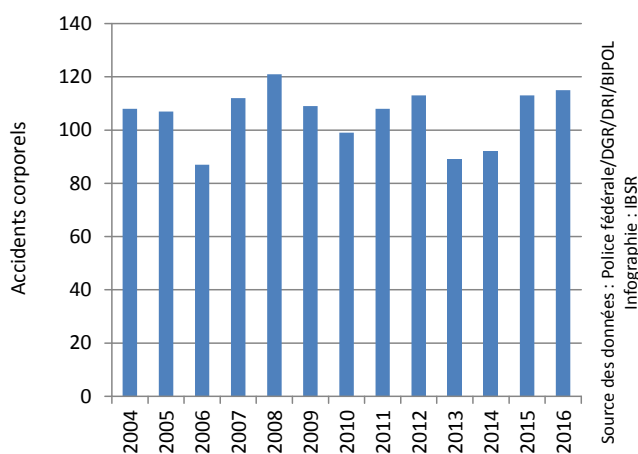
Tableau 66 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

|                            | 2004     | 2005     | 2006     | 2007     | 2008     | 2009     | 2010     | 2011     |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Accidents corporels</b> | 108      | 107      | 87       | 112      | 121      | 109      | 99       | 108      |
| <b>Total victimes</b>      | 141      | 147      | 118      | 144      | 163      | 131      | 122      | 131      |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>3</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |
| <i>Blessés</i>             | 141      | 147      | 117      | 141      | 163      | 131      | 122      | 131      |

|                            | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| <b>Accidents corporels</b> | 113      | 89       | 92       | 113      | 115      | +2                          | +1,8%                       |
| <b>Total victimes</b>      | 147      | 122      | 110      | 139      | 158      | +19                         | +13,7%                      |
| <i>Tués sur place</i>      | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>2</b> | <b>0</b> | <b>-2</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>             | 147      | 122      | 110      | 137      | 158      | +21                         | +15,3%                      |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 86 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant une camionnette enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



## B9. EVOLUTION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LES ACCIDENTS IMPLIQUANT UN POIDS LOURD

TANT LES OCCUPANTS DES POIDS LOURDS QUE LES OPPOSANTS SONT PRIS EN COMPTE PARMIS LES VICTIMES (TUÉS ET BLESSÉS)

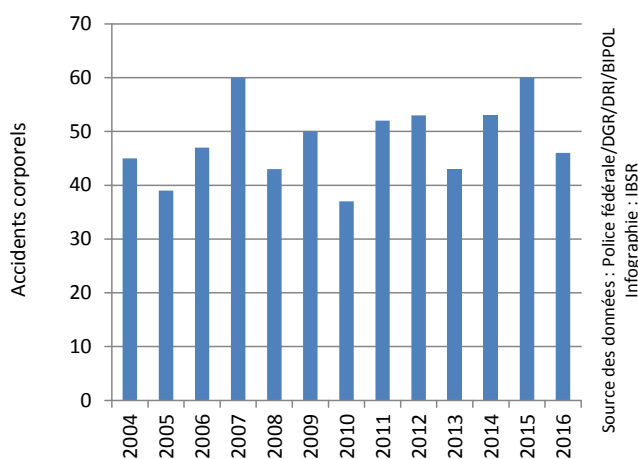
Tableau 67 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd et du nombre de victimes dans ces accidents enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale

|                       | 2004     | 2005     | 2006     | 2007     | 2008     | 2009     | 2010     | 2011     |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Accidents corporels   | 45       | 39       | 47       | 60       | 43       | 50       | 37       | 52       |
| Total victimes        | 57       | 49       | 63       | 75       | 58       | 57       | 54       | 64       |
| <i>Tués sur place</i> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>3</b> | <b>0</b> | <b>2</b> |
| <i>Blessés</i>        | 57       | 48       | 63       | 74       | 58       | 54       | 54       | 62       |

|                       | 2012     | 2013     | 2014     | 2015     | 2016     | Evolution<br>2015-2016<br># | Evolution<br>2015-2016<br>% |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| Accidents corporels   | 53       | 43       | 53       | 60       | 46       | -14                         | -23,3%                      |
| Total victimes        | 69       | 49       | 70       | 74       | 63       | -11                         | -14,9%                      |
| <i>Tués sur place</i> | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>1</b> | <b>1</b> | <b>0</b> | <b>-1</b>                   | <b>/</b>                    |
| <i>Blessés</i>        | 67       | 47       | 69       | 73       | 63       | -10                         | -13,7%                      |

Source des données : Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL– Infographie : IBSR

Figure 87 Evolution du nombre d'accidents corporels impliquant un poids lourd enregistrés durant les 6 premiers mois, Région de Bruxelles-Capitale



# MÉTHODOLOGIE

Les données publiées dans le baromètre de la sécurité routière sont issues des **procès-verbaux établis par la police** fédérale de la route (WPR) et par les zones de police locale à la suite d'un **accident corporel** (c'est-à-dire ayant entraîné des blessures chez au moins une des personnes impliquées). Elles sont centralisées par un service de la police fédérale qui les transmet trimestriellement à l'IBSR.

