
Verkeersveiligheidsbarometer



Het jaar 2015

Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid

INHOUD

INHOUD	1
TECHNISCHE PRECISERINGEN	2
ALGEMENE RESULTATEN.....	3
A1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	3
A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN.....	4
BELGIË.....	14
F1. ALGEMENE EVOLUTIES	14
F2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN 2015	15
F3. KERNCIJFERS.....	15
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN	18
F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	19
F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS	20
F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS	21
F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS.....	22
F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	23
F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN.....	24
F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	25
VLAAMS GEWEST	26
V1. ALGEMENE EVOLUTIES.....	26
V2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN 2015	27
V3. KERNCIJFERS	28
V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES	30
V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	31
V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS.....	32
V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS	33
V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS	34
V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	35
V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN	36
V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	37
WAALS GEWEST	38
W1. ALGEMENE EVOLUTIES	38
W2. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN 2015	39
W3. KERNCIJFERS.....	40
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES.....	42
W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS	43
W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS	44
W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS	45
W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS	46
W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN	47
W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN	48
W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN	49
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST	50
B1. BALANS VAN DE EERSTE 9 MAANDEN VAN 2015.....	50
B2. KERNCIJFERS	51
B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS.....	53
B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS.....	54
B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS	55
B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS	56
B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN.....	57
B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN	58
B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN.....	59
METHODOLOGIE	60
RECENTE PUBLICATIES VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID	61

TECHNISCHE PRECISERINGEN

De verkeersveiligheidsbarometer wordt trimestrieel gepubliceerd en geeft een overzicht van het aantal verkeersongevallen met letselschade (“letselongevallen”) die zich sinds het begin van het jaar hebben voorgedaan. Naast het aantal letselongevallen worden ook gegevens met betrekking tot het aantal verkeersslachtoffers (gewonden en doden ter plaatse) gepubliceerd. De cijfers worden vergeleken met de cijfers in de overeenstemmende periodes in eerdere jaren om evoluties van ongevallencijfers in kaart te brengen.

De cijfers zijn afkomstig van de **processen-verbaal** opgesteld door de **federale wegpolitie en de lokale politiezones**. De cijfers zijn gebaseerd op de aanvankelijke processen-verbaal, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Deze gegevens zijn dus slechts **voorlopig**; het aantal ongevallen, doden of gewonden kan bijgevolg (licht) variëren in latere barometers. Na 4 tot 6 maanden worden de gegevens wel als stabiel beschouwd. De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden, stemmen overeen met de cijfers die verkregen zijn van de Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL op 09/03/2016.

Net zoals de officiële en definitieve cijfers, zijn de voorlopige cijfers van deze barometer onvolledig omdat er een **onderregistratie** van verkeersongevallen is. Sommige letselongevallen en slachtoffers worden niet in de statistieken opgenomen, omdat de politiediensten niet opgeroepen werden en de ongevallen dus niet hebben kunnen vaststellen. Het betreft vooral ongevallen met lichtgewonden, met fietsers en met voetgangers. Dit is geen typisch Belgisch fenomeen; alle landen die ongevallenstatistieken opmaken worden hiermee geconfronteerd.

Op de laatste bladzijde van deze barometer wordt de gebruikte **methodologie voor de realisatie van de verkeersveiligheidsbarometer** beschreven.

De cijfers die in deze verkeersveiligheidsbarometer gepresenteerd worden kunnen **licht afwijken** van de cijfers uit vorige publicaties. Dit komt omdat we enkele ongevallen gedetecteerd hebben die **niet** op de **openbare weg** waren voorgevallen. Deze ongevallen werden uit de cijfers **verwijderd**.

GEBRUIKTE TERMINOLOGIE

Letselongeval: Verkeersongeval op de openbare weg met ten minste één voertuig, dat lichamelijke schade veroorzaakt voor minstens één van de betrokkenen (minstens één dode of gewonde).

Dode ter plaatse: Elke persoon die betrokken raakt in een verkeersongeval en die ter plaatse of voor de ziekenhuisopname overlijdt.

Gewonde: Elke persoon die in een verkeersongeval gewond raakt (met of zonder ziekenhuisopname), maar hierbij niet om het leven komt.

Slachtoffer: Elke persoon die bij een verkeersongeval overlijdt of gewond raakt.

Periode van de week: *Dag:* periode van 6.00u tot 21.59u; *Nacht:* periode van 22.00u tot 5.59u de volgende dag; *Week:* periode van maandag 06.00u tot vrijdag 21.59u; *Weekend:* periode van vrijdag 22.00u tot maandag 5.59u.

Jonge autobestuurder: Autobestuurder van 18 tot en met 24 jaar.

Voetganger: Weggebruiker die te voet gaat, een (brom)fiets voortduwt of een rolstoelgebruiker is.

Bromfiets: Bromfiets type A of type B of met drie of vier wielen.

Motorfiets: Elk tweewielig motorvoertuig met of zonder sidecar, dat een cilinderinhoud van meer dan 50 cm³ heeft, en/of dat sneller kan rijden dan 45 km/u.

Personenwagen: Een personenwagen, een auto voor dubbel gebruik, een minibus of een kampeerwagen.

Lichte vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van 3.500 kilo.

Vrachtwagen: Een motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen met een toegestane maximale massa van meer dan 3.500 kilo; of een trekker met of zonder oplegger.

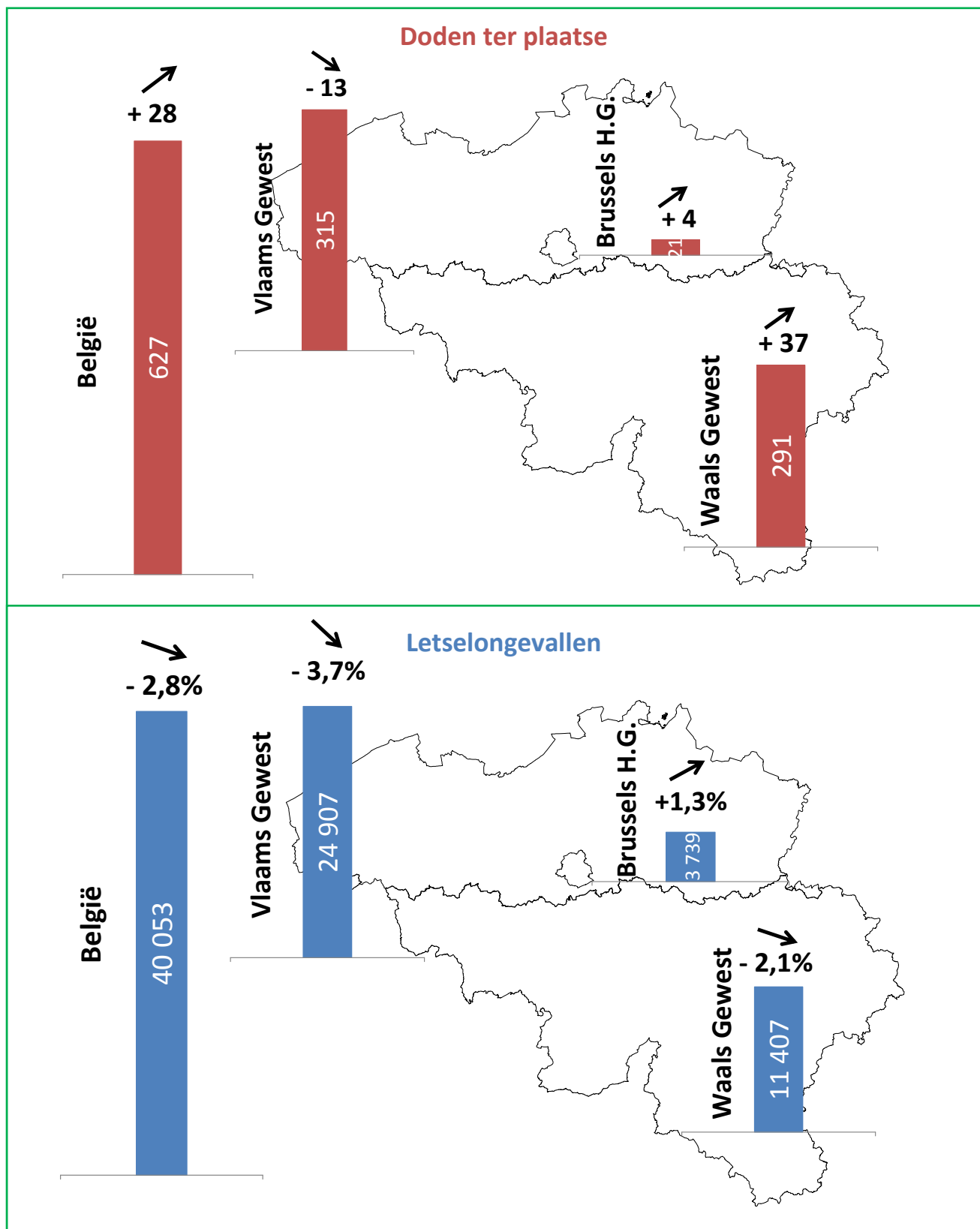
WPR: Federale Wegpolitie.

BIVV: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

ALGEMENE RESULTATEN

A1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 1 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen 2014 en 2015, volgens het Gewest, België



A2. BELANGRIJKSTE RESULTATEN

2015 TELDE MINDER LETSELONGEVALLEN MAAR MEER VERKEERSDODEN DAN 2014

De voorlopige resultaten voor het jaar 2015 tonen geen gunstig beeld van de evolutie van de verkeersveiligheid in België (Tabel 1). Hoewel er in 2015 in vergelijking met 2014 minder letselongevallen (-2,8%) en gewonden (-2,6%) waren, noteren we een behoorlijke stijging van het aantal doden ter plaatse (+4,7%).

In absolute cijfers tellen we 40.053 letselongevallen, 51.631 gewonden en 627 doden ter plaatse. Ten opzichte van 2014 zijn dit 1.146 letselongevallen en 1.392 gewonden minder, waardoor er voor deze indicatoren een laagterecord bereikt werd. Daarentegen werden er ook 28 doden ter plaatse meer geregistreerd.

Tabel 1 Aantal geregistreerde letselongevallen en slachtoffers, evolutie 2014-2015, België

	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	41.199	40.053	-1.146	-2,8%
Totaal slachtoffers	53.622	52.258	-1.364	-2,5%
Doden ter plaatse	599	627	+28	+4,7%
Gewonden	53.023	51.631	-1.392	-2,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De evoluties van deze ongevalsindicatoren verschillen tussen de drie gewesten van het land (Tabel 2). Het grootste verschil kunnen we waarnemen in de evolutie van het aantal doden ter plaatse. Terwijl het Vlaams Gewest een daling registreerde (-13), waren er stijgingen in het Waals Gewest (+37) en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (+4). Ook voor de letselongevallen en de gewonden kende het Vlaams Gewest de meest gunstige evolutie met een afname van respectievelijk 3,7% en 3,4% ten opzichte van 2014. In het Waals Gewest waren de dalingen van deze ongevalsindicatoren iets kleiner (-2,1% letselongevallen; -1,9% gewonden) en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden er lichte stijgingen genoteerd (+1,3% letselongevallen; +0,9% gewonden).

Tabel 2 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	25.859	24.907	-952	-3,7%
	Totaal slachtoffers	33.482	32.334	-1.148	-3,4%
	Doden ter plaatse	328	315	-13	-4,0%
	Gewonden	33.154	32.019	-1.135	-3,4%
Waals Gewest	Letselongevallen	11.649	11.407	-242	-2,1%
	Totaal slachtoffers	15.714	15.453	-261	-1,7%
	Doden ter plaatse	254	291	+37	+14,6%
	Gewonden	15.460	15.162	-298	-1,9%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	3.691	3.739	+48	+1,3%
	Totaal slachtoffers	4.426	4.471	+45	+1,0%
	Doden ter plaatse	17	21	+4	+23,5%
	Gewonden	4.409	4.450	+41	+0,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

De Belgische evoluties liggen sterk in de lijn van de evoluties die we kunnen waarnemen in de buurlanden. Zowel Frankrijk¹ als Duitsland² noteerden relatief kleine dalingen van de aantallen letselgevallen en gewonden, en een stijging van het aantal verkeersdoden. In Frankrijk waren de resultaten iets gunstiger dan in België: de letselgevallen en gewonden daalden er in vergelijking met 2014 allebei met 3,6%. Het aantal doden nam er bovendien minder sterk toe (+2,4%) dan in België. Ook in Duitsland was de stijging van het aantal verkeersdoden minder groot (+2,9%), maar de dalingen van de letselgevallen en gewonden (-1,1%) waren er dan weer kleiner dan in ons land.

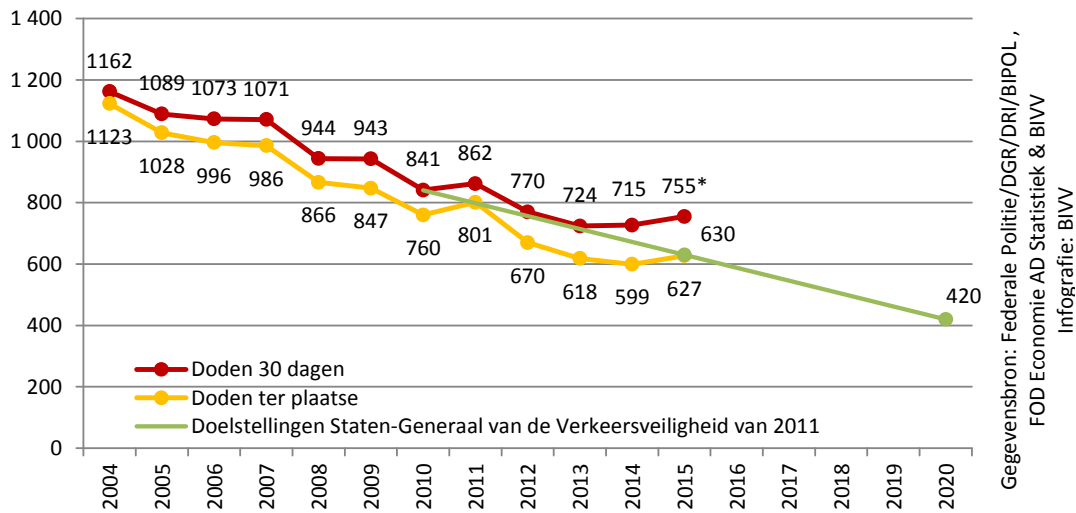
VER AF VAN DE DOELSTELLING VAN 2020

Het aantal doden ter plaatse geeft slechts een eerste idee van het totaal aantal verkeersdoden. Het officiële aantal doden op de wegen houdt ook rekening met de gewonde personen die binnen de 30 dagen na het ongeval aan hun verwondingen overlijden (ook wel “dodelijk gewonden” genoemd). Het totaal aantal “doden 30 dagen” kan geschat worden op basis van het aantal doden ter plaatse.

Volgens onze ramingen zal het aantal doden 30 dagen voor het jaar 2015 ongeveer 755³ bedragen, wat neerkomt op 2 verkeersdoden per dag. Dit kan verder benaderend opgesplitst worden naar ongeveer 390 doden 30 dagen in het Vlaams Gewest, ongeveer 335 doden 30 dagen in het Waals Gewest en wellicht tussen 25 en 30 doden 30 dagen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. We benadrukken dat het hier gaat om ramingen op basis van voorlopige cijfers. De definitieve cijfers worden verwacht tegen de zomer van 2016.

Figuur 2 tekent de evolutie van de doden ter plaatse en de doden 30 dagen af tegenover de doelstellingen die vastgelegd werden tijdens de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid in 2011. Terwijl we in 2013 nog goed op weg leken om deze doelstellingen te halen, zorgen de minder gunstige evoluties in 2014 en 2015 dat we ons van deze doelstellingen verwijderen. De interimdoelstelling van 630 doden 30 dagen in 2015 werd bijlange niet behaald. Om de doelstelling van maximaal 420 doden in 2020 te bereiken, zal er jaarlijks een afname van minstens 67 doden 30 dagen moeten plaatsvinden. Hoewel dit niet onmogelijk is - een afname van deze omvang werd reeds eerder gerealiseerd in 2005, 2008, 2010 en 2012 - zullen er zeer grote inspanningen nodig zijn om deze doelstelling alsnog te bereiken.

Figuur 2 Evolutie op lange termijn (2004-2014) van het aantal doden ter plaatse en het aantal doden 30 dagen geregistreerd in België en federale doelstellingen met betrekking tot de doden 30 dagen



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL, FOD Economie AD Statistiek & BIW
Infografie: BIW

*Schatting

¹ De ongevallenstatistieken voor Frankrijk zijn terug te vinden op: <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/l-observatoire-national-interministeriel-de-la-securite-routiere/accidentalite-routiere/barometres-mensuels>

² De ongevallenstatistieken voor Duitsland zijn terug te vinden op: https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2016/02/PD16_060_46241.html

³ De schatting van 755 doden 30 dagen in 2015 is onze meest waarschijnlijke schatting op basis van de beschikbare informatie. Schattingen volgens andere methodes variëren tussen 740 tot 765.

ONGUNSTIGE RESULTATEN VOOR DE TWEEDE HELFT VAN HET JAAR

Er zijn grote verschillen in de cijfers en de evoluties van de verschillende trimesters (Tabel 3). Het jaar 2015 kende een gunstige start met in het eerste trimester dalingen van het aantal letselgevallen (-8,9%), gewonden (-7,8%), en doden ter plaatse (-5). Tijdens het tweede trimester werden er - in vergelijking met het tweede trimester van 2014 - nog steeds dalingen genoteerd van de aantallen letselgevallen (-4,4%) en gewonden (-4,8%), maar steeg het aantal doden ter plaatse (+3). Tijdens de tweede helft van het jaar kenden echter alle ongevalsindicatoren een toename. Ten opzichte van de laatste 6 maanden van 2014 namen de aantallen letselgevallen en gewonden beiden met 1,1% toe en werden er 30 doden meer geregistreerd. Vooral het derde trimester kende een zeer sterke stijging van het aantal doden ter plaatse (+20).

Tabel 3 Evolutie van het aantal letselgevallen en slachtoffers tussen 2014 en 2015 per trimester, België

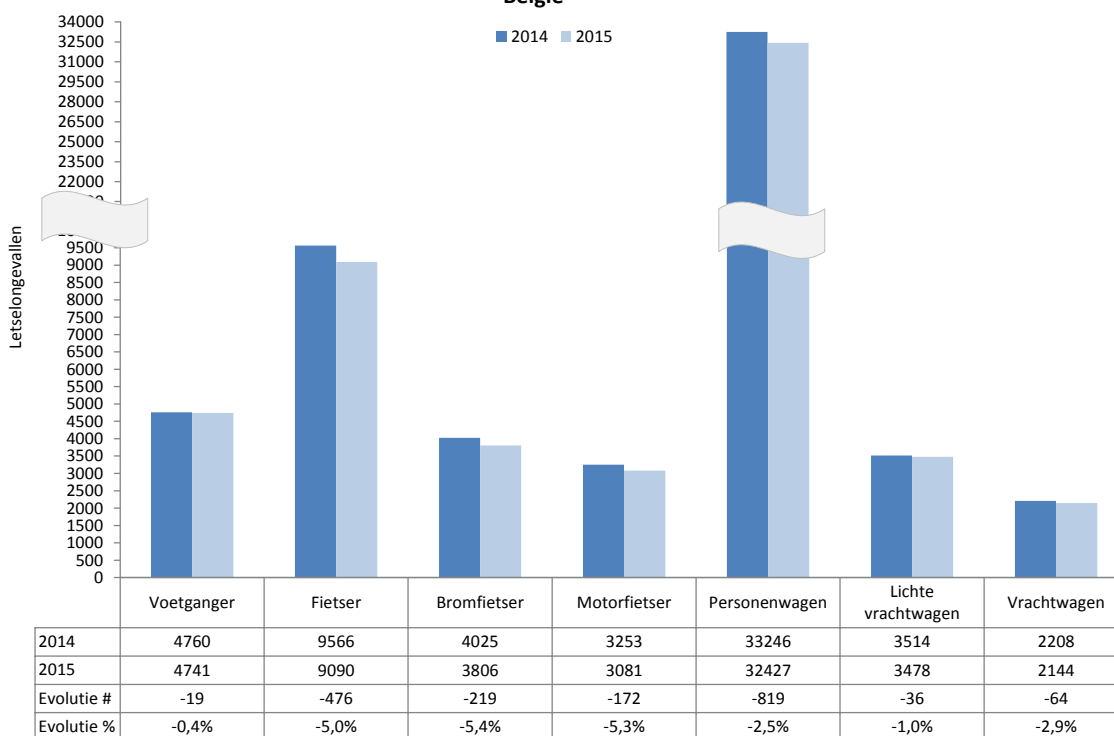
	Evolutie letselgevallen		Evolutie doden ter plaatse		Evolutie gewonden	
	#	%	#	%	#	%
1 ^e trimester 2014 → 1 ^e trimester 2015	-882	-8,9%	-5	-3,6%	-980	-7,8%
2 ^e trimester 2014 → 2 ^e trimester 2015	-495	-4,4%	+3	+1,9%	-698	-4,8%
3 ^e trimester 2014 → 3 ^e trimester 2015	+125	+1,2%	+20	+12,9%	+124	+0,9%
4 ^e trimester 2014 → 4 ^e trimester 2015	+106	+1,0%	+10	+6,6%	-1392	+1,3%
Het jaar 2014 → Het jaar 2015	-1 146	-2,8%	+28	+4,7%	-1392	-2,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

STERKE TOENAME VAN HET AANTAL DODEN BIJ MOTORFIETERS

Alle zeven weggebruikerscategorieën die in deze verkeersveiligheidsbarometer besproken worden, kenden een daling (of een stagnatie) van het aantal letselgevallen (Figuur 3). Deze daling was het grootst bij bromfietzers (-5,4%) en bij motorfietzers (-5,3%), die hiermee een laagterecord noteerden van het aantal letselgevallen. Ook fietsers kenden in vergelijking met de andere weggebruikerscategorieën een relatief grote daling (-5,0%); deze daling was echter onvoldoende om een laagterecord te bereiken. Verder werd er ook bij voetgangers geen laagterecord van het aantal letselgevallen genoteerd; deze categorie registreerde een stagnatie (-0,4%) ten opzichte van 2014.

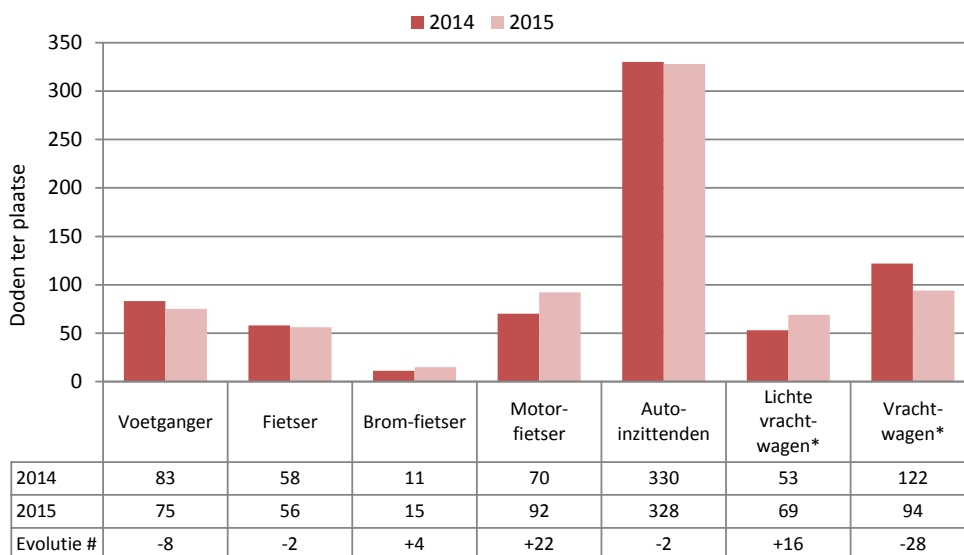
Figuur 3 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselgevallen, per weggebruikerscategorie, België



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL; Infografie: BIVV

Terwijl de evolutie van het aantal letselgevallen redelijk homogeen was over de weggebruikerscategorieën, was dit absoluut niet het geval voor het aantal doden ter plaatse (Figuur 4). Omdat het vaak over zeer lage aantallen gaat, moeten deze evoluties wel met de nodige voorzichtigheid geïnterpreteerd worden. De algemene stijging van het aantal doden kunnen we voornamelijk terugvinden bij motorfietzers (+22) en ongevallen met lichte vrachtwagens (+16). Verder werd er ook bij bromfietzers een toename geregistreerd (+4). Tegenover deze toenames staat een sterke daling van het aantal verkeersdoden bij vrachtwagenongevallen (-28). Deze daling is enkel terug te vinden in het Vlaams Gewest (-32) en compenseert de sterke toename die in 2014 werd waargenomen (+37 doden t.o.v. 2013). Verder daalde het aantal doden bij voetgangers (-8), fietsers (-2) en auto-inzittenden (-2). Opmerkelijk is dat aantal doden bij auto-inzittenden een tegenovergestelde evolutie kende in het Vlaams Gewest (-25) en in het Waals Gewest (+26).