Chaque zone (ou unité) de police comptabilise les accidents corporels (et les victimes) ayant eu lieu sur son territoire, quelle que soit la zone ayant constaté l'accident. Tant les accidents corporels **constatés sur place** par les services de police que les accidents corporels **déclarés au poste de police** sont pris en compte.

Les informations transmises à l'IBSR par les services de police sont tirées des **procès-verbaux initiaux**, qu'ils soient définitifs ou non. Le nombre de procès-verbaux et leur contenu sont donc susceptibles d'évoluer de mois en mois, entraînant d'éventuelles (légères) augmentations ou diminutions des nombres d'accidents, de tués ou de blessés d'un baromètre à l'autre. **Les données les plus récentes du baromètre sont donc provisoires.** Elles sont considérées comme définitives après 4 à 6 mois. Elles ne sont néanmoins pas très éloignées des chiffres officiels qui seront publiés plus tard par le SPF Economie : en moyenne (par trimestre), au niveau national, le baromètre annonce entre 0 et 5% de tués sur place de plus ou de moins que le nombre officiel qui sera publié. Et l'écart entre le baromètre et les chiffres officiels est inférieur à 2% en ce qui concerne le nombre d'accidents corporels.

Le baromètre de la sécurité routière repose sur une **approche trimestrielle et cumulative** : à mesure de l'avancement dans l'année, les données trimestrielles sont sommées afin d'obtenir le nombre d'accidents et de victimes enregistrés jusque-là durant l'année. La période couverte par le baromètre est alors comparée avec la période similaire des années antérieures, avec une attention particulière apportée à l'évolution par rapport à l'année directement précédente. Concrètement, 4 baromètres sont publiés chaque année. Ils concernent les périodes suivantes :

- les 3 premiers mois de l'année (de janvier à mars) ;
- le 1<sup>er</sup> semestre de l'année (de janvier à juin) ;
- les 9 premiers mois de l'année (de janvier à septembre) ;
- l'ensemble de l'année (de janvier à décembre).

Trois indicateurs sont étudiés : **le nombre d'accidents corporels, le nombre de tués sur place et le nombre de blessés.** Le nombre total de tués dans la circulation, lequel comprend les tués sur place et les personnes mortellement blessées<sup>6</sup>, ne figure pas dans le baromètre. Les personnes mortellement blessées ne sont en effet connues que par les parquets et ne sont donc pas renseignées dans les procès-verbaux initiaux rédigés par les services de police dont sont extraites les données du baromètre. L'évolution du nombre de tués sur place correspond cependant systématiquement à celle du nombre total de tués dans la circulation.

Calculer des pourcentages d'évolution a peu de sens lorsque les chiffres absolus originels sont trop petits. Par exemple : le passage de 1 tué à 2 tués correspond à une hausse de +100%. Afin d'éviter les erreurs d'interprétation, ces pourcentages d'évolutions ne sont donc pas fournis lorsque les chiffres sont relativement petits, ce qui est souvent le cas du nombre de tués dans certaines catégories d'usager. L'évolution en chiffres bruts (+1 tué) y est alors préférée.

---

<sup>6</sup> Personnes mortellement blessées : toutes les personnes impliquées dans un accident de la circulation qui décèdent dans les 30 jours suivant la date de l'accident mais qui ne sont pas décédées sur place ou avant leur admission à l'hôpital.

## RAPPORTS RÉCENTS

ACHERMANN STÜRMER, Y. (2016). *Driving under the influence of alcohol and drugs. ESRA thematic report no. 2*. Bern, Switzerland: Swiss Council for Accident Prevention.

ADRIAENSEN, M., KLUPPELS, L., & GOLDENBELD, C. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 3: Mise en application du code de la route*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

BOETS, S. (2015). *Rapport statistique 2014 Compétences et aptitude à la conduite*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

BUTTLER, I. (2016). *Enforcement and support for road safety policy measures. ESRA thematic report no. 6*. Warschau, Pologne: Instytutu Transportu Samochodowego.