Figuur 4 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, per weggebruikerscategorie, België



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL
Infografie: BIVV

*In het specifieke geval van ongevallen met lichte vrachtwagens of vrachtwagens wordt rekening gehouden met alle doden als gevolg van het ongeval, of die nu in de lichte vrachtwagen of vrachtwagen zitten of niet (zowel de inzittenden van het vermelde voertuig als de andere betrokkenen worden meegerekend).

GUNSTIGE EVOLUTIES IN HET VLAAMS GEWEST

Het Vlaams Gewest sluit 2015 af met goede resultaten (Tabel 4). Met een afname van 3,7% van het aantal letselgevallen en 3,4% van het aantal gewonden, kende het Vlaams Gewest de meest gunstige evolutie van alle gewesten en zette het bovendien voor deze indicatoren twee laagterecords neer. Daarnaast is het Vlaams Gewest ook het enige gewest dat een afname noteerde van het aantal doden ter plaatse (-13). Deze daling was echter net niet groot genoeg om het resultaat van 2013 te verbeteren.

In totaal werden er in het Vlaams Gewest 315 doden ter plaatse geregistreerd in 2015. Volgens onze ramingen zou het aantal doden 30 dagen ongeveer neerkomen op 390. Dit betekent dat ook het Vlaams Gewest de interimdoelstelling die de Staten-Generaal in 2011 heeft vooropgesteld (maximum 324 doden 30 dagen in 2015), niet gehaald heeft. Ook de doelstelling van maximum 250 doden 30 dagen in 2015 die Vlaanderen zelf formuleerde, werd niet bereikt.

Tabel 4 Aantal geregistreerde letselgevallen en slachtoffers, evolutie 2014-2015, Vlaams Gewest

	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselgevallen	25.859	24.907	-952	-3,7%
Totaal slachtoffers	33.482	32.334	-1.148	-3,4%
Doden ter plaatse	328	315	-13	-4,0%
Gewonden	33.154	32.019	-1.135	-3,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Op West-Vlaanderen na, kenden alle Vlaamse provincies een daling van het aantal letselongevallen (Tabel 27). De grootste daling werd geregistreerd in Antwerpen (-7,2%). Verder varieerden de afnames van 4,0% in Vlaams-Brabant tot 2,8% in Limburg. De stagnatie van het aantal letselongevallen in West-Vlaanderen (+1,0%) zorgde ervoor dat dit de enige Vlaamse provincie was die geen laagterecord kon neerzetten. Wat de evolutie van het aantal doden ter plaatse betreft, werd er enkel in Oost-Vlaanderen een toename genoteerd (+15). De grootste afnames werden gerealiseerd in Antwerpen (-12) en West-Vlaanderen (-10). Antwerpen kon zo - samen met Limburg - een laagterecord noteren van het aantal doden ter plaatse.

Ook in het Vlaams Gewest zijn de evoluties niet homogeen over de vier trimesters (Tabel 5). Terwijl alle ongevalsindicatoren gunstig evolueerden tijdens de eerste drie trimesters, was dit niet het geval voor de laatste drie maanden van het jaar. Tijdens het laatste trimester nam het aantal letselongevallen in het Vlaams Gewest toe met 3,6%, het aantal gewonden met 3,0% en het aantal doden ter plaatse met 9. De grootste daling van het aantal letselongevallen (-11,4%) en het aantal gewonden (-10,0%) werd tijdens het eerste trimester geregistreerd, terwijl het derde trimester het meest heeft bijgedragen aan de daling van het aantal doden (-15 t.o.v. het derde trimester van 2014).

Tabel 5 Evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers tussen 2014 en 2015 per trimester, Vlaams Gewest

	Evolutie letselongevallen		Evolutie doden ter plaatse	Evolutie gewonden	
	#	%	#	#	%
1^e trimester 2014 → 1^e trimester 2015	-713	-11,4%	-4	-793	-10,0%
2^e trimester 2014 → 2^e trimester 2015	-394	-5,6%	-3	-459	-5,1%
3^e trimester 2014 → 3^e trimester 2015	-67	-1,0%	-15	-116	-1,4%
4^e trimester 2014 → 4^e trimester 2015	+222	+3,6%	+9	+233	+3,0%
Het jaar 2014 → Het jaar 2015	-952	-3,7%	-13	-1135	-3,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Verder kende het Vlaams Gewest voor bijna alle weggebruikerscategorieën een daling van het aantal letselongevallen. Alleen bij voetgangers werd er een lichte stijging genoteerd (+1,5%). De grootste daling werd genoteerd bij vrachtwagens (-6,7%), gevolgd door motorfietsers (-6,3%) en fietsers (-5,7%). Op voetgangers en fietsers na, werd er bij elke weggebruikerscategorie een laagterecord genoteerd. Wat het aantal doden ter plaatse betreft, werden er enerzijds grote stijgingen genoteerd bij ongevallen met lichte vrachtwagens (+13) en bij motorfietsers (+11); anderzijds waren er belangrijke dalingen bij vrachtwagenongevallen (-32) en bij auto-inzittenden (-25). De afname van het aantal doden bij vrachtwagenongevallen maakt de toename die in 2014 werd waargenomen ongedaan en zorgt bovendien voor een laagterecord.

FORSE TOENAME VAN HET AANTAL VERKEERSDODEN IN HET WAALS GEWEST

Het jaar 2015 wordt in het Waals Gewest afgesloten met bescheiden dalingen van de aantallen letselongevallen (-2,1%) en gewonden (-1,9%) die voor laagterecords zorgen (Tabel 6). Toch kan er niet gesproken worden over een verbetering van de verkeersveiligheid: ten opzichte van 2014 telde het Waals Gewest immers 37 doden ter plaatse meer. Deze toename maakte een einde aan de onophoudelijke daling die dit gewest sinds 2011 kende en zorgt ervoor dat we tot drie jaar moeten teruggaan om een hoger aantal doden ter plaatse te vinden.

In totaal telde het Waals Gewest 291 doden ter plaatse. Volgens onze ramingen zou het totaal aantal doden 30 dagen in 2015 op ongeveer 335 komen. Terwijl de doelstellingen van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid (maximum 273 doden 30 dagen in 2015; maximum 186 doden 30 dagen in 2020) in 2014 nog haalbaar leken, zorgde de stijging van 2015 ervoor dat de interimdoelstelling niet behaald werd. Ook de doelstelling van maximum 250 doden 30 dagen die het gewest zichzelf heeft opgelegd, werd niet bereikt.

Tabel 6 Aantal geregistreerde letselgevallen en slachtoffers, evolutie 2014-2015, Waals Gewest

	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselgevallen	11.649	11.407	-242	-2,1%
Totaal slachtoffers	15.714	15.453	-261	-1,7%
Doden ter plaatse	254	291	+37	+14,6%
Gewonden	15.460	15.162	-298	-1,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Vier van de vijf Waalse provincies kenden dalingen van het aantal letselgevallen; deze varieerden van 3,8% in Henegouwen tot 2,4% in Waals-Brabant (Tabel 43). Enkel in Luxemburg werd er een grote stijging genoteerd (+10,1%). Wat de evolutie van het aantal doden ter plaatse betreft, zien we dat de stijging in het Waals Gewest zich voornamelijk concentreert in Luxemburg (+24) en in Henegouwen (+20). Daarnaast kende ook Luik een toename (+5). In Luxemburg betekent deze toename bijna een verdubbeling ten opzichte van 2014 en moeten we tot 2009 teruggaan om een hoger aantal doden ter plaatse te vinden. De twee andere Waalse provincies kenden lichte afnames; Namen registreerde zelfs een laagterecord.

Net zoals we konden waarnemen voor België, evolueerden de ongevalsindicatoren in het Waals Gewest ook zeer verschillend naargelang het trimester (Tabel 7). De beste evoluties werden waargenomen in het eerste trimester toen de letselgevallen een relatief grote daling (-6,2%) kenden en ook het aantal doden ter plaatse afnam (-5). Deze evoluties staan in groot contrast met de evoluties die zich voordeden tijdens het derde trimester. Niet alleen kende het aantal letselgevallen er een stijging (+4,0%), dit trimester was met een aanzienlijke toename van 36 doden ter plaatse ook verantwoordelijk voor de algemene stijging van het aantal doden. Ten slotte kende het vierde trimester – in tegenstelling tot wat we in de andere gewesten waarnemen – opnieuw gunstige evoluties: er waren afnames van het aantal letselgevallen (-3,9%) en van het aantal doden ter plaatse (-3).

Tabel 7 Evolutie van het aantal letselgevallen en slachtoffers tussen 2014 en 2015 per trimester, Waals Gewest

	Evolutie letselgevallen		Evolutie doden ter plaatse	Evolutie gewonden	
	#	%	#	#	%
1^e trimester 2014 → 1^e trimester 2015	-169	-6,2%	-5	-203	-5,6%
2^e trimester 2014 → 2^e trimester 2015	-71	-2,3%	+9	-223	-5,3%
3^e trimester 2014 → 3^e trimester 2015	+112	+4,0%	+36	+159	+4,2%
4^e trimester 2014 → 4^e trimester 2015	-114	-3,9%	-3	-31	-0,8%
Het jaar 2014 → Het jaar 2015	-242	-2,1%	+37	-303	-2,0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Verder kende het Waals Gewest enkel bij vrachtwagens een toename van het aantal letselgevallen (+5,0%); deze toename vinden we voornamelijk terug in Luxemburg (+21,7%). De overige weggebruikerscategorieën kenden een afname van het aantal letselgevallen. Deze was het grootst bij fietsers (-11,5%) en het kleinst bij lichte vrachtwagens (-1,5%). Daarnaast is het Waals Gewest het enige gewest waar het aantal letselgevallen bij voetgangers afnam (-5,7%). Deze evolutie werd vooral in de provincie Namen (-26,2%) waargenomen. De algemene toename van het aantal doden ter plaatse vinden we voornamelijk terug bij auto-inzittenden (+26). Deze evolutie contrasteert sterk met de daling die we in het Vlaams Gewest konden waarnemen (-25). Verder nam het aantal doden ook toe bij motorfietsers (+9), vrachtwagenongevallen (+2), fietsers (+2) en bromfietsers (+2).

EEN NEGATIEVE BALANS VOOR HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

Als enige gewest noteerde het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor 2015 geen afname van de aantallen letselgevallen (+1,3%) en gewonden (+0,9%) (Tabel 8). Het is al het tweede jaar op rij dat deze ongevalsindicatoren geen verbetering kennen. Verder nam ook het aantal doden ter plaatse toe ten opzichte van 2014 (+4). In totaal werden er 21 doden ter plaatse geregistreerd, volgens onze ramingen zou het totaal aantal doden 30 dagen tussen 25 en 30 liggen.

Tabel 8 Aantal geregistreerde letselgevallen en slachtoffers, evolutie 2014-2015, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselgevallen	3.691	3.739	+48	+1,3%
Totaal slachtoffers	4.426	4.471	+45	+1,0%
Doden ter plaatse	17	21	+4	+23,5%
Gewonden	4.409	4.450	+41	+0,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Ook in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest evolueerden de ongevalsindicatoren niet homogeen over de vier trimesters (Tabel 9). In vergelijking met de respectievelijke periodes in 2014, bleef het aantal letselgevallen onveranderd tijdens het eerste en het vierde trimester, tijdens het tweede trimester werd er een daling genoteerd en tijdens het derde een stijging. Het aantal doden ter plaatse nam dan weer toe tijdens het eerste en het vierde trimester en kende een afname tijdens het tweede en het derde trimester.

Tabel 9 Evolutie van het aantal letselgevallen en slachtoffers tussen 2014 en 2015 per trimester, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	Evolutie letselgevallen		Evolutie doden ter plaatse #	Evolutie gewonden	
	#	%		#	%
1^e trimester 2014 → 1^e trimester 2015	+0	/	+4	+16	+1,5%
2^e trimester 2014 → 2^e trimester 2015	-30	-3,1%	-3	-16	-1,4%
3^e trimester 2014 → 3^e trimester 2015	+80	+9,6%	-1	+81	+8,1%
4^e trimester 2014 → 4^e trimester 2015	-2	-0,2%	+4	-40	-3,4%
Het jaar 2014 → Het jaar 2015	+48	+1,3%	+4	+41	+0,9%

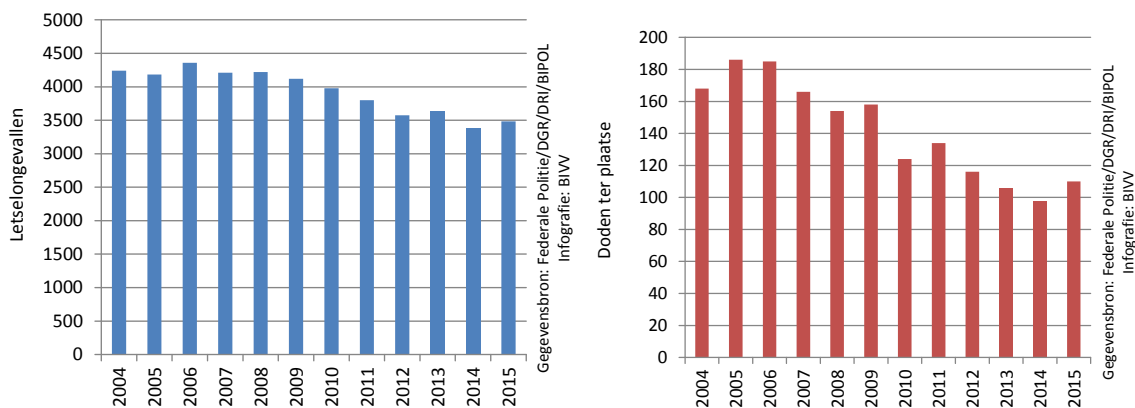
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd onder de verschillende weggebruikerscategorieën slechts één sterke daling van het aantal letselgevallen vastgesteld, en met name bij bromfietzers (-7,8%). Daarnaast waren er grote stijgingen van het aantal letselgevallen bij lichte vrachtwagens (+19,3%) en bij fietsers (+15,6%). Voor beide categorieën betekende deze stijging een hoogterecord. Bij fietsers bevestigt deze toename bovendien de stijgende trend die al sinds 2007 wordt waargenomen. Wat het aantal doden ter plaatse betreft, werden er stijgingen geregistreerd bij voetgangers (+3), bij ongevallen met lichte vrachtwagens (+3), bij ongevallen met vrachtwagens (+2) en bij motorfietzers (+2). Het aantal doden bij auto-inzittenden nam af (-3).

AUTOSNELWEGEN KENDEN MEER LETSELONGEVALLLEN EN VERKEERSDODEN

Op autosnelwegen werden er voor 2015 toenames geregistreerd van het aantal letselgevallen (+2,9%) en het aantal doden ter plaatse (+12) (Figuur 5). De toename van het aantal doden ter plaatse maakt een einde aan de continue daling die we sinds 2012 konden waarnemen. De toenames van deze ongevalsindicatoren deden zich bijna uitsluitend voor tijdens de tweede helft van het jaar. Het was vooral het derde trimester dat een grote bijdrage leverde aan de toename van het aantal letselgevallen (+12,7%) en het aantal doden ter plaatse (+14).

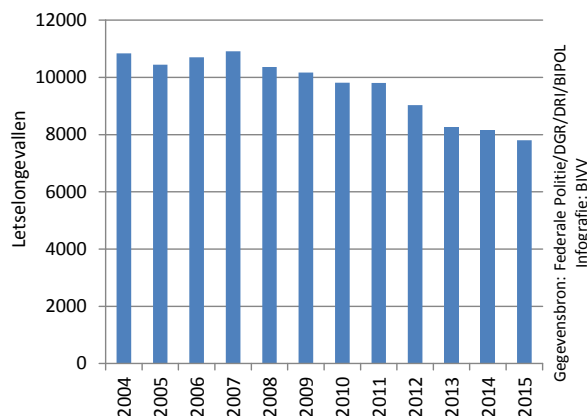
Figuur 5 Jaarlijkse evolutie van het aantal letselongevallen en doden ter plaatse geregistreerd door de federale politie (d.w.z. op autosnelwegen en gelijkgestelde wegen), België



LAAGTERECORD VAN HET AANTAL LETSELONGEVALLEN MET JONGE AUTOBESTUURDERS

Het aantal letselongevallen met jonge autobestuurders (18-24 jaar) kende een daling van 4,5% en bereikte een laagterecord (Figuur 6). De daling deed zich het sterkst voor tijdens weknachten (-10,9%) en sluit daarmee aan bij de daling die zich sinds 2009 tijdens deze periode van de week, onafgebroken voordeed.

Figuur 6 Jaarlijkse evolutie van het geregistreerd aantal letselongevallen met jonge automobilisten, België

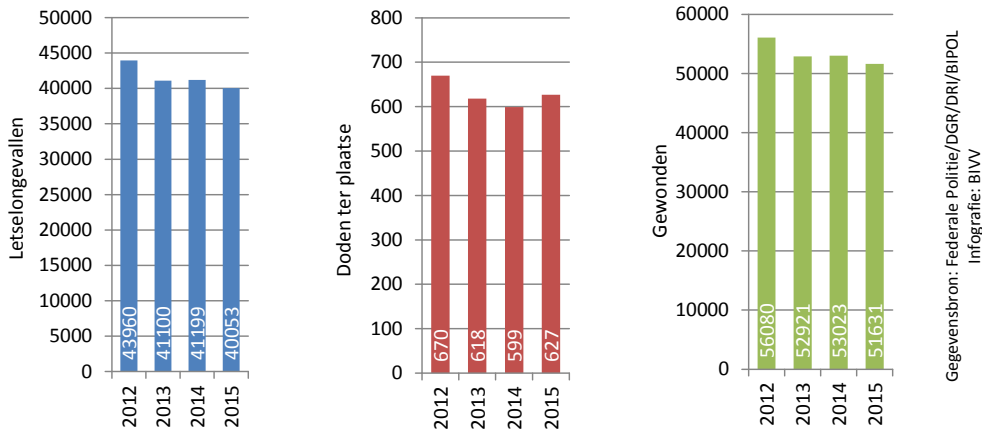


WEINIG DUIDELIJKHEID OVER DE OORZAAK VAN DE TOENAME VAN HET AANTAL VERKEERSDODEN

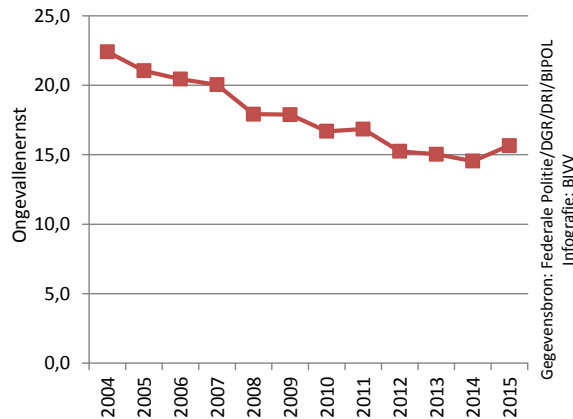
De analyse van de evolutie van de ongevalsindicatoren tijdens de laatste 4 jaar (Figuur 7) toont aan dat de letselongevallen en gewonden – na een kortstondige stijging in 2014 – opnieuw een dalende tendens vertonen en zich net onder het niveau van 2013 bevinden. Minder gunstig is de evolutie van het aantal doden ter plaatse. Terwijl dit aantal de voorbije 4 jaren een gestage daling kende, zien we in 2015 een opmerkelijke toename. Omdat de letselongevallen en de doden ter plaatse een tegengestelde evolutie kenden, kende ook de ernst van de ongevallen (het aantal doden per 1000 letselongevallen) – voor het eerst⁴ – een fundamentele toename (Figuur 8).

⁴ Sinds de redactie van de barometer in 2004.

Figuur 7 Aantal letselongevallen en slachtoffers geregistreerd, evolutie tussen 2012, 2013, 2014 en 2015, België



Figuur 8 Evolutie van de ongevallenernst (aantal doden ter plaatse per 1000 letselongevallen) , België



Bij een verdere analyse van de stijging van het aantal doden ter plaatse, zien we dat deze zeer specifieke kenmerken heeft. Deze stijging is hoofdzakelijk toe te schrijven aan de evoluties in het Waals Gewest (+37), en in het bijzonder in de zomermaanden juli (+18) en augustus (+23). De stijging in het Waals Gewest betreft voornamelijk auto-inzittenden (+26) en motorrijders (+9) en doet zich grotendeels voor in Luxemburg (+24) en Henegouwen (+20). Verder is de stijging in het Waals Gewest het grootst buiten de bebouwde kom (+26), buiten kruispunten (+25) en tijdens weekendnachten (+15). Specifiek in Henegouwen wordt de stijging van het aantal doden ter plaatse het meest waargenomen op autosnelwegen (+11) en tijdens weekendnachten (+13). In Luxemburg is de stijging meer verspreid over de periodes van de week en de wegtypes.

Ook onze buurlanden werden in 2015 geconfronteerd met een toegenomen ernst van de ongevallen. In Frankrijk⁵ wordt de stijging van het aantal doden verklaard door een toegenomen verkeersvolume veroorzaakt door betere weersomstandigheden, lage brandstofprijzen en de terreurdreiging (omdat men minder het openbaar vervoer durft te nemen). Ook werd vastgesteld dat snelheid in meer ongevallen een belangrijke rol speelde en wordt er gesuggereerd dat de locatie van snelheidscontroles meer bekend raakt bij de bestuurders. Ook in Duitsland⁶ worden de betere weersomstandigheden – en de daardoor hoger gereden snelheden – aangereikt als verklaring voor de toegenomen ernst.

Wat de oorzaak van de toegenomen ongevallenernst in België betreft, bestaat er voorlopig nog maar weinig duidelijkheid. Verschillende hypothesen werden reeds nagegaan, maar tot nog toe bieden deze geen verklaring. Zo waren er geen abnormale weersomstandigheden tijdens het derde trimester, was de stijging van het aantal doden niet geconcentreerd in bepaalde politiezones en waren er geen specifieke ongevallen die meer dan drie dodelijke slachtoffers eisten. Verder zijn er – in vergelijking met 2014 - geen verschillen waar te nemen in de kenmerken van de bestuurders en de slachtoffers die betrokken waren bij ongevallen in Wallonië (wat betreft de leeftijd, de nationaliteit

⁵ http://www.lemonde.fr/les-decodeurs/article/2016/01/27/securite-routiere-pourquoi-tant-de-morts-sur-les-routes_4854698_4355770.html

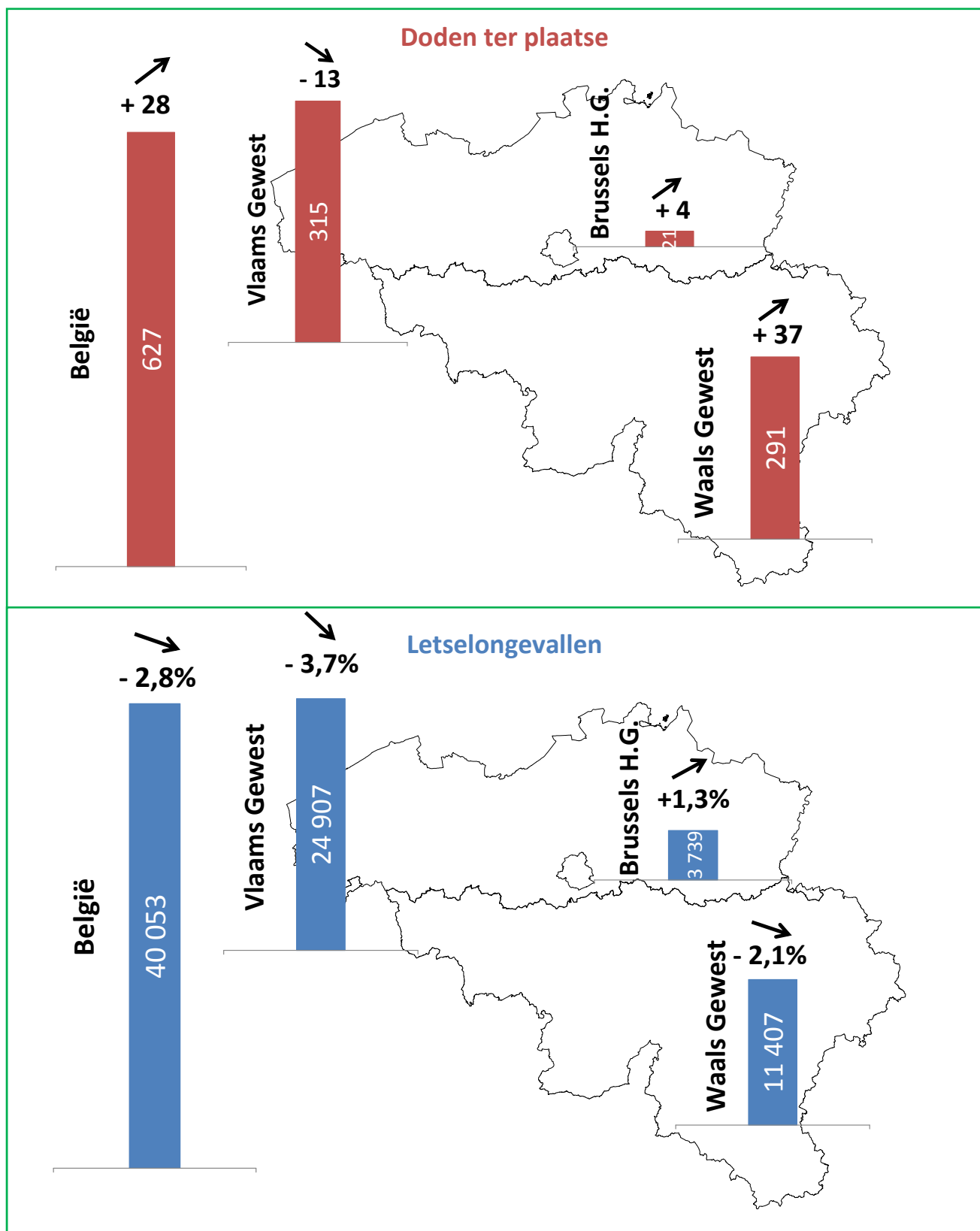
⁶ https://www.destatis.de/DE/PresseService/Presse/Pressemitteilungen/2016/02/PD16_060_46241.html

of het resultaat van de alcoholtest). Ook het tijdstip van de ongevallen in Wallonië verschilt niet opvallend met 2014. Ten slotte waren er ook geen veranderingen wat de registratie betreft.