DE SCHRIJVER, G., & VAN DEN BERGHE, W. (2015). *Vers un permis à points en Belgique ? Etude exploratoire de la littérature*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DIEPENDAELE, K. (2015). *Respect des feux de signalisation par les piétons : mesure nationale de comportement menée en Belgique*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

DIEPENDAELE, K. (2015). *Somnolence au volant. Analyse de l'ampleur et des caractéristiques de la somnolence chez les conducteurs Belges*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

FOCANT, N. (2016). *Boire et conduire : le faisons-nous trop souvent ? - Mesure nationale de comportement "Conduite sous influence d'alcool" 2015*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

FURIAN, G., BRANDSTÄTTER, C., KAISER, S., & WITZIK, A. (2016). *Subjective safety and risk perception. ESRA thematic report no. 5*. Vienna, Austria: Kuratorium für Verkehrssicherheit.

GOLDENBELD, C., & RIGUELLE, F. (2016). *Dossier thématique sécurité routière n° 8: Fatigue et somnolence*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE. (2015). *Enquête Nationale d'Insécurité Routière*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

INSTITUT BELGE POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE. (2015). *Indicateurs clés de sécurité routière 2015*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

KLUPPELS, L. (2015). *Intelligence ne rime pas toujours avec vigilance*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière

LEQUEUX, Q. (2016). *Quid du respect du port de la ceinture de sécurité? Résultats de la mesure de comportement ceinture 2015*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MARTENSEN, H., & KLUPPELS, L. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 1: Seniors*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

MEESMANN, U. (2015). *Drinking and driving: learning from good practices abroad*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.



- MEESMANN, U., HOUWING, S., & OPDENAKKER, E. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 4: Drogues et médicaments dans la circulation*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- MEESMANN, U., SLOOTMANS, F., OST, G., & BOETS, S. (2015). *A nouveau apte à la conduite? La pratique des examens médicaux et psychologiques en cas de déchéance du droit de conduire*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- MEUNIER, J-C., KLUPPELS, L., & BOETS, S. (2016). *L'efficacité du permis de conduire progressif. Résumé des résultats de la littérature internationale* Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- POPULER, M., & STEEGMANS, D. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 7: piétons*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- ROYNARD, M. (2015). *Les enfants sont-ils transportés en toute sécurité ? Mesure nationale de comportement : utilisation des dispositifs de retenue pour enfants 2014*. Bruxelles, Belgium: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- ROYNARD, M., & GOLINVAUX, S. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 6: Dispositifs de retenue (Ceinture et sièges enfant)*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- ROYNARD, M., SCHOETERS, A., & WÉNIN, M. (2015). *En toute sécurité sur le trajet de l'école. Analyse des accidents de la circulation impliquant des enfants près des écoles maternelles et primaires*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- SCHOETERS A., CARPENTIER A. & BRIERS S. (2016) *Jaarrapport Verkeersveiligheid 2014: Analyse van verkeersveiligheids-indicatoren in Vlaanderen tot en met 2014*. Steunpunt Verkeersveiligheid & Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- SCHOETERS, A. (2015). *Rapport statistique 2014 Accidents de la route*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- SCHOETERS, A. (2016). *Rapport statistique 2015 Accidents de la route*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- SCHOETERS, A., & CARPENTIER, A. (2015). *Verkeersveiligheid van kinderen in Vlaanderen*. Diepenbeek, België: Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.
- SCHOETERS, A., & MEESMANN, U. (2015). *Rapport Statistique 2014 Comportement dans le trafic*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- SILVERANS, P., & GOLDENBELD, C. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 2: Cyclistes*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- SLOOTMANS, F. (2015). *Dossier thématique sécurité routière n° 5: Distraction au volant*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance pour la Sécurité Routière.
- SLOOTMANS, F. (2015). *Rapport statistique 2014 Politique criminelle : contrôle et sanctions*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière – Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- STEEGMANS, D., & DUPONT, E. (2015). *Impact des accidents du travail dans la circulation. Etude exploratoire sur la répartition et les conséquences des accidents du travail liés à la circulation*. Bruxelles, Belgique: Institute Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.
- TEMMERMAN, P., & ROYNARD, M. (2015). *Mesure de vitesse des motocyclettes 2014 – Résultats de la première mesure de comportement de la vitesse des motos en Belgique*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TEMMERMAN, P. (2016). *Trop vite en agglomération - Résultats du mesure de comportement en matière de vitesse en agglomération réalisée par l'IBSR en 2015*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre de Connaissance Sécurité Routière.