Mogelijk speelde ook in België – zoals in de buurlanden – een hoger gemiddeld snelheid een rol bij de stijging van het aantal doden. Diepgaand onderzoek is nodig om deze hypothese verder te onderzoeken. Er kan echter – door het feit dat het over relatief kleine cijfers gaat - niet uitgesloten worden dat de stijging aan het toeval te wijten is.

F1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 9 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en het aantal geregistreerde letselgevallen, tussen 2014 en 2015, volgens het Gewest, België



F2. BALANS VAN HET JAAR 2015

- België kende in 2015 een **afname** van het aantal **letselongevallen** en **gewonden**, en een **toename** van het aantal **doden ter plaatse**:
 - o - 2,8% letselongevallen (- 1.146)
 - o - 2,6% gewonden (-1.392)
 - o + 4,7% doden ter plaatse (+28)
- Er werden **laagtereconds** bereikt voor het aantal **letselongevallen** (40.053) en het aantal **gewonden** (51.631).
- Het totaal aantal **doden 30 dagen** wordt voor 2015 geschat op **755**. De interimdoelstelling van de **Staten-Generaal voor Verkeersveiligheid** 2011 (maximum 630 doden 30 dagen in 2015) werd **niet bereikt** en België heeft zich ook verder verwijderd van de doelstelling voor 2020 (maximum 420 doden 30 dagen).
- Er zijn **kleine verschillen** in de evoluties van de aantallen **letselongevallen** en **gewonden** tussen de **gewesten**. Terwijl deze aantallen afnamen in het Vlaams en het Waals Gewest, kende het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een lichte toename.
- De evolutie van het aantal **doden ter plaatse** **verschilt zeer sterk** naargelang de **gewesten**. Terwijl het Vlaams Gewest als enige een daling optekent (-13), werd er in het Waals Gewest een grote stijging genoteerd (+37). Ook in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nam het aantal doden ter plaatse toe (+4).
- Ook **Frankrijk** en **Duitsland** kenden in 2015 kleine dalingen van de aantallen letselongevallen en gewonden, en een toename van het aantal verkeersdoden.
- De evolutie van de ongevalsindicatoren **verschilt sterk** naargelang het **trimester**.
 - o De aantallen letselongevallen en gewonden namen toe tijdens de eerste twee trimesters, terwijl er tijdens de laatste twee trimesters – ten opzichte van dezelfde periodes in 2014 – lichte dalingen werden opgetekend.
 - o Het aantal doden ter plaatse kende enkel tijdens het eerste trimester een daling (-5). De grootste stijging werd geregistreerd tijdens het derde trimester (+20).
- Wat de evolutie van het aantal **letselongevallen** bij de weggebruikerscategorieën betreft, worden de **grootste dalingen** geregistreerd bij **bromfietzers** (-5,4%), bij **motorfietzers** (-5,3%) en bij **fietzers** (-5,0%). Het aantal letselongevallen bij voetgangers stagneerde (-0,4%).
 - o Het aantal letselongevallen met vrachtwagens nam enkel in het Vlaams Gewest af (-6,7%) terwijl het aantal letselongevallen met voetgangers enkel in het Waals Gewest een daling noteerde (-5,7%).
 - o Er werden laagtereconds van het aantal letselongevallen genoteerd bij bromfietzers, motorfietzers, personenwagens, lichte vrachtwagens en vrachtwagens.
- Het aantal **doden ter plaatse** evolueerde **zeer verschillend naargelang de weggebruikerscategorie**. Grote stijgingen werden geregistreerd bij motorfietzers (+22) en ongevallen met lichte vrachtwagens (+16). Daarnaast kende het aantal doden bij vrachtwagenongevallen een opvallende daling (-28). Verder nam het aantal doden ter plaatse af bij voetgangers (-8), bij fietzers (-2) en bij auto-inzittenden (-2).
 - o Er werd enkel bij voetgangers een laagterecord van het aantal doden ter plaatse genoteerd (75 doden ter plaatse in 2015).
 - o De daling van het aantal doden ter plaatse bij vrachtwagenongevallen maakt de toename die in 2014 werd waargenomen (+37 t.o.v. 2013) bijna goed.
 - o De daling van het aantal doden ter plaatse bij vrachtwagenongevallen deed zich in het Vlaams Gewest voor (-32).
- Op **autosnelwegen** werden er **toenames** geregistreerd van het aantal **letselongevallen** (+2,9%) en het aantal **doden ter plaatse** (+12).
- Het aantal **letselongevallen** met **jonge autobestuurders** (18-24 jaar) kende een **daling** van 4,5% en bereikte een laagterecord.

F3. KERNCIJFERS

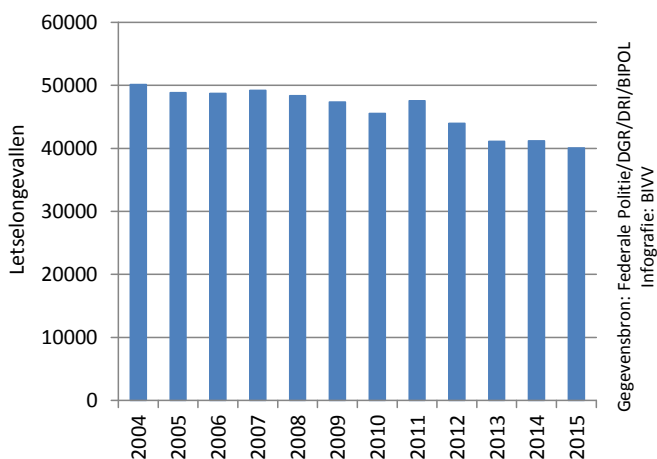
Tabel 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen en het aantal slachtoffers, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	50118	48848	48731	49211	48338	47364	45544	47547
Totaal slachtoffers	66242	64112	64183	64903	63455	61975	59598	61904
<i>Doden ter plaatse</i>	1123	1028	996	986	866	847	760	801
<i>Gewonden</i>	65119	63084	63187	63917	62589	61128	58838	61103

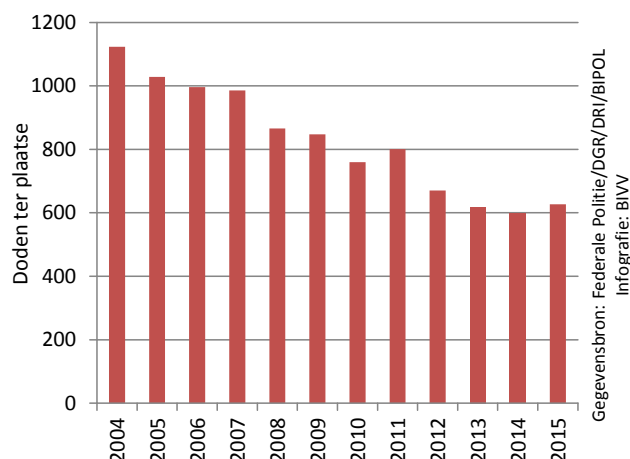
	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselgevallen	43960	41100	41199	40053	-1146	-2,8%
Totaal slachtoffers	56750	53539	53622	52258	-1364	-2,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	670	618	599	627	+28	+4,7%
<i>Gewonden</i>	56080	52921	53023	51631	-1392	-2,6%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

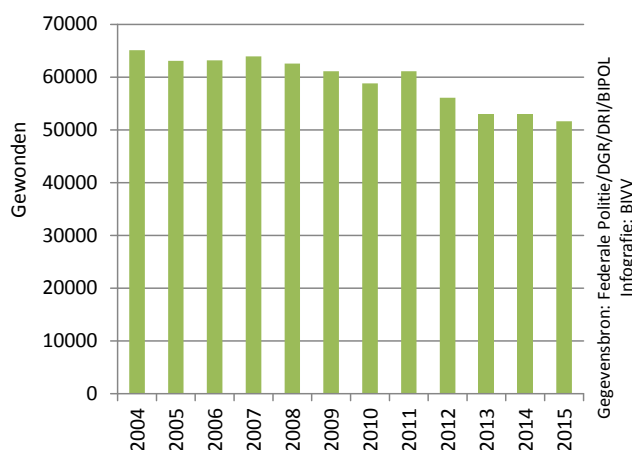
Figuur 10 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen, België



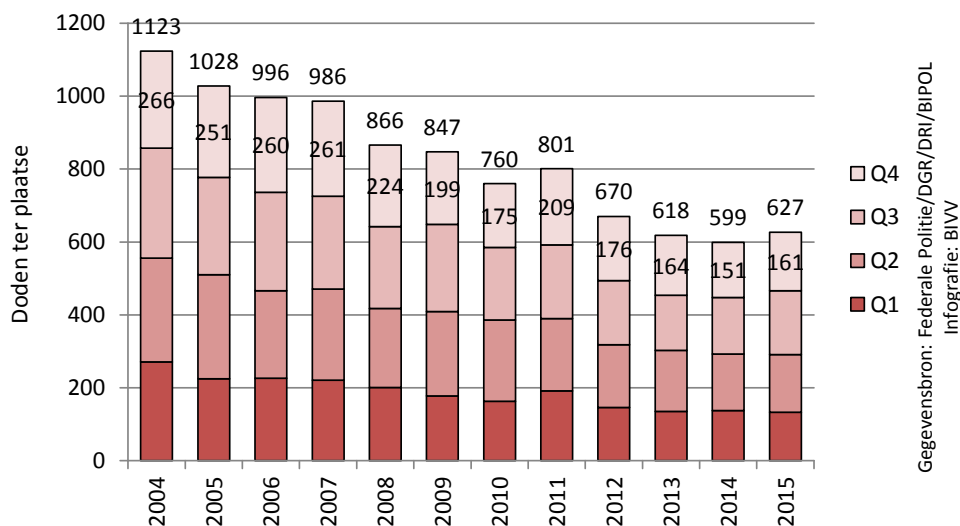
Figuur 11 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, België



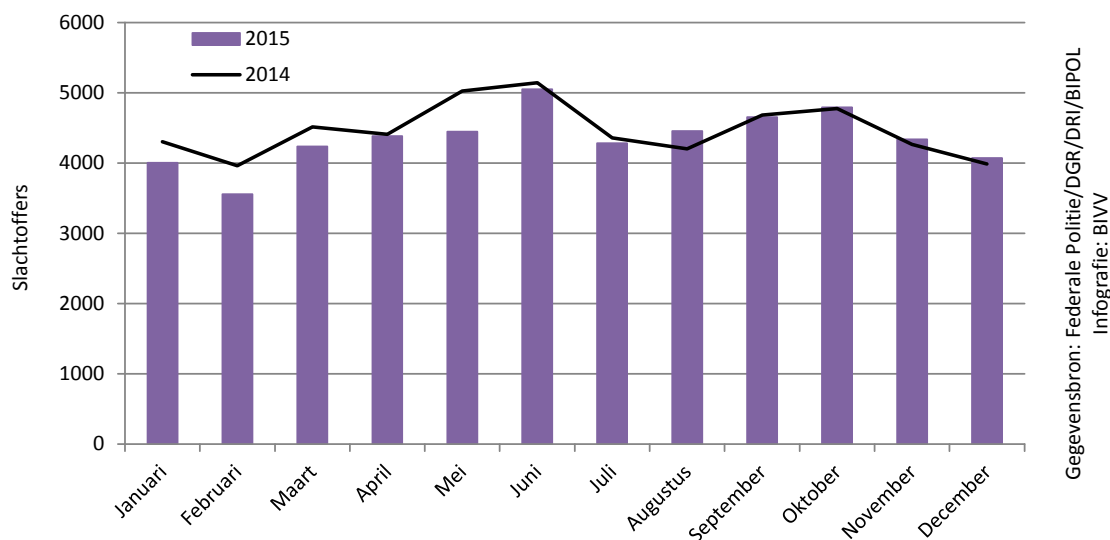
Figuur 12 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, België



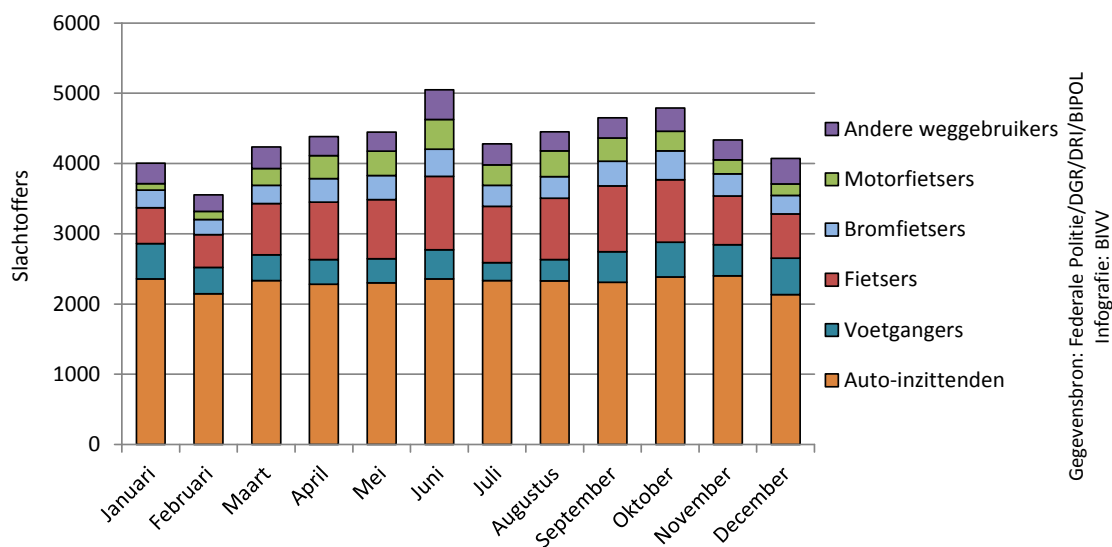
Figuur 13 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, België



Figuur 14 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, België



Figuur 15 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, België



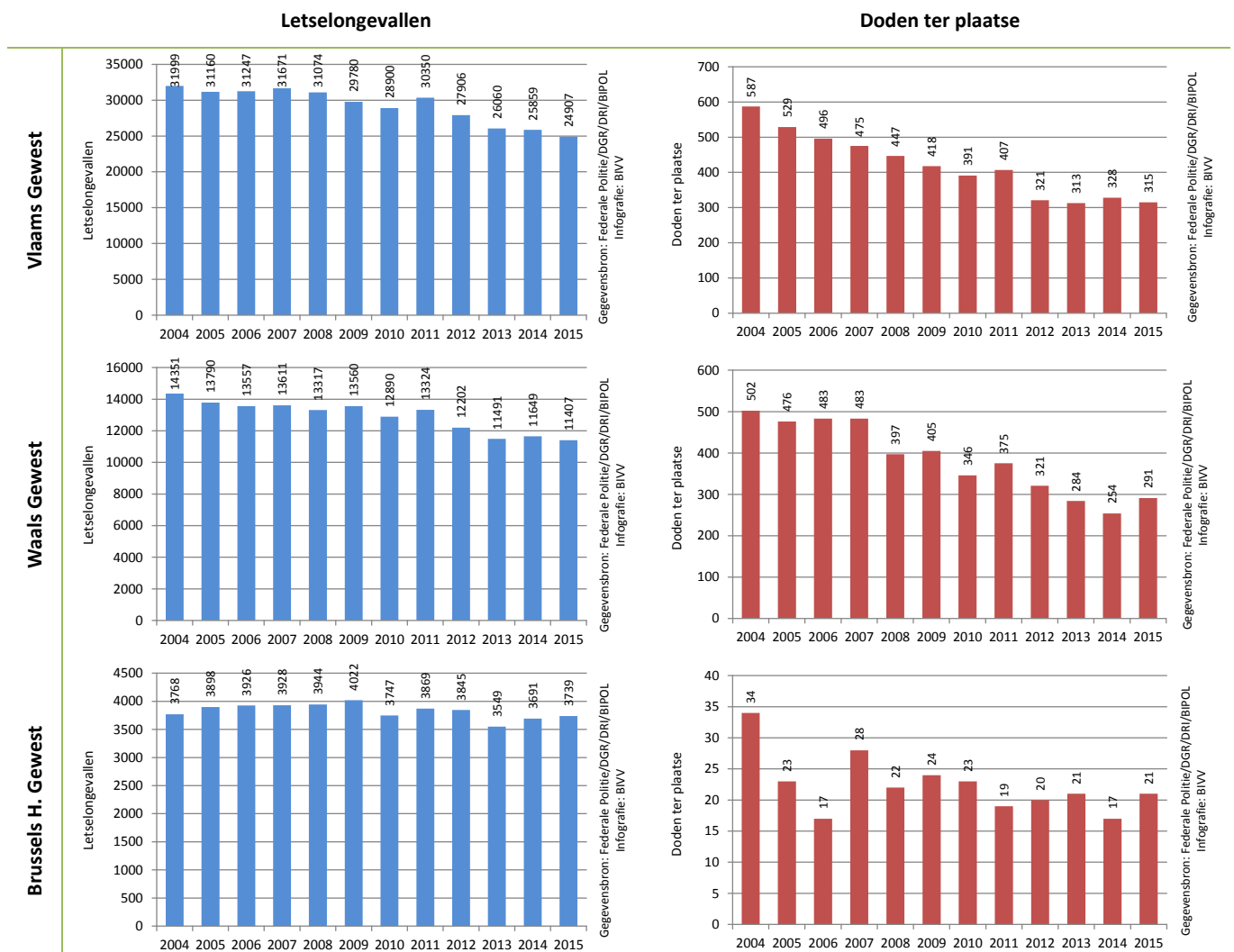
F4. VERSCHILLEN TUSSEN DE GEWESTEN

Tabel 11 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per Gewest

		2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Vlaams Gewest	Letselongevallen	25859	24907	-952	-3,7%
	Totaal slachtoffers	33482	32334	-1148	-3,4%
	<i>Doden ter plaatse</i>	328	315	-13	-4,0%
	<i>Gewonden</i>	33154	32019	-1135	-3,4%
Waals Gewest	Letselongevallen	11649	11407	-242	-2,1%
	Totaal slachtoffers	15714	15453	-261	-1,7%
	<i>Doden ter plaatse</i>	254	291	+37	+14,6%
	<i>Gewonden</i>	15460	15162	-298	-1,9%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Letselongevallen	3691	3739	+48	+1,3%
	Totaal slachtoffers	4426	4471	+45	+1,0%
	<i>Doden ter plaatse</i>	17	21	+4	+23,5%
	<i>Gewonden</i>	4409	4450	+41	+0,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per Gewest



F5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 12 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	4710	4752	4849	5004	4920	4989	4708	5163
Totaal slachtoffers	4577	4533	4816	5062	4989	5077	4799	5235
<i>Doden ter plaatse</i>	83	81	110	102	89	99	92	103
<i>Gewonden</i>	4494	4452	4706	4960	4900	4978	4707	5132

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	4948	4691	4760	4741	-19	-0,4%
Totaal slachtoffers	4966	4773	4855	4803	-52	-1,1%
<i>Doden ter plaatse</i>	82	83	83	75	-8	-9,6%
<i>Gewonden</i>	4884	4690	4772	4728	-44	-0,9%

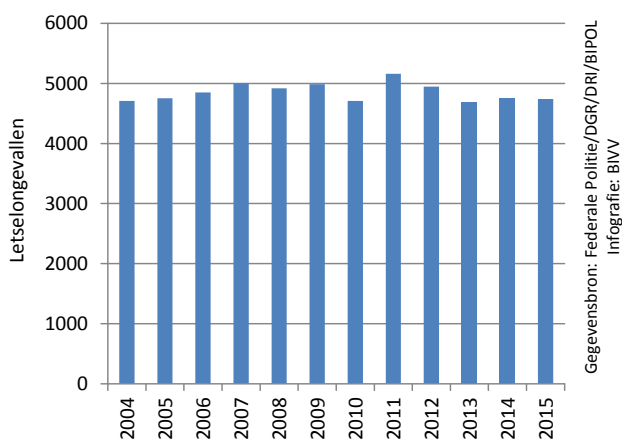
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 13 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per gewest, België

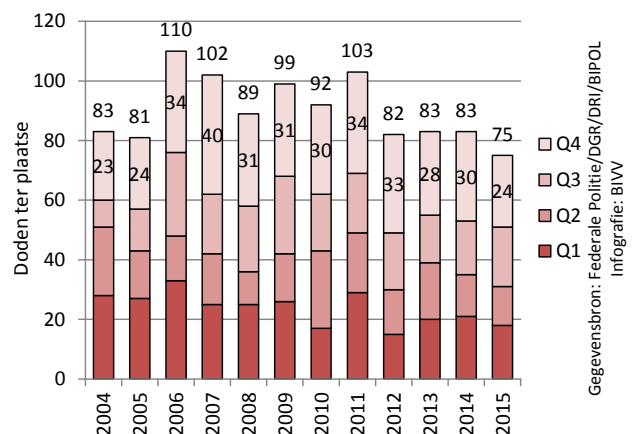
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	2238	2272	+34	+1,5%	43	33	-10
Waals Gewest	1430	1348	-82	-5,7%	32	31	-1
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	1092	1121	+29	+2,7%	8	11	+3
België	4760	4741	-19	-0,4%	83	75	-8

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 17 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één voetganger, België



Figuur 18 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, België



F6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 14 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	7717	8479	8479	8686	8827	8726	8457	9584
Totaal slachtoffers	7375	8183	8470	8898	8989	8935	8674	9787
<i>Doden ter plaatse</i>	67	56	78	76	80	79	65	62
<i>Gewonden</i>	7308	8127	8392	8822	8909	8856	8609	9725

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	9081	8737	9566	9090	-476	-5,0%
Totaal slachtoffers	9061	8958	9808	9238	-570	-5,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	57	56	58	56	-2	-3,4%
<i>Gewonden</i>	9004	8902	9750	9182	-568	-5,8%

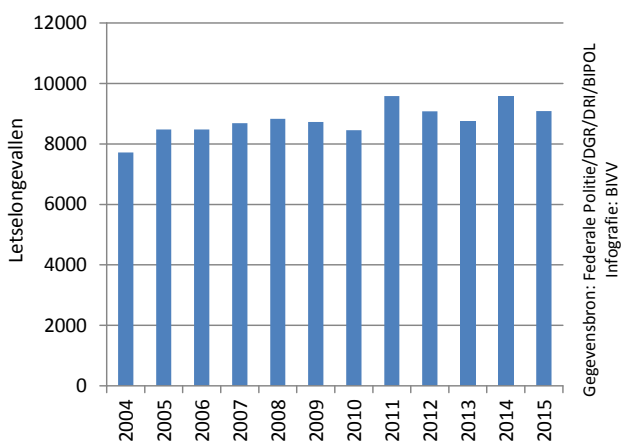
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 15 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per gewest, België

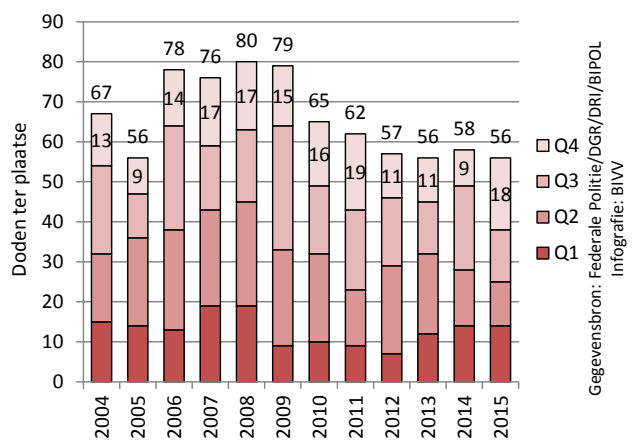
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	8248	7778	-470	-5,7%	52	48	-4
Waals Gewest	781	691	-90	-11,5%	6	8	+2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	537	621	+84	+15,6%	0	0	+0
België	9566	9090	-476	-5,0%	58	56	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 19 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, België



Figuur 20 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, België



F7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 16 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	5858	5772	5415	5793	5319	5013	4573	5241
Totaal slachtoffers	5492	5476	5391	5867	5357	5010	4628	5201
<i>Doden ter plaatse</i>	30	26	35	26	31	20	21	20
<i>Gewonden</i>	5462	5450	5356	5841	5326	4990	4607	5181

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	4608	4037	4025	3806	-219	-5,4%
Totaal slachtoffers	4493	4023	3992	3744	-248	-6,2%
<i>Doden ter plaatse</i>	13	13	11	15	+4	+36,4%
<i>Gewonden</i>	4480	4010	3981	3729	-252	-6,3%

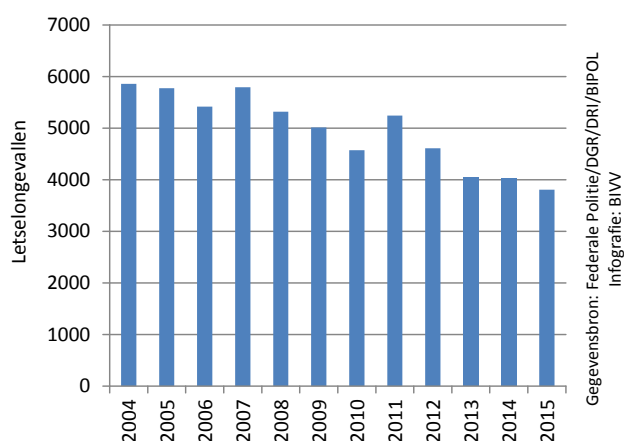
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 17 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per gewest, België

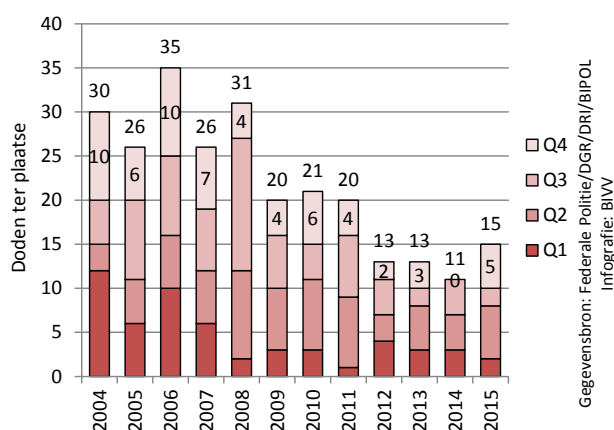
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	2904	2753	-151	-5,2%	7	9	+2
Waal Gewest	904	853	-51	-5,6%	4	6	+2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	217	200	-17	-7,8%	0	0	+0
België	4025	3806	-219	-5,4%	11	15	+4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 21 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, België



Figuur 22 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 18 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietzers, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3664	3722	3823	3660	3776	3892	3672	4059
Totaal slachtoffers	3584	3659	3952	3857	3918	4060	3838	4207
<i>Doden ter plaatse</i>	111	116	125	137	105	131	99	123
<i>Gewonden</i>	3473	3543	3827	3720	3813	3929	3739	4084

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	3445	3108	3253	3081	-172	-5,3%
Totaal slachtoffers	3514	3220	3354	3167	-187	-5,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	86	95	70	92	+22	+31,4%
<i>Gewonden</i>	3428	3125	3284	3075	-209	-6,4%

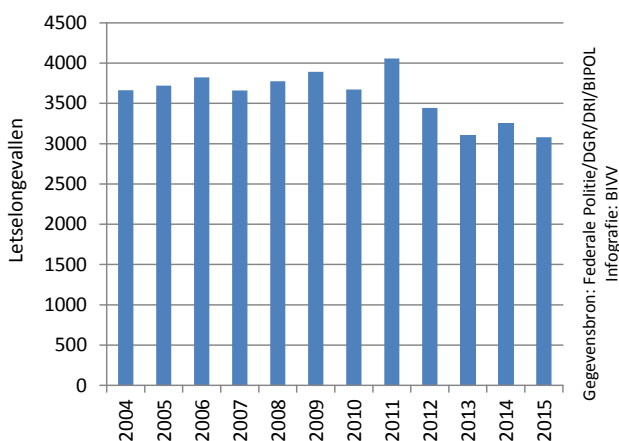
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 19 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietzers, per gewest, België

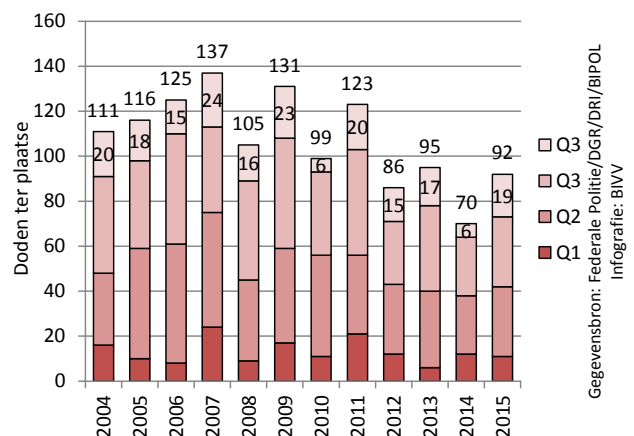
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	1688	1582	-106	-6,3%	34	45	+11
Waals Gewest	1053	986	-67	-6,4%	35	44	+9
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	512	513	+1	+0,2%	1	3	+2
België	3253	3081	-172	-5,3%	70	92	+22

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 23 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser, België



Figuur 24 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietzers tijdens de verschillende trimesters, België



F9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 20 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	39730	39255	39494	40159	39268	38643	36898	38180
Totaal slachtoffers	33941	33161	34595	35557	34817	34171	33061	32692
<i>Doden ter plaatse</i>	585	585	572	536	472	448	423	433
<i>Gewonden</i>	33356	32576	34023	35021	34345	33723	32638	32259

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	35348	33294	33246	32427	-819	-2,5%
Totaal slachtoffers	29273	28750	28060	27672	-388	-1,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	355	309	330	328	-2	-0,6%
<i>Gewonden</i>	28918	28441	27730	27344	-386	-1,4%

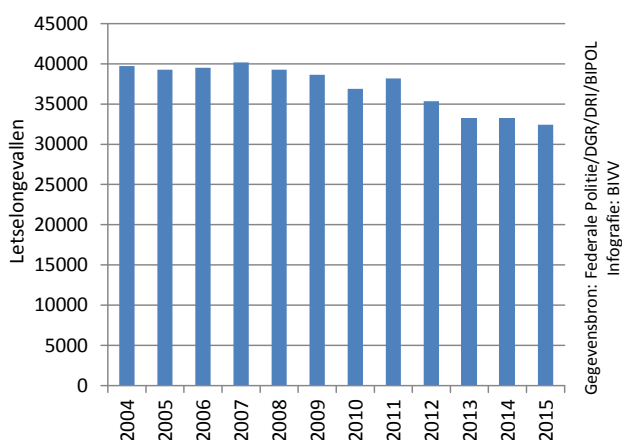
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 21 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per gewest, België

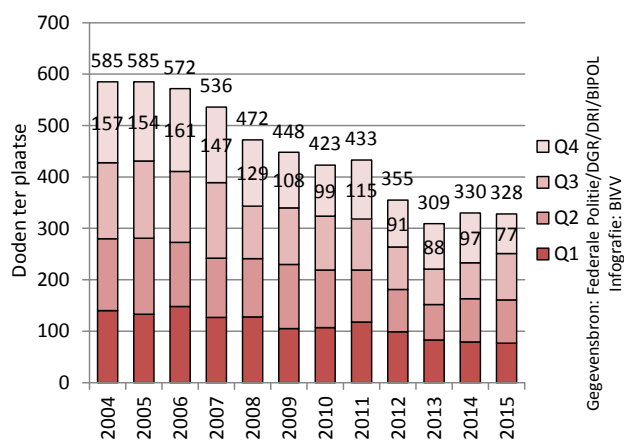
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	20281	19609	-672	-3,3%	166	141	-25
Waals Gewest	9841	9688	-153	-1,6%	156	182	+26
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	3124	3130	+6	+0,2%	8	5	-3
België	33246	32427	-819	-2,5%	330	328	-2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 25 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen, België



Figuur 26 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 22 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	4265	4305	4442	4559	4455	4328	4202	4189
Totaal slachtoffers	6055	6076	6310	6384	6281	6072	5775	5859
Doden ter plaatse	80	94	93	96	94	103	75	75
Gewonden	5975	5982	6217	6288	6187	5969	5700	5784

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	3896	3544	3514	3478	-36	-1,0%
Totaal slachtoffers	5403	5063	4971	4939	-32	-0,6%
Doden ter plaatse	72	75	53	69	+16	+30,2%
Gewonden	5331	4988	4918	4870	-48	-1,0%

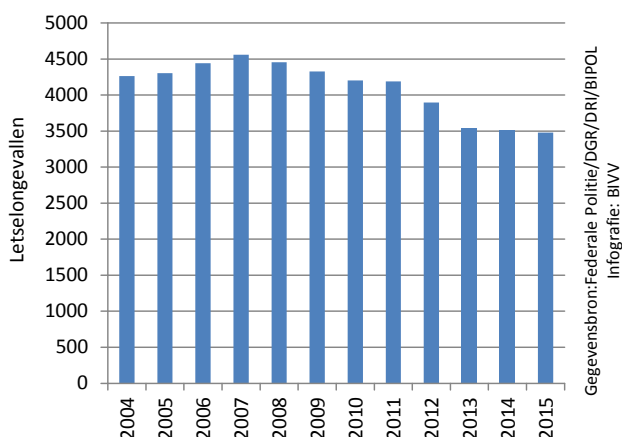
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 23 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

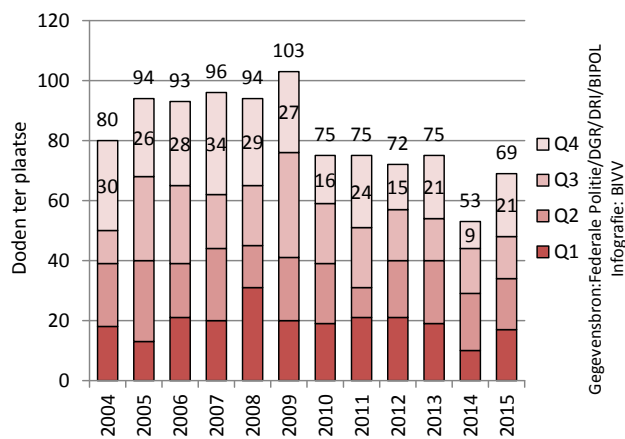
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	2517	2456	-61	-2,4%	35	48	+13
Waals Gewest	805	793	-12	-1,5%	18	18	+0
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	192	229	+37	+19,3%	0	3	+3
België	3514	3478	-36	-1,0%	53	69	+16

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 27 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen, België



Figuur 28 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



F11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 24 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, België

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2845	2908	2855	2802	2735	2418	2488	2409
Totaal slachtoffers	3878	3932	3804	3801	3656	3204	3331	3209
Doden ter plaatse	159	154	132	151	123	114	110	113
Gewonden	3719	3778	3672	3650	3533	3090	3221	3096

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	2265	2158	2208	2144	-64	-2,9%
Totaal slachtoffers	2997	2981	2992	2891	-101	-3,4%
Doden ter plaatse	107	85	122	94	-28	-23,0%
Gewonden	2890	2896	2870	2797	-73	-2,5%

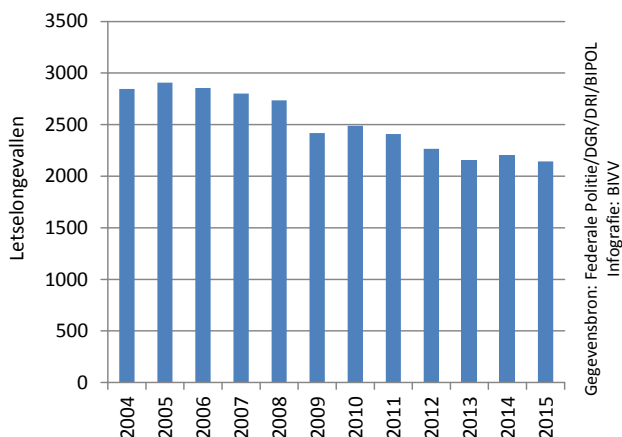
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 25 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per gewest, België

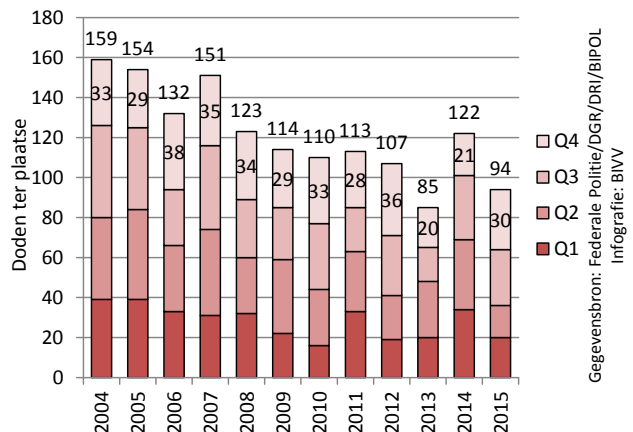
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Vlaams Gewest	1547	1444	-103	-6,7%	85	53	-32
Waals Gewest	563	591	+28	+5,0%	36	38	+2
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	98	109	+11	+11,2%	1	3	+2
België	2208	2144	-64	-2,9%	122	94	-28

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 29 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen, België

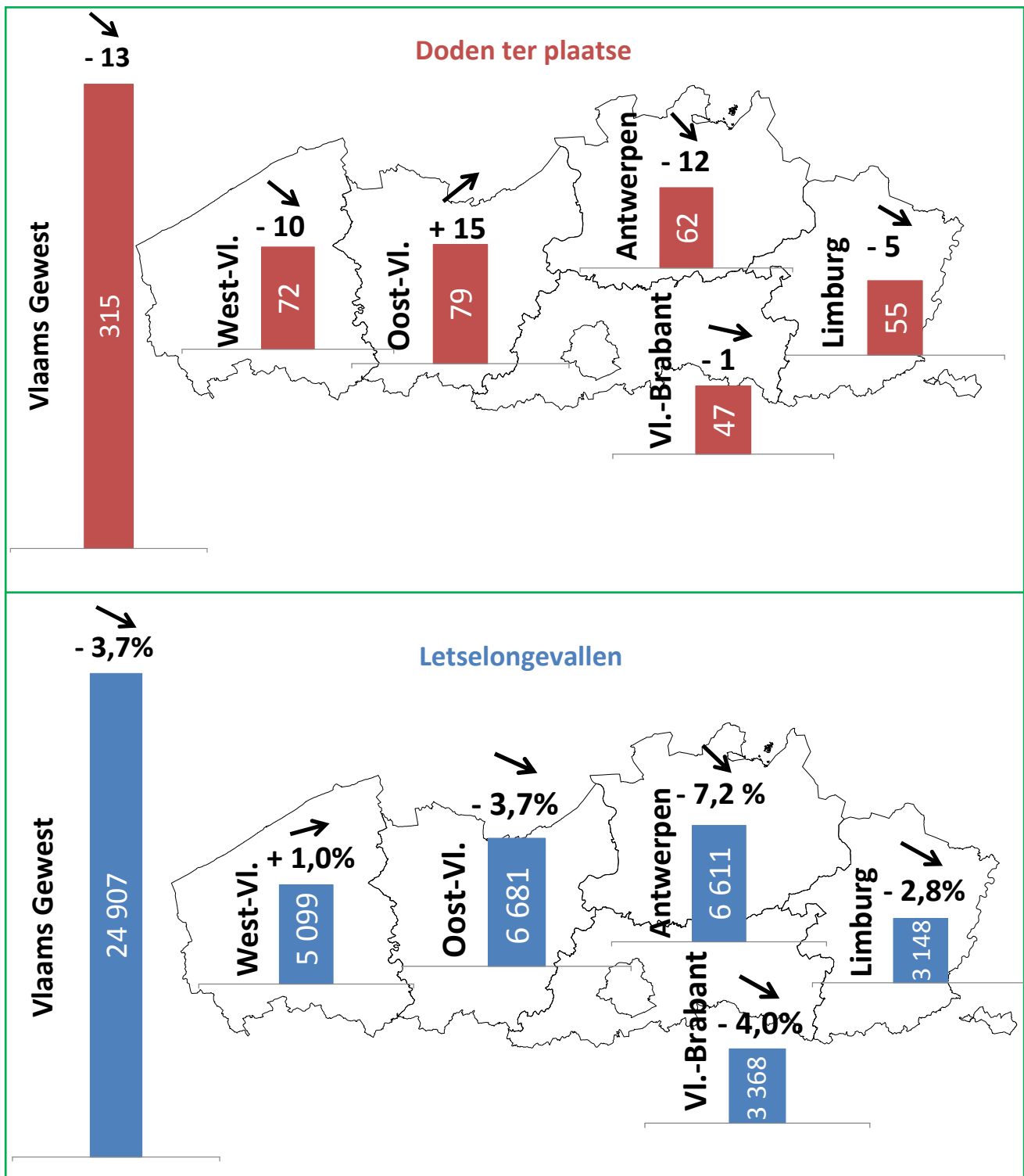


Figuur 30 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, België



V1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 31 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselgevallen, per provincie, Vlaams Gewest



V2. BALANS VAN HET JAAR 2015

- Het Vlaams Gewest sluit 2015 af met een **daling** van de aantallen **letselongevallen** en **slachtoffers**.
 - o - 3,7% letselongevallen (-952)
 - o - 3,4% gewonden (-1.135)
 - o - 4,0% doden ter plaatse (-13).
- Het Vlaams Gewest haalt hiermee **laagtere records** wat betreft het aantal **letselongevallen** (24.907) en het aantal **gewonden** (32.019).
- Het aantal **doden 30 dagen** wordt voor 2015 geschat op **390**. De interimdoelstelling van de **Staten-Generaal** (maximum 324 doden 30 dagen in 2015) en de eigen doelstelling (maximum 250 doden 30 dagen) werden **niet bereikt**. Om de doelstelling van de Staten-Generaal voor 2020 te behalen (maximum 218 doden 30 dagen) moet het Vlaams Gewest elk jaar minstens een afname van ongeveer 34 doden realiseren.
- De ongevalsindicatoren evolueerden **niet homogeen over de vier trimesters**. Terwijl het aantal letselongevallen en het aantal doden ter plaatse afnamen tijdens de eerste drie trimesters, werden er tijdens het vierde trimester toenames geregistreerd. De grootste afname van het aantal letselongevallen vond plaats tijdens het eerste trimester (-11,4%) en de grootste afname van het aantal doden ter plaatse, tijdens het derde trimester (-15).
- Van alle Vlaamse provincies was **West-Vlaanderen** de **enige** waar het aantal **letselongevallen niet afnam** (+1,0%). De grootste afname werd geregistreerd in Antwerpen (-7,2%) en de kleinste in Limburg (-2,8%).
 - o Behalve in West-Vlaanderen, behaalde elke Vlaamse provincie een laagterecord van het aantal letselongevallen.
 - o De toename van het aantal letselongevallen in West-Vlaanderen is voornamelijk terug te vinden in het laatste trimester (+9,1%).
 - o Oost-Vlaanderen is de enige Belgische provincie waar het aantal letselongevallen elk trimester afnam.
- Wat het aantal **doden ter plaatse** betreft, kende **Oost-Vlaanderen** als **enige** Vlaamse provincie een **toename** (+15). In de andere provincies varieerden de afnames van het aantal doden van 12 in Antwerpen en 10 in West-Vlaanderen tot 5 in Limburg en 1 in Vlaams-Brabant.
 - o In Oost-Vlaanderen steeg het aantal doden ter plaatse al voor de tweede keer op rij en komt het opnieuw in de buurt van het niveau van 2012.
 - o Antwerpen en Limburg zetten met respectievelijk 62 en 55 doden ter plaatse allebei een laagterecord neer.
- Onder de **letselongevallen** bij de verschillende weggebruikerscategorieën, wordt er **enkel bij voetgangers** een **stijging** genoteerd (+1,5%). De grootste daling vinden we terug bij vrachtwagens (-6,7%) en motorfietsers (-6,3%). Ook bij fietsers (-5,7%) en bromfietsers (-5,2%) nam het aantal letselongevallen duchtig af.
 - o Voetgangers en fietsers kenden als enige geen laagterecord van het aantal letselongevallen.
 - o Het Vlaams Gewest is het enige gewest waar het aantal letselongevallen met vrachtwagens afnam.
- De evolutie van het aantal **doden ter plaatse** was **zeer heterogeen** over de verschillende **weggebruikerscategorieën**. Terwijl er stijgingen waren bij ongevallen met lichte vrachtwagens (+13), bij motorfietsers (+11) en bij bromfietsers (+2), was er een sterke daling bij vrachtwagenongevallen (-32). Verder waren er ook dalingen bij auto-inzittenden (-25), voetgangers (-10) en fietsers (-4).
 - o Hoewel de daling van het aantal doden bij vrachtwagenongevallen grotendeels een compensatie vormt voor de sterke stijging die in 2014 werd geregistreerd, geeft deze ook aanleiding tot een laagterecord (53 doden ter plaatse).
 - o De toename van het aantal doden ter plaatse bij ongevallen met lichte vrachtwagens wordt vooral waargenomen in Limburg (+8) en in West-Vlaanderen (+5).
 - o De daling van het aantal doden bij auto-inzittenden is bijna even groot als de stijging die we in het Waals Gewest kunnen waarnemen (+26).