TORFS, K., MEESMANN, U., VAN DEN BERGHE, W., & TROTTA, M. (2016). *ESRA 2015 - The results*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Center.

TRIGOSO, J., AREAL, A., & PIRES, C. (2016). *Distraction and fatigue. ESRA thematic report no. 3*. Lisbon, Portugal: Prevenção Rodoviária Portuguesa.

TROTTA, M. (2016). *Que nous apprennent les données GPS sur la vitesse sur nos routes ? - Mesure de comportement vitesse hors agglomération 2015*. Bruxelles, Belgique: Institut Belge pour la Sécurité Routière - Centre Connaissance Sécurité Routière.

TROTTA, M., MEESMANN, U., TORFS, K., & VAN DEN BERGHE, W. (2016). *Seat belt and child restraint systems. ESRA thematic report no. 4*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute.

YANNIS, G., LAIOU, A., THEOFILATOS, A., & DRAGOMANOVITS, A. (2016). *Speeding. ESRA thematic report no. 1*. Athens, Greece: National Technical University of Athens.

Ces publications sont disponibles sur le site web de l'IBSR  
<http://www.ibsr.be/fr/securete-routiere/publications>  
ou sur demande à [info@ibsr.be](mailto:info@ibsr.be)

-----

#### ARTICLES SCIENTIFIQUES RÉCENTS

DEVOS, H., VERHEYDEN, G., VAN GILS, A., TANT, M., & AKINWUNTAN, A. (2015). *Association between site of lesion and driving performance after ischemic stroke*. Topics in Stroke Rehabilitation .

DIEPENDAELE, K. (2015). *Hoeveel voetgangers respecteren het verkeerslicht?* Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 99-103.

MEESMANN, U., & ROSSI, M. (2015). *Wat leren ons buitenlandse goede praktijken om het rijden onder invloed van alcohol tegen te gaan?* Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 53-55.

MEESMANN, U., MARTENSEN, H., & DUPONT, E. (2015). *Impact of alcohol checks and social norm on driving under the influence of alcohol (DUI)*. Accident Analysis and Prevention, 251-261.

OPDENAKKER, E. (2015). *Dummies in de strijd tegen overdreven snelheid: preventie in 2D*. Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 46-49.

RANCHET, M., AKINWUNTAN, A., TANT, M., NEAL, E., & DEVOS, H. (2015). *Agreement Between Physician's Recommendation and Fitness-to-Drive Decision in Multiple Sclerosis*. Archives of Physical Medicine and Rehabilitation, 1840-1844.

RANCHET, M., AKINWUNTAN, A., TANT, M., Salch, A., NEAL, E., & DEVOS, H. (2016). *Fitness-to-drive agreements after stroke: medical versus practical recommendations*. European Journal of Neurology.

RIGUELLE, F., ROYNARD, M., & SLOOTMANS, F. (2016). *Première mesure belge de la prévalence du téléphone portable sans dispositif main libre au volant - First Belgian survey of the prevalence of hand held mobile phone while driving*. Recherche Transports Sécurité., 2015, 52-62.

SILVERANS, P. (2015). *Effecten van elektrische ondersteuning op fietsgedrag: een experiment met meetfietsen*. Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 114-118.

SLOOTMANS, F. (2015). *De menselijke factor bij dodelijke ongevallen op de autosnelwegen*. Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 32-35.

TEMMERAN, P., & ROYNARD, M. (2016). *Motorcycle Speed Survey 2014: Results of the First Motorcycle Speed Behaviour Survey in Belgium*. Transport Research Procedia, Volume 14, 4218-4227

VAN AKEN, I. (2015). *Sta even stil bij snelheid, een ervaringsgerichte aanpak voor snelheidsovertreders*. Jaarboek Verkeersveiligheid 2015, 50-52.

## FEUILLES D'INFORMATION (PROJET ESRA)

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet Czech Republic*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet Denmark*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet France*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet Germany*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet Greece*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet Poland*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet Slovenia*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet Spain*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE . (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet Sweden*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet Austria*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet Belgium*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet Finland*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet Ireland*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet Italy*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet Portugal*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet the Netherlands*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.

BELGIAN ROAD SAFETY INSTITUTE. (2016). *ESRA 2015 Country fact sheet United Kingdom*. Brussels, Belgium: Belgian Road Safety Institute - Knowledge Centre Road Safety.