V3. KERNCIJFERS

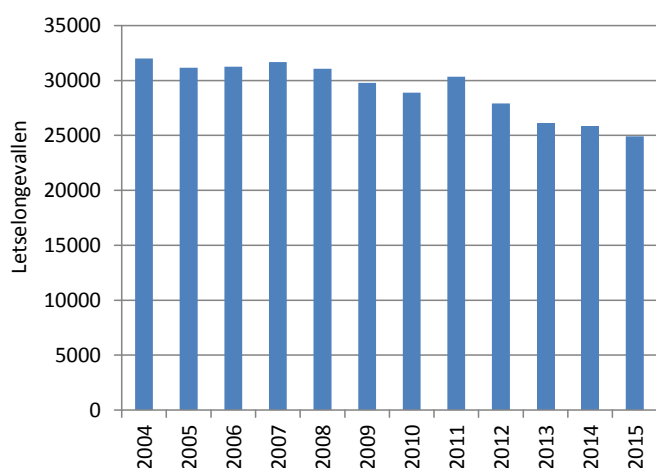
Tabel 26 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	31999	31160	31247	31671	31074	29780	28900	30350
Totaal slachtoffers	42039	40410	40868	41366	40335	38566	37388	39305
<i>Doden ter plaatse</i>	587	529	496	475	447	418	391	407
<i>Gewonden</i>	41452	39881	40372	40891	39888	38148	36997	38898

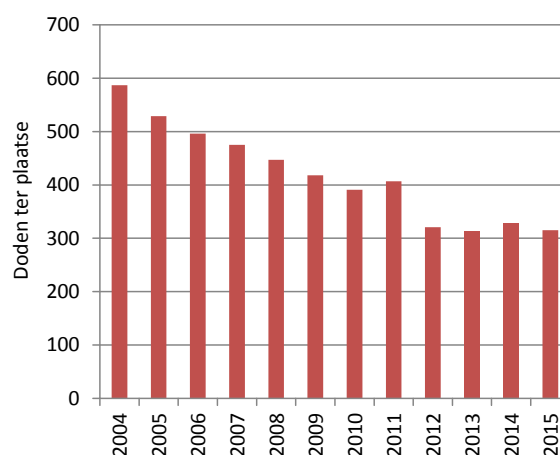
	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	27906	26060	25859	24907	-952	-3,7%
Totaal slachtoffers	35647	33784	33482	32334	-1148	-3,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	321	313	328	315	-13	-4,0%
<i>Gewonden</i>	35326	33471	33154	32019	-1135	-3,4%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

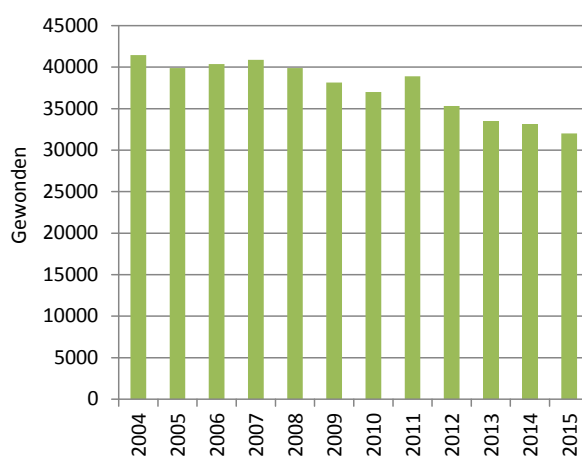
Figuur 32 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen, Vlaams Gewest



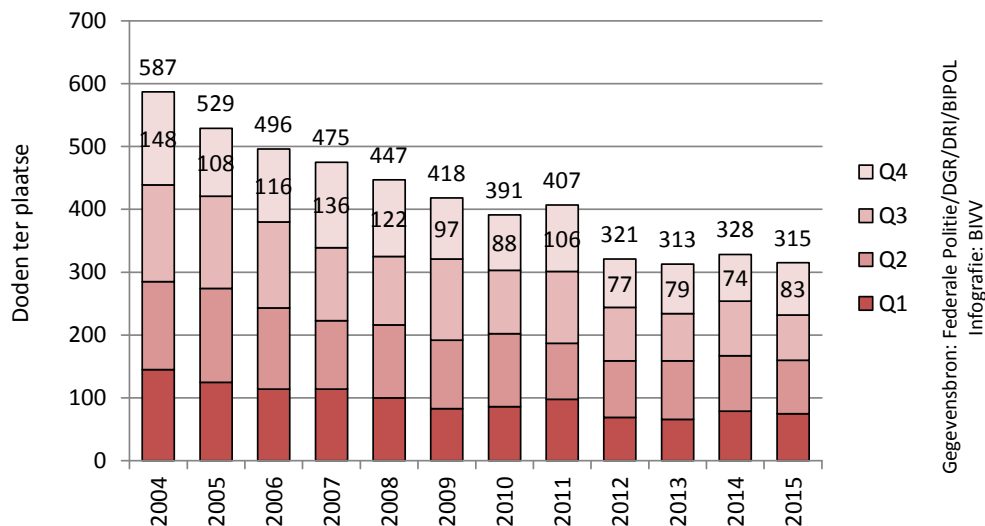
Figuur 33 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Vlaams Gewest



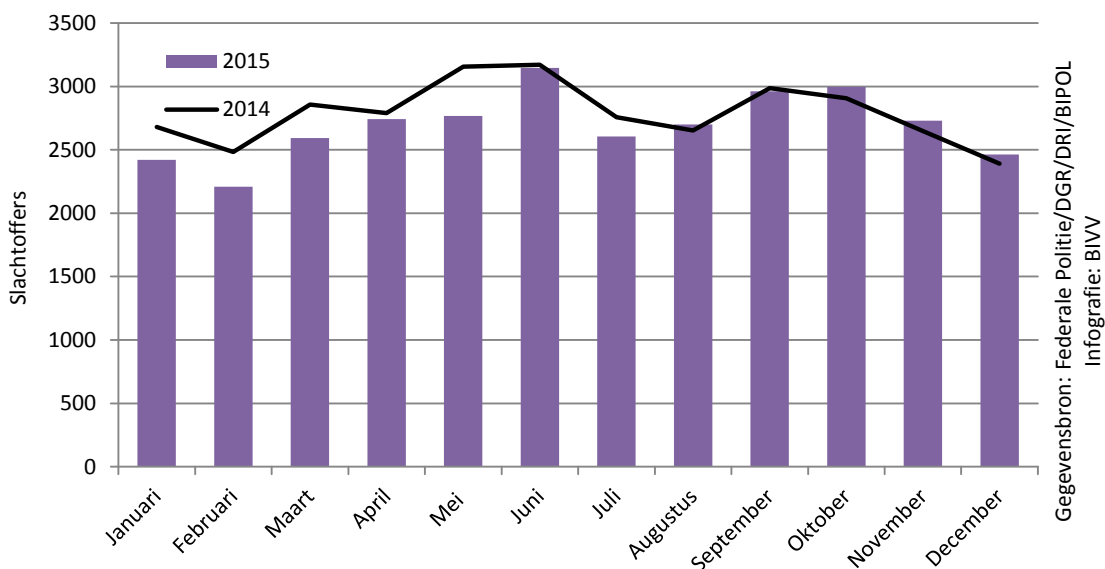
Figuur 34 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Vlaams Gewest



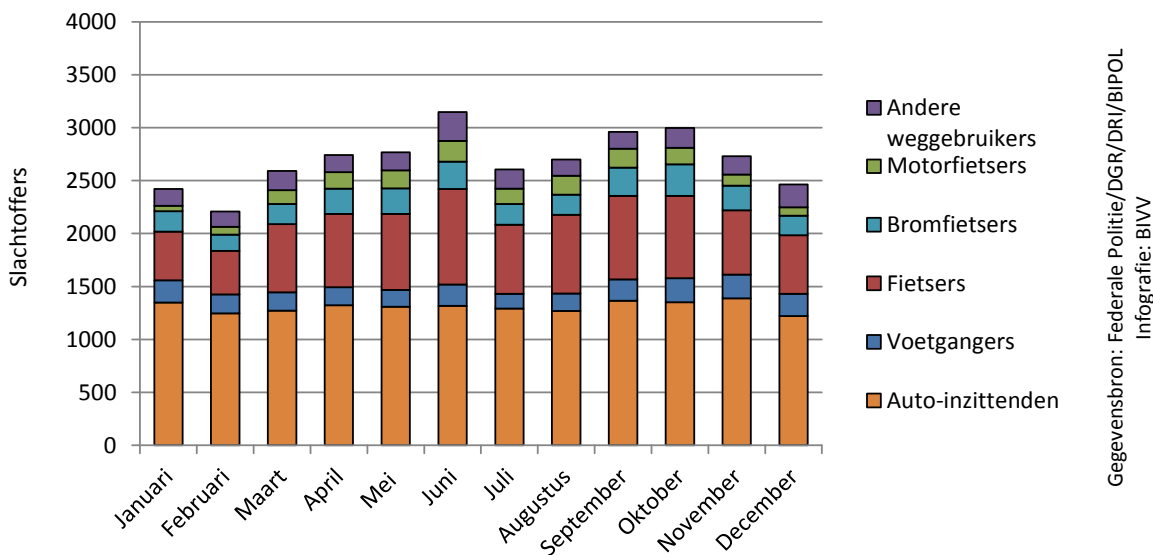
Figuur 35 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



Figuur 36 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Vlaams Gewest



Figuur 37 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Vlaams Gewest



V4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 27 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregisteerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Vlaams Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	7 127	6 611	-516	-7,2%	74	62	-12
Limburg	3 238	3 148	-90	-2,8%	60	55	-5
Oost-Vlaanderen	6 937	6 681	-256	-3,7%	64	79	+15
Vlaams-Brabant	3 507	3 368	-139	-4,0%	48	47	-1
West-Vlaanderen	5 050	5 099	+49	+1,0%	82	72	-10
Vlaams Gewest	25 859	24 907	-952	-3,7%	328	315	-13

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 38 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per provincie, Vlaams Gewest



V5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 28 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2289	2318	2326	2393	2381	2369	2307	2518
Totaal slachtoffers	2209	2188	2246	2353	2344	2349	2302	2482
<i>Doden ter plaatse</i>	41	36	47	38	43	50	49	53
<i>Gewonden</i>	2168	2152	2199	2315	2301	2299	2253	2429

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	2412	2268	2238	2272	+34	+1,5%
Totaal slachtoffers	2358	2247	2232	2259	+27	+1,2%
<i>Doden ter plaatse</i>	43	34	43	33	-10	-23,3%
<i>Gewonden</i>	2315	2213	2189	2226	+37	+1,7%

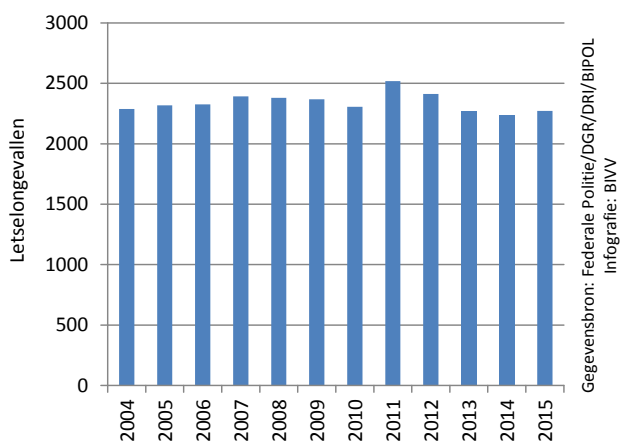
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 29 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Vlaams Gewest

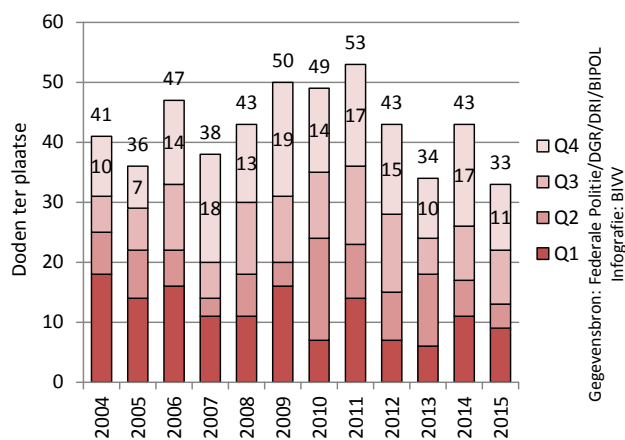
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	723	698	- 25	-3,5%	19	7	- 12
Limburg	218	233	+15	+6,9%	7	7	+0
Oost-Vlaanderen	583	577	- 6	-1,0%	6	8	+2
Vlaams-Brabant	307	339	+32	+10,4%	4	3	- 1
West-Vlaanderen	407	425	+18	+4,4%	7	8	+1
Vlaams Gewest	2 238	2 272	+34	+1,5%	43	33	- 10

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 39 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Vlaams Gewest



Figuur 40 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 30 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	6824	7459	7498	7704	7830	7606	7364	8344
Totaal slachtoffers	6532	7206	7506	7900	7986	7800	7564	8548
<i>Doden ter plaatse</i>	64	51	67	68	68	69	54	47
<i>Gewonden</i>	6468	7155	7439	7832	7918	7731	7510	8501

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	7912	7569	8248	7778	-470	-5,7%
Totaal slachtoffers	7933	7786	8489	7953	-536	-6,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	51	51	52	48	-4	-7,7%
<i>Gewonden</i>	7882	7735	8437	7905	-532	-6,3%

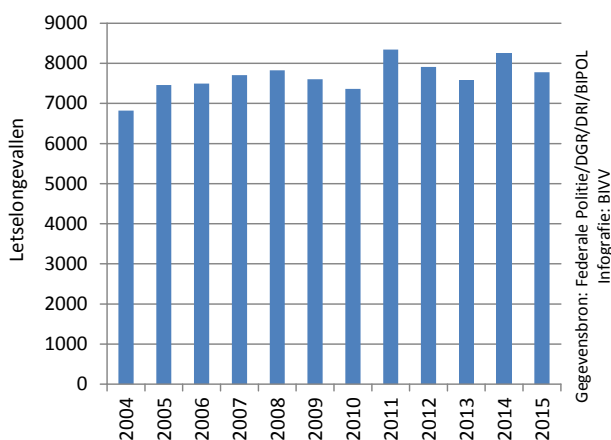
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 31 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Vlaams Gewest

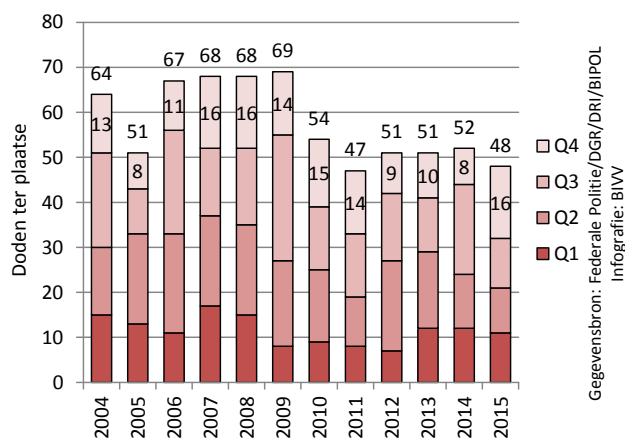
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	2 485	2 340	- 145	-5,8%	12	15	+3
Limburg	838	725	- 113	-13,5%	12	8	- 4
Oost-Vlaanderen	2 274	2 193	- 81	-3,6%	11	12	+1
Vlaams-Brabant	920	851	- 69	-7,5%	2	4	+2
West-Vlaanderen	1 731	1 669	- 62	-3,6%	15	9	- 6
Vlaams Gewest	8 248	7 778	-470	-5,7%	52	48	-4

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 41 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, Vlaams Gewest



Figuur 42 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

Tabel 32 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	4281	4092	3872	4191	3880	3613	3297	3802
Totaal slachtoffers	3952	3781	3760	4143	3823	3511	3264	3689
<i>Doden ter plaatse</i>	21	16	19	6	10	7	15	12
<i>Gewonden</i>	3931	3765	3741	4137	3813	3504	3249	3677

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	3377	2922	2904	2753	-151	-5,2%
Totaal slachtoffers	3218	2861	2838	2647	-191	-6,7%
<i>Doden ter plaatse</i>	6	8	7	9	+2	/
<i>Gewonden</i>	3212	2853	2831	2638	-193	-6,8%

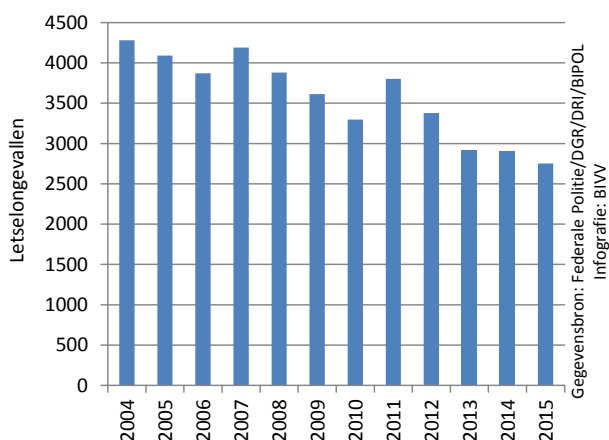
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 33 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Vlaams Gewest

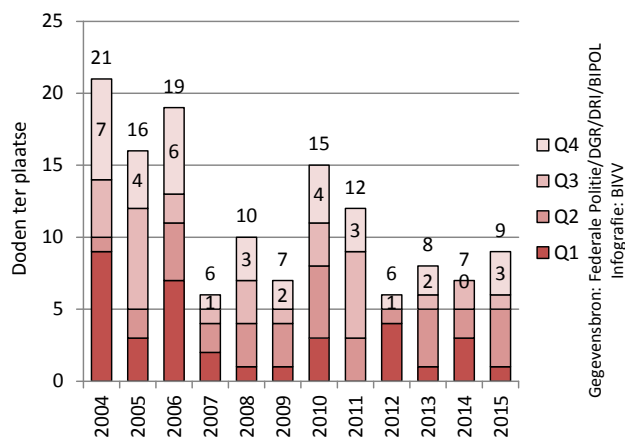
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	755	744	- 11	-1,5%	1	0	- 1
Limburg	313	307	- 6	-1,9%	1	0	- 1
Oost-Vlaanderen	849	711	- 138	-16,3%	2	0	- 2
Vlaams-Brabant	266	261	- 5	-1,9%	2	5	+3
West-Vlaanderen	721	730	9	1,2%	1	4	+3
Vlaams Gewest	2 904	2 753	-151	-5,2%	7	9	+2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 43 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één bromfietser, Vlaams Gewest



Figuur 44 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSCERS

Tabel 34 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietscers, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	2105	2054	2140	2033	2165	2102	2007	2185
Totaal slachtoffers	2041	2005	2165	2098	2193	2166	2052	2232
<i>Doden ter plaatse</i>	51	62	56	56	55	72	53	66
<i>Gewonden</i>	1990	1943	2109	2042	2138	2094	1999	2166

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselgevallen	1790	1682	1688	1582	-106	-6,3%
Totaal slachtoffers	1791	1706	1704	1620	-84	-4,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	38	57	34	45	+11	+32,4%
<i>Gewonden</i>	1753	1649	1670	1575	-95	-5,7%

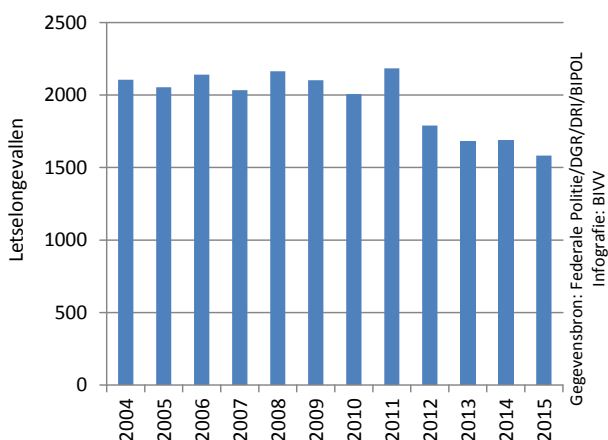
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 35 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietscers, per provincie, Vlaams Gewest

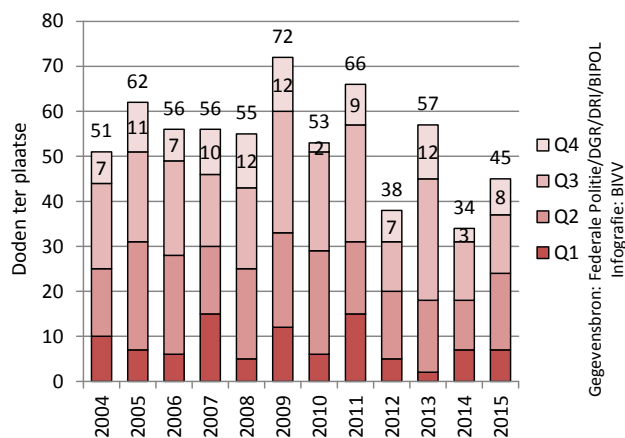
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	404	360	- 44	-10,9%	6	8	+2
Limburg	194	172	- 22	-11,3%	4	4	+0
Oost-Vlaanderen	436	412	- 24	-5,5%	7	13	+6
Vlaams-Brabant	324	314	- 10	-3,1%	9	10	+1
West-Vlaanderen	330	324	- 6	-1,8%	8	10	+2
Vlaams Gewest	1 688	1 582	-106	-6,3%	34	45	+11

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 45 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één motorfietser, Vlaams Gewest



Figuur 46 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietscers tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 36 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	25076	24688	24857	25315	24648	23678	22732	23643
Totaal slachtoffers	20508	19879	20792	21273	20465	19667	19251	19220
<i>Doden ter plaatse</i>	304	283	267	251	218	182	182	197
<i>Gewonden</i>	20204	19596	20525	21022	20247	19485	19069	19023

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	21759	20448	20281	19609	-672	-3,3%
Totaal slachtoffers	16925	16669	16028	15697	-331	-2,1%
<i>Doden ter plaatse</i>	141	121	166	141	-25	-15,1%
<i>Gewonden</i>	16784	16548	15862	15556	-306	-1,9%

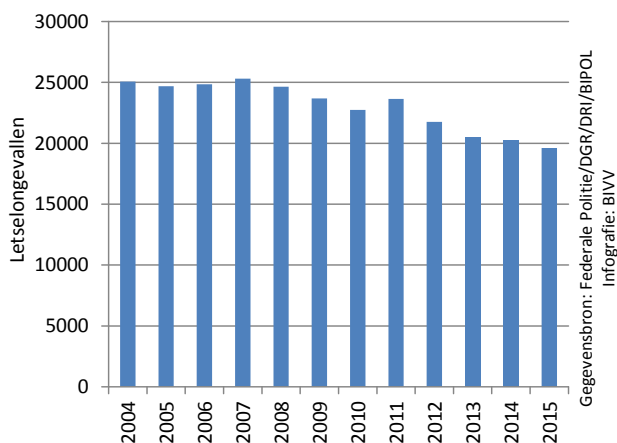
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 37 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Vlaams Gewest

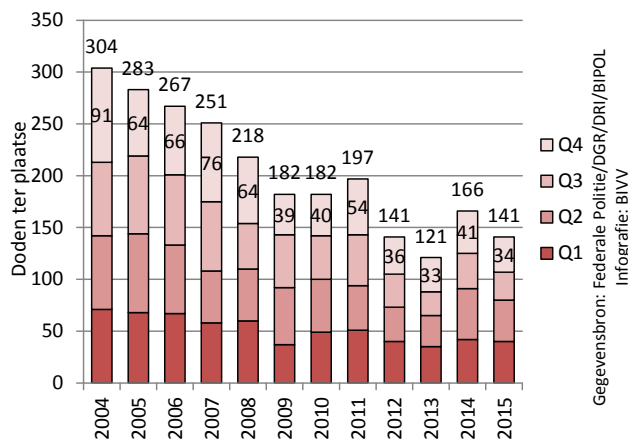
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	5 628	5 267	- 361	-6,4%	26	25	- 1
Limburg	2 696	2 669	- 27	-1,0%	33	29	- 4
Oost-Vlaanderen	5 395	5 131	- 264	-4,9%	33	38	+5
Vlaams-Brabant	2 829	2 765	- 64	-2,3%	26	18	- 8
West-Vlaanderen	3 733	3 777	+44	+1,2%	48	31	- 17
Vlaams Gewest	20 281	19 609	-672	-3,3%	166	141	-25

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 47 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één personenwagen, Vlaams Gewest



Figuur 48 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 38 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3026	3111	3275	3352	3240	3142	3115	3047
Totaal slachtoffers	4241	4328	4615	4603	4463	4387	4234	4243
<i>Doden ter plaatse</i>	53	57	52	44	58	60	48	51
<i>Gewonden</i>	4188	4271	4563	4559	4405	4327	4186	4192

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	2837	2594	2517	2456	-61	-2,4%
Totaal slachtoffers	3911	3702	3553	3472	-81	-2,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	42	52	35	48	+13	+37,1%
<i>Gewonden</i>	3869	3650	3518	3424	-94	-2,7%

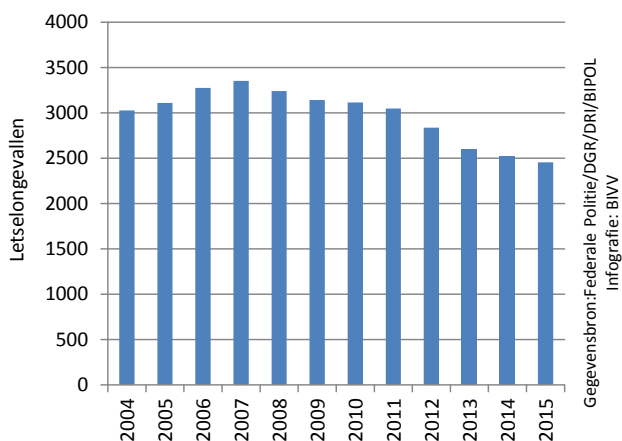
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 39 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

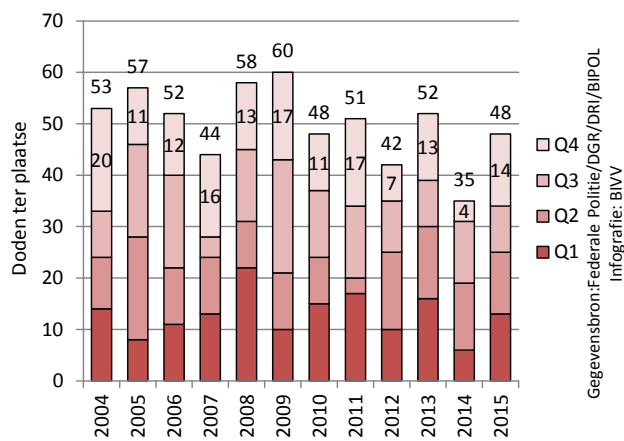
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	678	603	- 75	-11,1%	11	11	+0
Limburg	316	319	+3	+0,9%	3	11	+8
Oost-Vlaanderen	652	682	+30	+4,6%	9	8	- 1
Vlaams-Brabant	345	315	- 30	-8,7%	6	7	+1
West-Vlaanderen	526	537	+11	+2,1%	6	11	+5
Vlaams Gewest	2 517	2 456	-61	-2,4%	35	48	+13

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 49 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Vlaams Gewest



Figuur 50 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



V11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 40 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Vlaams Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	2021	2042	1980	1963	1925	1706	1740	1684
Totaal slachtoffers	2719	2731	2590	2636	2582	2234	2306	2217
<i>Doden ter plaatse</i>	114	99	79	101	86	67	65	69
<i>Gewonden</i>	2605	2632	2511	2535	2496	2167	2241	2148

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1624	1550	1547	1444	-103	-6,7%
Totaal slachtoffers	2158	2196	2134	1950	-184	-8,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	59	56	85	53	-32	-37,6%
<i>Gewonden</i>	2099	2140	2049	1897	-152	-7,4%

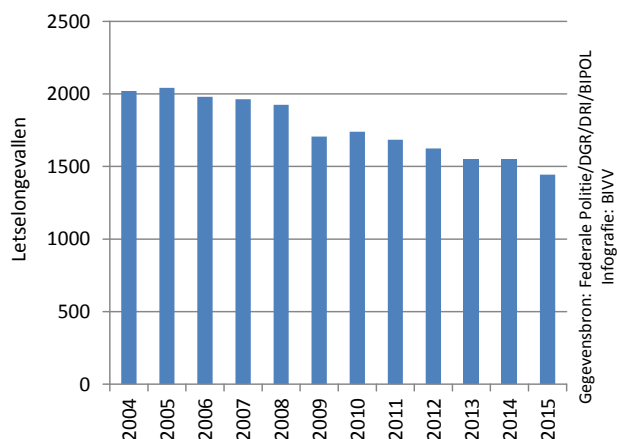
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 41 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Vlaams Gewest

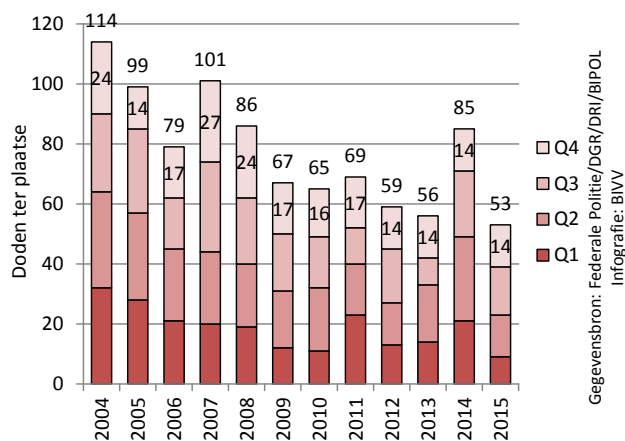
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Antwerpen	482	424	- 58	-12,0%	18	16	- 2
Limburg	159	143	- 16	-10,1%	14	3	- 11
Oost-Vlaanderen	388	417	+29	+7,5%	20	18	- 2
Vlaams-Brabant	258	195	- 63	-24,4%	16	6	- 10
West-Vlaanderen	260	265	+5	+1,9%	17	10	- 7
Vlaams Gewest	1 547	1 444	-103	-6,7%	85	53	-32

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 51 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen, Vlaams Gewest



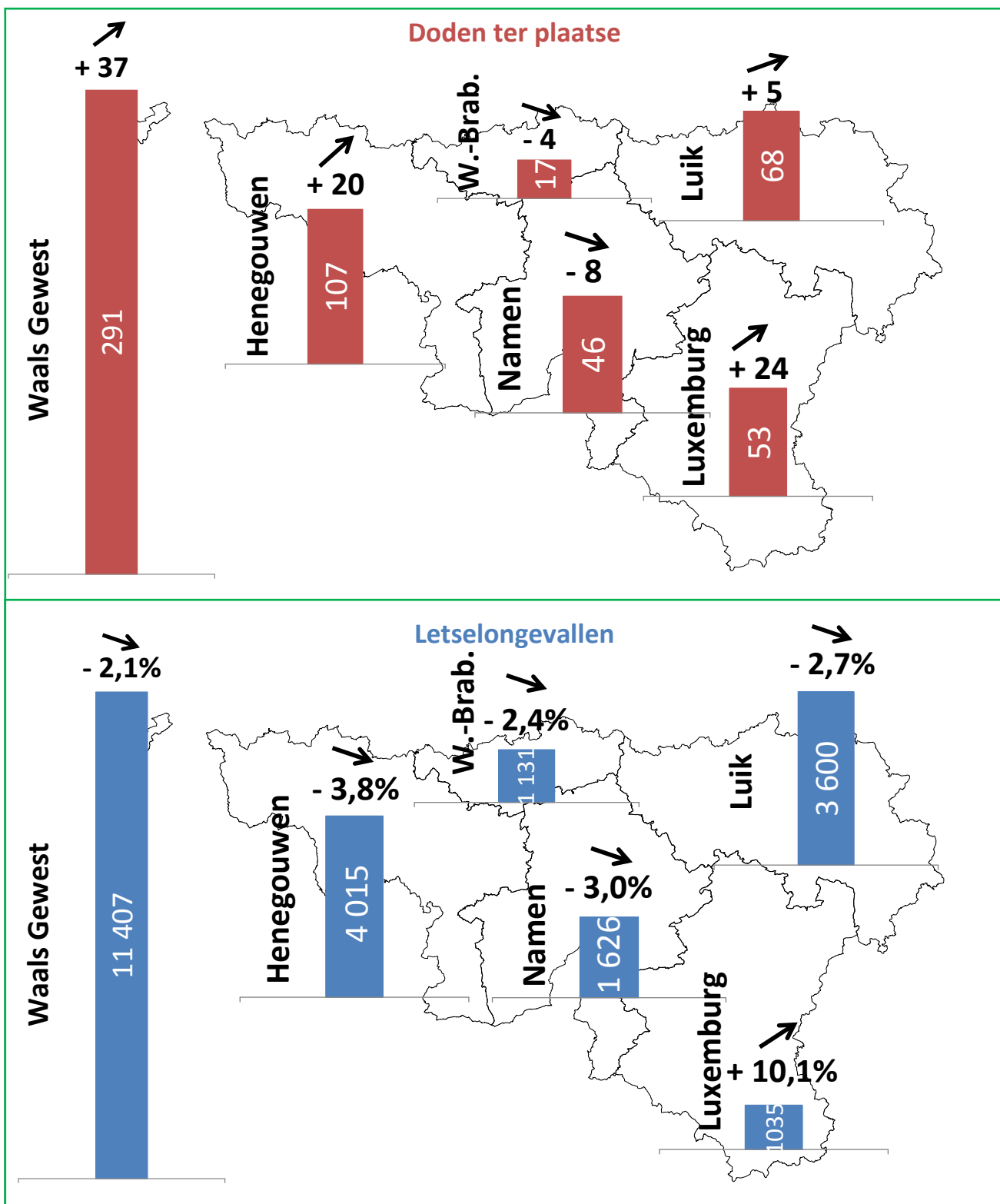
Figuur 52 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Vlaams Gewest



WAALS GEWEST

W1. ALGEMENE EVOLUTIES

Figuur 53 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde letselgevallen, per provincie, Waals Gewest



W2. BALANS VAN HET JAAR 2015

- Het Waals Gewest noteerde voor 2015 een **lichte daling** van het aantal **letselongevallen** en **gewonden**, maar een sterke **toename** van het aantal **doden ter plaatse**:
 - o - 2,1% letselongevallen (-242)
 - o - 1,9% gewonden (-298)
 - o + 14,6% doden ter plaatse (+37).
- Het Waals Gewest registreerde **laagtere records** van het aantal **letselongevallen** (11.407) en het aantal **gewonden** (15.162).
- De toename van het aantal **doden ter plaatse** maakt een **einde aan de onophoudelijke daling** die het Waals Gewest sinds 2011 kende.
- Het aantal **doden 30 dagen** wordt voor 2015 geschat op **335**. Dit aantal ligt **ver af** van de beoogde **doelstelling** van de **Staten-Generaal** voor 2015 (maximum 273 doden 30 dagen). Ook de eigen doelstelling van 250 doden 30 dagen, werd niet behaald. Om de doelstelling van de Staten-Generaal voor 2020 te behalen, moet het aantal doden 30 dagen in het Waals-Gewest jaarlijks met minstens 30 afnemen.
- De ongevalsindicatoren evolueerden **zeer verschillend** naargelang het **trimester**. Terwijl alle ongevalsindicatoren tijdens het eerste en het laatste trimester dalingen kenden, werd er tijdens het derde trimester een toename van het aantal letselongevallen (+4,0%) en een zeer sterke toename van het aantal doden ter plaatse geregistreerd (+36).
- Het Waals Gewest was het **enige gewest** waar alle ongevalsindicatoren tijdens het **vierde trimester** een **afname** kenden.
- Het aantal **doden ter plaatse** nam het **sterkst toe** tijdens de zomermaanden **juli** (+18) en **augustus** (+23).
- **Luxemburg** is de **enige** Waalse provincie die een **toename** van het aantal **letselongevallen** (+10,1%) liet optekenen. De andere provincies kenden afnames die varieerden tussen 3,8% in Henegouwen en 2,4% in Waals-Brabant.
 - o In Luxemburg nam het aantal letselongevallen voor het eerst toe na een gestage daling sinds 2009.
 - o Luxemburg is de enige Belgische provincie waar het aantal letselongevallen elk trimester toenam.
- De Waalse provincies kenden zeer verschillende evoluties van het aantal **doden ter plaatse**. De **grootste toenames** deden zich voor in **Luxemburg** (+24) en **Henegouwen** (+20). Verder werd er ook in Luik een toename genoteerd (+5). Dalingen van het aantal doden werden geregistreerd in Namen (-8) en in Waals-Brabant (-4).
 - o Namen kent sinds 2012 een constante daling en zet een laagterecord neer van het aantal doden ter plaatse (46).
 - o De toename van het aantal doden ter plaatse in Luxemburg betekent bijna een verdubbeling ten opzichte van 2014 en we moeten tot 6 jaar teruggaan om een hoger aantal te vinden.
 - o De toename van het aantal doden ter plaatse in Henegouwen maakt een einde aan de onophoudelijke daling die deze provincie sinds 2011 kende.
- Wat het aantal **letselongevallen** betreft, waren **vrachtwagens** de **enige** weggebruikerscategorie die een **toename** kenden (+5,0%). De grootste afnames werden waargenomen bij fietsers (-11,5%), motorfietsers (-6,4%) en bromfietsers (-5,6%).
- Geen enkele weggebruikerscategorie kende een daling van het aantal **doden ter plaatse**. De **grootste toename** kunnen we terugvinden bij het aantal **auto-inzittenden** (+26). Ook het aantal doden bij **motorfietsers** kende een relatief grote stijging (+9). Bij ongevallen met lichte vrachtwagens bleef het aantal doden onveranderd.
 - o De toename van het aantal doden bij auto-inzittenden wordt vooral waargenomen in Henegouwen (+21), en in beperkte mate ook in Luxemburg (+13).
 - o De toename van het aantal doden bij auto-inzittenden staat in groot contrast met de dalingen die we in het Vlaams Gewest (-25) en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-2) kunnen waarnemen.

W3. KERNCIJFERS

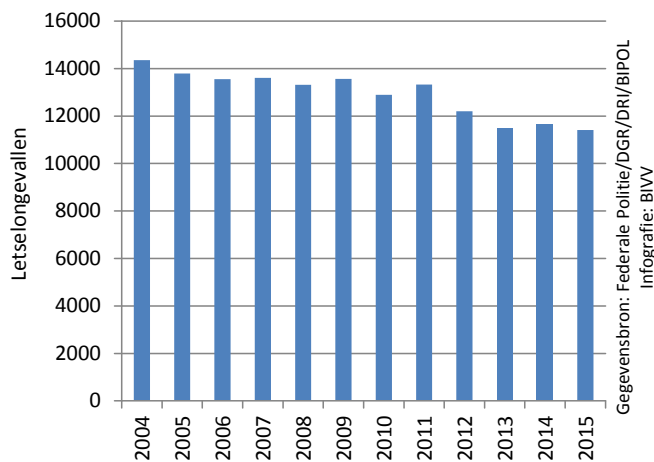
Tabel 42 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	14351	13790	13557	13611	13317	13560	12890	13324
Totaal slachtoffers	19542	18935	18454	18687	18233	18518	17585	17946
Doden ter plaatse	502	476	483	483	397	405	346	375
Gewonden	19040	18459	17971	18204	17836	18113	17239	17571

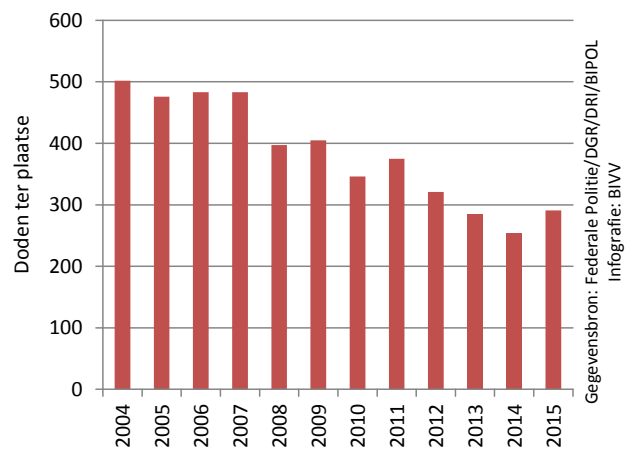
	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	12202	11491	11649	11407	-242	-2,1%
Totaal slachtoffers	16464	15535	15714	15453	-261	-1,7%
Doden ter plaatse	321	284	254	291	+37	+14,6%
Gewonden	16143	15251	15460	15162	-298	-1,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

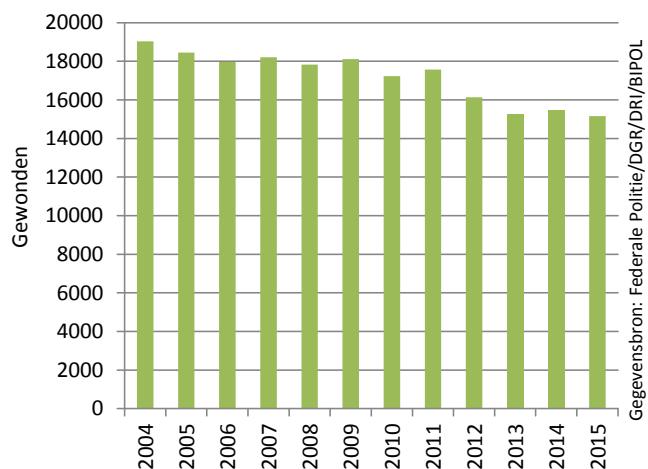
Figuur 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen, Waals Gewest



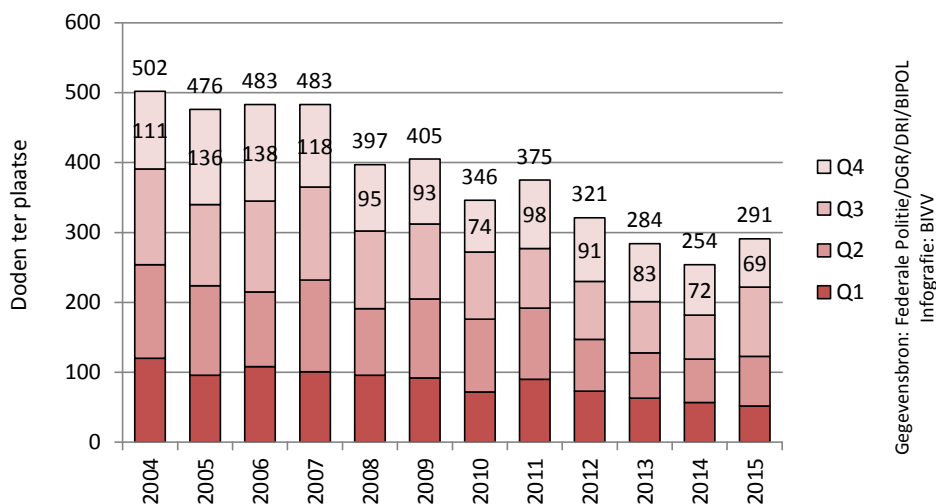
Figuur 55 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Waals Gewest



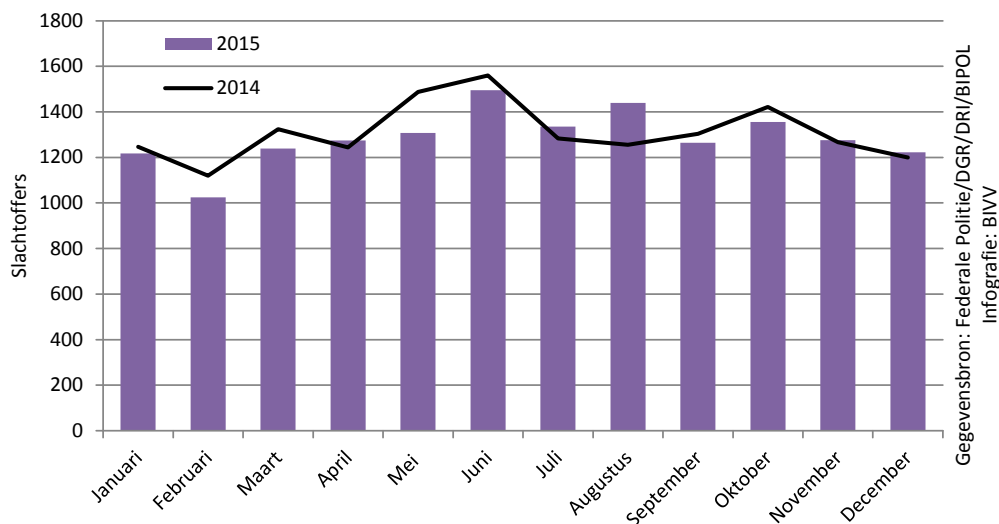
Figuur 56 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Waals Gewest



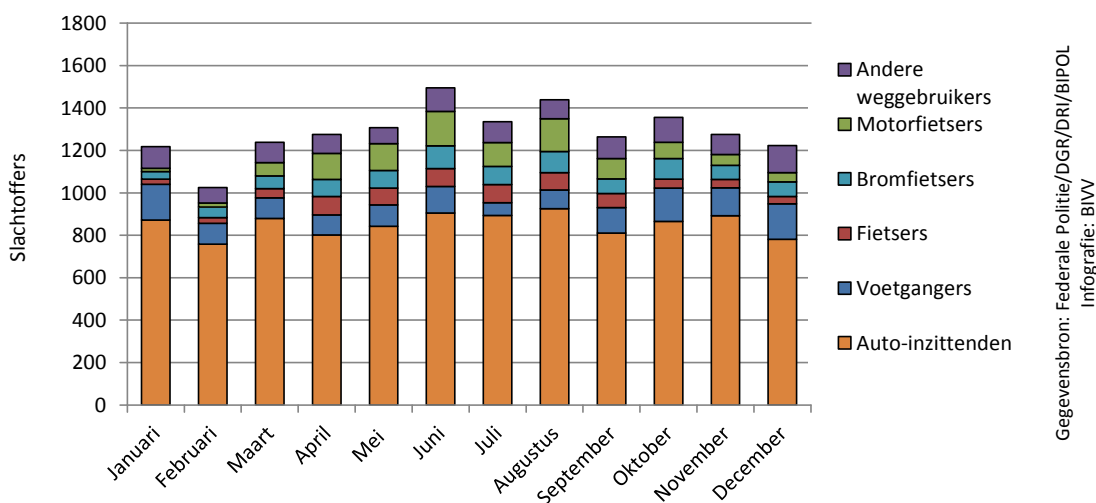
Figuur 57 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



Figuur 58 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Waals Gewest



Figuur 59 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Waals Gewest



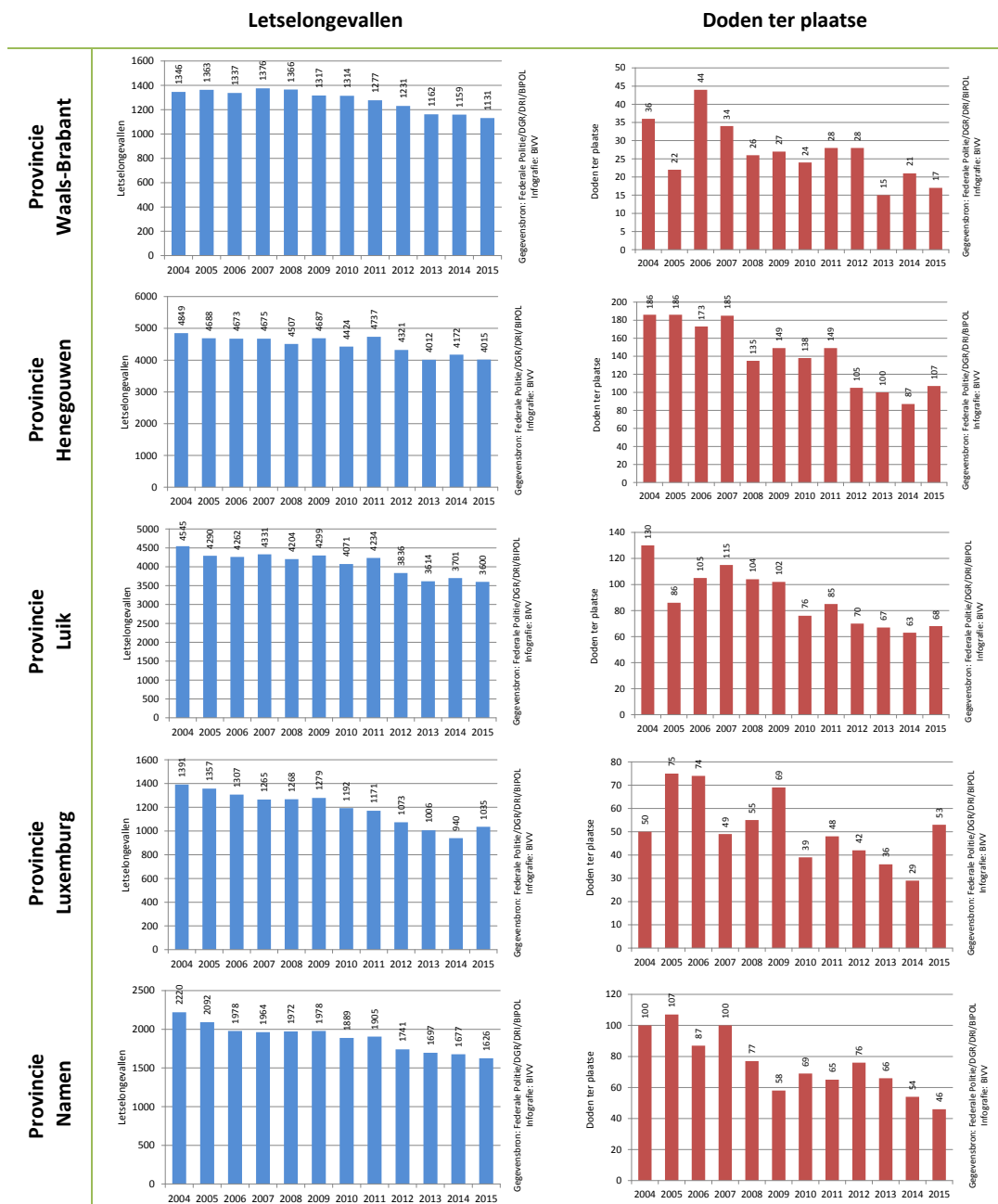
W4. VERSCHILLEN TUSSEN DE PROVINCIES

Tabel 43 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregisteerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, per provincie, Waals Gewest

	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	1 159	1 131	-28	-2,4%	21	17	-4
Henegouwen	4 172	4 015	-157	-3,8%	87	107	+20
Luik	3 701	3 600	-101	-2,7%	63	68	+5
Luxemburg	940	1 035	+95	+10,1%	29	53	+24
Namen	1 677	1 626	-51	-3,0%	54	46	-8
Waals Gewest	11 649	11 407	-242	-2,1%	254	291	+37

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 60 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen en het aantal doden ter plaatse, per provincie, Waals Gewest



W5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

Tabel 44 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1492	1453	1438	1506	1508	1489	1357	1524
Totaal slachtoffers	1485	1468	1483	1575	1579	1550	1421	1613
<i>Doden ter plaatse</i>	39	43	54	51	39	39	33	41
<i>Gewonden</i>	1446	1425	1429	1524	1540	1511	1388	1572

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1446	1377	1430	1348	-82	-5,7%
Totaal slachtoffers	1488	1452	1491	1408	-83	-5,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	29	41	32	31	-1	-3,1%
<i>Gewonden</i>	1459	1411	1459	1377	-82	-5,6%

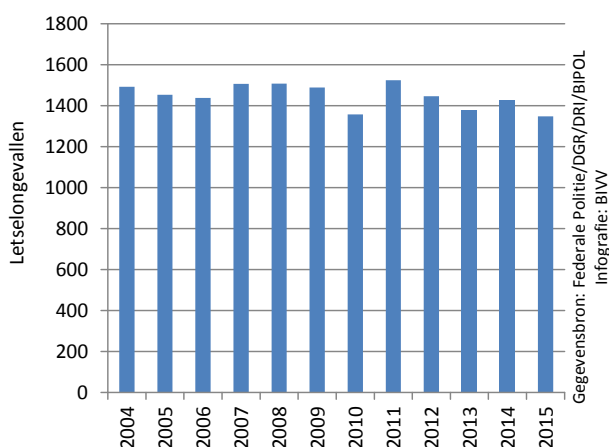
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 45 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal doden ter plaatse bij voetgangers, per provincie, Waals Gewest

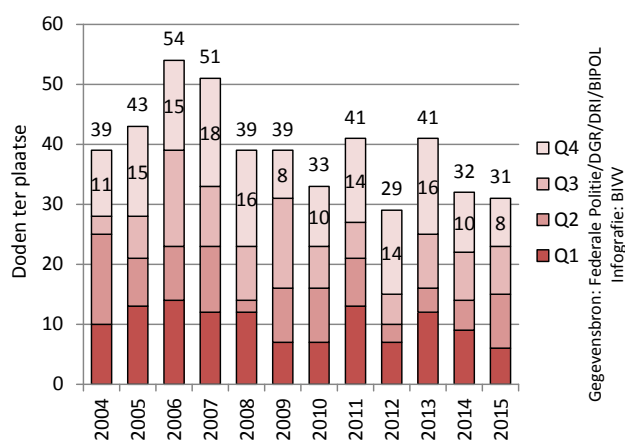
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	133	127	- 6	-4,5%	4	1	- 3
Henegouwen	532	511	- 21	-3,9%	10	13	+3
Luik	527	502	- 25	-4,7%	13	11	- 2
Luxemburg	74	87	+13	+17,6%	2	1	- 1
Namen	164	121	- 43	-26,2%	3	5	+2
Waals Gewest	1 430	1 348	-82	-5,7%	32	31	-1

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 61 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Waals Gewest



Figuur 62 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij voetgangers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

Tabel 46 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	662	702	678	673	638	732	682	771
Totaal slachtoffers	624	679	670	691	648	751	706	778
<i>Doden ter plaatse</i>	3	5	11	8	12	9	10	13
<i>Gewonden</i>	621	674	659	683	636	742	696	765

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	694	679	781	691	-90	-11,5%
Totaal slachtoffers	682	699	808	695	-113	-14,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	6	4	6	8	+2	/
<i>Gewonden</i>	676	695	802	687	-115	-14,3%

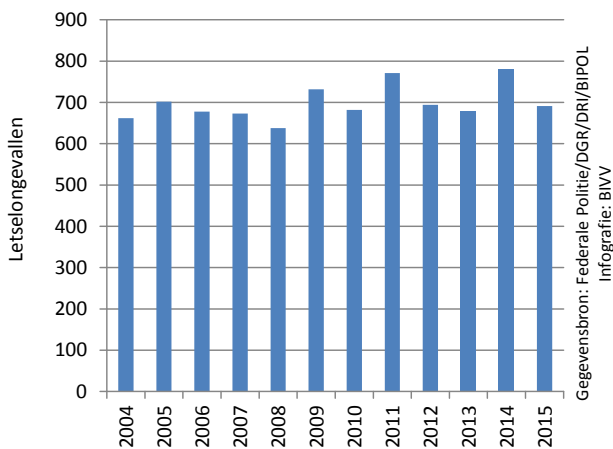
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 47 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal doden ter plaatse bij fietsers, per provincie, Waals Gewest

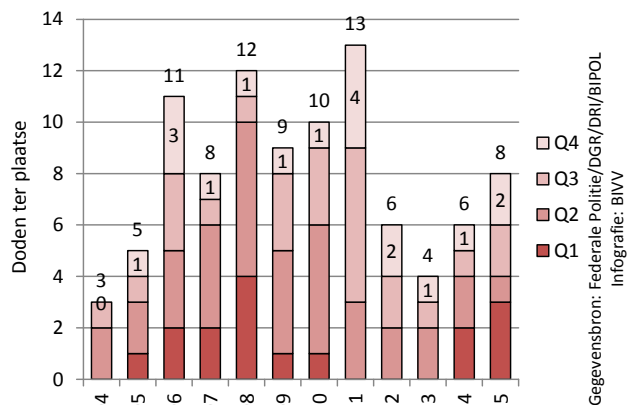
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	98	86	- 12	-12,2%	0	1	+1
Henegouwen	267	208	- 59	-22,1%	2	3	+1
Luik	272	266	- 6	-2,2%	1	2	+1
Luxemburg	48	46	- 2	-4,2%	0	1	+1
Namen	96	85	- 11	-11,5%	3	1	- 2
Waals Gewest	781	691	-90	-11,5%	6	8	+2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, Waals Gewest



Figuur 64 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij fietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETTERS

Tabel 48 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1361	1442	1361	1409	1270	1232	1115	1221
Totaal slachtoffers	1362	1496	1454	1527	1363	1327	1201	1292
<i>Doden ter plaatse</i>	8	10	15	20	21	12	5	8
<i>Gewonden</i>	1354	1486	1439	1507	1342	1315	1196	1284

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1026	922	904	853	-51	-5,6%
Totaal slachtoffers	1066	972	948	904	-44	-4,6%
<i>Doden ter plaatse</i>	7	5	4	6	+2	/
<i>Gewonden</i>	1059	967	944	898	-46	-4,9%

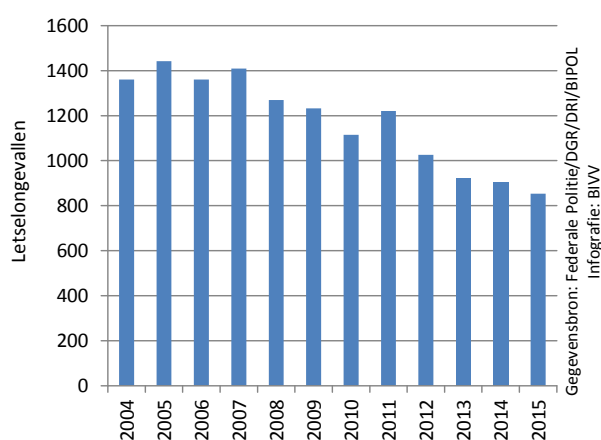
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 49 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal doden ter plaatse bij bromfietzers, per provincie, Waals Gewest

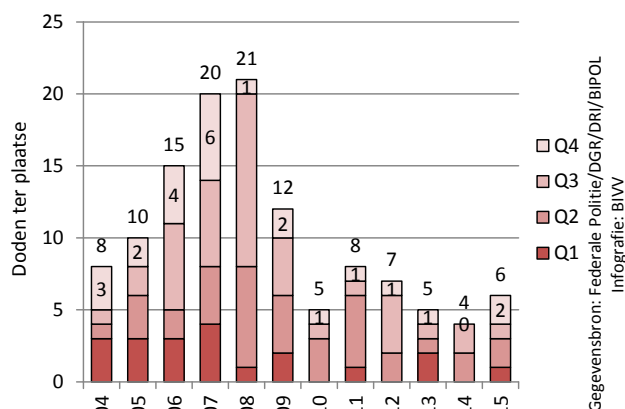
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	68	79	+11	+16,2%	1	0	-1
Henegouwen	399	377	-22	-5,5%	2	2	+0
Luik	256	256	+0	/	0	1	+1
Luxemburg	55	48	-7	-12,7%	0	1	+1
Namen	126	93	-33	-26,2%	1	2	+1
Waals Gewest	904	853	-51	-5,6%	4	6	+2

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 65 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één bromfietser, Waals Gewest



Figuur 66 Evolutie van het aantal geregisteerde doden ter plaatse bij bromfietzers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

Tabel 50 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1233	1287	1250	1217	1152	1268	1176	1267
Totaal slachtoffers	1263	1340	1368	1341	1260	1364	1286	1371
<i>Doden ter plaatse</i>	58	54	67	77	48	53	44	55
<i>Gewonden</i>	1205	1286	1301	1264	1212	1311	1242	1316

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1073	955	1053	986	-67	-6,4%
Totaal slachtoffers	1154	1047	1142	1041	-101	-8,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	46	35	35	44	+9	+25,7%
<i>Gewonden</i>	1108	1012	1107	997	-110	-9,9%

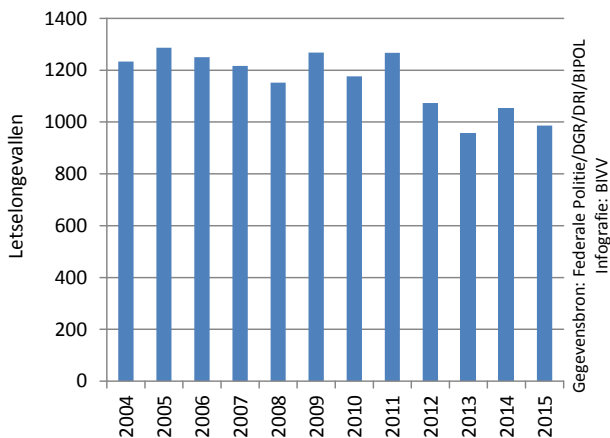
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 51 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal doden ter plaatse bij motorfietsers, per provincie, Waals Gewest

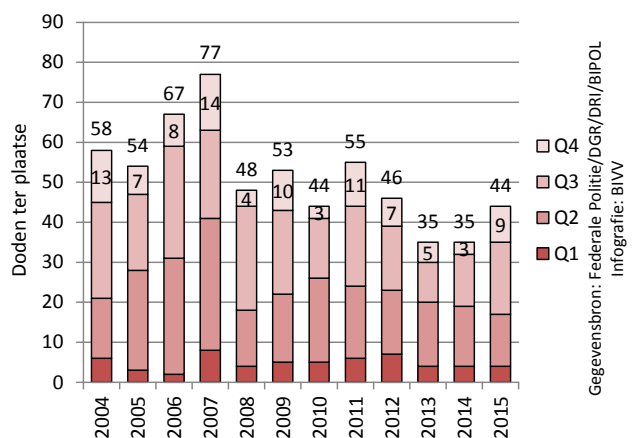
	Letselongevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	127	110	- 17	-13,4%	6	3	- 3
Henegouwen	338	313	- 25	-7,4%	12	12	+0
Luik	345	311	- 34	-9,9%	9	15	+6
Luxemburg	84	94	+10	+11,9%	5	9	+4
Namen	159	158	- 1	-0,6%	3	5	+2
Waals Gewest	1 053	986	-67	-6,4%	35	44	+9

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 67 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één motorfietser, Waals Gewest



Figuur 68 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij motorfietsers tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

Tabel 52 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	11623	11432	11330	11482	11258	11535	10982	11243
Totaal slachtoffers	11555	11448	11597	11913	11970	12249	11710	11588
<i>Doden ter plaatse</i>	274	295	301	277	242	260	233	232
<i>Gewonden</i>	11281	11153	11296	11636	11728	11989	11477	11356

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselgevallen	10318	9831	9841	9688	-153	-1,6%
Totaal slachtoffers	10504	10349	10268	10228	-40	-0,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	205	179	156	182	+26	+16,7%
<i>Gewonden</i>	10299	10170	10112	10046	-66	-0,7%

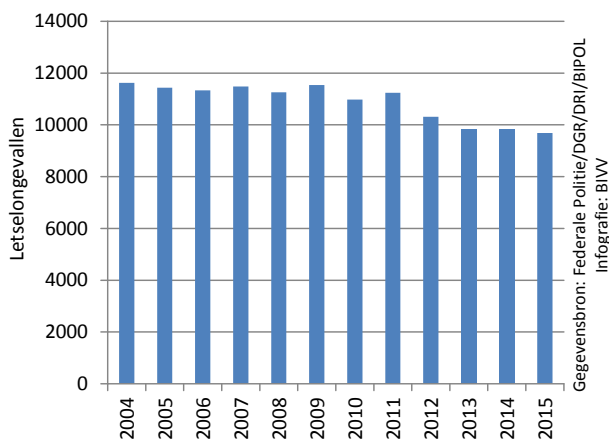
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 53 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal doden ter plaatse bij de inzittenden, per provincie, Waals Gewest

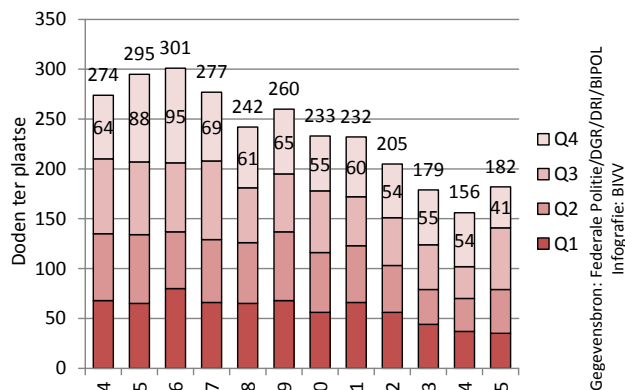
	Letselgevallen				Doden ter plaatse		
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #
Waals-Brabant	996	956	- 40	-4,0%	10	12	+2
Henegouwen	3 590	3 440	- 150	-4,2%	50	71	+21
Luik	3 090	3 044	- 46	-1,5%	37	36	- 1
Luxemburg	768	884	+116	+15,1%	20	33	+13
Namen	1 397	1 364	- 33	-2,4%	39	30	- 9
Waals Gewest	9 841	9 688	-153	-1,6%	156	182	+26

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 69 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen, Waals Gewest



Figuur 70 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse bij de inzittenden van een personenwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W10. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 54 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	1031	971	1002	1008	990	977	888	938
Totaal slachtoffers	1547	1442	1487	1522	1517	1426	1292	1367
<i>Doden ter plaatse</i>	27	36	40	49	35	43	27	24
<i>Gewonden</i>	1520	1406	1447	1473	1482	1383	1265	1343

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	832	764	805	793	-12	-1,5%
Totaal slachtoffers	1196	1124	1182	1172	-10	-0,8%
<i>Doden ter plaatse</i>	29	23	18	18	+0	/
<i>Gewonden</i>	1167	1101	1164	1154	-10	-0,9%

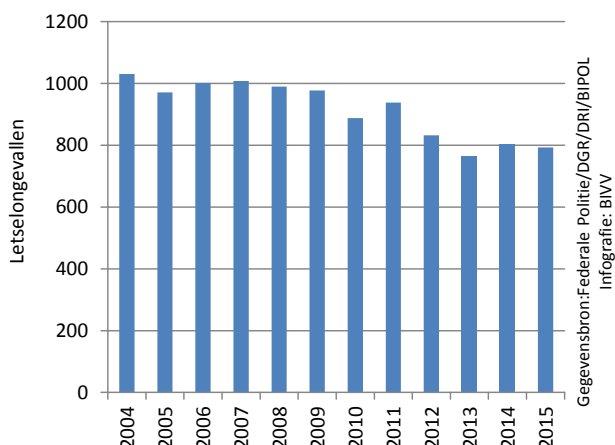
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 55 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

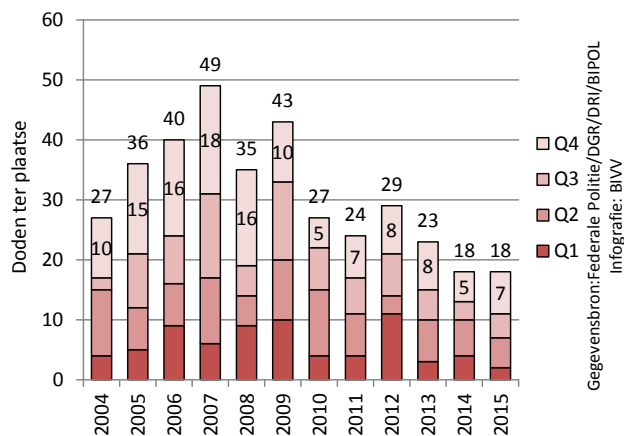
	Letselongevallen				Doden ter plaatse			
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Waals-Brabant	86	81	- 5	-5,8%	0	1	+1	+100%
Henegouwen	293	279	- 14	-4,8%	8	5	- 3	-37,5%
Luik	221	213	- 8	-3,6%	3	6	+3	+100%
Luxemburg	79	84	+5	+6,3%	3	4	+1	+33,3%
Namen	126	136	+10	+7,9%	4	2	- 2	-50%
Waals Gewest	805	793	-12	-1,5%	18	18	+0	+0%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 71 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Waals Gewest



Figuur 72 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



W11. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

Tabel 56 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Waals Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	731	779	777	726	712	615	656	613
Totaal slachtoffers	1032	1093	1087	1024	959	851	902	852
<i>Doden ter plaatse</i>	45	53	52	48	37	43	40	39
<i>Gewonden</i>	987	1040	1035	976	922	808	862	813

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	529	515	563	591	+28	+5,0%
Totaal slachtoffers	693	673	739	812	+73	+9,9%
<i>Doden ter plaatse</i>	40	27	36	38	+2	+5,6%
<i>Gewonden</i>	653	646	703	774	+71	+10,1%

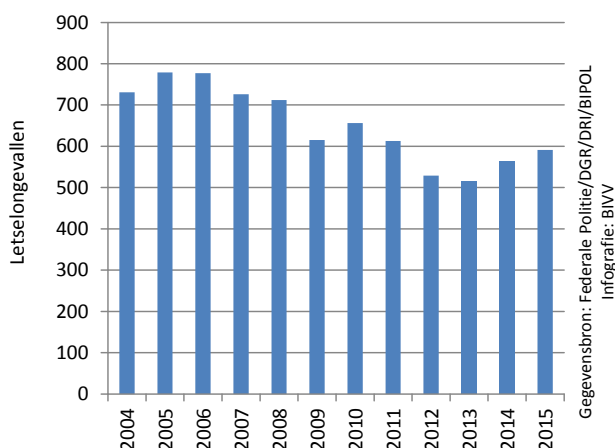
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Tabel 57 Evolutie tussen 2014 en 2015 van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal doden ter plaatse in deze ongevallen, per provincie, Waals Gewest

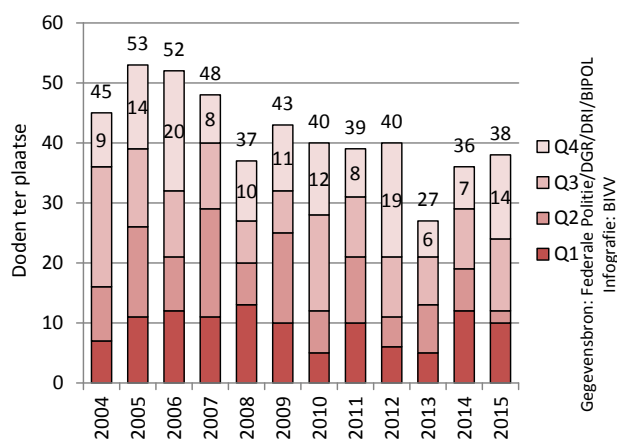
	Letselongevallen				Doden ter plaatse			
	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	
Waals-Brabant	58	56	- 2	-3,4%	0	4	+4	
Henegouwen	185	200	+15	+8,1%	13	11	- 2	
Luik	167	179	+12	+7,2%	8	6	- 2	
Luxemburg	60	73	+13	+21,7%	2	9	+7	
Namen	93	83	- 10	-10,8%	13	8	- 5	
Waals Gewest	563	591	+28	+5,0%	36	38	+2	

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 73 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen, Waals Gewest



Figuur 74 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen tijdens de verschillende trimesters, Waals Gewest



B1. BALANS VAN HET JAAR 2015

- In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden er in 2015 **stijgingen** genoteerd van het aantal **letselongevallen** en het aantal **slachtoffers**:
 - o +1,3% letselongevallen (+48)
 - o +0,9% gewonden (+41)
 - o + 4 doden ter plaatse
- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is het **enige gewest** waar het aantal **letselongevallen en gewonden niet afnam**.
- Het aantal **letselongevallen** evolueerde **zeer verschillend** naargelang het **trimester**. Terwijl het tweede trimester een daling kende (-3,1%), was er tijdens het derde trimester een grote stijging (+9,6%).
- Ook het aantal **doden ter plaatse** kende **geen homogene evolutie over de vier trimesters**. Tijdens het eerste en het laatste trimester werden er stijgingen van het aantal doden geregistreerd en tijdens het tweede en derde trimester waren er afnames.
- Onder de **letselongevallen** bij de verschillende weggebruikerscategorieën werd er **enkel bij bromfietzers** een **sterke daling** geregistreerd (-7,8%). Het aantal letselongevallen bij motorfietzers en bij personenwagens stagneert, en grote stijgingen worden waargenomen bij fietsers (+15,6%) en bij lichte vrachtwagens (+19,3%).
 - o Het aantal letselongevallen met fietsers kent al sinds 2006 een continue stijging en bereikt een hoogterecord.
 - o Het aantal letselongevallen met lichte vrachtwagens kende een hoogterecord.
- Het aantal **doden ter plaatse nam enkel af bij auto-inzittenden** (-3). Toenames werden geregistreerd bij ongevallen met lichte vrachtwagens (+3), voetgangers (+3) vrachtwagenongevallen (+2), en motorfietzers (+2).

B2. KERNCIJFERS

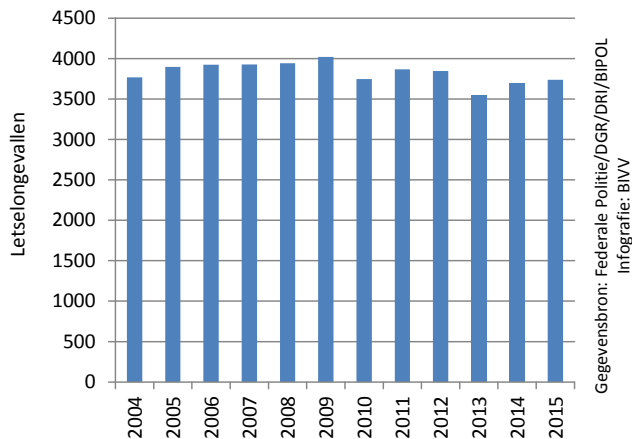
Tabel 58 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen en het aantal slachtoffers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	3768	3898	3926	3928	3944	4022	3747	3869
Totaal slachtoffers	4661	4767	4860	4848	4883	4889	4615	4648
Doden ter plaatse	34	23	17	28	22	24	23	19
Gewonden	4627	4744	4843	4820	4861	4865	4592	4629

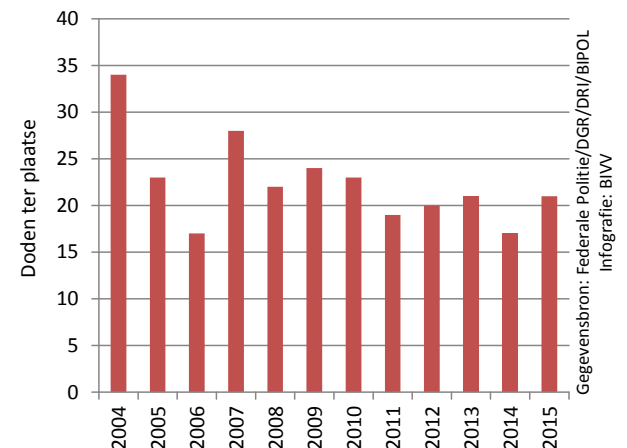
	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	3845	3549	3691	3739	+48	+1,3%
Totaal slachtoffers	4622	4220	4426	4471	+45	+1,0%
Doden ter plaatse	20	21	17	21	+4	+23,5%
Gewonden	4602	4199	4409	4450	+41	+0,9%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

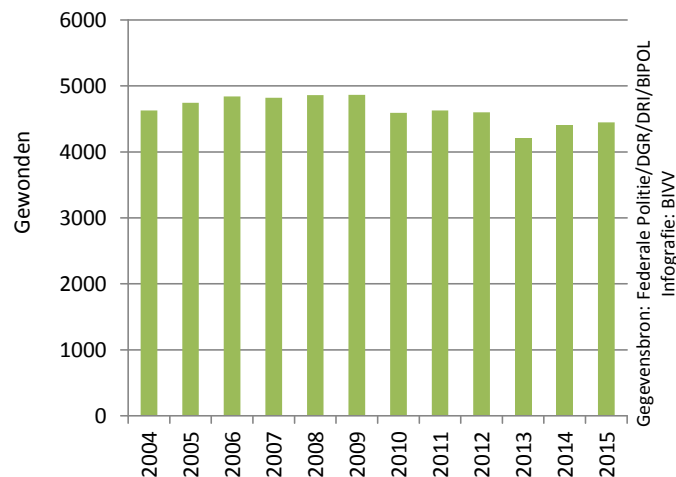
Figuur 75 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



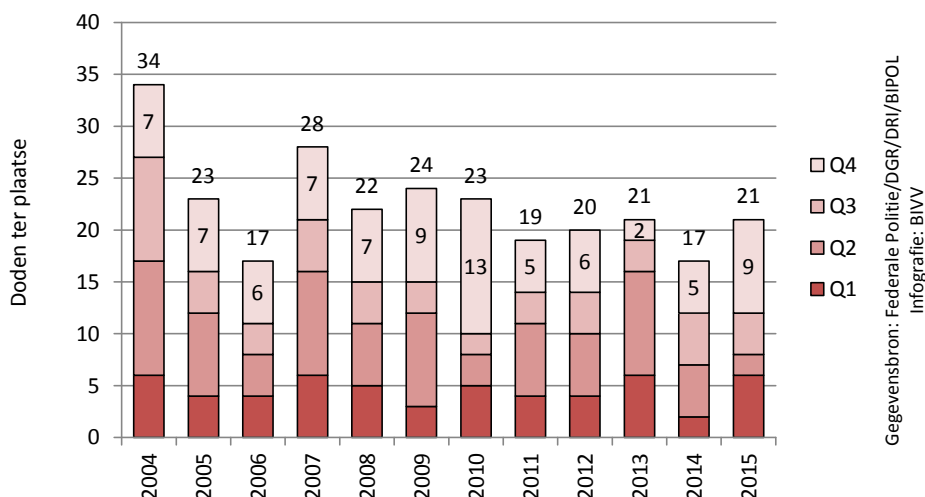
Figuur 76 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



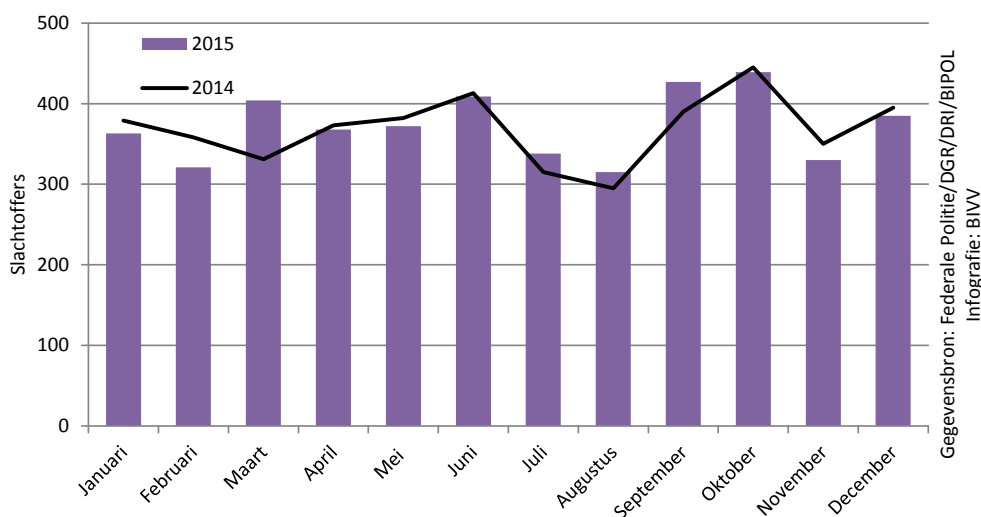
Figuur 77 Evolutie van het aantal geregistreerde gewonden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



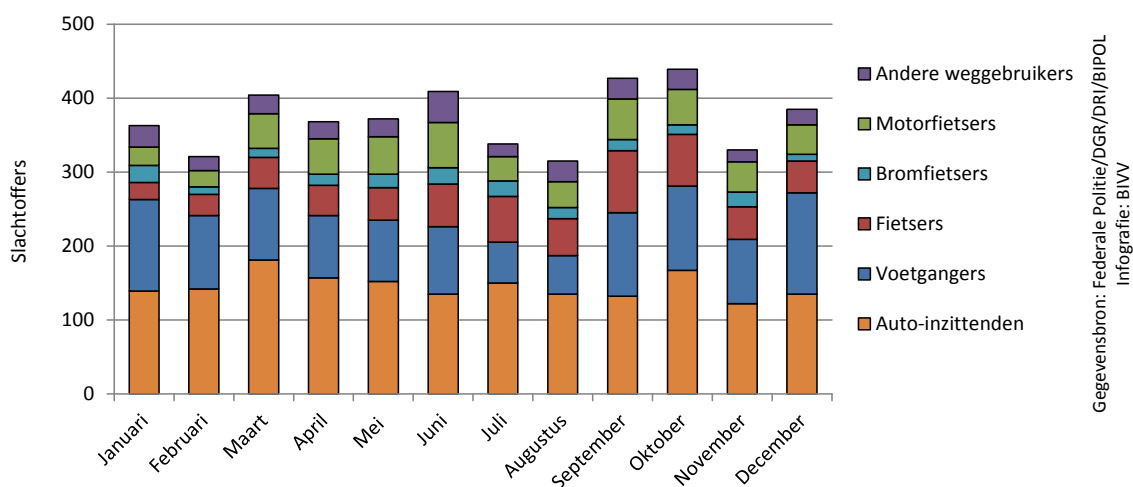
Figuur 78 Evolutie van het aantal geregistreerde doden ter plaatse tijdens de verschillende trimesters, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 79 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



Figuur 80 Aantal geregistreerde slachtoffers (doden en gewonden) per maand, per verplaatsingswijze, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B3. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ VOETGANGERS

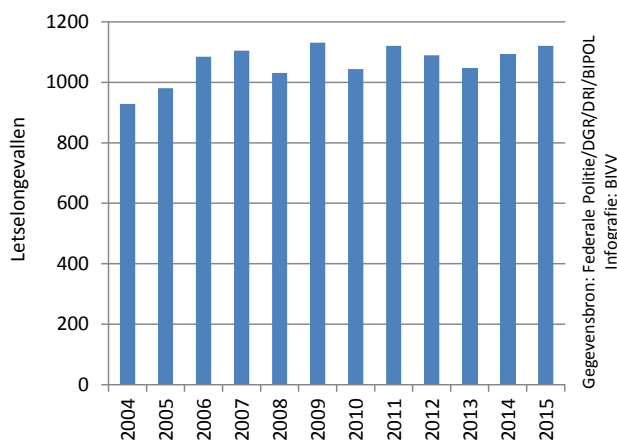
Tabel 59 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger en het aantal slachtoffers bij voetgangers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	929	981	1085	1105	1031	1131	1044	1121
Totaal slachtoffers	883	877	1087	1134	1066	1178	1076	1140
<i>Doden ter plaatse</i>	3	2	9	13	7	10	10	9
<i>Gewonden</i>	880	875	1078	1121	1059	1168	1066	1131

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	1090	1046	1092	1121	+29	+2,7%
Totaal slachtoffers	1120	1074	1132	1136	+4	+0,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	10	8	8	11	+3	/
<i>Gewonden</i>	1110	1066	1124	1125	+1	+0,1%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 81 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één voetganger, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B4. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ FIETSERS

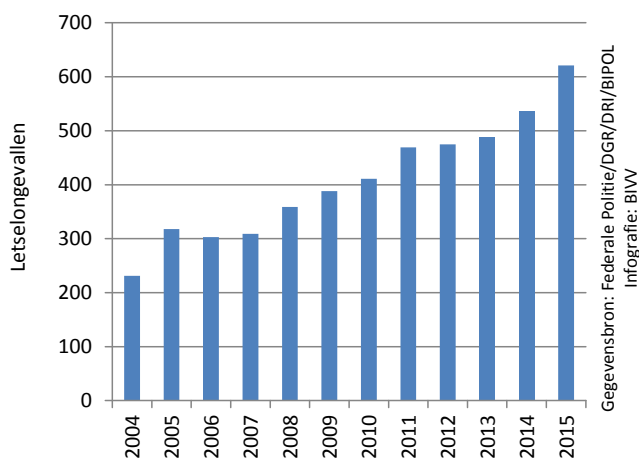
Tabel 60 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser en het aantal slachtoffers bij fietsers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	231	318	303	309	359	388	411	469
Totaal slachtoffers	219	298	294	307	355	384	404	461
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	0	1	1	2
<i>Gewonden</i>	219	298	294	307	355	383	403	459

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	475	489	537	621	+84	+15,6%
Totaal slachtoffers	446	473	511	590	+79	+15,5%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	0	0	+0	/
<i>Gewonden</i>	446	472	511	590	+79	+15,5%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 82 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één fietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B5. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ BROMFIETSERS

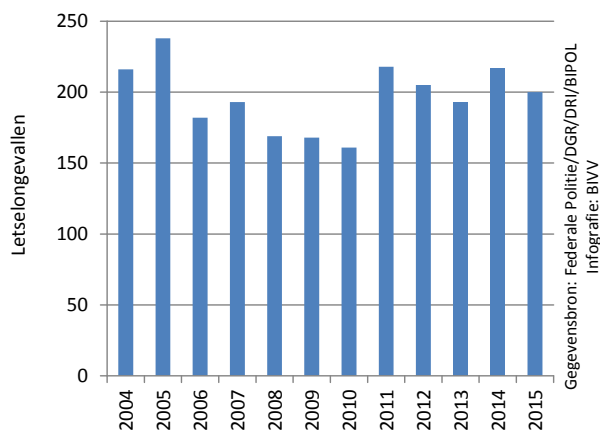
Tabel 61 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één bromfietser en het aantal slachtoffers bij bromfietzers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	216	238	182	193	169	168	161	218
Totaal slachtoffers	178	199	177	197	171	172	163	220
<i>Doden ter plaatse</i>	1	0	1	0	0	1	1	0
<i>Gewonden</i>	177	199	176	197	171	171	162	220

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	205	193	217	200	-17	-7,8%
Totaal slachtoffers	209	190	206	193	-13	-6,3%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	0	+0	/
<i>Gewonden</i>	209	190	206	193	-13	-6,3%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 83 Evolutie van het aantal geregisteerde letselongevallen met minstens één bromfietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B6. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ MOTORFIETSERS

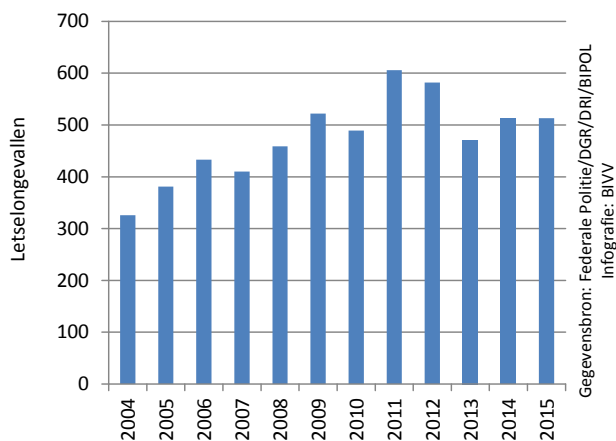
Tabel 62 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser en het aantal slachtoffers bij motorfietsers, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	326	381	433	410	459	522	489	606
Totaal slachtoffers	280	314	419	418	465	530	500	603
<i>Doden ter plaatse</i>	2	0	2	4	2	6	2	2
<i>Gewonden</i>	278	314	417	414	463	524	498	601

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	582	471	512	513	+1	+0,2%
Totaal slachtoffers	569	467	508	506	-2	-0,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	2	3	1	3	+2	/
<i>Gewonden</i>	567	464	507	503	-4	-0,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 84 Evolutie van het aantal geregistreeerde letselongevallen met minstens één motorfietser, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B7. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ INZITTENDEN VAN EEN PERSONENWAGEN

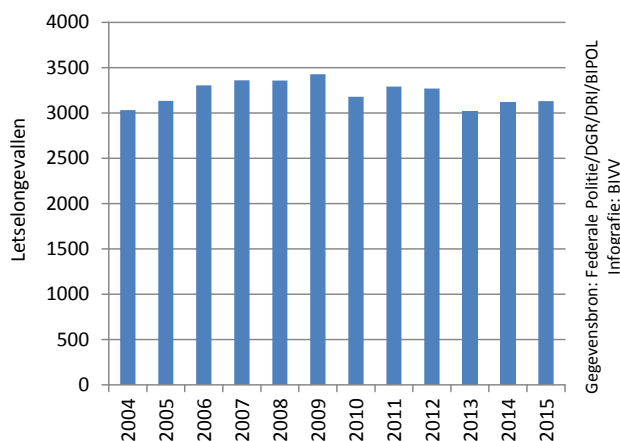
Tabel 63 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen en het aantal slachtoffers bij de inzittenden, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselgevallen	3031	3135	3306	3361	3359	3428	3178	3291
Totaal slachtoffers	1878	1834	2205	2369	2378	2254	2091	1883
<i>Doden ter plaatse</i>	7	7	4	8	12	6	8	4
<i>Gewonden</i>	1871	1827	2201	2361	2366	2248	2083	1879

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselgevallen	3269	3015	3124	3130	+6	+0,2%
Totaal slachtoffers	1838	1732	1764	1747	-17	-1,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	7	9	8	5	-3	/
<i>Gewonden</i>	1831	1723	1756	1742	-14	-0,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 85 Evolutie van het aantal geregistreerde letselgevallen met minstens één personenwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B8. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN LICHTE VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE LICHTE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

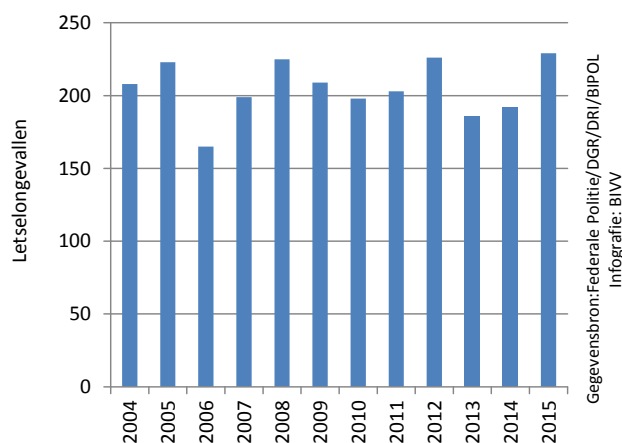
Tabel 64 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	208	223	165	199	225	209	198	203
Totaal slachtoffers	267	306	208	259	301	259	248	248
<i>Doden ter plaatse</i>	0	1	1	3	1	0	0	0
<i>Gewonden</i>	267	305	207	256	300	259	248	248

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	226	186	192	229	+37	+19,3%
Totaal slachtoffers	295	237	236	295	+59	+25,0%
<i>Doden ter plaatse</i>	0	0	0	3	+3	/
<i>Gewonden</i>	295	237	236	292	+56	+23,7%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 86 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één lichte vrachtwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



B9. EVOLUTIE VAN DE VERKEERSVEILIGHEID BIJ ONGEVALLEN MET EEN VRACHTWAGEN

ZOWEL DE INZITTENDEN VAN DE VRACHTWAGENS ALS DE OPPONENTEN WORDEN ONDER DE SLACHTOFFERS (DODEN EN GEWONDEN) MEEGEREKEND

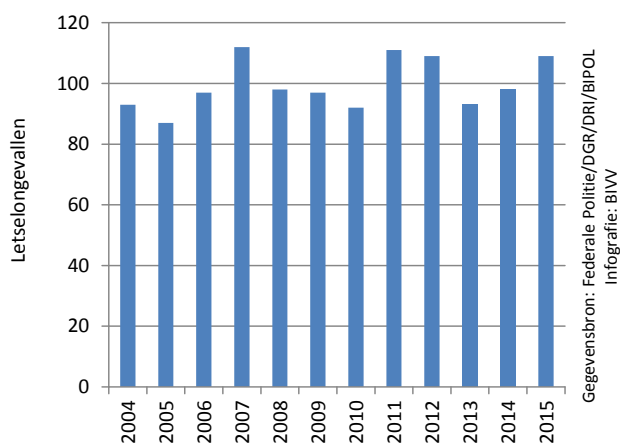
Tabel 65 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen en het aantal slachtoffers in deze ongevallen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Letselongevallen	93	87	97	112	98	97	92	111
Totaal slachtoffers	127	108	126	139	115	119	123	138
<i>Doden ter plaatse</i>	0	2	1	2	0	4	5	5
<i>Gewonden</i>	127	106	125	137	115	115	118	133

	2012	2013	2014	2015	Evolutie 2014-2015 #	Evolutie 2014-2015 %
Letselongevallen	109	93	98	109	+11	+11,2%
Totaal slachtoffers	136	112	119	129	+10	+8,4%
<i>Doden ter plaatse</i>	4	2	1	3	+2	/
<i>Gewonden</i>	132	110	118	126	+8	+6,8%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL – Infografie: BIVV

Figuur 87 Evolutie van het aantal geregistreerde letselongevallen met minstens één vrachtwagen, Brussels Hoofdstedelijk Gewest



METHODOLOGIE

De in de verkeersveiligheidsbarometer gepubliceerde gegevens zijn gebaseerd op de **processen-verbaal van de federale wegpolie (WPR)** en de lokale politiezones die opgesteld werden naar aanleiding van een **letselongeval** (d.w.z. met verwondingen tot gevolg bij minstens één van de betrokkenen). Deze gegevens worden gecentraliseerd door een dienst van de federale politie die ze elk trimester aan het BIVV bezorgt.

Elke politiezone (of -eenheid) telt de letselongevallen (en de slachtoffers) op zijn grondgebied, ongeacht welke politiezone het ongeval vaststelde. Er wordt zowel rekening gehouden met letselongevallen **ter plaatse vastgesteld** door de politiediensten, als met letselongevallen **die op het politiebureau worden aangegeven**.

De informatie die door de politiediensten aan het BIVV doorgegeven wordt, is afkomstig uit de **aanvankelijke processen-verbaal**, ongeacht of deze definitief zijn of niet. Het aantal processen-verbaal of hun inhoud kan dus evolueren van maand tot maand, wat dan natuurlijk ook een invloed heeft op het aantal ongevallen, doden of gewonden. **De recentste cijfers van de barometer zijn dus voorlopig**. Na 4 tot 6 maanden worden ze wel als constant beschouwd. Ze verschillen overigens niet veel van de door de FOD Economie nog te publiceren officiële cijfers: gemiddeld (per trimester), kondigt de barometer op nationaal niveau 0 tot 5% doden ter plaatse meer of minder aan dan het officiële cijfer dat op een later tijdstip gepubliceerd wordt. En voor het aantal letselongevallen is het verschil tussen de barometer en de officiële cijfers kleiner dan 2%.

De verkeersveiligheidsbarometer is gebaseerd op een trimestriële en cumulatieve methode: naarmate het jaar vordert, worden de kwartaalgegevens samengeteld om aldus het aantal van de tot dan toe geregistreerde ongevallen en slachtoffers tijdens een bepaald jaar te verkrijgen. De recentste periode wordt dan vergeleken met de overeenkomstige periode van de voorgaande jaren, waarbij speciaal aandacht wordt besteed aan de evolutie ten opzichte van het jaar ervoor. In concreto worden er jaarlijks 4 barometers gepubliceerd. Het betreffen de volgende periodes:

- het eerste trimester van het jaar (van januari tot maart);
- het eerste semester van het jaar (van januari tot juni);
- de eerste 9 maanden van het jaar (van januari tot september);
- heel het jaar (van januari tot december).

Drie indicatoren worden onderzocht: **het aantal letselongevallen, het aantal doden ter plaatse en het aantal gewonden**. Het totaal aantal verkeersdoden, dat naast de doden ter plaatse ook de dodelijk gewonden omvat⁷, wordt niet in de barometer gepresenteerd. De dodelijk gewonden worden niet opgenomen in de door de politiediensten aanvankelijke opgestelde processen-verbaal, waaraan de cijfers van de barometer ontleend zijn. De evolutie met betrekking tot het aantal doden ter plaatse komt echter systematisch overeen met de evolutie van het totaal aantal verkeersdoden.

Evolutiepercentages berekenen heeft weinig zin als de oorspronkelijke absolute cijfers te klein zijn. Bijvoorbeeld: de evolutie van 1 dode naar 2 doden komt overeen met een stijging van +100%. Om verkeerde interpretaties te vermijden, worden deze evolutiepercentages dus niet gegeven als de cijfers relatief klein zijn, zoals bijvoorbeeld vaak het geval is voor het aantal doden voor een bepaalde weggebruikerscategorie. De weergave van de evolutie in ruwe cijfers (+1 dode) verdient dan de voorkeur.

⁷ Dodelijk gewonden: alle personen betrokken bij een verkeersongeval die overlijden binnen de dertig dagen na het ongeval maar die niet ter plaatse of vóór opname in het ziekenhuis overleden zijn.

RECENTE PUBLICATIES

VAN HET BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID

RECENTE RAPPORTEN

ADRIAENSEN, M., KLUPPELS, L., & GOLDENBELD, C. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 3: Handhaving*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID. (2015). *Kerncijfers Verkeersveiligheid 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BELGISCH INSTITUUT VOOR DE VERKEERSVEILIGHEID. (2016). *Nationale VerkeersONveiligheidsenquête 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

BOETS, S. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Rijvaardigheid en rijgeschiktheid*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DE SCHRIJVER, G., & VAN DEN BERGHE, W. (2015). *Naar een rijbewijs met punten in België? Verkennende literatuurstudie*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DIEPENDAELE, K. (2015). *Respect voor verkeerslichten bij voetgangers: Een nationale gedragsmeting in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

DIEPENDAELE, K. (2015). *Slaperig achter het stuur. Analyse van de omvang en de kenmerken van slaperigheid bij Belgische automobilisten*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

GOLDENBELD, C., & RIGUELLE, F. (2016). *Themadossier nr.8: Vermoeidheid en slaperigheid*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MARTENSEN, H., & KLUPPELS, L. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 1: Senioren*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., HOUWING, S., & OPDENAKKER, E. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 4: Drugs en geneesmiddelen in het verkeer*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U. (2015). *Drinking and driving: learning from good practices abroad*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

MEESMANN, U., SLOOTMANS, F., OST, G., & BOETS, S. (2015). *Opnieuw geschikt voor het verkeer? De praktijk van de medische en psychologische onderzoeken bij verval van het recht tot sturen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

POPULER, M., & STEEGMANS, D. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 7: Voetgangers*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

ROYNARD, M. (2015). *Worden kinderen veilig vervoerd? Nationale gedragsmeting: gebruik van kinderbeveiligingssystemen 2014*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

ROYNARD, M., & GOLINVAUX, S. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 6: Beveiligssystemen (Gordel en kinderzitjes)*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

ROYNARD, M., SCHOETERS, A., & WÉNING, M. (2015). *Veilig naar school. Analyse van verkeersongevallen met kinderen in de buurt van basisscholen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Verkeersongevallen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A. (2016). *Statistisch Rapport 2015 Verkeersongevallen*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A., & CARPENTIER, A. (2015). *Verkeersveiligheid van kinderen in Vlaanderen*. Diepenbeek, België: Steunpunt Verkeersveiligheid & Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

SCHOETERS, A., & MEESMANN, U. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Gedrag in het verkeer*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SILVERANS, P., & GOLDENBELD, C. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 2: Fietsers*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F. (2015). *Statistisch Rapport 2014 Handhaving: controle en sancties*. Brussel, België: Belgische Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

SLOOTMANS, F. (2015). *Themadossier verkeersveiligheid nr. 5: Afleiding in het verkeer*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

STEEGMANS, D., & DUPONT, E. (2015). *Impact van arbeidsongevallen in het verkeer. Verkennende studie over de verdeling en de gevolgen van arbeidsongevallen in het verkeer*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TEMMERMAN, P., & ROYNARD, M. (2015). *Snelheidsmeting motorrijders 2014 - Resultaten van de eerste gedragsmeting snelheid van motorrijders in België*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

TEMMERMAN, P. (2016). *Te snel in de bebouwde kom - Resultaten van de BIVV-gedragsmeting snelheid in de bebouwde kom in 2015*. Brussel, België: Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid - Kenniscentrum Verkeersveiligheid.

Deze publicaties zijn beschikbaar op de website van het BIVV: www.bivv.be

RECENTE WETENSCHAPPELIJK ARTIKELS

DEVOS, H., VERHEYDEN, G., VAN GILS, A., TANT, M., & AKINWUNTAN, A. (2015). *Association between site of lesion and driving performance after ischemic stroke*. *Topics in Stroke Rehabilitation*.

DIEPENDAELE, K. (2015). *Hoeveel voetgangers respecteren het verkeerslicht? Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 99-103.

MEESMANN, U., & ROSSI, M. (2015). *Wat leren ons buitenlandse goede praktijken om het rijden onder invloed van alcohol tegen te gaan? Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 53-55.

MEESMANN, U., MARTENSEN, H., & DUPONT, E. (2015). *Impact of alcohol checks and social norm on driving under the influence of alcohol (DUI)*. *Accident Analysis and Prevention*, 251-261.

OPDENAKKER, E. (2015). *Dummies in de strijd tegen overdreven snelheid: preventie in 2D*. *Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 46-49.

RANCHET, M., AKINWUNTAN, A., TANT, M., NEAL, E., & DEVOS, H. (2015). *Agreement Between Physician's Recommendation and Fitness-to-Drive Decision in Multiple Sclerosis*. *Archives of Physical Medicine and Rehabilitation*, 1840-1844.

SILVERANS, P. (2015). *Effecten van elektrische ondersteuning op fietsgedrag: een experiment met meetfietsen*. *Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 114-118.

SLOOTMANS, F. (2015). *De menselijke factor bij dodelijke ongevallen op de autosnelwegen*. *Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 32-35.

VAN AKEN, I. (2015). *Sta even stil bij snelheid, een ervaringsgerichte aanpak voor snelheidsovertreders*. *Jaarboek Verkeersveiligheid 2015*, 50-52.